Consat Telematics Solution

Traffic Studio Referensmanual

Gäller release 25.7.(X)

© COPYRIGHT CONSAT 2025

All rights reserved.

The content of this document may be subject to revision without notice. Consat has no liability for typing errors in this document.

No part of this document may be copied, distributed, transmitted, transcribed, stored in a retrieval system, or translated into any human or computer language without the prior written permission of Consat.

Innehåll

Innehåll		3
1	Introduktion	16
1.1	Följande verktyg täcks av separat manual	
		-
1.2		
1.2.1	Click-Once-Installation	
1.2.2	Click-Unce-Installation alltid uppdaterad	
1.3	Termer i CTS	
2	Systemöversikt	19
3	Logga In	
3.1	Inloggning	
32	Väli roll vid inloggning	20
U.		
3.2.1	Varningsruta: Ingen anslutning	21
3.2.1 4	Varningsruta: Ingen anslutning	21
3.2.1 4 4.1	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem	21
3.2.1 4 4.1 4.2	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus	
 3.2.1 4 4.1 4.2 4.3 	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret	21 22 22 22 23
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3 4.3.1	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare	21 22 22 22 22 23 23 24
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3.1 4.3.1 4.3.2	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus	21 22
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3.1 4.3.2 4.3.3	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus	21 22 22 22 23 24 24 24 26
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3 4.3.1 4.3.2 4.3.3 4.3.4	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon	21 22 22 22 22 23 24 24 26 26 26
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3.1 4.3.2 4.3.3 4.3.4 4.3.4 4.3.4	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon	21 22 22 22 22 23 24 24 24 24 26 26 27
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3.1 4.3.2 4.3.3 4.3.4 4.3.4 4.4.1	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon Verktygsfönstren	21 22 22 22 23 24 24 24 24 26 26 26 27 27
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3.1 4.3.2 4.3.3 4.3.4 4.3.4 4.4.4 4.4.1	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon Verktygsfönstren	21 22 22 22 23 24 24 24 26 26 26 27 27 27
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3 4.3.1 4.3.2 4.3.3 4.3.4 4.4.3 4.4.4 4.4.1 4.4.2 4.4.3	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon Verktygsfönstren Verktygsfikar	21 22 22 22 23 24 24 24 26 26 26 27 27 27 27 28
3.2.1 4 4.1 4.2 4.3 4.3 4.3 4.3 4.3 4.3 4.4 4.4 1 4.4 2 4.4 3 4.4	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon Verktygsfönstren Verktygsfölkar Kategorisymboler: Verktyg, verktygsfilkar Flytta verktyg mellan verktygsfönster	21 22 22 22 22 23 24 24 24 24 26 26 26 27 27 27 27 27 28 222 222 222 222 222 222 222 222 222 _
3.2.1 4.1 4.2 4.3 4.3.1 4.3.2 4.3.3 4.3.4 4.4.1 4.4.2 4.4.3 4.4.4 4.4.5	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon Verktygsfönstren Verktygsfölkar Kategorisymboler: Verktyg, verktygsflikar Flytta verktyg mellan verktygsfönster Docka ur verktyg (till flytande verktygsfönster) Gör urdockade fönster självständiga	21 22 22 22 23 24 24 24 24 24 24 24 24 27 27 27 27 28 28 28 29
3.2.1 4.1 4.2 4.3 4.3.1 4.3.2 4.3.3 4.3.4 4.4.1 4.4.2 4.4.3 4.4.4 4.4.5 4.4.5	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon Verktygsfönstren	21 22 22 22 23 24 24 24 24 24 24 24 24 22 27 27 27 27 27 27 29 22
3.2.1 4.1 4.2 4.3 4.3.1 4.3.2 4.3.3 4.3.4 4.4.1 4.4.2 4.4.3 4.4.4 4.4.5 4.4.4 4.4.5 4.4.6 4.4.7	Varningsruta: Ingen anslutning Översikt och grundfunktioner Manuell uppkoppling mot centralsystem Anslutningsstatus Huvudfönstret Statusfält: Användare Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Uppkopplingsstatus Statusfält: Klocka och tidszon Verktygsfönstren Verktygsflikar Kategorisymboler: Verktyg, verktygsflikar Flytta verktyg mellan verktygsfönster Docka ur verktyg (till flytande verktygsfönster) Gör urdockade fönster självständiga Överskjutande verktygsflikar	21 22 22 22 23 24 24 24 24 24 24 24 24 22

5	Applikationsramverk: Menyer och funktio	ner 31
---	---	--------

5.1	Huvudmenyn	. 31
5.1.1	Arkiv	31
5.1.2	Vy	.34

5.1.3	Verktyg
5.1.4	Hjälp
5.1.5	Språk
5.2	Funktionslisten
5.2.1	Konfigurera funktionslisten
5.2.2	Allmänna funktioner I funktionslisten

6.1	Konfigurera skärmtips och etiketter	
6.1.1	Inställningsfönstrets flikar	41
6.2	Konfigurera visning av fordon	
6.2.1	Skärmtips	
6.2.2	Etikett	
6.2.3	Fordon (Identitet)	51
6.2.4	Presentation (Visning av fordonssymboler)	
6.2.5	Linjegrupper	

7.1	Fordonsikoner	
7.1.2	Fordonsstatus-ikoner	
7.1.3	Hållplatsikoner	
7.1.4	Trafikdataikoner	
7.1.5	Skärmtips	
7.1.6	Etiketter	
7.2	Snabbmeny - fordon	
7.2.1	Trafikändringar:	61
7.2.2	Kopiera text:	
7.2.3	Visa omloppet	
7.2.4	Linje:	
7.2.5	Nästa linje:	
7.2.6	Tur:	
7.2.7	Nästa tur:	
7.2.8	Senaste:	
7.2.9	Nästa:	
7.2.10	Ändra utsättning:	
7.2.11	Utsättningar för fordon:	
7.2.12	Rapportera fel:	
7.2.13	Visa förare	
7.2.14	Logga in förare:	
7.2.15	Logga ut förare:	
7.2.16	Historik:	
7.2.17	Fordonsdetaljer:	
7.2.18	Linjenät - visa:	
7.2.19	Linjerutter – visa	
7.2.20	Karta - visa:	
7.2.21	Karta - följ:	
7.2.22	Skicka meddelande till:	
7.2.23	Anropa:	
7.2.24	Visa felhistorik för fordon:	
7.2.25	Fordonsgränssnitt – lokalt nätverk (Direkt):	
7.2.26	Fordonsgränssnitt – lokalt nätverk (Runtime):	
7.2.27	Nodens sida – Mjukvarudepå (DFS):	
7.2.28	Fordonsgränssnitt – Mjukvarudepå (DFS):	

7.2.29	CCTV media, begär uppladdning av CCTV media:	70
7.2.30	Ny avvikelse:	71
73	Snahhmeny – hållplats/ hållplatsläge	71
731	Prognoser:	72
732	Prognoser - Historik	74
733	Passerande linier	
734	Aktuell trafikändring:	76
7.3.5	Planerad trafik – visa håliplats:	
7.3.6	Historik:	
7.3.7	Linjenät - visa hållplatsläge:	
7.3.8	Karta -visa hållplatsläge:	
7.4	Snabbmeny – omlopp, linje, rutt, tur	79
7.4.1	Omlopp	
7.4.2	Linje	
7.4.3	Rutt	
7.4.4	Tur	
7.5	Snabbmeny – skyltar	
7.5.1	Visa:	
7.5.2	Felhistorik:	
7.6	Snabbmeny – geofenceområden	
7.7	Snabbmeny – samtrafik	
7.7.1	Bryt samtrafik (Systemspecifik funktion)	
7.8	Välj, Filtrera och sortera information	
7.8.1	- Linjegrupp (-filtret)	
7.8.2	Visa endast mina fordon	
7.8.3	Visa testfordon	
7.8.4	Fritextfilter	
7.8.5	Kolumn-specifika filter	
7.8.6	Typ-/kategorifilter och menyer med multipla val	
7.8.7	Sortera tabeller	
7.9	Konfigurera tabeller och listor	
7.10	Verktyg med möjlighet till flera verktygsfönster	
7.10.1	Tydligt rubrikfält täcker filtersektionen	
7.10.2	Individuella verktygsfönster i verktygsmenyn	
7.10.3	Nytt verktygsfönster (verktygsinstans)	
7.10.4	Ändra verktygsfönster	
7.10.5	Ta bort verktygsfönster	
7.10.6	Öppna verktygsfönster vid TS-start	
7.11	Klipp och klistra från TS-verktygslistor till andra applikationer	95
7.12	Systemnotifiering	95
8	Verktyg, Översikt	96
8.1.1	Verktygsinställningar	
0		~=
9	verktyg for trafikdatanantering	97
9.1	Importera trafikdata	97
9.1.1	Trafikdata och ljudresurser	
	-	

J.1.2	En trestegsprocess	
9.1.3	Rättigheter och låsta verktygsfält	
9.1.4	Realtidsvisning	
9.1.5	Verktygsöversikt	
9.1.6	Konfigurera Automatisk/Schemalagd import (Systemberoende funktion)	
9.1.7	Schemalagd import, automatisk verifiering	
9.1.8	Importera trafikdata: Manuell import	
9.1.9	Loggar	11
9.1.10	Importhändelser och importfel	
9.1.11	Typiska trafikdatafel och konsekvenserna för systemet	
9.1.12	Loggfil-fliken: "Diff"-loggar, loggar för avancerade användare och andra trafikdatafiler	118
9.2	Planerad trafik	
9.2.1	Trafikdataimport pågår	
9.2.2	Vertygsöversikt	
9.2.3	Områdesfilter	
9.2.4	Snabbmenyer	
9.2.5	Länkar till relaterade detaljvyer	
9.2.6	Fritextfilter och sektionskontroller	
9.2.7	Nodträdet	
9.2.8	Visa trafikdata på kartan	
9.2.9	Omlopp & turer	
9.2.10	Linjer & rutter	
9.2.11	Turer (ej blocksatta)	
9.2.12	Hållplatsområden & hållplatser	
9.2.13	Förartjänster & turer (systemberoende)	
9.2.14	Zoner	
9.2.15	Avtal	
9.2.16	Operatörer	
9.2.17	Affärsområden	16
9.3	Omloppsgraf	
9.3.1	Grundläggande funktioner	
9.3.2	Laddningsperioder/-fönster i omloppsgrafen	
9.3.3	Välj trafikdag	
9.3.4	Omloppsgraf, kolumnbeskrivning	
9.3.5	Sortera tabellen	
9.3.6	Turgrafer	
9.4	Förartjänstgraf	
9.4.1	Grundläggande funktioner	
9.4.2	Välj trafikdag	
9.4.3	Förartjänstgraf, kolumnbeskrivning	
9.4.4	Sortera tabellen	
9.4.5	Turgrafer	
9.5	Mina turer	
	Örereilt	17

9.6

9.6.1

9.6.2

9.6.3

9.6.4

10

Privileged

Verktyg för utsättning och trafikövervakning......176

Ändra starttid för en tur

10.2	Utsättningar	
10.2.1	Notifiering vid manuell utsättning	
10.2.2	Notifiering: Övertag av omlopp	
10.2.3	Manuell utsättning (på omlopp) behöver verifieras	
10.2.4	Visning av verifieringsbeslut	
10.2.5	Anropsstyrd tur/bokningsbar tur	
10.2.6	Utsättning på Tur eller omlopp (då trafikdata innehåller fristående turer)	
10.2.7	Skapa dynamisk tur utifrån turmall	
10.2.8	Radera en dynamisk tur	
10.2.9	Raderade turer i olika TS-verktyg	
10.2.10	Översikt (ej fristående turer i trafikdata)	
10.2.11	Verktygs-/utsättningsfältet	
10.2.12	Tidsurval omploppsgrafer	
10.2.13	Omloppsfältet	
10.2.14	Filter Omloppsfält	
10.2.15	Fordonsfältet	
10.2.16	Koppla/koppla ifrån spårvagn (konfigurationsberoende)	
10.2.17	Visning av andravagn i övriga verktyg	
10.2.18	Snabbmeny: Utsättningsrelaterade "Åtgärder"	
10.2.19	Utsättningshistorik (omlopp/fordon)	
10.2.20	Arbetsflöde	
10.2.21	Redigera utsättning	
10.2.22	Ta bort utsättning/ utsättningar	
10.2.23	Utsättningsmallar	
10.2.24	Exportera till Excel	
10.3	Turbokningar	
10.3.1	Från bokningar till aktiverad tur	
10.3.2	Bokningsstatus, Turstatus	
10.3.3	Verktygsöversikt	
10.3.4	Skapa ny turbokning	
10.3.5	Verktygsfönster: Lägg till ny/ändra turbokning	
10.3.6	Hantera bokningar	
10.3.7	Sätt ut fordon på anropsstyrd tur	
10.3.8	Efter turstart: Ställ in trafiken med trafikändringsärende	
10.4	Turplanering	
10.4.1	Översikt	
10.4.2	Editeringsknappar	
10.4.3	Ruttsymboler	
10.4.4	Ruttlista	
10.4.5	Generellt arbetsflöde	
10.4.6	Redigera tur: Lägg till hållplatser/ruttpunkter	
10.4.7	Redigera tur: Ta bort hållplats/punkt	
10.4.8	Redigera tur: Addera punkt-dialogruta (alla punkttyper)	
10.4.9	Redigera tur: Sortera hållplats/punktordning manuellt	
10.4.10	Slinglägg rutt/optimera	
10.4.11	Spara/skapa turen	
10.5	Terminalhantering	
10.5.1	Verktygsfönstret	
10.5.2	Färgkod listrader	
10.5.3	Beskrivning, tabellkolumner	
10.5.4	Alla områden/terminalområden-knappen	
10.5.5	Sök och filtrera listan	
10.5.6	Ändra hållplatsläge/gate för en tur	
10.5.7	Att tänka på!	
10.6	Trafikstatus	240
10.61	Översikt	274 110
10.6.2	Fordonsikoner Etikett	24 242
		242

10.6.3	Visa/dölj verktygssektioner	
10.6.4	Konfigurera sektionernas ordning	
10.6.5	Konfigurera kolumnvisning	
10.6.6	Filter i alla sektioner	
10.6.7	Visa sektionens fordon i nytt kartfönster	
10.6.8	Avvikelser, Tidig/Sen-sektionerna	
10.6.9	Varningar: Laddnivå (elfordon)	
10.6.10	Samtrafik-sektionen	
10.6.11	Övriga Varningar-sektioner	
10.6.12	Fordon med hög passagerabeläggning	
10.6.13	Trafik, dynamiska turer-sektionen	
10.7	Samtrafiksövervakning	
10.7.1	Huvudfönstret	
10.7.2	Åtgärd: Bryt Samtrafik (Trafikändring)	
10.7.3	Konfigureringsvyn	
10.8	Linjer	
10.0	Linjeöversikt	250
10.9	Verktvasfönstret Linjeöversikt	250 250
10.9.1		
10.10	Linjerutter	
10.10.1	Verktygsfönstret Linjerutter	
10.10.2	Fönsterorientering	
10.10.3	Funktionslistknappar	
10.10.4	Välj rutt	
10.10.5	Fordons- och hållplatsvisning	
10.10.6	Visa fordon på rutt/ av rutt	
10.10.7	Snabbmeny fordon av rutt	
10.10.8	Problem på linjen	
10.10.9	Inforutor, Linjerutt	
10.10.10) Snabbmenyer, Linjerutt	
10 11	Intervall	266
10.11.1	Interval	266
10.11.2		200
10.11.2		200
10.11.4		200
10.11.4		208
10.11.5	Ta bort ruttsektion	271
10.11.0		
10.12	Linjenät	
10.12.1	Verktygsöversikt	
10.12.2	Kartfunktionsknappar	
10.12.3	Navigationsfönster (tillval)	
10.12.4	Fordon av rutt-lista	
10.12.5	Navigera i linjenätkartan	
10.12.6	Hållplats- och fordonssymboler	
10.13	Karta	
10.13.1	Verktygsfönster	
10.13.2	Verktygskontroller	
10.13.3	- Koordinater	
10.13.4	Kartobjekt (palett)	
10.13.5	Fordonssymboler	
10.13.6	- Hållplatssymboler	
10.13.7	Skyltsymboler	
10.13.8	Passageraräknare	
10.14	Min site attack	
10.14	Vagsituation	
10144	Örensilt	

10.14.2	Filtersektion	
10.14.3	Kartvisning	
10.14.4	Vägsituationsdetaljer	
10.15	Händelser/ Händelser – mina fönster	
10.15.1	Oversikt	
10.15.2	Bekräfta händelser	
10.15.3	Händelser: Filter	
10.15.4	Prioritetsfilter	
10.15.5	Fritextfiltret	
10.15.6	Ljudnotifikation	
10.15.7	Gulmarkerad verktygsflik, händelserad vid nya meddelanden	
10.15.8	Flera (parallella/samtidiga) Händelser-fönster	
10.15.9	Snabbmeny, händelser	
10.15.10	Presentation av aggregerad förarhändelse	
10.15.11	Kopiera information i listan	
10.15.12	Exportera visade händelser i Excelformat	
10.16	Händelser: Konfiguration	
10.16.1	lyper av handelser	
10.16.2	Aktivera Händelse	
10.16.3	Redigera Händelsegenereringsvillkor, steg för steg	
10.16.4	"Driver Coaching": Procentvärden och förarhändelser	
10.16.5	"Driver Coaching": Aggregerad förarhändelse	
10.16.6	Mailnotifiering vid händelse	
10.17	Händelser: Historik	
10.17.1	Bekräftade händelser	
10.17.2	Sök	
10.17.3	Visa historiska händelser	
10.17.4	Händelse[detaljer]: konfiguration	
10.17.5	Kopiera information	
10.17.6	Värmekarta	
10.18	Rapportark (fordonskontroll)	
10.18.1	Tidsurval: Realtidsvisning (senaste dygnet) / historisk sökning	
10.18.2	Filtrering	
10.18.3	Formulärdetaljer	
10.19	Fordon/ Fordon – mina fönster	
10.19.1	Flera samtidiga/parallella verktygsfönster	
10.19.2	Översikt	
10.19.3	Filter: Avgränsa presentationen	
10.19.4	Öppna nytt kartfönster (fönsterspecifik fordonsfiltrering på egen karta)	
10.19.5	Zooma kartan till fordon	
10.19.6	Kommunikationsgraf	
10.19.7	Flera verktygsfönster med specifik filtrering/konfiguration	
10.20	Fordonshistorik	
10.21	Fordonsdetaljer	
10.21.1	Översikt	
10.22	Överfallslarm	
10.22.1	Larmfönster – visas vid larm (och vid test)	
10.22.2	Verktyg: Överfallslarm	
10.23	Varning	
10.24	Kameror	
10.24.1	Välj kamera i varje kameravy	
10.24.2	Zooma in/ut i bilden	

10.24.3	3 Zooma till kamera på kartan	
10.24.4	4 Snabbmeny hållplats, kamerasymbol: Visa kameravy	
10.25	Avvikelser [Utökad variant]	
10.25.1	1 Så fungerar avvikelser i CTS	
10.25.2	2 Manuellt skapade avvikelser	
10.25.3	3 Automatiskt genererade avvikelser	
10.25.4	4 Översikt	
10.25.5	5 Filtrera listan	
10.25.6	5 Snabbmeny, avvikelse	
10.25.7	7 Skapa en ny avvikelse manuellt	
10.25.8	8 Avvikelsefönstret: Visar/redigerar hela avvikelsen	
10.25.9	9 Tilldela Avvikelseärendet till dig själv, eller ta bort tilldelning	
10.25.1	10 Förkonfigurerade val/avvikelse	
10.25.1	I1 Grupperade konsekvenser	
10.25.1	12 Konsekvens: Hel-/delinställd tur, avkorta tur, kortvändning	
10.25.1	13 Redigera trafikändringskonsekvens	
10.25.1	14 Menyer: Epost och/eller SMS till valda mottagare	
10.25.1	15 Nödvändiga åtgärder	
10.25.1	16 Arbetsflöde: Avvikelsestatus	
10.25.1	17 Trafikledaråtgärd skapar avvikelse(-r)	
10.25.1	18 Flera verktygsfönster med specifik filtrering/konfiguration	
10.25.1	19 Ärendehistorik, vald avvikelse	
10.26	Ave vite la su [atom da valva viant]	201
10.26		
10.26.1	I Så fungerar avvikelser i CIS	
10.26.2	2 Manuellt skapade avvikelser	
10.26.3	Automatiskt genererade avvikelser	
10.26.4	4 Oversikt	
10.26.5	5 Konfigurera kolumnvisning	
10.26.6	5 Filtrera listan	
10.26./	/ Snabbmeny, avvikelse	
10.26.8	B Ny/Andra Avvikelse	
10.26.9	9 Andra avvikelse	
10.26.1	IO Atgardskort	
10.26.1	II Detaijer: Andra status, etc	
10.26.1	2 Arendehistorik, vald avvikelse	
10.26.1	13 Flera verktygstonster med specifik filtrering/konfiguration	
10 27	Avvikelser: Historik	308
10.27		
11	Sökverktva	300
11.1	Sök fordon	
11.1.1	Verktygsfönstret, Sök fordon	
11.2	Sök hållplats	
11.2.1	Snabbmeny, Sök hållplats	
11.3	Sök gata	
12	Kommunikationsverktyg	
12 1	Talkommunikation	101
12 1 1	Normalt ei möiligt att stänga verktvosfönstrat	+04 ۱۰۰۸
1212	Visa/döli verktygskappar (valbar funktion)	404 AOA
1212	Kommandotangenter alltid aktiva eller bara då Talkommunikation är valt	404 404
16.1.0	Nominanautangenter allua aktiva, eller bala ua talkuttittutikatuuttat valt	

12.1.5	Översikt, funktioner Talkommunikation över radio (Tetra/Rakel)	
12.1.6	Översikt, funktioner Talkommunikation över 3G	
12.1.7	Gemensamma funktioner, radio/3G	
12.1.8	Larm (radio)	
12.1.9	Återställ radiolarm (kundspecifik funktion)	
12.1.10	Kommandotangenter	
12.1.11	Anropa översta raden i anropskön	
12.1.12	Ta bort översta anropet I anropskön (utan att anropa)	
12.1.13	Anropa ett valfritt fordon/enhet i anropskön	
12.1.14	Ta bort valfritt anrop från anropskön (utan att anropa)	
12.1.15	Ta bort översta meddelandet i meddelandekön	
12.1.16	Ta bort valfritt meddelande från meddelandekön	
12.1.17	Anropa ett fordon/en enhet	
12.1.18	Anropa (fordonet som kör) ett omlopp	
12.1.19	Anropa en handenhet	
12.1.20	Grupputrop (Utrop fordon, tillval)	
12.1.21	Avsluta ett anrop	
12.1.22	Skicka Textmeddelande från verktyget Talkommunikation:	
12.1.23	Felindikation: Anslutningar	
12.1.24	Felindikation: COM-port upptagen	
12.2	Tal loggfil	
12.3	Skicka Meddelanden (till fordonsdator)	
12.3.1	Grundläggande funktionalitet	
12.3.2	Översikt	
12.3.3	Öppna verktyget genom snabbmenyn för fordon	
12.3.4	Addera flera fordon till mottagarvalet	
12.3.5	Addera linjer till mottagarurvalet	
12.3.6	Addera fordonsgrupper till mottagarurvalet	
12.3.7	Välj meddelandeprioritet	
12.3.8	Välj ett fördefinierat meddelande eller skriv ett nytt	
12.3.9	Lägg till svarsalternativ till ett meddelande	
12.3.10	Skicka meddelandet	
12.4	Meddelanden (och Notifiering)	
12.4.1	Tabellkolumner	
12.4.2	Filtrera och sortera	
12.4.3	Visa/dölj och flytta kolumner	
12.4.4	Meddelandedetaljer	
12.4.5	Kolumnbeskrivning, mottagare (Till:)	
12.4.6	Kolumnbeskrivning, trafikledare	
12.4.7	Snabbmeny, mottagare	
12.4.8	Inkommande meddelanden i notifiering	
12.5	Meddelandehistorik	
13	Trafikändringar och information	
13.1	Trafikändringar - översikt	
13.1.2	Orsak (tillval, konfiguration)	
13.1.3	Kommunikationskanaler (kanalgrupper): texter och ljudutrop	

13.1.4 13.1.5

13.1.6

13.2.1

13.2.2

13.2.3

Mallar....

13.3	Trafikändringar	
13.3.1	Trafikändringar i notifieringar	
13.3.2	Komplettera ärende skapat av trafikledare	
13.4	Kundsupport	
13.4.1	Verktygsöversikt	
13.4.2	Välj hållplats/hållplatsområde och tid	
13.4.3	Ankomster och Avgångar	
13.4.4	Filtrera och sortera avgångslistan	
13.4.5	Trafikändringar	
13.4.6	Hämta upp passagerare (Trafikändringar-åtgärd)	
13.4.7	Kommande passager – hjälp passagerare som glömt något ombord	
13.4.8	Kommande passager – översikt	
14	Verktyg för systemadministration	514
14.1	Kommunikationsenheter (radioenheter/grupper)	
14.1.1	Lägg till enhet/grupp (vald flik)	
14.1.2	Ändra namn/nummer	
14.1.3	Ta bort enhet/grupp	
14.2	Mina fordon	
14.2.1	Verktygsfönstret	
14.2.2	Detaljfält, valt fordon	
14.3	Fordonsgrupper	
14.3.1	Verktygsfönstret	
14.3.2	Fritextfiltret	
14.3.3	Flytta fordon från/till en grupp	
14.3.4	Skapa ny fordonsgrupp	
14.3.5	Redigera en fordonsgrupp	
14.3.6	Ta bort en fordonsgrupp	
14.4	Felhistorik (fordon/skyltar)	
14.4.1	Visning av aktiva fel i fordonssymbolen	
14.4.2	Hitta fordon med aktiva fel	
14.4.3	Översikt	
14.5	Mina skyltar	

11.0	i ma okytai	······································
14.5.1	Verktygsöversikt	
14.5.2	Visa vald skylt på kartan	
14.5.3	Snabbmeny skylt: Skärmdump, Felhistorik	
14.6	Smartladdning: Laddningsstyrningsstrategier	531
14.6.1	Effektgrupper – hanterar lastbalanseringstak för grupp av laddare	
14.6.2	CTS Adaptive Power Sharing (fördelar effekten "rättvist")	
14.6.3	CTS Adaptive Priority Charging (prioriteringsstyrd laddning)	
14.7	Laddstationer	
14.7.1	Översikt	
14.7.2	Presentationsläget Fordon ut	
14.7.3	Navigera i listan	
14.7.4	Laddstations-/Effektgruppsektioner i listan	
14.7.5	Filter: Fritext	
14.7.6	Filter: Status	
14.7.7	Filter: Effektgrupp	
14.7.8	Filter, tidsfönster (laddningsgraf, smartladdning)	
14.7.9	Presentationsläge	
14.7.10	Visa laddstation på kartan	
14.7.11	Detalier, Laddstation	

14.7.12	Verktygsfönster	
14.7.13	Smartladdning i verktyget Laddstationer	
14.7.14	Effektgrupp (Lastbalansering)	
14.7.16	Laddstation – historik	
14.8	Laddstationskarta	
14.8.1	Översikt	
14.8.2	Fordonssymboler, status	
14.8.3	Snabbmeny, fordonssymbol	
14.9	Rapportera fel (och begär omstart)	
14.9.1	Rapportera fel, steg för steg:	
14.10	Geofence	
14.10.1	Geofencetyper och färgkoder	
14.10.2	Översikt	
14.10.3	Kontroller, geofence-administration	
14.10.4	Snabbmeny, karta: Visa geofence-detaljer, dölj geofence	
14.10.5	Tabellförklaring, geofencelista	
14.10.6	Tabellförklaring, detaljfält	
14.10.7	Filter, geofencelista	
14.10.8	Terminalområden: Detaljinformation ändrat trafikdata	
14.10.9	Coachingzon, Vägbegränsningszoner	
14.10.10	0 Giltiga perioder	
14.10.11	Skapa och definiera nytt geofenceområde	
14.10.12	2 Redigera geofenceområde	577
14.10.13	3 Kopiera geofenceområde	
14.10.14	Radera geofenceområde	
14.11	Förare	
14,11,1	Operatörsfilter	580
14 11 2	Förarstatusfilter	580
14 11 3	Fritextfiler	580
14 11 4	Ny förare	581
14 11 5	Unndatera/ändra förare	581
14 11 6		582
14.11.7	Logga ut förare	
14.12	Mjukvarudepå (DFS)	
14.12		505
14.13		
14.13.1	Oversikt, arbetsgång	
14.13.2	Arbetsgång, steg for steg	
14.13.3	Avbryt uppladdningsbegäran eller ta bort begäran/cctv-fil[set]	
15		502
15	Rapporter (Statistik)	
15.1	Arbetsflöde och gemensamma funktioner i rapporter	
15.1.1	Så här skapar du rapporten:	592
15.1.2	Exportera till Excel	
15.0		F0.4
15.2	III Flay Dack	
15.2.1 15.2.2	каррогтіпдата Översikt	
15.2	Trofillogo	<u></u>
15.3	I alikioyg	
15.3.1	kapportindata	
15.3.2		
15.3.3	visning av avvikelser vid tiera hallplatser etter varandra	
15.3.4	Avvikeisetyp-tilter	

15.3.5	Sortera listorna efter valfri kolumn	
15.4	Daglig diagnostik	608
15.4.1	Problemtyper	610
15.4.2	Tårtdiagram: Andel fordon i drift	
15.4.3	Visa problem i 30-dagarsgrafen	
15.4.4	Val av rapportdygn	
15.4.5	Val av operatör	
15.4.6	Excelexport	
15.5	Route Checker	614
15.5.2	Översikt: Verktygsfönster och kartvisning	615
15.5.3	Verktygsfönstret: Sök och filtrera loggade händelser	
15.5.4	Justera värmekartan	
15.5.5	Sökning: Linje	
15.5.6	Sökning: Fordon	
15.5.7	Sökning: Område	
15.5.8	Listsektion: Händelselista	
15.5.9	Filtrera sökresultat/presentation	
15.5.10	Tips: Visa även inmätta geografiska trafikdata på karta	
15.6	Energiförbrukning	
15.6.1	Söksektion/Rapportindata	
15.6.2	Översikt	
15.6.3	Laddningsnivågraf	
15.6.4	Snabbmeny, rapportrad (tur)	
15.7	Passagerarrapporter	632
1571	Sökning: Rapportvarianter	632
15.7.2	Länk till fordonshistoriken i Fordon och Fordon rådata-rapporterna	633
15.7.3	Sökning/Rapportindata: Linier-rapport	
15.7.4	Sökning/Rapportindata: Tur/Rutt-rapport	
15.7.5	Sökning/Rapportindata: Fordon	
15.7.6	Sökning/Rapportindata: Fordon rådata	
15.7.7	Sökning/Rapportindata: Hållplatsläge	
15.7.8	Rapportvariant: Linjer	
15.7.9	Rapportvariant: Rutt	
15.7.10	Rapportvariant: Turer	
15.7.11	Rapportvariant: Fordon	
15.7.12	Rapportvariant: Fordon rådata	
15.7.13	Rapportvariant: Hållplatsläge	
15.8	Utsättningsstatus	
15.8.1	Kategorier, ej korrekta utsättningar	
15.8.2	Sökning/Rapportindata	
15.8.3	Översikt	
15.8.4	Kolumnsortering, Omloppsgraf med utsättningsinformation	
15.9	Avvikelserapport	
1591	Sökkriterier	682
15.9.2	Inställningar för avvikelse	683
1593	Sökresultat diagram	684
15.9.4	Excelexport	
15 40	Dustified at	
15.1U		
15.10.1		
15.10.2	IIIstailiiliitigat lot avvikeise	
15.11	Intervall	690
15.11.1	Intervallrapportdiagram	
15.12	Länk/körtidsrapport	

15.12.1	Rapportindata	
15.12.2	Presentation och filtrering	694
15.13	Tur/körtidsrapport	
15.13.1	Rapportindata	
15.13.2	Presentation och filtrering	
15.14	Fordonshastighet	
15.14.2	Rapportindata	
15.14.3	Fordonshastighet-rapporten	
15.15	Detaljrapport	
15.15.1	Rapportindata, Urval	
15.15.2	Rapportindata, tidsspann	
15.15.3	Skapa rapporten	
15.16	Fordonskommunikation	
15.16.1	Rapportindata	
15.16.2	Fordonsrapport, diagram	
15.16.3	Diagramförklaring, Urval: Alla fordonsrapporter	
15.16.4	Inforutor	
15.17	Linjerapport	
15.17.1	Rapportindata	
15.17.2	Översikt, rapportinnehåll	
15.18	Charterrapport	
15.18.1	Rapportindata	
15.18.2	Översikt, rapportinnehåll	

16	Appendix A: Fordonshändelser/-rapporter	731
16.1.1	Ankomst och avgång	
16.1.2	Stora hållplatsområden	
16.1.3	På/av rutt: Fordonets Ruttdetekteringsfunktion	
16.1.4	Giltiga/ogiltiga turer och avgångar	
16.1.5	Fordonshändelser, beskrivningar (engelska)	

17	Appendix B: Felrapportering, applikation7	'53
17.1	Skapa Diagnospaket (Create Diagnostics Zip)	753
18	Appendix C: Trafiksignalprioritet7	' 55
18.1	Övergripande funktionsbeskrivning	755
18.2	Prioritetsbegäran, exempelsekvens vid automatisk prioritetsbegäran	756

1 Introduktion

Manualen du håller i handen (eller läser på skärmen) täcker trafikledningsapplikationen för Consat Telematics-systemet. Applikationen består av ett ramverk och ett antal insticksprogram eller "verktyg", som ger skräddarsydd funktionalitet. Beroende på system kan verktygsuppsättningen variera men hanteringen och ramverket är desamma.

Manualen är uppdelad så att du - efter att ha gått igenom den första delen med gemensamma menyer och funktioner, kan koncentrera dig på de verktyg just du använder.

1.1 Följande verktyg täcks av separat manual

- Växelkonfigurering
- Växelöversikt

- Gsk-status
- Utrustning

- Växel och signalstatus
- Driftrapporter och växelstyrning

Beskrivningar av dessa verktyg hittar du i: "Traffic Studio Växelverktyg, Gsk-status, Utrustning"

1.2 Klient eller lokal installation

Applikationen är MS Windows/.net-baserad och kan nås via verktyget MS Remote Desktop Connection eller Citrix. Med det menas att den inte är lokalt installerad utan nås genom en klient som är ansluten till en server via Internet/intranet. Applikationen kan vid behov också installeras lokalt.

1.2.1 Click-Once-installation

Traffic Studio kan installeras på flera sätt. Med så kallad Click-Once-installation kan du själv installera Traffic Studio.

Då får du vid nyinstallation helt enkelt en URL från din administratör, eller från Consat Telematics, som du klipper in i din browser. (Google Chrome och Microsoft Edge stöds).

På den sidan får du sedan hjälp att vid behov installera nödvändiga systemkomponenter (.NET framework). Därefter kan du installera Traffic Studio med ett enkelt klick och en följande bekräftelse, se bilderna nedan.



1.2.2 Click-Once-installation alltid uppdaterad

Och så det bästa av allt: En Click-Once-installerad Traffic Studio-applikation behöver aldrig uppdateras manuellt. Varje gång applikationen startas kommer eventuell uppdatering installeras automatiskt.Ordlista Privileged

Ord	Beskrivning
Block	Även fordonstjänst eller omlopp. Ett fordons arbete mellan två uppställningsplatser. Består normalt av flera turer, inplanerade i ett omlopp.
Centralsystemet	De databaser och processer som är "hjärnan" i CTS.
Fordonsrapport	Ett meddelande från ett fordonssystem (iTID) till centralsystemet i Consat Telematics-systemet.
Fordonstjänst	Även kallat omlopp eller block: Ett fordons arbete mellan två uppställningsplatser. Består normalt av flera turer.
Omlopp	Ett fordons arbete mellan två uppställningsplatser. Ett omlopp består normalt av flera turer.
Reglerhållplats	En hållplats där fordonet ska avgå exakt enligt tidtabell.
Rutt	Den väg ett fordon kör mellan hållplatserna på en linje. En linje har normalt flera alternativa rutter, varav en är huvudrutt.
Tur	Resan från starhållplats till ändhållplats. Ett omlopp (se ovan) består normalt av flera turer.
Utsättning	Koppling av ett specifikt fordon till ett specifikt omlopp/fordonstjänst. (Alternativt förare och förartjänst.)

Systemöversikt 2

> Nedan ser du en förenklad bild av hur CTS (Consat Telematics-systemet) är uppbyggt. Applikationen vars manual du nu läser är kopplad till ett centralsystem med databaser och funktioner för prognosberäkning och andra systemprocesser. Centralsystemet är i sin tur kopplat till ett kommunikationssystem för dataöverföring till och från fordonen och GPRSskyltarna. Övriga skyltar är uppkopplade med kabel. Centralsystemet förser även andra system för internet/mobilapplikationer med prognoser.

Utsättningar importeras till centralsystemet från fristående planeringsverktyg.



3.1 Inloggning

Beroende på konfiguration kan du behöva logga in på olika sätt. Om du behöver logga in specifikt till denna applikation visas nedanstående inloggningsfönster när applikationen startas. Ange användarnamn och lösenord. Klicka på "Login".

🍇 CTS - Login Required 'I4MTEST4'	-		×
User Name			
	*	Login	

3.2 Välj roll vid inloggning

I applikationen bestäms vilka funktioner och rättigheter du som användare har av vilken eller vilka roller du tillhör och om du är vanlig användare, administratör (Power User) eller Super User (systemadministratör eller Consat support-personal).

Har du tillgång till flera roller behöver du välja en när applikationen startas, se nedan.

Select Role 'mattias − □ >	<	Fritevtfiler – för installationer med många roller
Q 17/17		Rollistan visar matchande rollnamn.
ChargeVy	^	
(ChristopherLTest		Rollista – klicka för att markera/välja
(Consat		
Endast statistics		
(Import		
(Magnus		
MarkusTest		
(test	~	
🗹 Super User 🗌 Power U	lser	Användarnivå (Visas endast för Power/Super Users) Klicka för att välja.
Cancel Select Role		Avbryt inloggning/Starta applikation med ovanstående val.

• **Tips:** Du kan snabbt hitta en roll längre ner i listan genom att, då en roll/rad är markerad, skriva in början på namnet på den önskade rollen. Markeringen hoppar till nästa matchande rad i listan.



När du valt roll och klickat på **Välj** startas applikationen med konfigurationen för denna roll. Grupp och användarnamn visas längst ned till höger i applikationen (se bilden nedan).

Exempel på visning av inloggad användare i grupp

3.2.1 Varningsruta: Ingen anslutning

I applikationer/arbetsstationer som inkluderar talkommunikation med anslutet modem/radio kan endast en instans av Traffic Studio vara aktiv, eftersom den först öppnade instansen använder COM-porten till modemet. Öppnar du ännu en instans kommer felmeddelandet nedan att visas. **Stäng då den senast öppnade Traffic Studio-applikationen och arbeta istället med den redan aktiva applikationen.**



Här går vi igenom huvudfönstrets layout och de funktioner som är gemensamma för verktygen i applikationen.

Normalt kopplas applikationen upp automatiskt mot ett centralsystem när den startas. Kan du koppla upp dig mot flera centralsystem, och har automatisk uppkoppling konfigurerad, kopplas applikationen upp mot det system som användes när applikationen stängdes förra gången.

4.1 Manuell uppkoppling mot centralsystem

Om automatisk uppkoppling mot centralsystemet inte är förvald måste du koppla upp dig manuellt:

Klicka på symbolen i det övre vänstra hörnet av TrafficStudio-fönstret (se utsnittet nedan). Har du bara ett centralsystem att välja på kopplas applikationen upp mot detta. Om du har flera alternativa centralsystem startas det du kopplade upp dig mot senast när du tycker på symbolen.

För att välja ett annat centralsystem trycker du på den lilla pilen till höger om symbolen (se nedan). En meny öppnas där det senast använda systemet är förvalt. Välj det system du vill koppla upp dig mot.



Du kan även koppla upp dig med menyalternativet Arkiv > Koppla upp

4.2 Anslutningsstatus

• Om systemet inte kan kopplas upp korrekt visas en varningsruta.

Anslutningsstatusen efter inloggning visas i nedre högra hörnet av huvudfönstret:



- Om ett rött kryss 🗮 visas är applikationen inte korrekt ansluten till centralsystemet.
- Om en grön bock 🖤 visas tillsammans med systemets namn är applikationen korrekt ansluten till detta centralsystem.

Nedan visas huvudfönstrets olika delar. Applikationen är uppdelad i olika sektioner med menyer i överkant och ett antal verktygsfönster. Varje verktygsfönster kan innehålla ett eller flera verktyg som väljs genom att du klickar på dess verktygsflik. När du väljer ett nytt verktyg från Verktygsmenyn eller med en knapp i funktionslisten kommer det att placeras i ett förkonfigurerat verktygsfönster.

Även funktionslisten i övre delen av applikationen är konfigurerbar.



Håll muspekaren över användarfältet för att se utökad information om den inloggade användaren i det expanderade informationsfältet.



4.3.2 Statusfält: Fordonsräknare och punktlighetsstatus

I nedre högra hörnet, till vänster om visningen av anslutningsstatus, hittar du fordonsräknaren. Här visas antalet fordon som nu rapporterar från tur respektive det totala antalet aktiva fordon (inom parentes).



Håll muspekaren över fordonsräknarfältet eller punktlighetssymbolen (till vänster om fordonsräknaren) för att se punktlighet-inforutan. I denna visas **endast Era fordons** (beroende på rättigheter) **punktlighet** i ett cirkeldiagram.

Har Ert system även fordon med passagerarräknare visas även punktlighet för passagerare. Denna beräknas efter hur många personer som nu är ombord på varje fordon och fordonens punktlighet.

Färgkoden förklaras och andelen fordon som är tidiga/i tid, sena och på reglerhållplats (eller tidiga på väg mot reglerhållplats beroende på konfiguration), anges även numeriskt i procent under diagrammen.

Visningen uppdateras i realtid och kommer alltså att variera över tid. Den är främst användbar som en allmän statusinformation.



4.3.3 Statusfält: Uppkopplingsstatus

Klicka på pilen i uppkopplingsstatus-fältet för att öppna uppkopplingsstatus-vyn. Här visas den n nuvarande statusen för alla individuella kopplingar till servrar/databaser. Gröna symboler betyder att allt är OK. Är någon av symbolerna röd är denna uppkoppling/service inte tillgänglig, kontakta administratören för att åtgärda problemet.



4.3.4 Statusfält: Klocka och tidszon

Klicka på klock-fältet i nedre högra hörnet för att se systemets klocka, datum och tidszon, se nedan.



Verktygsfönstren kan ha flera **verktyg** öppna samtidigt. Verktygen är de insticksprogram som ger applikationen dess funktionalitet. Verktygsfönster kan i vissa fall även vara flytande, alltså inte placerade i något av applikationens fasta verktygsfönster.

4.4.1 Verktygsflikar

Verktygen i verktygsfönstren kan snabbt väljas eller stängas med hjälp av flikar i fönstrens övre/högra kant. Ett klick på fliken aktiverar verktyget och ett klick på verktygets stängningskryss (se bild på flikarna nedan) stänger ned verktyget. Endast ett av verktygen är aktivt åt gången. **Det aktiva verktyget har mörkare grå verktygsflik.**

- I konfigurationen av applikationen kan administratören välja att inte aktivera stängningskryssen för vissa verktyg. Dessa verktyg kan då inte stängas ned av operatören.
- Vissa övervaknings-/informationsverktyg indikerar "ny" information/förändrad status med **gulmarkerad verktygsflik**, se nedan och beskrivningen av respektive verktyg.

Aktivt verktyg	Verktyg med ny information	
\		
Geofence x Fordon x Linjer x GRapportpunk	ter 🗴 🖸 Avvikelser 🗴 🚹 Rapportark 🗴 💽 Händelser 🗴 🚺 Förare 🗴	📃 Textmeddelanden: Logg 🗙 🚺 Mina Sl
Verktygsflikar (med stängningskryss).		

4.4.2 Kategorisymboler: Verktyg, verktygsflikar

För att förtydliga de olika verktygens generella funktion visas de i verktygsmenyn och på verktygsflikarna med olika symboler. Dessa indikerar vilken "funktionskategori" de tillhör, se nedan.



4.4.3 Flytta verktyg mellan verktygsfönster

Du kan dra och släppa verktyg mellan verktygsfönster av samma "format", alltså mellan vänstra och högra verktygsfönstret och mellan undre och övre verktygsfönstret, eller en sekundär skärms verktygsfönster. Du kan däremot inte dra och släppa ett verktyg mellan ett fönster i stående format och ett i liggande format.

- För att flytta ett verktyg från ett fönster till ett annat: Vänsterklicka på verktygsfliken och dra verktyget till det andra fönstrets verktygsflikfält, som orangemarkeras för att visa att du kan släppa verktyget.
- **Notera:** I nuvarande version sparas inte dina flyttade verktygs position. Nästa gång du öppnar TrafficStudio kommer verktygen vara placerade enligt din grundkonfiguration.

4.4.4 Docka ur verktyg (till flytande verktygsfönster)

Verktyg **i vänstra och undre verktygsfönstret** kan vid behov "dockas ur" till flytande fönster, en praktisk funktion då du samtidigt vill se/använda flera verktyg som är konfigurerade att öppnas i samma verktygsfönster.

• För att docka ur ett verktyg klickar du på dess flik, håller nere (vänstra) musknappen, drar verktyget ut från verktygsfönstret och släpper knappen – ett nytt flytande fönster öppnas för att rymma verktyget, se bilderna nedan. Fönstret har de vanliga Windows-kontrollerna för att minimera, maximera och stänga fönstret.

Du kan även högerklicka på verktygsfliken och i den visade menyn välja "Visa i nytt fönster" för att docka ur verktyget:





Lägg-tillbaka-verktyget-ikonfigurerat-verktygsfönsterknappen

- För att lägga tillbaka verktyget i verktygsfönstret kan du göra på två sätt: Antingen klickar du på "Lägg tillbaka-knappen" i det flytande fönstrets övre högra hörn (se ovan), eller så klickar du på verktygsfliken och drar verktyget tillbaka till verktygsfönstrets flik-fält. Flikfältet orangemarkeras då för att visa att du kan släppa verktyget i fönstret.
- **Notera:** I nuvarande version sparas inte dina urdockade verktygs position. Nästa gång du öppnar TrafficStudio kommer verktygen vara placerade enligt din grundkonfiguration.

4.4.5 Gör urdockade fönster självständiga

Vill du att ett urdockat fönster ska ligga kvar när du minimerar Traffic Studio i Windows, kan du göra fönstret självständigt.

Klicka på "Gör fönstret självständigt"-knappen i övre högra hörnet, se nedan, för att växla till självständigt läge. Knappsymbolen vrids till vertikal position.

Klicka på knappen igen för att avsluta självständigt läge.



Om så många verktyg adderas till ett verktygsfönster att verktygsflikarna inte får plats hamnar dessa i en meny som visas/öppnas med en liten pil i kanten av flikfältet. Trycker du på pilen öppnas en meny där du kan välja de överskjutande verktygen. **Även i den här menyn är den aktiva verktygsfliken gråmarkerad**.

I exemplet nedan får flera verktyg inte plats i flikfältet. Det aktiva verktyget finns i menyn:



4.4.7 Minimera-knappar

För att ge verktygen/verktyget i övre verktygsfönstret så stor plats som möjligt på skärmen kan du minimera vänstra och/eller undre verktygsfönstret. Det gör du med en knapp placerad i anslutning till motsvarande fönsterområde (se nedan). Knappen har en pil som visar riktningen fönstret minimeras åt. Ett nytt tryck på knappen expanderar verktygsfönstret igen.



Minimera-knappen för vänstra fönsterområdet. När fönsterområdet är minimerat får knappen en expandera-funktion och pilen pekar åt höger.

4.4.8 Byt skärm (flytta verktyg mellan skärmfönster)

Med två skärmar anslutna kan det vara bra att snabbt kunna flytta verktyg mellan skärmfönstren. Detta görs med funktionen Byt skärm. Denna når du genom att högerklicka på en verktygsflik (se nedan). **Verktyget flyttas då till den andra skärmen och behåller sin relativa position.**



Byt skärm: Högerklicka på fliken för att öppna menyalternativet Byt skärm för det valda verktyget. (Exempelbilden tagen från dator med bara en skärm, därför är menyalternativet utgråat.)

5 Applikationsramverk: Menyer och funktioner

5.1 Huvudmenyn

Här går vi igenom huvudmenyn, de olika menyalternativen och deras undermenyer. Menyraden hittar du i övre vänstra hörnet av applikationsfönstret.



5.1.1 Arkiv

I Arkiv-menyn hittar du allmänna inställningar och funktioner:



5.1.1.1 Koppla upp

Arkiv > Koppla upp

Här kan du koppla upp applikationen mot ett centralsystem, och välja vilket system du ska koppla upp dig mot, om du har flera centralsystem att välja på, se **sidan 22**.

5.1.1.2 Koppla ifrån

Arkiv > Koppla ifrån

Stänger ned kopplingen till centralsystemet.

5.1.1.3 Inställningar

Arkiv > Inställningar

Inställningsmenyn, som inkluderar konfigurering av en rad generella funktioner och dessutom enskilda verktygsinställningar, se kapitel 6 för de instöllningar som du kan göra själv. (Mer avancerade inställningar beskrivs i den separata administratörsmanualen.)

5.1.1.4 Skriv ut

Arkiv > Skriv ut (Öppnar fönstret Förhandsgranska)

Applikationen kan skriva ut innehållet i det verktyg som är aktivt. **Skriv ut** öppnar fönstret **Förhandsgranska** där du kan bedöma vad som skrivs ut och välja hur många sidor bilden ska skrivas ut på.



5.1.1.5 Skrivarinställningar

Arkiv > Skrivarinställningar

Öppnar Windows standard-skrivarinställningar där du väljer pappersformat och ställer in skrivaren. Se Windows användarmanual och skrivarens dokumentation

5.1.1.6 Öppna

Arkiv > Öppna

Öppnar en fil för ett aktivt verktyg (används bara av vissa verktyg).

5.1.1.7 Spara

Arkiv > Spara

Sparar en fil för ett aktivt verktyg (används bara av vissa verktyg).

5.1.1.8 Skicka till Excel

Arkiv > Skicka till Excel

Exporterar data i Excelformat från aktiv rapport/aktivt verktyg med exportfunktion.

5.1.1.9 Create Diagnostics Zip

Arkiv > Create Diagnostics Zip

5.1.1.10 Byt lösenord

Arkiv > Byt lösenord

• Notera: Denna funktion kräver att applikationen kommunicerar med centrallsystemet över TS API, se Administratörsmanualen.

Öppnar det flytande fönstret Byt lösenord, där du matar in ditt nuvarande lösenord och nytt lösenord (upprepas för verifiering). Konfigurerade lösenordskrav (antal tecken, specialtecken, etc.) visas i separat inforuta.

Klicka därefter på Spara-knappen för att genomföra lösenordsbytet.



Lösenordskrav (konfigurerbara) – individuella krav tas bort när de uppfyllts. Rutan och varningssymbolerna släcks när nya lösenordet uppfyller alla de konfigurerade kraven.

5.1.1.11 Logga ut

Arkiv > Logga ut (Logout)

Loggar ut användaren från TS – annan användare kan sedan logga in och välja roll.

5.1.1.12 Avsluta

Arkiv > Avsluta

Stänger applikationen.

5.1.2 Vy

Här visar eller döljer du Funktionslisten (Verktygsfältet), väljer fullskärmsvisning av applikationen och aktiverar stöd för en sekundärskärm.



typ, se nedan för beskrivning.

för textmeddelanden.

5.1.2.1 Konfigurera notifieringar

Vy > Konfigurera notifieringar

Den här funktionen låter dig slå på/av notifieringar per typ. Ett flytande fönster listar alla notifieringstyper med kontroller/visning av notifieringsstatus på/av.

- De notifieringar som kan konfigureras beror på din installerade verktygsuppsättning.
- Klicka på knappen i högerkolumnen för att växla mellan att slå på/av notifieringar för varje typ, se nedan.
- Notera: När du stänger av notifieringar för textmeddelande stängs även notifikationsljudet för nytt meddelande av.
- **Notera:** Notifieringen "Laddar" visas då smartladdningsfunktionen inte kommer kunna nå mål-SoC innan laddningsfönstret tar slut och motsvarar varningen i Laddstationer-verktyget.



Notifieringstyp, symbol

5.1.3 Verktyg

Här hittar du alla tillgängliga verktyg och rapporter i din applikation. Beroende på konfiguration kan verktygsmenyn se olika ut. Verktygen finns beskrivna i **kapitel 8 Verktyg** och Rapporterna i **kapitel 15 Rapporter (Statistik)**. Nedan ser du en typisk verktygsmeny i en applikation med ganska många tillgängliga verktyg. Du kan eventuellt ha betydligt färre verktyg att välja på.



• Menyn kommer att se annorlunda ut beroende på konfiguration.



Här väljer du det verktyg du vill öppna/aktivera. Verktygen är grupperade för att göra menyn mer hanterbar. Klicka på expandera-pilen för att se/välja underliggande verktyg.

Notera: Verktyg som erbjuder egenkonfigurerade verktygsfönster listar dessa under "Mina fönster"menyalternativet för verktyget, se exempelbilden.
5.1.4 Hjälp

Här hittar du under menyalternativet **Om** information om **applikationsversion** och övriga insticksprogram i installationen (verktyg etc.), plus information om centralsystemet (version, tidsstämpel för senaste uppdatering etc.).

- Menyalternativet Användarmanual öppnar denna referensmanual.
- Menyalternativet **Utbildningsmaterial** länkar till vår Traffic Studioutbildningsdokumentation.
- Menyalternativet **Länkar** ger tillgång till Traffic Studios loggar. (Använd funktionen i samråd med Consat.)



Komponent	Filnamn	Version	Uppdaterat	
ITS4mobility Tr	C:\Users\mattias.johnson\App	18.12.52.2	2018-10-18 08:40:24	
l4mDbLibMan	C:\Users\mattias.johnson\App	2.1.0.0	2018-10-18 08:40:24	
l4mMsgLib	C:\Users\mattias.johnson\App	2.2.1.0	2018-10-18 08:40:25	
l4mFrameWor	C:\Users\mattias.johnson\App	3.8.19.0	2018-10-18 08:40:24	
l4mFramewor	C:\Users\mattias.johnson\App	1.6.0.0	2018-10-18 08:40:25	
l4mSharedCode	C:\Users\mattias.johnson\App	1.2.7.0	2018-10-18 08:40:25	
I4mFormCont	C:\Users\mattias.johnson\App	2.0.0.0	2018-10-18 08:40:24	
l4mCustomer	C:\Users\mattias.johnson\App	1.3.9.0	2018-10-18 08:40:25	
l4mDbViewer	C:\Users\mattias.johnson\App	1.8.9.0	2018-10-18 08:40:25	
I4mIMFace	C:\Users\mattias.johnson\App	3.9.5.0	2018-10-18 08:40:25	

Centralsysteminformation, tid/zon etc.

Här hittar du information om det centralsystem du nu är uppkopplad mot (versionsnummer etc.)

Rubrik	Beskrivning
Komponent	Applikationens Delprogram/insticksprogram.
Filnamn	Filnamnet på komponenten och dess placering.
Version	Versionsnummer
Uppdaterat	Datum och tid då komponenten installerades.

5.1.5 Språk

Här väljer du språk för applikationens olika menyer och fönster.

Spr	åk	
2	ಗನ English (English)	,
· ·	svenska (Sverige) (Swedish (Sweden))	Į.
2	español (Spanish)	21
	português (Portuguese)	L
	norsk bokmål (Norge) (Norwegian Bokmål (Norway))	L
>	français (French)	Т
_	Pemainin, Kört Kört C	

När du byter språk kopplas applikationen automatiskt ifrån centralsystemet. En bekräfta-ruta visas där du bekräftar att du vill byta språk genom att klicka "Ja" (se nedan). Systemet kopplas upp igen automatiskt.

ITS4mobi	lity	
?	Språket kommer att bytas till English (English). Alla fönster kommer att stängas. År du säker på att du vill göra detta?	
	Ja Nej	

I funktionslisten hittar du knappar och textfält för att snabbt nå utvalda funktioner eller för att filtrera visningen. En del ger dig direkt tillgång till funktioner som att spara eller exportera till Excel, andra är knutna till specifika verktyg.

- De verktygsgemensamma filtren beskrivs i kapitel 7.4.
- De verktygsspecifika kontrollerna tar vi upp i samband med respektive verktyg i **kapitel 8** Verktyg.

5.2.1 Konfigurera funktionslisten

Funktionslistens komponenter (knappuppsättningar) kan sorteras i den ordning du vill ha dem. De kan också dras till huvudfönstrets underkant.



För att flytta en komponent: Klicka på handtaget, håll nere musknappen och dra komponenten dit du vill ha den.

5.2.2 Allmänna funktioner I funktionslisten

Längs till vänster i funktionslisten hittar du normalt en rad knappar som inte är knutna till något specifikt verktyg.



Konfigurering av informationsvisning

En lång rad funktioner i Traffic Studio kan konfigureras för att passa användaren och organisationen. Enklare konfiguration av de enskilda verktygen i varje användares applikation (inklusive eventuella verktygsspecifika popups) utförs normalt av kundens administratör. **Alla sådana funktioner finns beskrivna i den fristående Administratörsmanualen.**

Systemkonfiguration och annan mer avancerad konfiguration utföres normalt av Consat - i samarbete med kunden, naturligtvis.

Som användare har du i menyn Inställningar i Arkivmenyn tillgång till ett antal konfigurationsmenyer/-vyer. Även om du kan öppna inställningsmenyer för specifika verktyg rekommenderar vi att du överlåter dessa inställningar till din administratör. I de följande två underkapitlen beskriver vi endast konfigurering av informationsvisning.

För att nå Inställningarmenyn måste du **koppla ifrån** [applikationen från centralsystemet], detta gör du med motsvarande menyval i Arkivmenyn eller med knappen ³² i funktionslisten. När du gjort dina ändringar kopplar du åter upp applikationen mot centralsystemet (Arkivmenyvalet "Koppla upp"/³²).

						Återgå till fabriksinställningar
	Arkiv	Vy Verktyg Fönster Koppla upp	Hjälp	Språk	/	Du kan, vid behov, radera all personlig konfigurering i din dator (inte den konfiguration som är knuten till din
Γ	\odot	Koppla ifrån		ITS4mobility		anvandargrupp/-roll).
	#	Inställningar 🕨	Ð	Återgå till fabriksinställningar		
		Skriv ut	58	Linjenät		
	•	Skrivarinställningar	INFO	Skärmtips och etiketter		Verktvasspecifikt
		Avsluta	5	Visning av fordon		inställningsfönster
		Öppna				De alternativ du ser i menun heror nå din
		Spara			Ň	verktygsuppsättning. Se separat
	X	Skicka till Excel				administratorsmanuai.
	•	Create Diagnostics Zip				
Ľ	ITS	4mobility			/	Konfigurera informationsvisning
L		1				Se följande kapitel.

6

6.1 Konfigurera skärmtips och etiketter

Arkiv > Inställningar > Skärmtips och etiketter

Här gör du inställningar för hur omlopp, linjer och förare visas i applikationens olika verktyg. Genom att kryssa i rutor kan du inkludera mer eller mindre information i visningen. Titlar, till exempel "Externt ID:" kan inkluderas för att göra informationen tydligare, men de gör förstås samtidigt informationsfälten större. Även ordningen kan redigeras. Se nedan för ett exempel på konfigurerad information i ett skärmtips (för ett hållplatsläge).



Redigera ordningsföljden

Genom att markera en rad i listan och med pilknapparna flytta denna upp/ned i listan kan du redigera ordningsföljden. Vill du till exempel visa Externt ID före (till vänster om) Internt ID markerar du denna rad och flyttar upp den med pil upp-knappen.

6.1.1 Inställningsfönstrets flikar

6.1.1.1 Omlopp



Etikett, Skärmtips

Kryssa i den information som du vill ska inkluderas i omloppsetiketten och vid visningen av omlopp i listor. Det samma gäller skärmtips, där du kan välja att se både titel och värde vid behov.

Använd piltangenterna i högerkanten för att sortera informationen i rätt ordning.

6.1.1.2 Operatör



Etikett, skärmtips

Kryssa i den information som du vill ska inkluderas vid visningen av operatör. Det samma gäller skärmtips, där du kan välja att se både kort namn och beskrivning och ID vid behov.

Använd piltangenterna i högerkanten för att sortera informationen i rätt ordning.

6.1.1.3 Förare



Etikett, skärmtips

Kryssa i den information som du vill ska inkluderas vid visningen av förare. Det samma gäller skärmtips, där du kan välja att se både titel och värde vid behov. Använd piltangenterna i högerkanten för att sortera informationen i rätt ordning.

Tips: Att lägga till anställningsnummer kan underlätta identifikation om flera förare har samma för- och efternamn.

6.1.1.4 Förartjänst (option)



Etikett, skärmtips

Kryssa i den information som du vill ska inkluderas vid visningen av förartjänst. Det samma gäller skärmtips, där du kan välja att se både titel och värde vid behov. Använd piltangenterna i högerkanten för att sortera informationen i rätt ordning.

6.1.1.5 Tur

Trafikändringar	×					
Titel	Etikett: Värde	Skärmtips: Titel	Skärmtips: Värde			
Namn	1	1	1			
Tågld	1	1	1			
Annonserat tågnummer	1		1			
Starttid (visa inte sekunder)	\checkmark		1			
Sluttid (visa inte sekunder)	-		1			
Destination	1		2			
Beskrivning						
Starttid						
Sluttid						
Internt ID						
Externt ID						
Linjebeteckning						1
Linjeprodukt						

6.1.1.6 Linje



6.1.1.7 Hållplatsområde



6.1.1.8 Hållplatsläge

 Skärmtij 	os och etiketter				-	\times
Omlopp 0	peratör Förar	e Förartjänst	Tur Linje Hållplats	råde Hållplatsläge		
Titel	Etikett: Värde	Skärmtips: Titel	Skärmtips: Värde			
Namn	4		v			
Beskrivning	1		1			
internt ID	4					
Externt ID	✓		V			
						▲
					 	-

Meny: Standard/Trafikändringar

Visning av tur i verktyget Trafikändringars urvalsträd och i övriga Traffic Studio-verktyg konfigureras separat.

Välj Trafikändringar för att konfigurera visningen av tur i Ny/Redigera Trafikändringars urvalsträd. (**Inget Skärmtips**)

Välj Standard för konfigurering av alla övriga Tur-etiketter och skärmtips

Etikett, skärmtips

Kryssa i den information som du vill ska inkluderas vid visningen av tur. Det samma gäller skärmtips för tur, där du kan välja att se både titel och värde vid behov.

Använd piltangenterna i högerkanten för att sortera informationen i rätt ordning.

Etikett, skärmtips

Kryssa i den information som du vill ska inkluderas i linjeetiketten och vid visningen av linjer i listor.

Det samma gäller skärmtips, där du kan välja att se både titel och värde vid behov. Använd piltangenterna i högerkanten för att sortera informationen i rätt ordning.

Tips: Att lägga till internt eller externt ID underlättar identifikation i verktyg där flera linjer med samma namn listas.

Etikett, skärmtips

Kryssa i den information som du vill ska inkluderas vid visningen av hållplats. Det samma gäller skärmtips, där du kan välja att se både titel och värde vid behov. Använd piltangenterna i högerkanten för att sortera informationen i rätt ordning.

Etikett, skärmtips

Kryssa i den information som du vill ska inkluderas vid visningen av hållplatsläge. Det samma gäller skärmtips, där du kan välja att se både titel och värde vid behov. Använd piltangenterna i högerkanten för att sortera informationen i rätt ordning.

6.2 Konfigurera visning av fordon

Arkiv > Inställningar > Visning av fordon

Här ställer du in hur fordon ska visas i de olika verktygen i applikationen. Det inkluderar konfigurering av fordonssymboler, inforutor med fordonsinformation, information om fordon i olika verktyg och etiketter.

6.2.1 Skärmtips

Under fliken Skärmtips konfigurerar du den information som ska visas då man håller muspekaren över en fordonssymbol. Även den ordning informationen visas i kan konfigureras.

- Klicka i Visa värde respektive Visa titel ("Rubriken" som förklarar informationen) för att inkludera informationen i skärmtipset.
- Du kan sortera i vilken ordning informationen visas genom att markera en rad och flytta den uppåt eller nedåt i listan med pilknapparna (se nedan). Information som placeras överst i listan hamnar längst till vänster i inforutan/ etiketten.

6	• Visning av for	don	- 0	×
\$	ikärmtips E <mark>t</mark> iket	t Fordon (Id	entitet) Presentation Linjegrupper	
1	Visa värde	Visa titel	Namn	1
			Linie	
			Destination	
			Systemadress	
			Senaste fordonsrapport	
			Tur avslutad	
			Omlopp	
			Utsatt omlopp	
			Förartjänst	
			Avstånd	
			Tur	
			Turstatus	
			Senaste hållplats	
			Senaste turhållplats	
			Nästa turhållplats	
			Operatör	
			Avvikelse	
			Systemtid	
			Fordonstid	
			Tid vid hållplats	
			Giltiga Flaggor	
			Uppdateringsflaggor	
			Statusflaggor	•
			Tidtabellhållning	μ
			Tidsstämpel för intervall	
			Passagerare ombord	
			Passagerarräknare	
			Förare	
			Fordonsnamn	
			Node namn	
			Chassi	
			Beskrivning	
			Externt ld	
			SoC	
			Utsättningsetikett	
			Registreringsnummer	
			📔 Spara 区	Avbryt

Namn	Beskrivning
Linje	Fordonets linje.
Destination	Fordonets destination
Systemadress	Fordonets systemadress.
Senaste fordonsrapport	Senaste fordonsrapporten till centralsystemet. Tid och information i rapporten.
Tur avslutad	Visar om turen avslutats
Omlopp	Omloppsnummer

Namn	Beskrivning
Utsatt omlopp	Omloppsnummer (utsatt I centralsystem eller manuellt utsatt och godkänt i verktyget Utsättningar).
Förartjänst	Aktuell förartjänst (nummer)
Avstånd	Här visas: Avstånd från senaste hållplatsen Ankomst hållplats Avgång hållplats Fordon vid hållplats Oväntad dörröppning (ej vid hållplats) Automatisk omväg Ompositionering på grund av: • Automatisk utsättning • Manuell utsättning • Manuell utsättning • Manuell omväg • Automatisk ompositionering efter automatisk omväg
Tur	Fordonets tur.
Turstatus	Turstatus: Startad, utanför rutt, avbruten, avslutad (Avslutad när fordonet rapporterar avslutad tur).
Senaste hållplats	Senaste hållplats enligt fordonsrapport.
Senaste turhållplats	Senaste hållplats enligt tur.
Nästa turhållplats	Nästa hållplats enligt tur.
Operatör	Fordonets operatör.
Avvikelse	Avvikelse mot tidtabell. (- = Sen, + = Tidig)
Systemtid	Tid enligt centralsystemets klocka.
Fordonstid	Tid enligt fordonsdatorn.
Tid vid hållplats	Tid från det att fordonets dörrar öppnas vid hållplats tills fordonet skickar avgångsrapport.
Giltiga flaggor	Administratörsfunktion, Om "Ok (kod)" visas är status OK
Uppdateringsflaggor	Administratörsfunktion, Visas som Uppdateringsflaggor: kod
Tidtabellshållning (Intervallhållning)	Vid intervalltrafik: Hur väl fordonet håller avgångsintervallet i trafikdata.
Tidsstämpel för intervall	Visar beräknad intervall mellan fordon på linjen

Namn	Beskrivning
Passagerare ombord	Antal passagerare ombord.
Passagerarräknare	Antalet på-/avstigande passagerare.
Förare	Fordonets förare
Fordonsnamn	Fordonsnamn (anges i mjukvarudepå/DFS)
Nodnamn	Fordonsnummer/ID-nummer i systemet
Chassi	Chassinummer
Beskrivning	Beskrivning – skrives in i mjukvarudepå/DFS
Extern ID	Externt ID-nummer
SoC	Elfordons laddningsstatus (State of Charge)
Utsättningsetikett	Fordons charterstatus (visning i charterläge)
Registreringsnummer	Fordonets registreringsnummer (reg. skylt)

Under fliken Etikett konfigurerar du den information som ska visas i fordonsetiketter, till exempel på kartan och i linjerutter. Även den ordning informationen visas i kan konfigureras.

• Klicka i rutan i kolumnen Visa för att inkludera informationen i etiketter.

Du kan sortera i vilken ordning informationen visas genom att markera en rad och flytta den uppåt eller nedåt i listan med pilknapparna (se nedan). Information som placeras överst i listan hamnar längst till vänster i inforutan/ etiketten.

🔹 Visning av fordor	ı			-		×
Skärmtips Etikett	Fordon (Identitet)	Presentation	Linjegrupper			
Title				Visa		1
Linje				[
Destination				[
Systemadress					~	
Senaste fordonsrapp	oort			 [
Tur avslutad				 [
Omlopp				[
Utsatt omlopp				 [
Förartjänst				 [
Avstånd				[
Tur				 [
Turstatus				[1
Senaste hållplats				 		1
Senaste turhållplats				 [
Nästa turhållplats				 		1
Operatör						1
Avvikelse				 [
Systemtid						
Fordonstid				[
Tid vid hållplats				 [
Giltiga Flaggor				[
Uppdateringsflaggo	r			 [_	-
Statusflaggor				 [♥
Tidtabellhållning				[
- Tidsstämpel för inte	rvall			 [
Passagerare ombord	i			[~	
Passagerarräknare				[
Förare				 [
Fordonsnamn				[1
Node namn				[
Chassi				[1
Beskrivning				[1
Externt Id				[1
SoC				[1
Utsättningsetikett				[1
Registreringsnumm	er			[1
soc Utsättningsetikett Registreringsnumm	er					
				Spara		Avbryt

Namn	Beskrivning
Linje	Fordonets linje.

Namn	Beskrivning			
Destination	Fordonets destination			
Systemadress	Fordonets systemadress.			
Senaste fordonsrapport	Senaste fordonsrapporten till centralsystemet. Tid och information i rapporten.			
Tur avslutad	Visar om turen avslutats			
Omlopp	Omloppsnummer			
Utsatt omlopp	Omloppsnummer (utsatt I centralsystem eller manuellt utsatt och godkänt i verktyget Utsättningar).			
Förartjänst	Aktuell förartjänst (nummer)			
Avstånd	Här visas: Avstånd från senaste hållplatsen Ankomst hållplats Avgång hållplats Fordon vid hållplats Oväntad dörröppning (ej vid hållplats) Automatisk omväg Ompositionering på grund av: • Automatisk utsättning • Manuell utsättning • Manuell utsättning • Automatisk ompositionering efter automatisk omväg • Automatisk ompositionering vid dörröppning			
Tur	Fordonets tur.			
Turstatus	Turstatus: Startad, utanför rutt, avbruten, avslutad (Avslutad när fordonet rapporterar avslutad tur).			
Senaste hållplats	Senaste hållplats enligt fordonsrapport.			
Senaste turhållplats	Senaste hållplats enligt tur.			
Nästa turhållplats	Nästa hållplats enligt tur.			
Operatör	Fordonets operatör.			
Avvikelse	Avvikelse mot tidtabell. (- = Sen, + = Tidig)			
Systemtid	Tid enligt centralsystemets klocka.			
Fordonstid	Tid enligt fordonsdatorn.			

Namn	Beskrivning			
Tid vid hållplats	Tid från det att fordonets dörrar öppnas vid hållplats tills fordonet skickar avgångsrapport.			
Giltiga flaggor	Administratörsfunktion, Om "Ok (kod)" visas är status OK			
Uppdateringsflaggor	Administratörsfunktion, Visas som Uppdateringsflaggor: kod			
Tidtabellshållning (Intervallhållning)	Vid intervalltrafik: Hur väl fordonet håller avgångsintervallet i trafikdata.			
Tidsstämpel för intervall	Visar beräknad intervall mellan fordon på linjen			
Passagerare ombord	Antal passagerare ombord.			
Passagerarräknare	Antalet på-/avstigande passagerare.			
Förare	Fordonets förare			
Fordonsnamn	Fordonsnamn (anges i depå/DFS)			
Nodnamn	Fordonsnummer/ID-nummer i systemet			
Chassi	Chassinummer			
Beskrivning	Beskrivning – skrives in i DFS			
Extern ID	Externt ID-nummer			
SoC	Elfordons laddningsstatus (State of Charge)			
Utsättningsetikett	Fordons charterstatus (visning i charterläge)			
Registreringsnummer	Fordonets registreringsnummer (reg. skylt)			

6.2.3 Fordon (Identitet)

Denna information används i flertalet verktyg för att identifiera fordonen.

• Klicka i rutan i kolumnen Visa för att inkludera ett objekt i fordonsidentitetsinformationen.

Du kan sortera i vilken ordning informationen visas genom att markera en rad och flytta den uppåt eller nedåt i listan med pilknapparna (se nedan). Information som placeras överst i listan hamnar längst till vänster i inforutan/ etiketten.

• Kryssa i "Begränsa antalet tecken" för att visa endast det antal tecken (i slutet av fordonsnumret) som konfigurerats i systeminställningen under fliken "Appearance", se bild nedan och Administratörsmanualen.

💀 Visning av fordon	- 🗆	×	
Skärmtips Etikett Fordon (Identitet) Presentatio	on Linjegrupper	r	Key Code V2R0B0100010101000000400010201080B
Begränsa antalet tecken			Systemtyp Stor V
Title	Vice		Appearance Services Medgivanden
Systemadress	VISa		Fordonsnumrering###### ~ 6 tecken
Operatör			Tecken för sen + V
Fordonsnamn			Visa bara resurs fordon 🗹
Node namn			
Beskrivning			Custominetällningen fliken
Externt Id			Appearance
Registreringsnummer			Appearance
			Har kan du konfigurera det antal tecken av fordonsnumret som ska visas i applikationen.
			Kryssar du i "Begränsa antalet tecken" på Identitetsfilken begränsas även alla valda delar av fordonsidentiteten till detta antal tecken.
		•	
1	Spara 区 A	wbryt	

Namn	Beskrivning
Systemadress	Fordonets systemadress.

Namn	Beskrivning
Operatör	Fordonets operatör.
Fordonsnamn	Fordonsnamn (anges i depå/DFS)
Nodnamn	Fordonsnummer/ID-nummer i systemet
Beskrivning	Beskrivning – skrives in i DFS
Extern ID	Externt ID-nummer
Registreringsnummer	Fordonets registreringsnummer (reg. skylt)

6.2.4 Presentation (Visning av fordonssymboler)

Här ställer du in hur stora fordonssymbolerna ska vara, hur de ska visa punktlighet med hjälp av färgkodning, visning av textmeddelanden och vilken övrig information som ska inkluderas.

Notera: I Linjeöversikt styr de här inställningarna färgkodningen i diagramstaplarna.

Ignorera fordonsrapporter äldre än:

Privileged

Sorterar bort fordon som inte rapporterat under den inställda tiden. De fordon som rapporterat inom denna tid räknas som Aktiva.



Meny: Ikon för okänd fordonstyp

Välj vilken ikon som ska visas då fordonstypen inte är känd av systemet.

Det finns ett utsättningssystem

Ett centralt utsättningssystem används. Om rutan är ikryssad kommer applikationen att varna om fordonsutsättningen skiljer sig från den som är gjord av utsättningssystemet.

Rita fordonsring

Då rutan är ikryssad indikeras att fordonet rapporterar GPS-position med en ring runt fordonssymbolen. Tycker du att ringarna rör till presentationen kan du kryssa ur rutan.

Fordonsdetaljer

Inkludera fordonsdetaljer-fönstret i snabbmenyn.

Inkludera filtrerade meddelanden

Inkluderar högfrekventa fordonspositions-meddelanden för exakt visad körväg på karta.

Observera: Ger ökad systembelastning.

Kartans fågelsträcka

Loggade fordonsrutter kan plottas på kartan med verktyget Route Checker.

Alla rutt-"länkar" mellan positioner som är längre från varandra än det konfigurerade avståndet (i meter), eller längre från varandra i tid (i minuter) än det konfigurerade tröskelvärdet, visas streckade på kartan.

Detta gör det enkelt att se "hopp" i de loggade rutterna där den verkliga körvägen är okänd och troligtvis avviker mycket från den plottade linjen.

Genom att klicka i Ogiltig GPS streckas dessutom länkar mellan två giltiga GPS-positioner som har minst en mellanliggande ogiltig GPS-position. Detta visar att körvägen mellan punkterna inte är exakt loggad (på grund av den ogiltiga positionen).

Fordonssymboler, inställningar

Flikar för i tid, sen, tidig, test/utbildning, charter[trafik], arbetsledarfordon och okänd avvikelse (inklusive fordon som inte rapporterat inom den ovan konfigurerade tidsgränsen). Välj storlek på fordonssymbolen (i meter – skalenligt på karta) och färgkodning.

Avvikelse (för tidigt och sent fordon): Ett positivt värde i sekunder som sätter gränsen när ett fordon ska visas som tidigt respektive sent.

Reglerhållplats: Välj färgkod och storlek på symbol för fordon som är tidigt och:

På reglerhållplats (vid ikryssad ruta: På reglerhållplats)

På väg mot reglerhållplats (vid ikryssad ruta: Nästa hållplats reglerhållplats).

Föråldrad rapport: Visa fordonet med konfigurerad färg/storlek, om dess senaste rapport är äldre än konfigurerad tid.

6.2.5 Linjegrupper

Konfigureras normalt av administratören, se separat administratörsmanual.

7 Gemensamma verktygsfunktioner

Här går vi igenom de gemensamma visningsalternativ och funktioner som används av verktygen i applikationen.

7.1 Fordonsikoner

I många TS-verktyg symboliseras fordonen i systemet av färgkodade ikoner. Olika fordonstyper kan även visas med egna ikoner, se exempel nedan. I verktygen linjerutter och linjenät visas i stället fordonen som enkla pilar för att betona körriktningen. Färgkoden som visar status/punktlighet är gemensam för alla ikoner och symboler (och punktlighetsgrafer i realtidsverktyg).

• Se föregående kapitel, 6.2 för information om hur du konfigurerar fordonsikonernas färgkodning, gränsvärden etc.



7.1.1.1 Fordon i träningsläge

Fordon utsatta i träningsläge eller som kör test-tur visas med **gul fordonssymbol** (standardfärg för test, konfigurerbar). Se kapitel 6.2 för konfigurering av färgkoder.



7.1.1.2 Fordon i chartertrafik

Fordon som kör chartertrafik har en egen färgkod. Standardfärgen är mörkgrön. Se kapitel 6.2 för konfigurering av färgkoder.

7.1.1.3 Fordon med gamla fordonsrapporter

Då en viss (konfigurerad) tid gått sedan senaste fordonsrapporten mottagits från ett fordon växlar fordonssymbolen till förkonfigurerad färg/storlek för att indikera att den visade informationen är gammal.

Standarfärgen för att indikera gamla fordonsrapporter är svart. Se kapitel 6.2 för konfigurering av färgkoder.



7.1.1.4 Fordonstyp-ikoner

Ett antal olika ikoner används för att tydligt särskilja olika fordonstyper.



7.1.1.5 Visning av GPS-position, fordonsföljning

Beroende på konfiguration indikeras giltig GPS-position med en svart ring runt fordonet. (För att göra presentationen renare kan ringarna konfigureras bort.) Då den rapporterade GPS-positionen innehåller en riktning (när fordonet har tillräcklig fart för att GPS-systemet ska kunna leverera riktningsdata) visas denna med en pil, se bilden.

Vid fordonsföljning utmärks det följda fordonet med en grå ring.



GPS-position, riktning

Då "fordonsringar" visas enligt konfigurationen av fordonsvisning indikeras att fordon rapporterar GPSposition med ringar rund fordonssymbolerna. Då riktning rapporterats visas denna med en pil runt ringen.

Fordonsföljning

Då du valt att följa ett fordon visas detta med en grå ring (innanför ev. GPS-ring).

7.1.1.6 Inexakt GPS-position (följt/markerat fordon)

Då GPS-enheten indikerar att dess positionsfix är osäker (HDOP) visas detta med en stor fylld ring runt fordonet **som följs eller är markerat**. Notera att den verkliga positionen inte kan garanteras vara inom denna ring, även om den växer med ökad positionsosäkerhet. Ringen indikerar bara att positionsfixen är osäker.



7.1.2 Fordonsstatus-ikoner

Visningen av fordon kompletteras även av informationsikoner som visar fordonets nuvarande status. Ikonerna har alltid samma plats runt fordonssymbolen (Kö-symbolen och Paussymbolen för arbetsfordon visas i samma kvadrant men eftersom arbetsfordon inte behöver kösymbolen överlappar inte visningen.)

När fordonssymbolerna visas i liten storlek, till exempel i listor eller vid utzoomning av kartan, visas informationsikonerna förenklade. Färgkodningen och positionen runt fordonssymbolen gör dem ändå relativt enkla att avläsa.



7.1.3 Hållplatsikoner

Hållplatser visas med ikonen nedan. Dessa har också konfigurerbara inforutor/ skärmtips och etiketter, se följande stycken.



7.1.4 Trafikdataikoner

Planerad trafik/trafikdata visas med ikonerna nedan:



7.1.4.1 Trafikdata planerad i annan tidszon

För att tydligt markera omlopp och turer planerade i en annan tidszon (med motsvarande planerade tider) visas denna ikon bredvid trafikdataikonen:



7.1.5 Skärmtips

En inforuta/skärmtips visas när du håller pekaren över vissa objekt i något av verktygen, till exempel kartan.

• Informationen kan konfigureras, se kapitel 6.1.



7.1.6 Etiketter

Symboler för fordon, hållplatser, etc. kan kompletteras med konfigurerbar information i etiketter.

Till skillnad från inforutorna/skärmtips visas etiketten hela tiden och inte bara när du håller pekaren över symbolen/ikonen – därför bör etiketten inte innehålla för mycket information.

- I kartan kan du välja att visa/dölja etiketter med kartobjektpaletten, se kapitel 10.13
- Se kapitel 6.1 för information om hur du konfigurerar etiketter.



När du högerklickar på en fordonssymbol öppnas en snabbmeny för det fordonet. Här får du en genväg till information som för det fordon du pekar på. Notera: Den här vägen kan du även nå snabbmenyn för hållplats genom snabbmenyalternativen Senaste hållplats och Nästa hållplats (se **sidan 63**)

- Notera: För andra operatörers fordon är menyalternativen begränsade. Val som inte är tillgängliga är utgråade.
- Notera: De tillgängliga menyalternativen beror både på systemfunktionalitet och de verktyg du har installerade. På de efterföljande sidorna beskriver vi alla menyalternativ. Vilka alternativ som är tillgängliga beror på i vilket verktyg du öppnar snabbmenyn och på din konfiguration, det är alltså inte säkert att dessa är tillgängliga för dig.



Exempel på hur snabbmenyn för fordon kan se ut, här i verktyget Aktiva fordon

7.2.1 Trafikändringar:

Snabbmeny fordon > Trafikändringar:

Öppnar nytt fönster där eventuella trafikändringar som berör fordonet(-s nuvarande utsättning) visas.

۲ 🗌	2/2						
yp	Intern beskrivning	Innehåll	Giltig från	Giltighet	Giltig till	Orsak	Skapad av
ABC	Test Disturbance	Test	13:23	•	04:49 5 nov 2022		CONSAT demo (mattias johnson)
×	Test 2		11:18	•	04:49 5 nov 2022		CONSAT demo (i4m)
-							

• För mer information om trafikändringar se kapitel 0.

7.2.2 Kopiera text:

Snabbmeny fordon > Kopiera text:

Snabbmenyalternativet **Kopiera text** använder du för att kopiera fordonets etikett (normalt fordonsnumret) till urklippsminnet. Du kan sedan klippa in det i valfritt filterfält i något av de andra verktygen för snabb filtrering, eller i valfri annan applikation.

7.2.3 Visa omloppet

Snabbmeny fordon > Visa omloppet:

När du väljer Visa omlopp i snabbmenyn öppnas fönstret **Omloppsdetaljer** med omloppet förvalt i omloppsmenyn (se nedan). I Omloppsdetaljer ser du Omloppets turer med grundinformation om respektive tur.

miopp:	200	1 VEOLIA				
Tur Nr	Linia	Dectination	Startar	Slutar		Meny: Omlopp
	00	Erähunde Tere	07.15.00	07-42-00		
7	20	Finite and a forg	07:15:00	07:42:00	=	0
14	20	Erölunda Tora	07:43:00	08:12:00		Omioppsnummer (forva
15	88	Frölunda Torg	08:45:00	09:11:00		
17	84	Marklandsgatan	09:30:00	09:58:00		
19	64	Kungssten	10:01:00	10:11:00		
20	64	Marklandsgatan	10:15:00	10:25:00		
2	84	Frölunda Torg	10:29:00	10:57:00		
21	93	Hults By	11:00:00	11:09:00		
74	02	Grähunda Tara	11.10.00	11.77.00	 T	
lurbeskri	vning					
Hållplats	o La	ige Ankom Avgår	Max vänt	Reglerhåll		

Rubrik	Beskrivning
Tur nr.	Turnummer.
Line	Linjenummer.
Destination	Destination.
Startar	Turens starttid.
Slutar	Turens sluttid.

Genom att markera en tur i den övre rutan i fönstret i kan du få detaljerad information: Hållplatsområde, läge, avgångstider, max väntetid och uppgifter om vilka hållplatser som är reglerhållplatser.

mlopp:	200	1 VE	OLIA		•			
lurer								
Fur Nr.	Linje	De	stination		Startar	Slutar		
9	88	Frö	lunda Torg		07:15:00	07:42:00		
11	20	Eke	trägatan		07:45:00	08:12:00		
14	20	Frö	lunda Torg		08:14:00	08:42:00		
15	88	Fré	lunda Toro		08:45:00	09:11:00		
.7	84	Ma	rklandsgata	in	09:30:00	09:58:00		
19	64	Kui	ngssten		10:01:00	10:11:00		
20	64	Ma	rklandsga <mark>t</mark> a	in	10:15:00	10:25:00		
22	84	Frö	lunda Torg		10:29:00	10:57:00		
21	93	Hu	its By		11:00:00	11:09:00		
5.4	02	E.S	lunda Tara		11.10.00	11.27.00	 	
urbeskrivi	ning							
Hållplatso	Li	ige	Ankom	Avgår	Max vänt	Reglerhåll		
Frölunda 1	Го	F		09:30:00	00:00:00	Ja		
Pilegårder	1	в		09:34:00	00:00:00	Ja		
Askims Sta	iti	С		09:35:00	00:00:00	Nej		
Askims Tor	rg	В		09:36:00	00:00:00	Nej		
Backa		Α		09:38:00	00:00:00	Ja		
napehall		В		09:39:00	00:00:00	Nej		
Gåsmossei	n	в		09:40:00	00:00:00	Nej		
/arpemos	sen	В		09:40:00	00:00:00	Nej		

Rubrik	Beskrivning
Hållplatsområde	Hållplatsområdets namn.
Läge	Hållplatsläget.
Ankommer	Ankomsttid, om specificerad
Avgår	Avgångstid enligt tidtabell.
Max väntetid	Maximal väntetid om sluttid är specificerad.
Reglerhållplats	Om hållplatsen är reglerhållplats (ja/nej)

7.2.4 Linje:

Snabbmeny fordon > Linje:

• Notera: I denna version endast tillgänglig i verktygen Linjeöversikt, Mina fordon och Fordon.

Öppnar en detaljvy över den linje fordonet nu kör i verktyget Planerad Trafik.

7.2.5 Nästa linje:

Snabbmeny fordon > Nästa linje:

• Notera: I denna version endast tillgänglig i verktygen Linjeöversikt, Mina fordon och Fordon.

Öppnar en detaljvy i verktyget **Planerad Trafik** över den linje fordonet kommer köra efter nuvarande linje.

7.2.6 Tur:

Snabbmeny fordon > Tur:

 Notera: I denna version endast tillgänglig i verktygen Linjeöversikt, Mina fordon och Fordon.

Öppnar en detaljvy över den tur fordonet nu kör i verktyget Planerad Trafik.

7.2.7 Nästa tur:

Snabbmeny fordon > Nästa Tur:

 Notera: I denna version endast tillgänglig i verktygen Linjeöversikt, Mina fordon och Fordon.

Öppnar en detaljvy över den tur fordonet kommer att köra efter den nuvarande (enligt aktuellt omlopp/förartjänst) i verktyget **Planerad Trafik**.

7.2.8 Senaste:

Snabbmeny fordon > Senaste:

Öppnar en undermeny med fordonets senaste hållplats. Funktionen är densamma som snabbmenyerna för hållplats, se nedan.

7.2.9 Nästa:

Snabbmeny fordon > Nästa:

Öppnar en undermeny med fordonets nästa hållplats på turen. Funktionen är densamma som snabbmenyerna för hållplats, se nedan.

7.2.10 Ändra utsättning:

Snabbmeny fordon > Ändra utsättning:

Öppnar verktyget **Utsättningar** med fordonet förvalt. Se **kapitel 0** för närmare beskrivning av hur du jobbar med verktyget Utsättning.

7.2.11 Utsättningar för fordon:

Snabbmeny fordon > Utsättningar för fordon:

Öppnar ett nytt fordonsspecifikt fönster som visar fordonets utsättningshistorik. Se **kapitel O** för mer information.

7.2.12 Rapportera fel:

Snabbmeny fordon > Rapportera fel.

Öppnar verktyget Rapportera fel med fordonet förvalt. Se kapitel 14.8 för mer information.

7.2.13 Visa förare

Snabbmeny fordon > Begär position:

Om Ert system inkluderar förarinformation och du har Förar-verktyget installerat kan du direkt i snabbmenyn för fordon öppna förarverktyget och få information och ev. bild på den förare som nu är loggad i fordonet. Se **kapitel 14.11**

7.2.14 Logga in förare:

Snabbmeny fordon > Logga in förare:

I system med förarinloggning kan denna funktion tillåta att du som trafikledare loggar in en förare på fordonet (vilket ju normalt utförs av föraren i fordonet). Funktionen öppnar ett fönster där du kan välja en förare att logga in, se **kapitel 14.11**.

7.2.15 Logga ut förare:

Snabbmeny fordon > Logga ut förare:

I system med förarinlogging kan denna funktion ge dig möjlighet att logga ut den nu inloggade föraren från fordonet (vilket kan vara praktiskt om föraren glömt logga ut själv).

Notera: Menyalternativet är bara valbart om en förare är inloggad. Föraren loggas ut omedelbart när du väljer Logga ut förare, ingen bekräftelsedialog visas.

7.2.16 Historik:

Snabbmeny fordon > Historik:

Med detta verktyg får du direkt tillgång till grundinformationen i det valda fordonets historiska fordonsrapporter. Se kapitel 10.20

7.2.17 Fordonsdetaljer:

Snabbmeny fordon > Fordonsdetaljer:

Zoomar till och följer fordonet på kartan, och öppnar verktyget **Fordonsdetaljer** (normalt placerat i högra verktygsfältet). Se kapitel 10.21

7.2.18 Linjenät - visa:

Snabbmeny fordon > Linjenät - visa:

Öppnar verktyget Linjenät och zoomar till fordonet. (Om du har linjenät konfigurerade.)

7.2.19 Linjerutter – visa

Snabbmeny fordon > Linjerutter - visa:

Öppnar verktyget **Linjerutter** med fönster för aktuell linje och rutt, se nedan. (Vid behov i nytt fönster.)

Foi	rdonsnr. 86	Omlopp	Q 5	ök 🖸	🚳 Rasterkarta 🗙 🚍 Omloppsgraf 🗴 🕕 Log T
	Eardan	Canasta bållplate	Conacto for	Plane	🚏 4 2.4 Bergen 🛛 🛐 🚦 🗸
_	Fordon	senaste nalipiats	Senaste ror	be	* Varden, Elaktveit su 🗙 🔿 * Elaktveit, Varden su
	8086	Olav Kyrres gate	08:11:12	Ta l	
	8600	Nyhavnsveien	08:11:12	Ŧ	Gullgruven Industrih. 🌒
	8601		08:10:26	×	📕 🌒 IKEA 🛛 🖉 Gullgruven 🌒
	8602	Skarphaugen	08:11:12	Q	Salhuskry. IKEA 🌒
	8603	Eidsvåg E39	08:10:21	Ś	Litleåskr. Salhuskry. 👧
	8604	Viddalen	08:11:34		🖉 Rollandsk. Litleåskr. 🖲 8630
	8605	Flaktveit snuplass	08:05:29	<u> </u>	🌒 Åsane t. 🛛 Rollandsk. 🌒
	8606	Lokketodalen	08:11:50	9	8603 🚔 Eidsvåg Åsane t. 🌒
	8607	Kalvedalsveien	08:11:35	×	🖉 🔍 Handelshø. 🛛 Eidsvåg 🌒 💡
	8608	Åsane terminal	08:11:51		🔵 Nyhavnsve. 🛛 Handelshø. 🌒
	8609	Ulvhøven	08:11:24	r ^{ent}	🔵 Munkebotn Nyhavnsve. 🌒
	8610	Møhlenpris	08:10:38	5	Ludebrygg. Munkebotn
	8612	Sikthaugen	08:09:45	<u> </u>	8631 Sandvikst. Ludebrygg.
þ	8613	Haukeland siuk	08:11:24	<u>ġ</u>	Skuteviks. Sandvikst.
	8614	Industribuset	08:11:42	Ā	Bontelabo Skuteviks.
	8615	maastimaste	08:10:55	×	Bradbenken Bontelabo
	8616	Varden skole	08:11:50		Torget Bryggen B
ī	9617	Nabbavaian	08:10:40	s l	Olark Torget
ĩ	0017	Nebbevelen	00.10.49	ŝ	8625 Møhlenpris Festplass. 8610
ŝ	0010	Mandan and the	00:11:35	- La	Gyldenpris Mohlenpris
5	8019	vargen snuplass	08:10:37		Udvstakkt. Gyldenser
5	8620	Asane terminal	08:10:39	5	Sikthaugen Sikthaugen 8612
2	8621	Bryggen B, B	08:09:58	×	Hamregard. Hamregard.
	8622	Asane terminal	08:11:27		Nebbeveien Nebbeveien

7.2.20 Karta - visa:

Snabbmeny fordon > Karta – visa:

När du väljer det här alternativet visas det valda fordonet i en **ny** in-zoomad karta. Om ett kryss visas (se bilden nedan) bygger den visade positionen på GPS-data från fordonet.



7.2.21 Karta - följ:

Snabbmeny fordon > Karta - följ:

När du väljer att följa ett fordon visas detta utmärkt med en cirkel i ett **nytt** kartasfönster. Bygger den visade positionen på GPS-data från fordonet visas även ett kryss/hårkors runt fordonssymbolen.

När fordonets position bygger på GPS-data visas detta som ett hårkors/ kryss runt fordonssymbolen.





Fordon som följs visas i cirkel på kartan. Bygger positionsvisningen på GPS-data visas fordonet i ett hårkors/kryss.

7.2.22 Skicka meddelande till:

Snabbmeny fordon > Skicka meddelande till:

Om ert system inkluderar textmeddelandefunktionalitet kan du direkt från snabbmenyn för fordon nå ett meddelandefönster för att skicka textmeddelande till ett fordon. Se **kapitel 12.3**

7.2.23 Anropa:

Snabbmeny fordon > Anropa:

Om ers system inkluderar talkommunikationsfunktionalitet och du har verktyget Talkommunikation installerat, kan du direkt genom snabbmenyn för fordon anropa ett fordon presenterat i något av verktygen. Se **kapitel 12.1**

7.2.24 Visa felhistorik för fordon:

Snabbmeny fordon > Visa felhistorik för fordon:

Om applikationen har felhanteringstjänsten aktiverad, visas detta menyalternativ som öppnar verktyget Felhistorik för fordon, där såväl aktiva som historiska/åtgärdade systemfel listas, se kapitel 14.4

7.2.25 Fordonsgränssnitt – lokalt nätverk (Direkt):

Snabbmeny fordon > Fordonsgränssnitt – lokalt nätverk (Direkt):

Detta menyalternativ används för att öppna förargränssnittet i en fordonsdator i samma nätverk (testväska, testsystem...). Förargränssnittet visas i ett nytt flytande fönster. Gränssnittet är interaktivt och du kan klicka för att navigera och välja, precis som om du satt i bussen och använde touchskärmen.

• Se den separata förarmanualen för beskrivning av förargränssnittets alla funktioner.



Notera: Klicka på knappen "**Hemsida**" i fönstrets övre högra hörn för att öppna mjukvarudepån (DFS).

Klicka på "**Nodens sida**" för att öppna mjukvarudepån med fordonsfliken och fordonet valt. (Se även menyalternativet Fordonsgränssnitt – mjukvarudepå (DFS):#### nedan.)



7.2.25.1 Testsystem anslutet till router – redigera IP-adress

Om testsystemet är ansluten till en router på det lokala nätverket kan IP-adressen behöva ändras till den IP routern delat ut.

• Klicka på redigeringsknappen och editera IP-adressen som visas i fältet för access.



7.2.26 Fordonsgränssnitt – lokalt nätverk (Runtime):

Snabbmeny fordon > Fordonsgränssnitt – lokalt nätverk (Runtime):

Beroende på konfiguration kan du även nå fordonssystemets "Runtime-sida", ett webgränssnitt med en mängd funktioner för styrning, övervakning och felsökning av det valda systemet.

• Se Administratörsmanualen för ytterligare information.

7.2.27 Nodens sida – Mjukvarudepå (DFS):

Snabbmeny fordon > Nodens sida – Mjukvarudepå (DFS):

Detta menyalternativ öppnar DFS/Mjukvarudepån (beroende på användare/lösen kan du behöva mata in dessa för att logga in) **med fordonsfliken och fordonet[-s nod] förvald.**

- Se den separata Configuration Manager-manualen (endast tillgänglig på engelska) för beskrivning av mjukvarudepåns funktioner.
- Se även kapitel 14.12 för beskrivning av depåverktyget som direkt öppnar DFS/mjukvarudepån med översiktsfliken vald.

👦 Fordonsgrässnitt: 240011 (Mjukvarudepå (DFS)) 🗙					
https://i4mtest5.tmix.se/ITS4depot/VehicleInfo.aspx?node=MX	4-TmSkyss-Tomas			A Hemsida	🏚 Nodens sida
Derview Valuete Installation File	C Sea	arch eter Groups Comm	DemoUser S	kyss Editors	Ĥ
General System Test	Report sheets Fault History				
General					
and the second sec	Search	w	Active faults		
Name	MX4-TmSkyss-Tomas		MQTT connection lost		
Hardware Id	19032685		Vehicle next stop button Vehicle panic button shorted		
Display Name	Tomas skyss rigg MX4 demo				
Hardware	MX4:CTX4G-P1B	٣		South States	
Fleet	f-tm-demo-skyss	Y O			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Category	c-skyss	T O			
Latest communication	2021-02-08 10:03:23		Last 7 days (Details)		
Last seen IP address	192.168.4.144		6 PROCESS-CRASHED ({0}) 1 PROCESS-FAILED ({0})		
System Address	3350240011		<i>x-1</i>		
Latest System Test	2020-01-29 10:19:55 Tests 12, Ok 1, Failed 2, Not Run 9 (Details)				
Deployment	Broken				
	Ignore In faults				
	Ignore in statistics				
	Exclude from Its4mobility				
Deployment Note	Tomas skyss rigg MX4 IP:192.168.6.137	igen			
Save Changes Ca	ncel Changes				
Tools-					
Request Version Check	LIVE: Remote Driver Display				
Мар					-

Notera: Även depåfönstret innehåller knappen "**Hemsida**" i fönstrets övre högra hörn för att öppna mjukvarudepån (DFS). Knappen öppnar åter igen hemsidan.

7.2.28 Fordonsgränssnitt – Mjukvarudepå (DFS):

Snabbmeny fordon > Fordonsgränssnitt – Mjukvarudepå (DFS):

Detta menyalternativ öppnar ett flytande verktygsfönster med förargränssnitt, intern informationsskärm och fordonsposition på karta genom DFS/mjukvarudepån. (Beroende på användare/lösen kan du behöva mata in dessa för att logga in på depån.).



7.2.29 CCTV media, begär uppladdning av CCTV media:

Om Ert system inkluderar funktionen och du har rättigheter, kan du med detta menyalternativ öppna verktyget CCTV media och välja fordonet för begäran av uppladdning av CCTV-filer från fordonets kameror. Se kapitel 14.13.

7.2.30 Ny avvikelse:

Snabbmeny fordon > Ny avvikelse:

Endast tillgänglig om verktyget Ny avvikelse konfigurerats (med nyckelkod, se administratörsmanualen). Öppnar verktygsfönstret och fyller i relevanta fält/menyer för att snabbt manuellt skapa en avvikelse knuten till detta fordon. Se kapitel 10.26.8.

7.3 Snabbmeny – hållplats/ hållplatsläge

När du högerklickar på en hållplats eller ett hållplatsläge öppnas en snabbmeny för den hållplatsen eller det hållplatsläget. Öppnar du snabbmenyn från en hållplats med flera hållplatslägen får du en undermeny med dessa där du väljer läge.

Snabbmeny för hållplats är även tillgänglig genom snabbmenyn för fordon (se ovan). Här får du direkt tillgång information som rör den hållplats eller det hållplatsläge du pekar på.



Prognoser:

Öppnar ett nytt fönster med prognoser, se nedan.

Passerande linjer:

Listar de linjer som passerar hållplatsen/ hållplatsläget.

Kundsupport

Visar hållplatsen I verktyget Kundsupport.

Planerad trafik – Visa hållplats:

Öppnar nytt hållplatsinformationsfönster, se sidan 91.

Aktuell trafikändring:

Visar trafikändring som är aktuell för hållplatsen/ hållplatsläget.

Historik

Listar fordon som stannat vid hållplatsen/ hållplatsläget, inklusive associerad information.

Linjenät - visa:

Zoomar in hållplatsen på linjenätskartan – om hållplatsen finns med på kartan, annars visas felmeddelande.

Karta - visa hållplatsläge:

Zoomar in fordon på karta i ett nytt fönster.

7.3.1 Prognoser:

Snabbmeny hållplatsområde/hållplats > Prognoser för #######:

Öppnar ett nytt prognosfönster för hållplatsområdet/hållplatsen eller hållplatsläget.

- Notera: Alla rader med realtidsinformation ger tillgång till motsvarande fordons snabbmeny.
- Ett fritextfilter låter dig snabbt hitta specifik information.

P P	rognoser för Festplassen J, J (Håll	platsläge)												-	×
٩	42/4	2										10			
Linje	Destination	Tur	Sekvens på turen	Hällplats	Ankommer	Augår	Tidtabell Ankommer	Tidtabell Avgår	Fordon	Senaste hållplats	Tur status	Status	Kalla		
	4 Flaktveit	271	15	1	10:18:07	10:18:37	10:18:00	10:18:00	248625	Hamregården (12012109) (12012109)	Ordinarie	På väg	ForecastServiceClient		
	4 Flaktveit	273	15	J	10:26:59	10:28:00	10:28:00	10:28:00	248602	Allestadhaugen (12015179) (12015179)	Ordinarie	På väg	ForecastServiceClient		
	4 Flaktveit	275	15	1	10:38:00	10:38:00	10:38:00	10:38:00	III 248614		Ordinarie	På väg	ForecastServiceClient		
	5 Asane terminal(o/Eidsvågneset	482	. 6	J	10:26:48	10:28:00	10:28:00	10:28:00		Loddefjord terminal A A (12012210) (12012210)	Ordinarie	På väg	ForecastServiceClient		
	5 Asane terminal(o/Eidsvågneset	484	6	1	10:48:00	10:48:00	10:48:00	10:48:00	248554	Lønborg (12011159) (12011159)	Ordinarie		ForecastServiceClient		
	5 Asane terminal(o/Eidsvågneset	486	6	J	11:08:00	11:08:00	11:08:00	11:08:00	248575	Brunestykket (12011157) (12011157)	Ordinarie		ForecastServiceClient		
	6 Lønborglien	617	9	1	10:17:21	10:18:00	10:18:00	10:18:00	248566	Bjørndalsbakken (12012221) (12012221)	Ordinarie	På väg	ForecastServiceClient		
	6 Lønborglien	619	9	J	10:36:53	10:38:00	10:38:00	10:38:00		Vadmyra (12012236) (12012236)	Ordinarie	På väg	ForecastServiceClient		
	6 Lønborglien	621	9	1	10:58:00	10:58:00	10:58:00	10:58:00	248581	Torget R R (12011081) (12011081)	Ordinarie		ForecastServiceClient		
	13 Sentrum	660	10	J	10:40:00		10:40:00	-			Ordinarie		ForecastServiceClient		
	13 Sentrum	661	10	1	11:10:00		11:10:00				Ordinarie		ForecastServiceClient		
	15 Bergen busstasjon	750	20	J	10:25:00	10:25:00	10:25:00	10:25:00			Ordinarie		ForecastServiceClient		
_	15 Bergen busstasjon	752	20	1	10:44:00	10:44:00	10:44:00	10:44:00			Ordinarie		ForecastServiceClient		

Rubrik	Beskrivning
Linje	Linjenamn/-nr.
Destination	Tur-destination.
Tur	Turens nummer
Sekvens på turen	Hållplatsens sekvensnummer på turen.
Ankommer	Prognosticerad ankomsttid. (Om prognos ej kan beräknas visas tidtabelltid utgråad.)
Avgår	Prognosticerad avgångstid. (Om prognos ej kan beräknas visas tidtabelltid utgråad.)
Tidtabell ankommer (om bef.)	Planerad ankomsttid (om trafikdata innehåller detta)
Tidtabell Avgår	Planerad avgångstid
Hållplats	Hållplatsläge (om hållplatsområde)
	 Notera: Om en tur flyttats till en annan hållplats (normalt inom terminalområde) kommer ordinarie hållplatslägevisning att vara överstruken. Den nya/flyttade avgången adderas till prognoslistan med "->" före hållplatslägesvisningen. (samma fordon/tur visas alltså på två rader i verktyget om båda hållplatserna visas). Statuskolumnen visar "Flyttad" för båda prognoserna för att förtydliga att turens hållplats har flyttats.
Rubrik	Beskrivning
-------------------	---
Senaste hållplats	Fordonets senaste/nuvarande hållplats (om det är vid hållplats) på dess rutt.
Tur status	Utsättningstyp: Ordinarie (planerad trafik) / Förstärkning (fordonet utsatt som förstärkning av planerad trafik).
Status	Fordonets turstatus: På hållplats etc. Notera: Vid flyttad hållplats visas "Flyttad" för prognoser för både planerad och ny (ändrad) hållplats.
Källa	Prognoskälla

7.3.2 Prognoser - Historik:

Snabbmeny **Prognoser** > [tur, hpl, avg id] > Forecast History: [id]...

i e	Prog	gnoser för Ny	e Sandvik	svei (Hållplatsläge)										- 🗆
Q	ι		_	2/2										
Lir	nje	Destination	Tur	Sekvens på turen	Hållplats	Ankommer	Avgår	Tidtabell Ankommer	Tidtabell Avgår	Fordon	Senaste hållplats	Tur status	Status	Källa
	18	Barliveien	1110	4		10:43:00	10:43:00	10:43:00	10:43:00			Ordinarie		ForecastServiceClin
ľ	18 Barty Mye Sandvikevei (12011119) (12011119) jid: 1569586, spid: 1[011119, dep: 2019-05-09 10:43:00 18 2::3 Bergen Sentrum 18							Fore	ecast Histo	ry: jid: 156958	36, spid: 12011119,	dep: 2019-0	15-09 10:4	Baracast Convice Lili 13:00

Från Prognosfönstret kan du öppna det snarlika prognoshistorikfönstret med alla historiska prognoser för en vald avgång.

Detta fönster är framför allt avsett för felsökning. När du väljer att öppna prognoshistoriken för en viss avgång i prognosfönstret öppnas prognoshistorikfönstret och lista **alla prognoser som** skapats för denna planerade avgång.

Om parallella prognossystem finns visas filtret och kolumnen "Grupp", se nedan. Öppna filtermenyn och klicka i/ur de prognossystem du vill inkludera/exkludera i visningen. Denna funktion är praktisk för direkta jämförelser mellan olika prognossystem.

Grund	lläg	ge			Gr	upp-fi	lter	(pro	gn	ossy	/ste	em)							Ex	portera till Excel
- 1	Pri	ognoser	för jid:1585681,	, spid:120	11086, d	en:2019-05-09 09:58:	00														- 🗆 ×
	Ô	X Sök			8,8 Gr	app - qqu															2
	Index	Linje	Destination	n Tur	Tur, e	itra Sekvens på ture	n Hållplats	Ankommer	Avgår	Tidtabell Ankommer	Tidtabell Avgår	Fordon	Fordon, extra	Händelse	Kvalité	Status	Metadata	Tidsstämpel	Grupp	Kalla	
		1	4 Flaktveit	20	7 Ordin	arie	15	09:56:58	09:58:00	09:58:00	09:58:00	248635	Bus	Tillago	Realtid			09:27:21	Ordinarie	fcg	
		2	4 Flaktveit	26	7 Ordin	arie	15	09:57:01	09:58:00	09:58:00	09:58:00	248635	Bus	Uppdaterad	Realtid	På väg		09:29:02	Ordinarie	fcg	
		3	4 Flaktveit	20	7 Ordin	arie	15	09:58:00	09:58:00	09:58:00	09:58:00	248635	Bus	Uppdaterac	Realtid	På väg		09:36:16	Ordinarie	fcg	
		4	4 Flaktveit	28	7 Ordin	arie	15	09:58:00	09:58:00	09:58:00	09:58:00	248635	Bus	Tillago	Realtid	Påväg		09:37:53	2	fcg	
		5	4 Flaktveit	20	7 Ordin	arie	15	09:56:38	09:57:08	09:58:00	09:58:00	248635	Bus	Uppdaterac	Realtid	På väg		09:38:04	2	fcg	
		6	4 Flaktveit	28	7 Ordin	arie	15	09:56:53	09:58:00	09:58:00	09:58:00	248635	Bus	Uppdaterad	Realtid	Påväg		09:38:05	Ordinarie	fcg	
		7	4 Flaktveit	20	7 Ordin	arie	15	09:56:45	09:57:15	09:58:00	09:58:00	248635	Bus	Uppdaterac	Realtid	På väg		09:38:17	2	fcg	
		8	4 Flaktveit	28	7 Ordin	arie	15	09:56:53	09:58:00	09:58:00	09:58:00	248635	Bus	Uppdaterad	Realtid	Påväg		09:38:19	Ordinarie	fcg	

Rubrik	Beskrivning
Index (om Grupp)	Prognoshistorik-indexnummer, visar prognosernas ordningsföljd från första till sista.
Linje	Linjenamn/-nr.
Destination	Tur-destination.
Tur	Turens nummer
Sekvens på turen	Hållplatsens sekvensnummer på turen.
Ankommer	Prognosticerad ankomsttid. (Om prognos ej kan beräknas visas tidtabelltid utgråad.)
Avgår	Prognosticerad avgångstid. (Om prognos ej kan beräknas visas tidtabelltid utgråad.)
Tidtabell ankommer (om bef.)	Planerad ankomsttid
Tidtabell Avgår	Planerad avgångstid

Rubrik	Beskrivning
Hållplats	Hållplatsläge (om hållplatsområde)
Fordon	Nästa fordon på linjen, status (fordonssymbol)
Senaste hållplats	Fordonets senaste/nuvarande hållplats (om det är vid hållplats) på dess rutt.
Tur status	Utsättningstyp: Ordinarie (planerad trafik) / Förstärkning (fordonet utsatt som förstärkning av planerad trafik).
Status	Fordonets turstatus: På hållplats etc.
Källa	Prognoskälla
Grupp (visas om flera prognossystem)	Prognossystem – visar vilket prognossystem som skapat vilken prognos. Till exempel fcg (Consats Prognossystem) eller GTFS

7.3.3 Passerande linjer:

Snabbmeny > Visa passerande linjer för:

Öppnar nytt fönster där passerande linjer listas (nedan).

(i) Linjer	som passerar Brunnsparken, B	(36862)		-	×
🔵 Linje	er som passerar Brunnsparken, I	B (36862)			
Linje	Destination	Läge	Operatör		
5	Länsmansgården	в	GSAOS		
10	Biskopsgården	В	GSAOS		
10	Eketrägatan	В	GSAOS		
18	Backa	В	BLK		
18	Skälltorpsvägen	В	BLK		
19	Backa	В	BLK		
55	Lindholmen	В	BLK		

Visa passerande linjer, inklusive destination, hållplatsläge och operatör.

7.3.4 Aktuell trafikändring:

Snabbmeny hållplats > Aktuell trafikändring:

Öppnar nytt fönster där eventuella trafikändringar som berör hållplatsen visas.

~ _	4/4								1	1			
Тур	Intern beskrivning	Inneháll		Giltig från	Giltighet	Giltig till	Orsak	Skapad av	Skapad	Prioritet	Påverkar		
Х	From GTFS-realtime		1	13:44 19 maj 2022	•	Tillsvidare		 Imix Cap Gtfs Process GtfsRealtimeImporter 	22:10:52 6 jun 2022	Normal			
X	From GTFS-realtime		1	13:44 19 maj 2022	•	Tillsvidare		Tmix Cap Gtfs Process GtfsRealtimeImporter	22:10:51 6 jun 2022	Normal			
X	From GTFS-realtime		1	13:42 19 maj 2022	•	Tillsvidare		Tmix Cap Gtfs Process GtfsRealtimeImporter	22:10:50 6 jun 2022	Normal			
X	From GTFS-realtime		1	13:41 19 maj 2022	•	Tillsvidare		Tmix Cap Gtfs Process GtfsRealtimeImporter	22:10:50 6 jun 2022	Normal			
_													
<													
Тур	Intern beskrivning		Innehåll					Kanalgrupp	Kanal			Referens	num
×	From GTFS-realtime		Trafikstörning för en vi	iss linje på i	en hållplats							DI101133	2

För mer information om trafikändringar se kapitel 13.1 till 0.

7.3.5 Planerad trafik – visa hållplats:

Snabbmeny hållplats > Planerad trafik – visa hållplats:

Öppnar nytt verktygsfönster med information om hållplatsen, inklusive eventuell samtrafikinformation.

7.3.6 Historik:

Snabbmeny hållplats > Historik:

Här visas de fordon som stannat vid hållplatsen.

O To	orget A, A (12010	148)											-		×
Linje	Destination	Fordon	Avvikelse	Passagerare ombord (Avgång)	Påstigande	Avstigande	Tid vid	Omlopp	Tur	Systemtid	Fordonstid	Ankomst	Avgång	Status	
10 4	Mulen	453188	00:00:50	4	2	3	00:00:17	6177 4	229	08:26:56	08:26:56	08:26:33	08:26:56	OK	
10 4	Mulen	453137	00:02:30	16	4	1	00:00:39	6175 4	226	08:13:37	08:13:36	08:12:50	08:13:36	OK	
10 4	Mulen	453163	00:01:49	6	2	3	00:00:17	6172 4	233	08:42:56	08:42:56	08:42:04	08:42:56	OK	
10 4	Mulen	453133	00:00:52	10	2	0	00:00:33	6144 4	228	08:18:58	08:18:58	08:18:18	08:18:58	OK	
18 4	Formanns vei	453174	00:01:07	9	3	2	00:00:21	6141 4	919	08:24:14	08:24:13	08:23:37	08:24:13	OK	
10 4	Mulen	453117	00:00:11	4	2	1	00:00:12	6126 4	234	08:48:17	08:48:17	08:47:50	08:48:17	OK	
18 4	Formanns vei	453108	-00:00:01	15	2	1	00:00:13	6114 4	921	08:53:06	08:53:06	08:52:45	08:53:06	OK	
10 4	Mulen	453111	00:01:49	7	2	1	00:00:12	6110 4	231	08:34:55	08:34:55	08:34:13	08:34:55	OK	
10 4	Mulen	453186	00:03:33	7	2	2	00:00:13	6104 4	237	08:59:39	08:59:39	08:59:18	08:59:39	OK	
Fre	iregående			08	:06:55 -> 09:0	7:23		-			2024-05-31	Năsta	0	Nu	Q
Fċ	öregåei	nde		Visac	Visad Tidsperiod								a, Nı	r	
Vis	a tidigare I	historik.		Visade t	idsperiod	ens börjar	n -> slut				Använd för att manuellt välja dag, oc bläddra framåt i historiken.				ch

Rubrik	Beskrivning
Linje	Linjenummer, inklusive operatör.

De pla Destination de (si de	estination. Om fordonet har en "löpande destination" i sin anerade rutt, som skiljer sig från sin slutdestination, kommer en att visas i tabellen som "Löpande destination utdestination)" tills fordonen har passerat "löpande estinationen ".
Fordon Fo	rdonsnamn/-nummer
Hållplats Inł	klusive ev. hållplatsläge
Avvikelse Av	vikelse från tidtabell.
Passagerare ombord "O	ital passagerare ombord när fordonet lämnat hållplatsen. Text giltig" visas om passagerarräknardata ej är giltig.
Påstigande Ar	tal passagerare som stiger på fordonet.
Avstigande Ar	tal passagerare som stiger av fordonet.
Tid vid hållplats Hu	ur länge fordonet stannat vid hållplatsen.
Omlopp Or	nloppsnummer, operatör (beroende på konfiguration)
Utsatt Ut	sättningsnummer
Tur Tu	r
Systemtid Tic	d enligt systemet
Fordonstid Tic	d enligt fordonsdatorn
Ankomst Nä	ir fordonet anlände till hållplatsen
Avgång Nä	ar fordonet avgick från hållplatsen
Status Ac	Iministratörsfunktion, Om "OK (kod)" visas är status OK

7.3.6.1 Prognoshistorik (option)

För djupanalys och felsökning finns, om du har prognostjänsten aktiverad, även möjlighet att genom att högerklicka på en avgång i historiken välja att se **prognoshistorik** för denna avgång, alltså när prognossystemet beräknat att fordonet ska avgå, vid olika tidpunkter. Funktionen beskrivs inte i denna manual då den inte är intressant för vanliga användare.

7.3.6.2 Kopiera information

Du kan kopiera informationen i listan och klistra in den i andra program, som Excel, Word, osv. Välj flera rader genom att SHIFT-/CTRL-klicka. När du har de önskade raderna, håll ner både CTRL och C för att kopiera data. Växla till det andra programmet och klistra in informationen genom att hålla ner CTRL och V samtidigt.

7.3.7 Linjenät - visa hållplatsläge:

Snabbmeny > Linjenät - visa hållplatsläge:

Öppnar Linjenätsverktyget och zoomar in på hållplatsläget.

7.3.8 Karta -visa hållplatsläge:

Snabbmeny > Karta - visa hållplatsläge:

Öppnar Kartverktyget och zoomar in på hållplatsläget.



7.4 Snabbmeny – omlopp, linje, rutt, tur

Beroende på installerade verktyg kan du nå trafikdatarelaterade funktioner genom att högerklicka på Omlopp, linjer eller turer i Traffic Studios olika verktygsvyer och nå relaterade funktioner. För linjer och turer kan du nå information/funktioner för både nuvarande och nästa linje/tur, Se exempelbild nedan.

	_	X 0032	NUL
-	Э.	Trafikstörning omlopp: 8026 06:15:00	bri
	Э.	Visa omloppet: 8026 06:15:00	bri
	Э.	Utsättningar för omlopp (historik): 8026 06:15:00	
	4	Linje: 11	→ ["
	4	Nästa linje: 11	• "
		Tur: 2031 (13:45:00)	→ ^{pn}
		Nästa tur: 501 (14:00:00)	- • F

7.4.1 Omlopp

7.4.1.1 Trafikstörning omlopp:

Snabbmeny omlopp > Trafikstörning omlopp:

Öppnar verktyget Nya Trafikändringar med ärendekomponenten trafikstörning och omloppet förvalt i urvalsträdet – för snabb inmatning av trafikstörning. Se kapitel 13.2

7.4.1.2 Visa omloppet:

Snabbmeny omlopp > Visa omloppet:

Öppnar fönstret Omloppsdetaljer med information om omloppet.

7.4.1.3 Sätt ut:

Snabbmeny omlopp > Sätt ut:

Öppnar verktyget Utsättningar med omloppet förvalt, för snabb utsättning av fordon på omloppet.

7.4.1.4 Utsättningshistorik för omloppet:

Snabbmeny omlopp > Utsättningar för omlopp (historik):

Öppnar fönstret Utsättningar för omlopp (historik): med detaljerad information om omloppets utsättningshistorik. Se kapitel 0.

7.4.2 Linje

7.4.2.1 Visa linje:

Snabbmeny linje > Planerad trafik – visa linje:

Öppnar Planerad trafik och visar linjenoden i trafikdatat.

7.4.3 Rutt

7.4.3.1 Visa ruttens intervall:

Snabbmeny rutt > Visa Ruttens Intervall:

Öppnar verktyget Intervall. Se kapitel 10.11

7.4.4 Tur

7.4.4.1 Visa tur:

Snabbmeny tur > Planerad trafik – visa tur:

Öppnar Planerad trafik och visar turnoden i trafikdatat. Se kapitel 9.2

7.4.4.2 Aktivera tur:

Snabbmeny [anropsstyrd] tur > Aktivera tur:

• **Notera!** Detta menyalternativ visas endast då verktyget Utsättningar är öppet och endast för ej aktiverade anropsstyrda turer.

Åtgärd: Aktiverar en (ej aktiverad) anropsstyrd tur. Se kapitel O

7.4.4.3 Ny avvikelse:

Snabbmeny tur > Ny avvikelse:

Endast tillgänglig om verktyget Ny avvikelse konfigurerats (med nyckelkod, se administratörsmanualen). Öppnar verktygsfönstret och fyller i relevanta fält/menyer för att snabbt manuellt skapa en avvikelse för turen. Se kapitel 10.26.8.

7.4.4.4

7.4.4.5 Boka:

Snabbmeny [anropsstyrd] tur > Boka:

Endast aktivt för ej historiska anropsstyrda turer och bara om verktyget Turbokning används. Öppnar verktygsfönstret Ny turbokning med turens information ifylld, se kapitel 10.3.

7.4.4.6 Avkorta tur:

Snabbmeny tur > Avkorta tur:

Åtgärd: Öppnar popup i verktyget Trafikärenden - Trafikledarfunktion för avkortning av tur. Se kapitel 13.1

7.4.4.7 Ställ in tur:

Snabbmeny tur > Ställ in tur:

Åtgärd: Öppnar popup i verktyget Trafikändringar - Trafikledarfunktion för inställning av tur. Se kapitel 13

7.4.4.8 Detaljrapport – tur:

Snabbmeny tur > Detaljrapport-tur:

Öppnar och söker turen i Detaljrapporten, se kapitel 15.15

7.4.4.9 Förstärkning:

Snabbmeny tur > Förstärkning:

Åtgärd: Öppnar verktyget Utsättningar med det aktuella omloppet och inmatningsfältet förvalt, för förenklad förstärkning av turen. Se kapitel 0

7.4.4.10 Hämta upp passagerare:

Snabbmeny tur > Hämta upp passagerare:

Åtgärd: Öppnar det flytande verktygsfönstret för Trafikändringar-åtgärden Hämta upp passagerare. Här väljer du hållplats längs turen och information till förare om passagerare som ska hämtas upp/hjälpas ombord. Motsvarande Trafikändringarsärende skapas. Se sidan 451.

7.4.4.11 Ändring av restiden: (Systemspecifik funktion)

Snabbmeny tur > Ändring av restiden:

Åtgärd: Öppnar åtgärdsfönstret "Ändring av restiden" där du kan förskjuta en tur framåt eller bakåt i tiden för att kompensera för yttre omständigheter, eller flagga en tur med "Prognos osäker". Motsvarande trafikändringsärende skapas. Se kapitel 13.1

7.5 Snabbmeny – skyltar

Precis som du kan nå fordons- och hållplatsrelaterade funktioner genom snabbmenyerna för dessa, erbjuder skyltsymbolerna i Traffic Studio motsvarande högerklicks-meny (beroende på skylttyp, konfigurerade tjänster och verktyg). För mer information se kapitel 14.5.

7.5.1 Visa:

Snabbmeny > Visa:

Öppnar ett nytt fönster, hämtar och visar en aktuell skärmdump från skyltsystemet (endast Consat-skyltar).

7.5.2 Felhistorik:

Snabbmeny > Felhistorik:

Öppnar fönstret Felhistorik som visar aktiva och historiska fel i skyltsystemet (endast Consatskyltar).

7.6 Snabbmeny – geofenceområden

Är ditt system konfigurerat för att inkludera verktyget geofenceområden kan du högerklicka på ett sådant område på kartan för att öppna snabbmenyn för geofenceområden. De två menyalternativen visar geofence "detaljer" (information) för detta område i verktyget Geofences, respektive döljer området i kartvisningen (motsvarande att klicka på visa/döljknappen i Geofenceverktyget).



7.7 Snabbmeny – samtrafik

Verktygsrader som visar samtrafik kan innehålla snabbmeny relaterad till den planerade trafiken, hållplatser – och samtrafikrelationen.

7.7.1 Bryt samtrafik (Systemspecifik funktion)

Snabbmeny > Bryt samtrafik

Åtgärd: Ställer in den planerade samtrafiken och skapar ett motsvarande trafikändringsärende. Se kapitel 13.1

7.8 Välj, Filtrera och sortera information

7.8.1 Linjegrupp (-filtret)

Filtrerar realtidsinformation i verktygen

För att övervaka och arbeta med ett fördefinierat urval linjer använder du linjegruppfiltret I funktionslisten. (Linjegruppfiltrets meny visas i funktionslisten då du har verktyget Linjer installerat.) Det **filtrerar realtidsinformationen till alla verktyg** men inte utsättningar, planerad trafik eller annan statisk information.

- Välj en eller flera linjegrupper i menyn för att bara arbeta med de linjer som ingår.
- Se den separata Administratörsmanualen för information om hur linjegrupper definieras.
- När applikationen startas genereras automatiskt linjegrupper för varje operatör och kontrakt/affärsområde. Dessa visas inom klammer i linjegruppsmenyn. Manuellt definierade linjegrupper visas utan klammer i menyn.
- Applikationen sparar de valda linjegrupperna mellan sessionerna. Det urval som var valt när applikationen stängdes ned senast är valt från start.



Välj linjegrupp(er) för att enbart arbeta med linjerna i de valda grupperna.

7.8.2 Visa endast mina fordon

Med filtret **Visa endast mina fordon** kan du utesluta alla fordon som inte kör din trafik. **Notera att även andra operatörers fordon som förstärker din trafik kommer inkluderas.** Knappen är blåmarkerad när den är aktiv och endast dina fordon visas.



7.8.3 Visa testfordon

Med filtret **Visa testfordon** kan du inkludera/exkludera testfordon från visningen. När testfordon inkluderas i visningen är knappen blåmarkerad.

Till testfordon räknas:

- 1. Fordon som vid manuell utsättning satts ut i testläge.
- 2. Fordon som i depån (DFS) flaggats som testfordon.
- 3. Fordon som kör test-tur.

Privileged



7.8.4 Fritextfilter

Olika verktyg

Många Traffic Studio-verktyg har fritextfilter för att du snabbt ska hitta viss information eller för att låta dig begränsa presentationen till att bara inkludera det du vill och behöver kunna se.

- Fritextfiltret fungerar i realtid: Skriv in text/nummer tabellen filtreras direkt.
- Matchande celler/innehåll markeras i listorna.
- Till höger om filterfältet visas effekten av filtret: Antalet presenterade rader/det totala antalet rader.

I	Company (13/13) 🔹 🔍 as	3/17				
	EmployeeNo	First Name	Last Name	Active Status Changed	Description	Company
	WG2	Eilip	Stekovic	02/24/2016-09:10	Waste/Garbage Driver	Sudbury
	WG1	Tannax	Farasati	02/24/2016 09:10	Waste/Garbage Driver	Sudbury
	JF4242	Jonas	Färdig	12/15/2015 15:53		Sudbury
			-			

 Du kan fritt klippa ut och klistra in innehåll i alla filterfält (de vanliga Windows Ctrl-X/C/Vkommandona fungerar i dessa fält). Med hjälp av Kopiera text-menyalternativet i fordonens snabbmeny kan du enkelt klippa in fordonsnummer i filterfälten.

7.8.4.1 Wildcard-stöd i fritextfilter

Du kan inkludera så kallade "wildcards" i din filtertext för att direkt få alla relevanta resultat listade, till exempel alla hållplatsområden vars namn innehåller två textstycken med varierande mellanliggande text.

Lägg in en **asterisk (*)** i filtertexten för att representera från inget till valfritt antal valfria tecken i valfri ordning.

Lägg in ett frågetecken (?) för att representera ett enstaka valfritt tecken.

Lägg in ett **mellanslag ()** för att representera från ett till valfritt antal valfria tecken i valfri ordning.

Lägg in ett **komma (,)** för att separera filtertexter – texten tas med om ett eller flera filter ger träff.

Lägg in **escapetecken (~)** för att representera asterisk, frågetecken, mellanslag, komma eller apostrof i filtertexten.

Lägg in ett fyrkanstecken (#) för att representera en enstaka siffra, eller tecknet #.

Lägg in en apostrof (') i början av filtret för att matcha början på texten.

Lägg in en apostrof (') i slutet av filtret för att matcha slutet på texten.

• Notera: Filtret är skiftlägesokänsligt.

7.8.5 Kolumn-specifika filter

Olika tabellbaserade verktyg

- Klicka på förstoringsglas-knappen till vänster om filterfältet för att expandera kolumnspecifika fritextfilterfält ovanför alla kolumner (som är lämpliga för fritextfiltrering).
- Filtret fungerar i realtid: Skriv in text/nummer ett eller flera filterfält tabellen filtreras direkt: Endast rader som matchar alla filterfält visas (matchande innehåll markeras däremot inte).
- Klicka igen på förstoringsglaset för att gömma kolumnfiltren. Notera att filtren nollställs då du gömmer filterraden.
- Notera: Kolumnspecifika filter kan inte sparas för filtrering av egendefinierade verktygsfönster.

🔊 Active Vehicles 🗙 🏷 Event M	*Active Vehicles x 🕲 Event Monitor x								
Event Filter (22/2)									
Origia Event Type	Event Description	Created Time	Confirmed						
486.1 Skipped stop	Vehicle 48621 did not open door on stop Bontelabo , line 4 2.4 Bergen nord, journey 261	10:44:09 AM							
48600 Skipped stop	Vehicle 48600 did not open door on stop St. Hanshaugen , line 4 2.4 Bergen nord, journey 265	10:44:02 AM							
70048 Skipped stop	Vehicle 70048 did not open door on stop Heimdal , line 499 2.7 Vest, journey 1014	10:44:01 AM							
48534 Skipped stop	Vehicle 48534 did not open door on stop Bergen Travpark, line 37 2.4 Bergen nord, journey 1271	10:44:00 AM							
48524 Skipped stop	Vehicle 48524 did not open door on stop Llavegen , line 91 2.4 Bergen nord, journey 1393	10:43:55 AM							
48608 Skipped stop	Vehicle 48608 did not open door on stop Bakketoppen . line 3 2.4 Bergen nord. journey 47	10:43:55 AM							

7.8.6 Typ-/kategorifilter och menyer med multipla val

Olika verktyg

Många verktyg inkluderar "kategori"-filter som låter dig välja/välja bort vissa informationskategorier, operatörer, etc. Andra låter dig välja ett eller flera alternativ inför en viss operation.

Menyerna för dessa öppnas med motsvarande filter/valmenyknapp, se exempel nedan. Klicka igen på knappen för att stänga menyn.



Menyknapp. Klicka för att öppna/stänga menyn. Inom parentes visas antal valda/totalt antal menyalternativ.

Fritextfilter. Klicka för att öppna/stänga menyn. Inom parentes visas antal visade/totalt antal menyalternativ.

Sortering. Klicka på kolumnfält för att sortera efter vald/ej vald eller grundsortering (alfabetisk/kategorisekvens). För att sortera efter vald/ej vald i omvänd ordning klicka igen på kolumnfältet.

Val. Kryssa i/ur menyalternativ. Kontroll-klicka för att markera flera alternativ (Windows standard) – därefter kan du klicka i en av kryssrutorna för att välja/välja bort alla markerade. Skift-klicka på två alternativ för att markera alla mellan dessa (Windows standard). Därefter kan du klicka i kryssrutorna för att välja/välja bort alla.

7.8.7 Sortera tabeller

Olika verktyg

I princip alla tabeller i Traffic Studio kan sorteras efter innehållet i en vald kolumn (och i vissa tabeller även efter två valda kolumner, se enskilda verktygskapitel).

• Klicka på kolumnhuvudet för att sortera tabellen efter innehållet i kolumnen. Klicka igen för att sortera i omvänd ordning, se nedan.



7.9 Konfigurera tabeller och listor

Olika verktyg

De flesta tabeller i Traffic Studio kan enkelt konfigureras för att passa dig som användare, både när det gäller vilka kolumner som skall visas och den ordning kolumnerna visas.

• Notera att din kolumnkonfiguration (med något undantag) inte sparas mellan sessioner.

7.9.1.1 Dölj/visa kolumner

Högerklicka på kolumnrubrikraden för att öppna visa/dölj-kolumnmenyn. Klicka ur/i rutorna för att endast visa de kolumner du behöver. Stäng menyn genom att klicka utanför kolumnfältet.

Notera: I äldre verktyg nås denna meny genom tabellens vanliga snabbmeny, se exemplet nedan.



Hållplatsl	Tidtabelltid	Prognos	Kommentar	Senaste hållpl	Turstatus	_		Senaste f	Skyltsty	Avstånd	i
Todalen	Kolumner						~	Avstånd			
3	Visa omloppet:	114					~	Avvikelse			
	Tur:: 574 Lemme							Tur			
۲	Hållplatsläge: T	ållplatsläge: Todalen									
_	Forecast History	/: jid: 705338	, spid: 12355939	, dep: 2/7/2017 9:3	6:00 AM		~	Fordon			
_						Г		Тур			
							~	Egenskape	r		
						Ŀ	~	Passagerar	e Frăn:		
						F	~	Passagerar	e Till:		
							~	Mottaget (systemtid)		
						-					

7.9.1.2 Flytta kolumner

Du kan även ordna kolumnerna i den ordning du vill ha dem i listan, för att till exempel enklare kunna jämföra information i två närliggande kolumner.

 Klicka på ett rubrikfält, håll nere och dra kolumnen horisontellt åt vänster/höger i listan. En markör i kolumnrubrikfältet visar var kolumnen kommer placeras när du släpper upp musknappen.

Q.	10		1			
Туре	Description	Vali	Contents	Valid From	Valid To	Created By
ABC		•	lest fordon inre borta	12:03:00 PM	3:59:00 AM (Thursday, May 05, 2016)	CONSAT\tomas.midbratt
ABC		•	test no channels	12:00:00 PM	3:59:00 AM (Thursday, May 05, 2016)	CONSAT\tomas.midbratt
ABC	test	•	test	11:29:00 AM	3:59:00 AM (Thursday, May 05, 2016)	CONSAT\tomas.midbratt
ABC		•	١dfv	9:57:00 AM	3:59:00 AM (Thursday, May 05, 2016)	CONSAT\tomas.midbratt
ABC		•	vfdcdvsvdfs	9:55:00 AM	3:59:00 AM (Thursday, May 05, 2016)	CONSAT\demo (tomas.m
<						

7.10 Verktyg med möjlighet till flera verktygsfönster

En av de kraftfullaste funktionerna i hela Traffic Studio hittar du i flera av applikationens verktyg, som Fordon, Händelser och Avvikelser, etc.

Notera: Alla funktioner beskrivna nedan är inte implementerade än i alla verktyg nämnda ovan.

Funktionen ger dig möjlighet att konfigurera **valfritt antal parallella verktygsfönster med olika filtrering, kolumnkonfiguration och sortering.** Dessa fönster kan vara precis så "hårt" filtrerade du vill ha dem – vilket gör det möjligt att sätta upp ett antal fönster som håller koll på exakt det du vill övervaka, där varje namngivet fönster övervakar en specifik sak och där fönstret är tomt om allt är ok.

Ett sådant fönster visar bara något om ett fordon/en händelse eller avvikelse "slipper igenom" din filtrering.

Dessutom kan du välja att visa fönstrets namn över filtersektionen för extra tydlig etikettering/visning av varje fönsters funktion – även på en stor skärmvägg. **Varje fönster "paketerar" alltså den konfigurerade funktionen under en tydlig rubrik.**

Ett exempel på hur du kan konfigurera upp olika verktygsfönster för specifik övervakning av de saker som är viktigt för dig.





Flytande verktygsfönster i praktiken. (Från engelskspråkigt testsystem)

Denna, till synes enkla, grundrunktion gor alltsa att du far massor av mojligheter att styra hur du övervakar din trafik och dina fordon.

Några exempel på vad individuella övervakningsfönster (med bra namn) kan hålla koll på. Möjligheterna är, om inte "oändliga" så åtminstone väldigt stora:

- Alla [rapporterande] fordon med laddarproblem som nu är inom depåområde X (Fordon + filter för geofence och felgrupper)
- Alla fordon tillhörande depå Y som har aktiva fel (Fordon, inklusive historiska + filter fordonsgrupp (depåtillhörighet) och felgrupp).
- Alla [rapporterande] fordon i chartertrafik (Fordon + filter fordonsstatus)
- Avvikelser med prio 1 (Avvikelser + filter prioritet)
- Avvikelser med prio 1 som är tilldelade dig
- Alla händelser som rör turrelaterade problem med trafiken, alltså sena turer, ej körda turer, etc (Händelser + filter för turrelaterade händelsetyper)
- Lediga laddarkontakter (Laddstationer, ev. presentationsläge Fordon ut + filter ledig kontakt)
- Osv, osv...

Principen är alltså att skapa och namnge flera fönster med just den filtrering och presentation du önskar (se föregående kapitel), placera ut dem på dina skärmar så som du vill ha dem för verkligt effektiv och ändamålsenlig kontroll över det som är viktigt för just dig.

7.10.1 Tydligt rubrikfält täcker filtersektionen

En mycket viktig funktion är att du kan namnge varje fönster och därmed kort beskriva vad verktygsfönstret "gör", med egna ord. För att förenkla och förtydliga övervakningsfunktionen kan du slå på en överlagrad visning av verktygsfönstrets namn – vilket ju (förhoppningsvis) förklarar filtreringen/funktionen, över filtersektionen. Detta kan framför allt vara praktiskt då du konfigurerar upp en stor vägg med många verktygsfönster.

• I varje skapat verktygsfönster visas längst till höger i filtersektionen en knapp för att visa/dölja filtersektionen under namnrubrikfältet.

Fordon Depå X - Laddarproblem 🗗 😕 🗕 🗆 🗙								
Operatör -	Y Intervall - Y	Visa även historiska fordon	Felgrupp (1/7) 🔻 Fordongrupper (C	🖈 Verktygsfönster 🖈 🝸 👁				
Etikett	Laddningskontakt	Felgrupp Omlopp	Senaste kommunikation					

	Fordon Depå X - Laddarproblem							
Depå X - Laddarpr	oblem					7ø		
Etikett Laddning	gskontakt l	Felgrupp (Omlopp	Senaste kommunikation				

7.10.1.1 Välj färg i Rubrikfältet

När du valt att se ett rubrikfält i ett separat verktygsfönster kan du även i en (dold) meny välja vilken färg detta fält ska ha. Det ger möjlighet att tydligare särskilja olika typer av fönster eller fönster som ska användas av olika delar av organisationen... ja, hur nu vill ordna ert arbete vet ni bäst själva.

1. Håll muspekaren längst till höger över rubrikfältet, färgväljarmenyn visas.



2. Klicka på menyknappen för att öppna menyn, där du sedan kan välja färg på detta fönsters rubrikrad. Klicka i färgmenyn för att välja färg:



7.10.2 Individuella verktygsfönster i verktygsmenyn

Du hittar alla individuella verktygsfönster i huvudverktygets "Mina fönster" undermeny:

					T 10		
ι	D	Fordon	F	Θ	Fordon	4	
, 5	Э	Fordonshistorik		C	Fordon - Mina fönster 🔹 🕨	·	Critical Faults - Depot A
20	Ð	Förare		٢	Fordongrupper	T	Chartered Vehicles
20	£.	Förarlarm (logg)		G	Linjer		Depot X - Charger Connected
K	Ð	Geofence		0	Mina fordon		Magnus test 1
7 (Ð	Händelser	۲	_	^ ×	L	Depå X - Laddarproblem

7.10.3 Nytt verktygsfönster (verktygsinstans)

Gäller följande verktyg: Fordon, Händelser, Avvikelser

1. I grundverktyget eller befintligt specifikt verktygsfönster: Konfigurera alla filter, visa dölj kolumner och välj sortering (enligt föregående kapitel) precis som du vill ha ditt nya fönster.

ſ	Företag (30)	/32) 🔻	Priorite	t (6/6) 🔻 🖌	wikelse	(33/35	Orsaksf	ilter (136/136)	▼ Tilldel	ad (1/3) 🔻	Arbetsflöde	e (4/4) 🔻 🗔 I	Sorttagen 🔍		0/8	42
Ľ	ID Prioritet	Företag	Linje	Destination	Förare	Plats	Kalenderdag	Rapport tid	Awikelsetid	Avvikelse	Avvikelsetyp	Klassificering	Orsak	Arbetsflöde	Åtgärdskort	Komr

2. Klicka på "Lägg till ny Verktygsfönster"-knappen, en dialogruta visas.



3. Namnge ditt nya verktygsfönster i dialogrutan – välj gärna ett namn som beskriver funktionen.





4. Klicka på **Spara**, det nya fönstret läggs till i applikationen (samma position som grundverktyget).



 Vid behov, klicka och dra verktygsfönstret utanför Traffic Studio-ramverket. Med fristående fönster kan du övervaka valfritt antal fönster samtidigt utan att behöva växla mellan flikar.

		Latitud: 57,84037 Longitud: 11,82541
Turbokning 🗙 繞 Akt	iva fordon Depå A - laddarprot	olem x
		Verktygsfönster
	/	^
Aktiva forde	on I Avvikelser som ger buvud	manahöter
	in provinceiser sign i ger nar da	
Operatör -	V Intervall 00:30:00 V	Felgrupp (0/7) Tordongrupper (0/2) Fordonsstatus (0/12) Geofen
Etikett	Fordonsstatus	Linje Förar
3353010205	•	1 Skyss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken
3353010206		1 Skyss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken
3353010201	• + +	1 Skyss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken
3350447643		3 Skyss Buss AS Støbotn - Vadmyra
3350447641	💌 +1+	3 Skyss Buss AS Støbotn - Vadmyra

7.10.4 Ändra verktygsfönster

(Gäller förstås endast användarskapade verktygsfönster)

- 1. Vill du ändra filter/presentation så gör det först.
- 2. Klicka på Redigera fönster-knappen, dialogruta visas.

💉 V	/erktygsfönster 🖈 R	
	Redigera Verktygsfönster	

- 3. Vill du ändra namnet så gör det.
- 4. Klicka Spara.

7.10.5 Ta bort verktygsfönster

(Gäller förstås endast användarskapade verktygsfönster)

- 1. Klicka på "Ändra verktygsfönster"-knappen
- 2. Klicka på "Ta bort"-knappen. Fönstret tas bort.



7.10.6 Öppna verktygsfönster vid TS-start.

I de verktygsfönster du namnger och skapar visas en extra knapp till höger om "Nytt/Ändra verktygsfönster"-knappen.

När denna "Autostart" knapp är aktiv kommer fönstret automatiskt att öppnas när du startar/loggar in till Traffic Studio. Du kan alltså med denna funktion konfigurera att valda fönster alltid automatiskt öppnas i din applikation.



7.11 Klipp och klistra från TS-verktygslistor till andra applikationer

Ett antal Traffic Studio-verktyg erbjuder möjligheten att markera och kopiera den visade informationen direkt för inklistring i andra applikationer, som till exempel kalkylprogram och ordbehandlare.

Markera en rad, eller flera (med standard Windows ctrl-klick eller shift-klick).

Tryck Ctrl+C

Öppna applikationen du vill klistra in informationen i och tryck Ctrl+V

7.12 Systemnotifiering

Vid större/allvarligare förändringar i systemet visas i nedre högra verktygsfönstret en notifiering med information och eventuella interaktionsknappar, beroende på situation.

Se kapitel 10.1 för information om notifieringar.

• **Ett exempel:** Vid oplanerat trafikdatabyte under drift kommer centralsystemet och uppkopplade TS-applikationer att använda olika trafikdata (vilket kommer ge problem) - tills applikationerna åter uppkopplats mot centralsystemet och då fått nytt trafikdata.

Notifieringen som varnar för detta innehåller en "Återanslut"-knapp för att snabbt och enkelt koppla från och till applikationen för att synkronisera trafikdatat, se nedan.



8 Verktyg, Översikt

Det är verktygen som ger applikationen dess funktionalitet. Här går vi igenom alla verktyg och deras inställningar. (Inställningar som hanteras av administratör hittar du i den separata administratörsmanualen.)

- Notera: För enskilda operatörer är informationen om andra operatörers fordon starkt begränsad. I statusfält för andra operatörers fordon visas "???" för att indikera att information inte är tillgänglig.
- För andra operatörers fordon ger även snabbmenyerna för fordon begränsad funktionalitet.

8.1.1 Verktygsinställningar

De flesta verktygsinställningar görs normalt av administratören. Verktygskonfigurationen beskrivs i den separata Administratörsmanualen (TrafficStudio Administratörsmanual).

• Notera att en del verktyg har integrerade verktygsinställningar som inte kräver att du kopplar ner systemet. Dessa beskrivs i respektive verktygskapitel i denna manual, se nedan.



9 Verktyg för trafikdatahantering

9.1 Importera trafikdata

Verktyg > Importera trafikdata

Verktyget **Importera trafikdata** använder du för att importera, godkänna och driftsätta trafikdata i Consat Telematics-systemet. Det ger dig ett överskådligt gränssnitt för att starta importen manuellt eller, beroende på systemkonfiguration, schemalagt/automatiskt en gång per dygn.

Verktyget ger tillgång till lättlästa importloggar över eventuella problem – och på en separat flik, kompletta loggar över alla händelser under importen (för avancerade användare).

9.1.1 Trafikdata och ljudresurser

Trafikdataimporten inkluderar, i system som inkluderar ljudutrop i fordon och hållplatsskyltar, normalt även de ljudresurser som behövs för att "täcka" det trafikdata som importeras (linje-, hållplatsutrop etc.). Saknas nödvändiga ljudfiler kommer detta att noteras i importloggen. Se listan över "Importhändelser och importfel" i slutet av detta kapitel.

9.1.2 En trestegsprocess

Importprocessen är uppdelad i tre distinkta steg: 1. Import > 2. Verifiering > 3. Driftsättning

Varje steg kan övervakas i realtid i **Importera trafikdata** och en loggfunktion visar de senaste tre importerna, inklusive eventuella loggade fel etc.

9.1.3 Rättigheter och låsta verktygsfält

Beroende på dina rättigheter och systemkonfigurationen kan importstegen vara låsta (skrivskyddade). Dessa är då utgråade och har lås-symboler i övre högra hörnet. Du kan då övervaka importer men inte starta/godkänna trafikdata, etc.

🥐 Importera 🗋 Loggar 🗋 Loggfil 🚯 Automatisk Import: Konfiguration				_
1. Importera trafikdata	2. Verifiera trafikdata	-	3. Driftsätt trafikdata	
- Manuell import: Datakalar (ministration of the second of	 - Importerad data som skall verifieras:		- Data sow skalt dombusttas:	

Alla användare som har **Importera trafikdata** aktivt ser importstatusen i realtid. Du kan alltså se när någon annan användare manuellt startar en import, ändrar inställningar för schemalagd import eller godkänner trafikdata.

All initiering av importer och godkännande eller avslag av importerade data stämplas med användarnamn och tidpunkt och visas tydligt i verktyget. Händelser, varningar och hindrande fel under importen loggas och tidsstämplas och de tre senaste importerna är tillgängliga i loggvyn som har en egen flik i verktyget.

9.1.5 Verktygsöversikt

Importera trafikdata har tre eller fyra flikar: Importera, Logg, Loggfil och, beroende på systemkonfiguration, Automatisk import: Konfiguration.

9.1.5.1 Importera-fliken

if.					
l	🏽 Importera	🗋 Loggar	🗋 Loggfil	Automatisk import: Konfiguration	
12					

Här hittar du verktygets tre huvudsektioner motsvarande de tre stegen i importprocessen. Endast ett steg är aktivt åt gången, övriga är utgråade.

Importsekvensen löper från vänster till höger i verktyget och ett steg måste ha fullföljts för att verktyget ska växla till nästa steg. I varje steg visar en förloppsindikator hur processerna i det steget fortskrider.



Importera trafikdata

Här kan du manuellt starta en import av trafikdata för valt antal dagar framåt i tiden.

Även om schemalagd import är aktiv kan du alltså när som helst starta en manuell import (utom när en import pågår).

Notera att du i ett testsystem kan välja importkälla med en meny i denna sektion, se föregående stycke.

Du kan även välja att – i nödfall – vid driftsättningen skriva över data nu i drift. Detta bör endast göras vid allvarliga problem med dagens data.

Verifiera trafikdata

Var **Obligatorisk verifiering** vald vid manuell import eller om schemalagd automatisk verifiering är avaktiverad stannar processen här och inväntar att du kontrollerar att trafikdatat stämmer och att du godkänner eller avslår detta.

Annars passeras steget utan att invänta verifieringsbeslut.

Driftsätt trafikdata

Här kan du manuellt driftsätta data som laddats upp.

Vid schemalagd import kan detta steg vara konfigurerat för automatisk driftsättning valda veckodagar.

1. Importera trafikdata

Startas manuellt med kontrollerna för manuell import eller schemalagt enligt inställningarna för schemalagd import.

• Notera: Beroende på konfiguration kan testsystem även ha en meny för val av importkälla. Med denna meny kan du normalt välja mellan att importera data till testsystemet antingen från ditt planeringssystem, eller från produktionssystemet. Se bilden nedan.

1	1. Importera trafikdata									
- Manue	- Manuell import:									
Data	tälla: PROD									
		PROD								
~	Obligatorisk vermening									

• **Notera:** Beroende på konfiguration kan du ha en meny för tidsperiod - antalet dagar du importerar trafikdata för. Menyn visar alla tillgängliga alternativ, se nedan.

Manuell impo	ort:
Datakālla: [4MTEST5_APT_
Tidsperiod:	3 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-13) 🔻
	1 trafikdygn (2020-05-11)
Obliga	2 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-12)
U Cong	3 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-13)
	4 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-14)
	5 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-15)
	6 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-16)
Importstatus,	7 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-17)
	14 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-24)
	21 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-05-31)
	30 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-06-09)
	60 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-07-09)
	90 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-08-08)
	120 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-09-07)
	180 trafikdygn (2020-05-11 - 2020-11-06)
	365 trafikdygn (2020-05-11 - 2021-05-10)

Importera, skriv över data i drift

Då dagens data (i drift) innehåller allvarliga fel eller saknar viktiga delar kan du, efter felen korrigerats, genom att kryssa i "Skriv över data i drift" och genomföra en [manuell] import, skriva över data nu i drift direkt efter steg 3 av importprocessen. En varningsruta visas där du behöver bekräfta funktionen, se nedan.

Detta kommer medföra att de delar av systemet som använder just det data som ändras kommer att tappa synkroniseringen med centralsystemet/rapportera "fel" under en period – vilket medför felaktig statistik under den tiden men framför allt problem för externa system som sällan uppdaterar trafikdata så ofta. Även uppkopplade TS-applikationer kommer behöva återansluta mot centralsystemet (se kapitel **Fel! Hittar inte referenskälla**.).

Väg dessa resulterande problem mot felen i driftsatt data innan du beslutar dig för att skriva över detta.

	A NOTERA!	
Obligatorisk verifiering	Denna funktion kommer att skriva över trafikdata nu i drift. Genomför ENDAST då detta data innehåller allvarliga fel. Möjliga följder av att skriva över trafikdata: Uppdatering av fordönens trafikdata kan dröja, vilket ger problem med	
- Importstatus/avbryt	prognoser, passagerainntormation och trafikoverväxning. Dägens träfiktätistik kommer att bil felaktig. Externa system kommer att påverkas Vill du verklige driftsätta och skriva över data nu i drift?	
	Avstå 🗱 Godkänn ✔	

2. Verifiera trafikdata

Verifieringssteget, steg 2, kan antingen passeras utan verifiering, eller konfigureras för manuell eller automatisk verifiering.

- Vid manuell verifiering av antingen schemalagd eller manuell import stannar importprocessen och inväntar att du godkänner data - efter att du kontrollerat trafikdatat som visas i verktygen Planerad trafik och Omloppsgraf. Först då du godkänt data kommer processen gå vidare till driftsättningssteget.
- Vid automatisk verifiering av schemalagd import jämförs den aktuella importen med det trafikdata som är i drift. Avviker antalet omlopp per dag i den aktuella importen mer än en viss procent (det konfigurerade tröskelvärdet) så antingen stoppas importen eller så hindras enskilda operatörers data för avvikande dagar att importeras och ersätta det befintliga data. Se nedan för utförligare beskrivning.

3. Driftsätt trafikdata

• I detta steg kan data driftsättas antingen manuellt eller automatiskt, beroende på konfiguration.

Under fliken Automatisk import: Konfiguration ställer du in schemalagd import av trafikdata (en gång per dygn vid vald tidpunkt).

l	🗰 Importera	🖻 Loggar	🖪 Logafi	ſ	Automatisk import: Konfiguration	
l				L		

Vid schemalagd import kan du även välja att aktivera automatisk verifiering av trafikdatat istället för manuell verifiering (se nästa avsnitt för information om manuell verifiering). Vid denna automatiska "verifiering" **jämförs antalet turer dag för dag, ett visst antal dagar framåt i tiden (från importtillfället) med motsvarande data i drift.** Se tabellen nedan för mer detaljerad beskrivning.

Notera: Under Driftsätt trafikdata kan du välja vilka dagar som den schemalagda importen ska gå hela vägen och automatiskt driftsätta importerat data. Även om importen initieras varje dag behöver den alltså inte resultera i en driftsättning varje dag.

📝 Importera 🗋 Loggar 🗋 Loggfil 🚯 Automatisk import: Konfiguration		
1. Importera trafikdata	2. Verifiera trafikdata	3. Driftsätt trafikdata
- Schemalagd import	- Schemalagd verifiering:	- Schemalagd driftsättning
Aktiv	Automatisk verifikation Manuell verifikation	Aktiv Aktiv
Schemalagd tid för import: 21:14 💮	- Avvikelse totalt antal omlopp stoppar importen 50 🚭 % Skillnad antal turer/dag	- Dagar mindag
	3 🗇 Antal dagar som jämförs i importen	🖋 tisdag
		I onsdag
		v torsdag
		🖋 fredag
		Iordag
		✓ söndag
Andrad 2020-04-29 17.31:22 i4m	1	Avbryt 💥 Godkänn 🞺

Rubrik	Beskrivning
1 Importera trafikdata	Importsteg 1: Ladda in data till importsystemet.
Schemalagd import: Aktiv (kryssruta)	Aktivera/avaktivera schemalagd import. Då du klickar ur kryssrutan gråas övriga kontroller ut för att visa att hela funktionen är inaktiv.
Datakälla (meny) – gäller endast testsystem	I testsystem kan du, beroende på systemkonfiguration, välja datakälla för den schemalagda trafikdataimporten med hjälp av denna meny. Normalt kan du välja mellan att importera data från antingen ditt planeringssystem eller från produktionssystemet. Se bilden nedan.
Tidsperiod (meny)	Hur många dagars data framåt i tiden som skall importeras

Privileged

Rubrik	Beskrivning
Schemalagd tid för import:	Tidpunkt då importen skall starta, varje dygn.
2 Verifiera trafikdata	Importsteg 2: Verifiera data i importsystemet automatiskt eller manuellt
Schemalagd verifiering:	Automatisk verifikation/Manuell Verifikation: Välj automatisk eller manuell verifikation av data. Då funktionen manuell verifikation är vald stannar importprocessen i steg två och inväntar manuell verifiering, vilket sedan alltid följs av manuell driftsättning. Då Automatisk verifikation är vald jämförs antalet turer i importerat data med driftsatt data i två separata processer: En process som kan stoppa hela importen vid stora totala avvikelser, och en som endast hindrar import av data vissa dagar från enskilda operatörer, se nedan.

Rubrik	Beskrivning
Avvikelse totalt antal	% Skillnad antal turer/dag:
turer stoppar importen	Här jämförs antalet turer från alla operatörer i det befintliga trafikdatat med motsvarande antal i det "nya" trafikdatat - dag för dag, ett valt antal dagar framåt i tiden.
	Skillnader mindre än ett visst procentuellt gränsvärde accepteras. Gränsvärdet anges i procent (av antalet omlopp i det befintliga trafikdatat den specifika dagen).
	Då den procentuella skillnaden mellan antalet turer i trafikdatat i drift och det trafikdatat som importeras är större än det procentuella gränsvärdet, stoppas hela importprocessen.
	(För stora skillnader mellan driftsatt och nytt trafikdata symboliseras av det röda området i figuren nedan).
	Jämförelse, antal turer i driftsatt och nytt trafikdata, dag Y, alla operatörer.
	EJ OK, Importstopp
	Tröskelvärde +/- X% av optal turor
	antai turer, data i drift EJ OK, Importstopp
	Antal turer, Antal turer, nya trafikdata i trafikdata drift
	Alla operatörer.
	Antal dagar som jämförs i importen:
	Här väljer du hur många dagar framåt (från första dagen trafikdatat omfattar) som ska jämföras, enligt processen ovan.
	(Tänk på att planerad trafik långt fram i tiden kan avvika mycket – håll nere antalet dagar för jämförelsen).
	 Då importen stoppas av verifieringsprocessen kommer detta förstås att visas i loggen, och noteras i statusmail till berörda användare, se följande kapitel.
3 Driftsätt trafikdata	Importsteg 3 – överför data från importsystemet till system i drift/DFS, fordon.
Aktiv (kryssruta)	Aktivera/avaktivera schemalagd driftsättning.
	Denna funktion är endast möjlig att aktivera då schemalagd verifiering är aktiverad. Vid manuell verifikation driftsätts även data manuellt.

Rubrik	Beskrivning
Dagar (kryssrutor)	lkryssade veckodagar kommer importen att avslutas med en automatisk driftsättning av data.

9.1.7 Schemalagd import, automatisk verifiering

När en schemalagd import startat visas detta i förloppsindikatorn i steg 1.

Förloppsindikatorn, "Importstatus/avbryt", visar hur långt importprocessen förlöpt. Både förfluten tid och beräknad återstående tid visas i förloppsindikatorn.

- Användaren som visas i indikatorn anges som "Schemalagd import".
- Indikatorn är gröntonad så länge inga fel upptäcks men växlar till gult om varningar loggats. Då ett hindrande fel avbryter importen växlar indikatorn och loggsymbolen till rött. (Se följande kapitel om loggfliken och alla informations- och felmeddelanden).
- Då automatisk/schemalagd verifiering och driftsättning är aktiv visas förloppen i dessa steg på samma sätt.
- Verifieringen sker enligt beskrivningen i tabellen ovan.
- Då manuell verifiering och driftsättning är konfigurerad i den schemalagda importen fungerar dessa steg precis som vid manuell import, se följande stycke.
- Obs! Om importprocessen avbryts av hindrande fel kommer verktyget att automatiskt försöka importera data igen, efter en viss väntetid som konfigureras på servernivå.

Oavsett om schemalagd import är aktiverad eller inte kan du när som helst starta en manuell import (utom när en import redan pågår). Du kan välja den tidsperiod importen ska omfatta, om obligatorisk manuell verifiering i steg 2 ska krävas eller ej och om du ska skriva över data nu i drift.

- Är funktionen Obligatorisk verifiering aktiv kommer importprocessen stanna vid steg 2. Verifiera trafikdata, och invänta manuellt godkännande (eller avslag) av trafikdata. Även då manuell verifiering är vald vid schemalagd import stannar processen vid steg två och inväntar godkännande/avslag av data.
- Är obligatorisk verifiering inaktiv vid manuell import laddas data automatiskt upp i steg 2. och processen går direkt vidare till steg 3.



Så här ser kontrollerna för manuell import ut:

1. Importera trafikdata

Förloppsindikatorn (Importstatus/avbryt) visar användaren som startat importen, förfluten tid och beräknad återstående tid. Indikatorn är gröntonad så länge inga hindrande fel upptäcks men växlar till gult om varningar loggats och till rött vid hindrande fel.

- Vid varningar växlar även symbolen i loggknappen från den blå informationssymbolen till gul varningssymbol.
- Vid hindrande fel som avbryter importen visas en röd felsymbol på loggknappens plats.

Klicka på loggknappen (se bilden nedan) för att öppna importloggen.

	Förfluten tid och beräknad återstående tid
- Importstatus/avbryt mattias.johnson /tid kvar:	00:06 min 00:52 min Klicka på loggknappen för att öppna loggvyn.
Användare som startat importen	Avbryt import
	Klicka på det röda krysset för att avbryta en pågående import. En dialogruta visas där du måste bekräfta att du vill avbryta.
	Vill du avbryta importen? Nej 🍂 Ja

2. Verifiera trafikdata

När första steget, **Importera trafikdata**, är klart växlar verktyget till nästa steg, **2. Verifiera trafikdata**. Överst i sektionen hittar du information om det dataset som importerats (och vem som startat importen om den är manuellt startad).

porterad data som skall verifier	as:			_	
3:00:27 PM		20141202	150027		
mattias.jo	hnson			7d	■ I i
Verifiera importerad tr	afikdata me	ed hjälp av v	/erktyger		
Planerad trafik och On	nloppsgraf.				
odkānn trafikdata för driftsättni	19:		_		
🛛 🕹 🛔 Avslå	🤹 Go	odkänn ┥			
opladdningsstatus för godkänd	trafikdata:				
mattias.johnson				0	

Dataset och användare

Här hittar du information om vilket dataset som importerats, vem som startat importen och när, samt hur många dagar som täcks av datasetet.

Ingen obligatorisk verifiering av trafikdata

Var obligatorisk verifiering ej ikryssad i Steg 1 kommer trafikdata direkt att laddas upp för driftsättning. I detta fall är knapparna för avslag eller godkännande utgråade och processen går efter uppladdningen direkt vidare till steg 3. Driftsättning.

I förloppsindikatorn under "Uppladdningsstatus för godkända trafikdata" visas då "Automatisk verifiering".

Uppladdningen avbryts vid hindrande fel (röd varningssymbol i loggknappen). Systemet kommer i så fall att efter en konfigurerbar tid försöka ladda upp datasetet igen.



Obligatorisk verifiering av trafikdata

Om obligatorisk verifiering var ikryssad i Steg 1. Importera trafikdata, så stannar verktyget vid steg 2 och väntar på beslut från dig:

- Obs! Efter steg 1 är klart och Importera trafikdata växlat till steg 2 kan det ta en stund innan trafikdata laddats in till importsystemet och Utforska planerad trafik och Omloppsgraf blir aktiva i applikationen så du kan bedöma data.
- 1. Använd **Utforska planerad trafik** och **Omloppsgraf** (se motsvarande verktygskapitel) för att kontrollera att allt trafikdata stämmer med den planerade trafiken.



2. Darefter godkänner eller avslår du trafikdata genom att klicka på motsvarande knapp. Se följande stycke.



Avslå trafikdata

Klicka på Avslå-knappen för att, av någon anledning, kasta importerat trafikdata. Godkänn trafikdata

Klicka på Godkänn-knappen för att bekräfta att du kontrollerat trafikdata och godkänner det.

Avslå eller Godkänn trafikdata, uppladdningsförlopp

När du kontrollerat trafikdata använder du knapparna **Avslå** eller **Godkänn** för att bestämma om data ska skickas vidare till driftsättning, eller om det ska kastas.

Både Avslå och Godkänn öppnar dialogrutor där du måste bekräfta ditt val, se bilden nedan.

Ångrar du dig och klickar Nej i någon av dialogrutorna är det som om du aldrig tryckt på Avslå/Godkänn och du kan välja på nytt.


Manuellt återstartad uppladdning vid Hindrande Fel

Ett tillfälligt kommunikationsproblem kan ligga bakom en misslyckad uppladdning, vilket leder till hindrande fel (röd förloppsindikator och röd varningssymbol i loggknappen). Testa då alltid att manuellt starta uppladdningen igen:

- 1. Klicka först på **Loggknappen** för att kontrollera varför uppladdningen misslyckades (inte nödvändigt). Klicka på **Importera-fliken** för att komma tillbaka.
- 2. Tryck på Godkänn för att starta uppladdningen igen.

3. Driftsätt trafikdata

Driftsätt trafikdata schemalagt/automatiskt

Efter att importerat trafikdata verifierats automatiskt kan Importera trafikdata konfigureras för automatisk driftsättning de dagar som valts i konfigurationen. Vid driftsättningen överförs data till DFS för distribution till fordonen och till driftssystemen.

Vid automatisk driftsättning visas "Schemalagd driftsättning" i driftsättningsindikatorn under driftsättningsprocessen.

Driftsätt trafikdata manuellt

Då den schemalagda importen konfigurerats för manuell driftsättning (till exempel då manuell verifiering valts), eller vid manuell import, så driftsätts även data manuellt.

Detta görs på motsvarande sätt som i verifieringssteget med avslå/godkänn-knappar (se bilden nedan). I den övre delen av driftsättningssteget visas information om importen och den användare som godkänt data och när.



Avslaget data kastas direkt

När du trycker på Avslå kastas datasetet direkt.

Dataset och användare

Här hittar du information om vilket dataset som (ev.) ska driftsättas, vem som godkänt datat och när, samt hur många dagar som täcks av datasetet.

Godkänn

När du trycker på Godkänn startas driftsättningen direkt.



förloppsindikator

Visar användare som driftsatt trafikdatat, förlupen tid och beräknad återstående tid. Indikatorn är grön om uppladdningen förlöper utan varningar men växlar till gult vid varningar och rött vid hindrande fel. Klicka på loggknappen under driftsättning för att se loggen.

Knappen växlar från blå informationssymbol till gul varningssymbol vid varningar och till röd vid hindrande fel. Se följande kapitel om loggar för mer information om felsymboler och olika typer av fel.

9.1.9 Loggar

Loggar för de tre senaste importerna finns tillgängliga under loggar-fliken i lättläst form. (Det finns även kompletta loggfiler tillgängliga under fliken Loggfil, se följande stycke.)

Marine Ma

• Loggen för en pågående process kan du öppna med loggknappen till höger om förloppsindikatorn i det aktuella importsteget. Beroende på nuvarande status kan knappen se olika ut (se nedan för beskrivning av loggstatussymbolerna som används både i loggknapparna och i logghändelselistan).

9.1.9.1 Symboler i loggknapparna



Loggknapp – öppna logg: Inga varningar i loggen



Loggknapp – öppna logg: Loggen innehåller varningar (icke hindrande fel) – Visas även för import som skriver över data i drift.



Loggknapp – öppna logg: Loggen innehåller hindrande fel, importen/uppladdningen avbröts.

• När du klickar på en loggknapp visas loggfliken med aktuell logg vald, se nedan:

9.1.9.2 Logg-fliken

Under loggfliken listas de **tio senaste importloggarna** (konfigurerbart antal). I varje loggfält hittar du tre översiktsindikatorer som visar om importen passerat motsvarande steg eller om hindrande problem uppstått. Dessa indikatorer visar även med loggfältet minimerat om importen löpte hela vägen till driftsättning, eller ej.

- Expandera en importlogg genom att klicka på expansionspilen i loggfältets vänsterkant, se nedan.
- Importfel av samma typ loggade i sekvens grupperas för enklare översikt. Expandera gruppen genom att klicka på expandera-knappen i vänsterkanten, se nedan.

				Imp	oortera	t dataset	Sortera efter kolumninnehåll		Öve	ersiktsindik	atorer
Fritextfilter: Filtrera logglista			/		Genom att klicka på kolumnhuvud.	Importsteg					
		D	Langar I								
Expandera/m	9	era 🛛	coggai		otomatisk im	ipore configuration					
inimera logg	> 201808	29_13104				/		In	nportera	Verifiering	Driftsättning
	> 20190331_094745								nportera	Verifiering	Driftsättning
	> 201808	31_09550	, 7			/		10	nportera	Verifiering	Driftsättning
	× 201808	29_13511	3		-			🔶 in	nportera	Verifiering	Driftsättning
		Index I	mportsteg	Allvarlighetsgrad	Kategori	Тур	Beskrivning				
		168	2	0	Dataimport	Avslutad ok	2018-08-29 14:07:44 Verifiering Avslutad ok				^
		167	2	0	Dataimport	Startad	2018-08-29 14:07:43 Verifiering Startad av Automatisk verifiering				
		166	-	0	Dataimport	Avslutad ok	2018-08-29 14:07:42 Import Avslutad ok				
		165	-	<u> </u>	Trafikdata	Överlappande turer	Överlappande turer(sekvensnummer 2 och 3 (900 sekunder)) i omlopp 1469119 för operatör E-5.0 Øst-Vest_Fjordeks_Kystb på trafike	dygn 201	8-09-01		
	(163)	164	-8	<u> </u>	Trafikdata	Dataimport	Tur '7922246_109647, Regular' aldrig giltig, kommer ej att användas				
	T	1	-	0	Dataimport	Startad	2018-08-29 13:51:19 Import Startad av i4m				~
	> 201808	30_13051	Ð					📫 Im	nportera	Verifiering	Driftsättning
	> 201808	30_13464	5					🔶 in	nportera	Verifiering	Driftsättning
	> 201808	30_15035	1					📫 In	nportera	Verifiering	Driftsättning
	> 201808	29_22000	4						nportera	Verifiering 📫	Driftsättning
1	> 20180830_220002						📫 Im	nportera	Verifiering 📫	Driftsättning	
1											

Expandera/Minimera importfelgrupp

Antalet individuella fel i gruppen är angivet inom parentes.

Rubrik	Beskrivning
Index	Ordningsnummer för logghändelserna.
Importsteg	Symboler visar vilket steg händelsen loggades Import Verifikation Driftsättning
Allvarlighets	Här visas med symboler, motsvarande dem i loggknapparna, vilken allvarlighetsnivå händelsen hade: Information – inget fel. Mindre allvarligt icke hindrande fel. Även vid import som skriver över data i drift. Hindrande fel – importen stoppades.
Kategori	Händelse/fel-kategori
Тур	Händelsetyp
Beskrivning	Kort text, inklusive variabler, som beskriver problemet/händelsen, se listan nedan.

112 (756)

9.1.10 Importhändelser och importfel

l loggen visas importsekvensen, inklusive eventuella fel i form av dessa fördefinierade händelser/fel.

DataLogLevel	Debug	Debug	Debug
DataLogLevel	Info	Information	Information
DataLogLevel	Warnin g	Varningsfel	Varningsfel
DataLogLevel	Error	Hindrande fel	Hindrande fel
EmailStarted		Startad	Dataimport ({0}) Startad av {1} för {2} trafikdygn
EmailDoneOk		Avslutad ok	Dataimport ({0}) Import avslutad ok
EmailDoneError		Avslutad med fel	Dataimport ({0}) Import avslutad med hindrande fel:{1}
EmailDoneAborted		Avbruten	Dataimport ({0}) Import avbruten av {1}
EmailDeployStarted		Startad	Driftsätting ({0}) startad av {1}
EmailDeployDoneOk		Avslutad ok	Driftsätting ({0}) avslutad ok
EmailDeployDoneErr or		Avslutad med fel	Driftsätting ({0}) avslutad med hindrande fel:{1}
IMPORT_STARTED	1	Startad	{2} Import Startad av {0} för {1} trafikdygn
IMPORT_ENDED_OK	2	Avslutad ok	{0} Import Avslutad ok
VERIFY_STARTED	3	Startad	{1} Verifiering Startad av {0}
VERIFY_ENDED_OK	4	Avslutad ok	{0} Verifiering Avslutad ok
DEPLOY_STARTED	5	Startad	{1} Driftsättning Startad av {0}
DEPLOY_ENDED_OK	6	Avslutad ok	{0} Driftsättning Avslutad ok
IMPORT_STARTED_ NO_DAYS	7	Startad	{2} Import Startad av {0}
IMPORT_ABORTED	10	Avbruten	{1} Import Avbruten av {0}
IMPORT_ABORTED_ DONE	11	Avbruten	{0} Import Avbruten ok
IMPORT_ENDED_ER ROR	100	Avslutad med fel	{1} Import Avslutad p.g.a hindrande fel:{0}
VERIFY_REJECTED	20	Avvisad	{1} Verifiering Avvisad av {0}

VERIFY_ENDED_ERR OR	101	Avslutad med fel	{1} Verifiering Avslutad p.g.a hindrande fel:{0}
DEPLOY_REJECTED	30	Avvisad	{1} Driftsättning Avvisad av {0}
DEPLOY_ENDED_ER ROR	102	Avslutad med fel	{1} Driftsättning Avslutad p.g.a hindrande fel:{0}
DataTypeCode	1002	Destination saknas	DatedVehicleJourney Id:{0} Datum: {1}: Huvudman:{2} Linje: {3} Tur: {4} saknas på grund av ingen destination
DataTypeCode	1003	Bortagen fordontjänst	Datum: {0} Huvudman: {1} Operatör: {2} Linje: {3} Tur: {4} saknas på grund av borttagen fordonstjänst
DataTypeCode	1004	Överlappande turer	Överlappande turer(nummer {3} och {4}) i omlopp {2} för operatör {1} på trafikdygn {0}
DataTypeCode	1005	Dubbel tur	Turen {3} på linje {2} operatör {1} på trafikdygn {0} finns fler än en gång
DataTypeCode	1100	Destination saknas	Destination id({0}) finns inte
DataTypeCode	1104	Ogiltigt avstånd	Ogiltigt avstånd({2}) mellan hållplats {0} och hållplats {1}
DataTypeCode	1105	Importfil saknas	Importfile {0} finns ej
DataTypeCode	1106	Kolumn saknas	Filen {0} skall innehålla {2} kolumner men filen innehåller {1} kolumner
DataTypeCode	1107	Null cell	l filen {0} på rad {1} kolumn {2} får inte vara null
DataTypeCode	1108	Fel primär nyckel	Fel primär nyckel i fil {0} rad {1} värde {2}
DataTypeCode	1109	Fel refererande nyckel	Fel refererande nyckel i fil {0} rad {1} kolumner {2} värden {3}
DataTypeCode	1110	Överlappande turer	Turerna överlappar för block {0} mellan tur {1} rad {2} och tur {3} rad {4}
DataTypeCode	1111	Ingen ankomsttid	Sista tiden på turen i filen {0} rad {1} har ingen ankomsttid
DataTypeCode	1112	Ingen avgångstid	Första tiden på turen i filen {0} rad {1} har ingen avgångstid
DataTypeCode	1113	Tid avvikelse	Avgångstiden är tidigare än ankomsttiden i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1114	Tid avvikelse	Föregående avgångstid är senare än nuvarande avgångstiden i filen {0} rad {1}

DataTypeCode	1115	Tid avvikelse	Föregående ankomsttid är senare än nuvarande ankomsttid i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1116	Tid avvikelse	Föregående ankomsttid är senare än nuvarande avgångstid i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1117	Tid avvikelse	Föregående avgångstid är senare än ankomsttid i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1118	Ospecifierade tider	Varken ankomsttiden eller avångtiden är angiven i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1120	Sekvens fel	Sekvensnummret måste starta med 1 i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1121	Sekvens fel	Sekvensnummret måste öka med 1 i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1122	Länk fel	Länken måste start och sluta på en hållplats, felet finns i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1123	Rad fel	Raden måste sluta med ;ret i filen {0} rad {1}
DataTypeCode	1124	Okänd fil	Okänd fil {0}
DataTypeCode	1125	VehicleDisplay Code saknas	TripNumber {0}, PAT {1},{2}, saknar Vehicle display code
DataTypeCode	1126	Ogiltigt värde	Värdet '{3}' i filen {0} på rad {1} i kolumn {2} är ogiltigt
DataTypeCode	1127	Import avbruten	Hastus, PTS,TPS har olika längd, TRP = {0}. Import avbruten.
DataTypeCode	1128	Placeldentifier saknas	Hastus, PLC.Placeldentifier {0} saknar district i NDE
DataTypeCode	1129	Namn för långt	Destination namn {0} för långt
DataTypeCode	1130	Namn för långt	Hållplatsområde namn {0} för långt
DataTypeCode	1131	Namn för långt	Hållplats namn {0} för långt
DataTypeCode	1132	Namn för långt	Municipalitetsnamn {0} för långt
DataTypeCode	1133	Namn för långt	Operatör namn {0} för långt
DataTypeCode	1134	Namn för långt	Linje namn {0} för långt
DataTypeCode	1135	Namn för långt	Riktning namn {0} för långt
DataTypeCode	1136	Namn för långt	Omlopp namn {0} för långt

DataTypeCode	1137	Namn för långt	Fordontjänst namn {0} för långt
DataTypeCode	1138	Omlopp antal fel	Omlopp i test {0} i produktion {1}, dag {2}
DataTypeCode	1139	Omlopp antal fel	Omlopp i test {0} i produktion {1}, dag {2} fr operatör {3}
DataTypeCode	1140	Värde saknas	PAT {0} VehicleDisplayCode saknas, får standardvärde
DataTypeCode	1141	Stop Identifier saknas	Stop Identifier {0} i .NET saknas i .NDE och/eller .PAT: Importen stoppad
DataTypeCode	1142	Hållplats saknas	Rutt {0}saknar hållplats(er) Importen stoppas
DataTypeCode	1143	Internal Trip nummer saknas	Omlopp{0}: Internt turnummer {1} saknas
DataTypeCode	1144	Route match saknas	Ingen matchande rutt hittades för internt turnummer {0} in .PAT: Importen stoppad
DataTypeCode	1145	Hastus fel	Hastus formatfel i {0} linje {1}, rad = {2}: Import stoppad
DataTypeCode	1146	Databas fel	{O}
DataTypeCode	1147	Ljudfiler	Ljudfil för destination {0} med id {1} saknas
DataTypeCode	1148	Ljudfiler	Ljudfil för hållplats {0} med id {1} saknas
DataTypeCode	1149	Ljudfiler	Ljudfil för linje {0} med id {1} saknas
DataTypeCode	1150	Ljudfiler	Ljudresursen för linje innehåller {3} filer, {1} saknas, {4} bytes.
DataTypeCode	1151	Ljudfiler	Ljudresursen för destinationer innehåller {3} filer, {1} saknas, {4} bytes.
DataTypeCode	1152	Ljudfiler	Ljudresursen för area innehåller {3} filer, {1} saknas, {4} bytes.
DataTypeCode	1153	Dataimport	Operatör {0}, behåller befintlig trafikdata {4}. Antal omlopp skiljer mer än {1} procent, antal nya {2}, befintliga {3}.
DataTypeCode	1154	Dataimport	Avbryter import. Nya omlopp skiljer mer än {0} procent, antal nya {1}, befintliga {2}.
DataTypeCode	1155	Dataimport	Okänd destination {0}, {1}.
DataTypeCode	1156	Dataimport	Koordinat {0}, {1} för hållplats {2}, {3} utanför godkänd geografisk zon.
DataTypeCode	1157	Dataimport	Felaktig samtrafik för företag med id {0} samtrafik sträng {1} orginal regtopsträng {2}

DataTypeCode	1164	Varning	Warning, dep/arr-times must be increasing or same, check journey {0}, seqnum= {1}, regtopprow = {2}
DataTypeCode	1174	Varning	Tur {0}, Regular' aldrig giltig, kommer ej att användas.
Importstatistik			Statistik visas för alla importer
		Dataimport	Import Statistics, day {datum}, company {operatör} added/removed/changed/equal blocks [antal tillagda/borttagna/ändrade/oförändrade omlopp] journeys [antal tillagda/borttagna/ändrade/oförändrade turer]

9.1.11 Typiska trafikdatafel och konsekvenserna för systemet

Här nedan har vi listat **de vanligaste trafikdataproblemen och vad dessa får för följder** i CTS. Vi kommer bygga på listan och förklaringarna allteftersom vi får in önskemål från våra kunder.

Paid short distance Paid large distance

Dessa varningar Indikerar att avståndet mellan de angivna hållplatserna är fel.

Avståndet mellan två hållplatser som är specificerat i dataimportfilerna är kortare/längre än det avstånd som man får när man summerar avståndet mellan länkpunkterna.

Detta kan ge problem med positionering samt med att "Nästa hållplats"-utropet sker för sent eller för tidigt, beroende på vilket avstånd som är det korrekta. (Både utropet i fordonet och prognosen kan bli fel).

Invalid distance

Denna varning indikerar att avståndet mellan de angivna hållplatserna är fel, det vill säga att det geografiska avståndet är kortare (eller mycket längre) än det angivna länkavståndet.

Detta kan ge problem med positionering samt med att "Nästa hållplats"-utropet sker för sent eller för tidigt, beroende på vilket avstånd som är det korrekta. (Både utropet i fordonet och prognosen kan bli fel).

Journeys overlap

Eftersom ett fordon endast kan rapportera från en tur i taget så är omlopp med överlappande turer inte bra, dvs turerna överlappar i tid (typisk felplanering).

Detta resulterar i att fordonet kommer att bli försenat på den ena turen.

Name to long

Destination name "Lædre - Egersund - Samfundets skole - Rundevoll skole" too long Detta betyder att destinationstexen är för lång för att visas korrekt på destinationsskylten.

Dataimport

Block, failed to match day=2022-04-07,Name=100,journeyMapKey=102;2713534: 1900-01-01 16:22:00

Det här betyder att en tur inte kunde blocksättas, dvs tur 2713534 på linje 102 som startar "2022-04-07 16:22:00" fanns inte i trafikdata (orsaken brukar vara att turen heter något annat eller att starttiden är fel).

Följden av detta blir att blocket turen skulle ingå i inte blir korrekt och inget fordon kommer att kunna rapportera från turen och det kommer bli cirkatider (ingen realtidsinfo) på prognosen.

9.1.12 Loggfil-fliken: "Diff"-loggar, loggar för avancerade användare och andra trafikdatafiler.

Denna flik ger dig tillgång till ett antal lättlästa differensfiler som överskådligt visar skillnaderna mellan det valda datasetet och trafikdatat i drift (vid importtillfället).

För avancerade användare finns även de kompletta loggarna tillgängliga.

Beroende på system och trafikdata kan du här även välja och ladda ner andra importerade filer (GTFS etc.). Dessa väljs och laddas ned precis som loggfilerna, se nedan.

Menyer låter dig välja dataset och specifik loggfil/trafikdatafil och en Spara-knapp låter dig spara den visade filen lokalt.

• Kontakta Consat Telematics för beskrivning av de "råa" loggfilerna.



9.1.12.1 Differens- och statistikloggar

I menyn väljer du någon av alla de olika loggfiler som finns tillgängliga för datasetet: Du hittar inte minst olika filer för att snabbt och enkelt hitta skillnaderna mellan datasetets trafikdata och det data som var i drift, då setet importerades. Du hittar både filer för specifika skillnader (nodtyper) och enkel statistik över förändringar alla operatörer gjort (filen TOTAL_BLOCKS), några dagar bakåt i tiden från importtillfället.

5507 Y	Import.log 👻 🔛	
	20180831_072906_DIFF_BLOCK.csv	
m Tdimna	20180831_072906_DIFF_BLOCK_DIFF_SUMMARY.csv	
in. runnpe	20180831_072906_DIFF_DESTINATION.csv	
m.ldimpo	20180831_072906_DIFF_DIRECTION.csv	
m.Tdimpo	20180831_072906_DIFF_JOURNEY.csv	1
m.Tdimpo	20180831_072906_DIFF_LINE.csv	GEWITH
m.Tdimpo	20180831_072906_DIFF_LINK.csv	
mTdimne	20180831_072906_DIFF_ROUTE.csv	
Tri	20180831_072906_DIFF_STOPAREA.csv	
m.iaimpe	20180831_072906_DIFF_STOPPOINT.csv	
m.Tdimpo	20180831_072906_TOTAL_BLOCKS.csv	
m.Tdimpo	Import.log	
m.Tdimpo	Tmix.Cap.Tdimport.Program.BibImporter-19_SPEAKER_1.log	Program
m.Tdimpo	Tmix.Cap.Tdimport.Program.BibImporter-ALL_SPEAKER_1.log	va

- Den valda loggfilen presenteras som en tydlig tabell du kan sortera eller filtrera efter behov.
- Nedan hittar du beskrivningar av de olika differens- och statistikfilerna. Notera att denna del av applikationen är på engelska

DIFF Block

Denna fil listar alla **omlopp som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället**. Omlopp kan vara tillagda (added), borttagna (removed) eller ändrade (updated).

۹				90/90	20180831_095507	V 20180831_072906_DIFF_BLOCK.cs	v ~ 📔
Row	Action	Туре	Id	Name	External Id	Description	
1	ADDED	BLOCK	522270	4011	4011_VT	Bivab	
2	ADDED	BLOCK	522271	4365	4365_VT	Bivab	
3	ADDED	BLOCK	522272	4342	4342_VT	Bivab	
4	ADDED	BLOCK	522273	4371	4371_VT	Bivab	
5	ADDED	BLOCK	522274	4510	4510_VT	Bivab	
6	ADDED	BLOCK	522275	5003	5003_VT	Bivab	
7	ADDED	BLOCK	522276	2022	2022_VT	Bivab	
8	ADDED	BLOCK	522277	4334	4334_VT	Bivab	
9	ADDED	BLOCK	522278	4342	4342_VT	Bivab	
10	ADDED	BLOCK	522279	5004	5004_VT	Bivab	
11	ADDED	BLOCK	522280	4336	4336_VT	Bivab	
12	ADDED	BLOCK	522281	2033	2033_VT	Bivab	
13	ADDED	BLOCK	522282	4343	4343_VT	Bivab	

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer – för sortering etc.
Action	Added (tillagt)/Removed (borttaget)/Updated (förändrat)
Туре	[Block] (omlopp)
ld	Block ID number – internt omloppsnummer
Name	Block name - omloppsnamn
External Id	Block ID number– externt omlopps-ID

DIFF Block DIFF Summary

En statistisk översikt över hur många omlopp som ändrats per dag under en tiodagarsperiod fram till importtillfället. Filen visar antalet ändrade omlopp per operatör.

٩			4/4 20180	831_095507	× 201808	31_072906_D	FF_BLOCK_D	IFF_SUMMAR	Y.csv 🗡 📔					
Ro	v Action	Company	2018-08-31	2018-09-01	2018-09-02	2018-09-03	2018-09-04	2018-09-05	2018-09-06	2018-09-07	2018-09-08	2018-09-09	2018-09-10	
1	UPDATED	Transdev	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	
2	UPDATED	Gunnars Båtturer	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	
3	UPDATED	SJ Götalandståg	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	
4	UPDATED	Bivab	0	22	16	32	27	32	27	46	22	16	32	

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer – för sortering etc.
Action	Added (tillagda) /Removed (borttagna)/Updated (ändrade Notera: Om en operatör till exempel adderar tre omlopp
	och ändrar två omlopp i det nya datasetet kommer detta visas på två separata rader I listan.
Company	Operatör
[Date]	Datum – normalt visas tio dagar inklusive importdagen.

DIFF Destination

Denna fil listar alla **destinationer som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället**. Destinationer kan vara tillagda (added) eller borttagna (removed).

۹			3/3	2018083	1_095507 Y 20180831_072906_DIFF_DESTINATION.csv Y
Row	Action	Туре	ld	External Id	Description
1	REMOVED	DESTINATION	28	28	Endast avstigande
2	REMOVED	DESTINATION	1718	1718	Flatebyn
3	REMOVED	DESTINATION	90032	90032	Landskrona östra

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer.
Action	Added (tillagd)/Removed (borttagen)
Туре	[Destination/Destination2/Via/Via2]
ld	Internt destinations-ID
External Id	Externt destinations-ID
Description	Visad destination

DIFF Direction

Denna fil listar alla **riktningar som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället**. Riktningar kan vara tillagda (added) eller borttagna (removed).

٩				0/0	20180831	1_095507 V 20180831_072906_DIFF_DIRECTION.csv V
Row	Action	Туре	ld	External Id	Description	

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer
Action	Added(tillaggd)/Removed(borttagen)
Туре	[Direction]
ld	Internt riktnings-ID
External Id	Externt riktnings-ID
Description	Visad riktning

DIFF Journey

Denna fil listar alla **turer som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället**. Turer kan vara tillagda (added) eller borttagna (removed).

٩				1737/1	737 20180831_09	95507 ¥ 20	0180831_072906_DIFF_JOURNEY.csv 🗡 📔
Row	Action	Туре	Id	Name	External Id	Description	
1	ADDED	JOURNEY	1514535	656	9015014621400656	Bivab	
2	ADDED	JOURNEY	1514540	638	9015014621400638	Bivab	
3	ADDED	JOURNEY	1514543	622	9015014621400622	Bivab	
4	ADDED	JOURNEY	1514544	666	9015014621400666	Bivab	
5	ADDED	JOURNEY	1514546	603	9015014483500603	Bivab	
6	ADDED	JOURNEY	1514549	646	9015014621400646	Bivab	
7	ADDED	JOURNEY	1514836	609	9015014621400609	Bivab	
8	ADDED	JOURNEY	1514845	614	9015014621400614	Bivab	
9	ADDED	JOURNEY	1514815	629	9015014621400629	Bivab	
10	ADDED	IOURNEY	151/816	623	901501/621/00623	Rivah	

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer.
Action	Added (tillagd)/Removed(borttagen)
Туре	[Journey]
ld	Internt tur-ID
Name	Turnamn
External Id	Externt tur-ID
Description	Operatör

DIFF Line

Denna fil listar alla **linjer som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället**. Linjer kan vara tillagda (added) eller borttagna (removed).

۹				1/1 2	0180831_095507	× 201808	331_072	906_DIFF_LINE.csv 🗡 📔
Rov	Action	Type	ld	External Id	Description		Name	
1	REMOVED	LINE	12281	1308	BUSS : Göteborg,	Strömstad	BUSS	

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer.
Action	Added (tillagd)/Removed (borttagen)
Туре	[Line]
ld	Internt linje-ID
External Id	Externt linje-ID
Description	Linjenamn

DIFF Link

Denna fil listar alla länkar (körvägar mellan två hållplatser) som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället. Länkar kan vara tillagda (added) eller borttagna (removed).

۹				11/11 20180	831_095507 ¥ 20	180831_072906_DIFF_LINK.csv	, ~ 📔	
Row	Action	Туре	ld	From description	To description	From stop point external Id	To stop point external Id	
1	ADDED	LINK	2366460	Lökeberg B	Gullbringa västra B	14040002	14042002	
2	ADDED	LINK	2362369	Gullbringa västra B	Risby A	14042002	14031001	
3	ADDED	LINK	2360721	Gullbringa västra B	Gullbringa C	14042002	14041003	
4	ADDED	LINK	2369391	Vimpeln A	Östlyckan B	17568001	17515002	
5	ADDED	LINK	2369010	Pumpbron B	Stenbron A	22135002	22136001	
6	ADDED	LINK	2367211	Stenbron A	Nedre Lycke B	22136001	22143002	
7	ADDED	LINK	2369180	Stenbron B	Pumpbron A	22136002	22135001	
8	ADDED	LINK	2366212	Brukstorget B	Stenbron B	22140002	22136002	
9	ADDED	LINK	2366152	Nedre Lycke A	Stenbron B	22143001	22136002	
10	ADDED	LINK	2365728	Lingatan A	Ormdal A	23452001	23450001	
11	ADDED	LINK	2360963	Halvardseröd A	Lingatan A	23453001	23452001	

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer
Action	Added (tillagd)/Removed (borttagen)
Туре	[Link]
ld	Internt länk-ID
From Description	Länkstart - hållplats
To Description	Länkslut - hållplats
From stop point external Id	Länkstart – externt hållplats-ID
To stop point external Id	Länkslut – externt hållplats-ID

Denna fil listar alla **rutter som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället**. Rutter kan vara tillagda (added) eller borttagna (removed).

٩	Q 29/29 20180831_095507 × 20180831_072906_DIFF_ROUTE.csv ×						
Row	Action	Туре	ld	Name	Route description	Line name	Direction description
1	ADDED	ROUTE	40894	24923	Munkedal station -> Kampenhof, 26	830	Uddevalla
2	ADDED	ROUTE	40888	24919	Håby terminal -> Kampenhof, 32	830	Uddevalla
3	ADDED	ROUTE	40891	24916	Munkedal station -> Kampenhof, 40	830	Uddevalla
4	ADDED	ROUTE	40880	24918	Munkedal station -> Kampenhof, 38	830	Uddevalla
5	ADDED	ROUTE	40905	24924	Kampenhof -> Munkedal station, 37	830	Munkedal
6	ADDED	ROUTE	40896	24964	Munkedal station -> Hedekas, 19	834	Hedekas
7	ADDED	ROUTE	40877	24977	Medbön -> Munkedal station, 42	835	Munkedal
8	ADDED	ROUTE	40878	24968	Hedekas -> Bruksvägen, 34	835	Munkedal
9	ADDED	ROUTE	40883	24970	Hedekas -> Munkedal station, 32	835	Munkedal
10	ADDED	ROUTE	40901	24965	Medbön -> Bruksvägen, 44	835	Munkedal
11	ADDED	ROUTE	40902	24975	Munkedal station -> Medbön, 42	835	Medbön
12	ADDED	ROUTE	40897	24969	Munkedal station -> Hedekas 32	835	Medhön

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer
Action	Added (tillagd)/Removed(borttagen)
Туре	[Route]
ld	Internt rutt-ID
Name	Ruttnamn
Route description	Ruttbeskrivning (t.ex. starthållplats > destination)
Line name	Linje som använder rutten
Direction description	Riktning

DIFF Stoparea

Denna fil listar alla **hållplatsområden som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället**. Hållplatsområden kan vara tillagda (added) eller borttagna (removed).

۹				0/0	20180831	_095507 Y 20180831_072906_DIFF_STOPAREA.csv Y
Row	Action	Туре	ld	External Id	Description	

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer
Action	Added (tillagd)/Removed(borttagen)
Туре	[Stoparea]
ld	Internt hållplatsområde-ID
External Id	Externt hållplatsområde-ID

Rubrik	Beskrivning
Description	Namn hållplatsområde

DIFF Stoppoint

Denna fil listar alla **hållplatser som skiljer sig från det trafikdata som var i drift vid importtillfället**. Hållplatser kan vara tillagda (added) eller borttagna (removed).



Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer
Action	Added (tillagd)/Removed(borttagen)
Туре	[Stoppoint]
ld	Internt hållplats-ID
External Id	Externt hållplats-ID
Description	Hållplatsnamn

TOTAL Blocks

Denna översiktsfil visar det totala antalet planerade omlopp för alla operatörer/huvudmän, tio dagar bakåt från importtillfället.

۹			31/31	20180831_095	507 ~ 20	180831_07290	06_TOTAL_BLC	OCKS.csv 🐣						
Row	COMPANY	PRINCIPALITY	2018-08-31	2018-09-01	2018-09-02	2018-09-03	2018-09-04	2018-09-05	2018-09-06	2018-09-07	2018-09-08	2018-09-09	2018-09-10	2018-09-11
1	AT	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	AUG	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	BIV	VT	283	57	53	284	284	284	284	283	57	53	284	284
4	BKB	VT	16	0	0	16	16	16	16	16	0	0	16	16
5	BLK	VT	330	156	143	329	329	329	329	330	156	143	329	329
6	DC	VT	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	DYSTX	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	EB	VT	29	3	3	29	29	29	29	29	3	3	29	29
9	FAC	FAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	GSAB	VT	52	23	21	52	52	52	52	52	23	21	52	52
11	GSAOS	VT	185	129	106	185	185	185	185	185	129	106	185	185
12	KEB	VT	32	10	8	33	32	32	32	32	10	8	33	32
13	КК	VT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	KM	VT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	KTAB	VT	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
16	NS	HT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	NS	VT	392	144	111	392	392	392	392	392	144	111	392	392
18	NSB	NSB	6	6	4	6	6	6	6	6	6	4	6	6

Rubrik	Beskrivning
Row	Radnummer.
Company	Operatörsnamn
Principality	Huvudman

Rubrik	Beskrivning
[Date]	Datum (normalt visas kolumner med statistic över de senaste 10 dagarna).

9.2 Planerad trafik

Verktyg > Planerad trafik

Utforskaren för planerad trafik visar en översikt över planerad trafik för tidigare, nuvarande, eller framtida kalenderdatum. Information om omlopp, linjer, rutter, hållplatser och operatörer visas i en trädstruktur, se nedan. Beroende på system kan även förartjänster, tariffzoner och kontrakt visas.

Den här trädstrukturen och verktygets snabbmenyer kan du sedan använda som utgångspunkt för att hitta både detaljerad och översiktlig information.

När verktyget öppnas är dagens datum förvalt. Om du vill se tidigare eller kommande kalenderdagar, välj datum i kombinationsrutans kalender och klicka sedan på Uppdatera.

9.2.1 Trafikdataimport pågår

Då en trafikdataimport startats visas detta i övre delen av Planerad trafik-verktygsfönstret, under kalenderfältet, se nedan. En statustext och en pulserade "dataimport"-symbol indikerar att importen pågår.



9.2.2 Vertygsöversikt

• Nätverksversion visar transportnätverket i drift vid den valda kalenderdagen.



Klicka på ID-hyperlänken i Nätverksversion-fältet för att öppna ett detaljfönster med **information om bland annat den period trafikdata är giltigt.** Beroende på system kan du även hitta knuten användardefinierad/-skapad information i fältet Egenskaper (gäller TransXChange).



9.2.3 Områdesfilter

För att endast se trafikdata som berör ett visst geografiskt område använder du områdesfiltret. Detta låter dig snabbt och enkelt definiera ett (rektangulärt) område på kartan – endast planerade trafikdata inom, eller som passerar detta område, kommer att visas då filtret är aktivt.

Omlopp & turer (702)	Markera område i kartan
··· • 0 /01/0	

1. Aktivera områdesfiltret genom att klicka på filterknappen. Den blir mörk för att visa att filtret är aktivt.



2. Zooma/panorera kartan till det område du vill välja ut och se till att urvalsfunktionen i kartan är aktiv ("Välj:"-sektionen).



3. Högerklicka, håll nere musknappen och dra upp en urvalsrektangel med musen. (Vill du rita om är det bara att dra upp en ny rektangel, denna ersätter då den gamla.) När du släpper skapas ett urvalsområde med orange ram. **Planerad trafik-nodträdet filtreras till att endast visa noder som är relaterade till detta geografiska område**.



4. Om du zoomar/panorerar kartan och vill hitta tillbaka till ditt aktiva urvalsområde klickar du på zomma till-knappen:



5. Välj om du vill inkludera tomturer eller ej i det filtrerade datat genom att klicka i/ur "Visa tomtur"-rutan.



6. När du inte längre vill använda områdesfiltret klickar du ur kryssrutan igen, urvalsområdet tas bort. (Notera: Klickar du i rutan igen för att aktivera filtret får du rita upp ett nytt område, det gamla sparas inte.)



9.2.4 Snabbmenyer

Genom att högerklicka på valfri nod (under översta nivån) öppnar du motsvarande snabbemny för att direkt nå detaljvyer eller realtidsinformation för denna nod, se exemplet nedan.



9.2.5 Länkar till relaterade detaljvyer

Många detaljvyer (fönster) i Planerad trafik innehåller länkar till andra, relaterade, detaljvyer. Det gör att du till exempel snabbt kan gå från att detaljgranska en rutt till att direkt öppna ett nytt fönster med information om en av de turer som använder rutten. Se exemplet nedan. I de efterföljande avsnitten markerar vi dessa länkar med blå text i tabellbeskrivningarna.

-7 Rutt "4" ×					
Namn: 4 ID: 32474 Externt ID:	Linj Destinatio Riktnin	e: <u>1F</u> n: Bergen lufthavn g: 1	Beskrivning: Birkelandsskiftet B -> B	ergen lufthavn Flesland, 2	
🔿 Hållplatser 🔍 🗌					
Index Hållplatsområde	Hållpl	lats	Avstånd		Länkar: Linie, turer
1 Birkelandsskiftet	terminal (17698) Birkeli	andsskiftet B, B (12017698)	0		>
2 Bergen lufthavn F	Flesland (16672) Berge	n lufthavn Flesland (12017673	0 1764		Gå direkt från ruttdetalier för en viss
Turer Q					rutt till att se detaljer om relaterad
Externt ID Tur Tid	Typ Omlopp	Prognos			linje och de turer som följer rutten
5965208_83920 1 6:3	30 Ordinarie 1	Aktiv			
5965209_83920 2 6:4	40 Ordinarie 2	Aktiv			
5965210_83920 3 6:5	50 Ordinarie 1	Aktiv			
5965211_83920 4 7:0	00 Ordinarie 2	Aktiv			
5965212_83920 5 7:1	10 Ordinarie 1	Aktiv			
5965213_83920 6 7:2	20 Ordinarie 2	Aktiv			
5965214_83920 7	30 Ordinarie 1	Aktiv			
5965215_83920 8 7:4	40 Ordinarie 2	Aktiv			
5965216_83920 9 7:5	50 Ordinarie 1	Aktiv			
5965217_83920 10 8:0	00 Ordinarie 2	Aktiv			
5965218_83920 11 8:1	10 Ordinarie 1	Aktiv			
5065210 83020 12 843	20 Ordinaria 2	Aktiv			

9.2.6 Fritextfilter och sektionskontroller

Många detaljvyer är uppdelade i sektioner med individuella fritextfilter. Klicka på minimera/expandera-knappen för en sektion för att dölja/se sektionens innehåll.

• Se kapitel 0 för information om hur fritextfilter i Traffic Studio fungerar.



9.2.7 Nodträdet

All trafikdata är presenterad i en hierarkisk, tydlig trädstruktur. Många nodtyper särskiljs med symboler.



Du kan se såväl valda linjer, rutter som hållplatser i Planerad trafik på kartan.

9.2.8.1 Linje, rutt, tur

- Dubbel-klicka på en rutt eller tur i nodträdet för att se denna på kartan.
- I detaljfönstren: Klicka i "visa rutt"-knappen för att se alla listade turer/rutter på kartan. Markera en rad i turlistan och se denna tur/rutt orangemarkerad.



• Du kan dölja/visa rutter med hjälp av paletten för kartobjekt, se kapitel 10.13

Rutt-länkar

Med verktygsfönstret Ruttdetaljer öppet i det nedre verktygsfönstret (se föregående sida) kan du även dubbelklicka på en hållplatsrad i listan och få länken efter den valda hållplatsen markerad i orange i rutten på kartan, se nedan.

(I detta exempel har vi valt att dölja linjen och hela ruttlinjen för att göra länkvisningen tydlig.)



9.2.8.2 Hållplatser

Klicka på en hållplats i nodträdet för att se denna (och övriga hållplatser) på kartan. Den valda hållplatsen är markerad och 25-meters detekteringscirkeln visas runt hållplatsen.



9.2.9 Omlopp & turer

Genom att expandera denna nod ser du alla omlopp i databasen (för den valda kalenderdagen). Dessa omlopp kan i sin tur expanderas för att se information om omloppens turer. När du **dubbelklickar på ett omlopp eller en tur kommer detaljerade data att visas** i ett nytt verktygsfönster, se nedan. Verktygsfliken är märkt med omloppet eller turens nummer.

9.2.9.1 Omlopp – detaljerad information



Visa ett valt omlopp i Omlopp & turer. Dubbelklicka - omloppet öppnas i ny flik.

Rubrik	Beskrivning
Informationsfält	
Namn	Namnet på turen.
ID	Omloppets unika ID i I4m-databasen.
Externt ID	Planeringssystemets omlopps-ID
Starttid	Första turens starttid
Sluttid	Sista turens sluttid
Тур	För närvarande hanteras fyra olika typer av omlopp: Normal: Standardomlopp med flera turer, tidtabell etc. LineJourney: Ett omlopp för bara en linje med endast en tur. Relative: Ett omlopp med relativ tidtabell. Omloppet startas av fordonet.

	NoTime: Ett omlopp utan tidtabell, för t.ex. snöplogar och andra arbetsfordon.
Nätverksversion	Den nätverksversion det visade trafikatat gäller för.
Affärsområde	Huvudman för omloppet.
Operatör	Den operatör som kör omloppet (och oftast även planerar det)
Kalenderdag	Den kalenderdag trafikdata gäller
Tidszon	Den tidszon trafikdata är planerat i/för (om aktuellt)
Egenskaper	
Omloppsegenskaper (traf	ikdataberoende)
Tur	
Index	Turens ordningsplats i omloppet
Linje	Den linje turen trafikerar. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Tur	Turnummer. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Turens destination
ID Tur	Turens unika ID i I4m-databasen.
Externt ID	Turens externa ID (oftast från planeringssystem)
Тур	 Turtyp:Till exempel "Ordinarie" eller "Tomtur", "Extratur" (i trafikdata), "Förstärkning" (planerad förstärkningstur), "Ersättning" (planerad ersättningstur), "Test", "Dynamisk" (Extraturer som lagts till utanför det importerade trafikdatat. Fri sekvens av hållplatser och fri destination. Importeras över SiriET) Notera: Planerade förstärkningsturer visas som vanliga turer i passagerarinformationen (prognoser) men ingår inte i den förstärkta turens samtrafik, om inte detta planerats.
Prognos	Om turen ska inkluderas i prognoser eller ej
Starttid	Turens starttid
Sluttid	Turens sluttid
Laddnivå, start	Laddnivå (SoC, i %) vid turens start. (Gäller även "laddningsturer"/-fönster.)
Laddnivå, slut	Laddnivå (SoC, i %) vid turens slut. (Gäller även ″laddningsturer″/-fönster.)
Tur i omlopp Egenskaper	(vald tur)

StartSoc	Laddnivå (SoC, i %) vid turens start. (Gäller även ″laddningsturer″/-fönster.)
EndSoc	Laddnivå (SoC, i %) vid turens slut. (Gäller även ″laddningsturer″/-fönster.)

9.2.9.2 Tur – detaljerad information

	a 23 Bybaren	Normal	(6402-00 34					A 25			
4	vica teetur 8 1 6.5 Geppeda - Strand	kalen Normal	65.23.00 2000 2			100					
E Turer (ej blocksatta) (2)		Normal	(5552-00)	21			1		A 22		1000 4
→ The Design in turer (242)	a i Alfertede State	haine Normal	(4114)						1000 A.1		-
11.0	8										
5 1 (I)	E Conceptents - States	alen Normal	CENERO CONST	N005 0	NUB 9				MIN A 12		NOS 14
+ 1 (36)	12	Normal	06-00-03	T64	1011 765		200 200	107	B228 A 766	200 709	
p 1 (1)	¥ 1	Normal	06/05/00 8088 619			633				100 63	1
340 18/15 70	1 8-3-0 Padre	Normal	06/12/07 2000 4		NUS 1						
- sector second	5	Normal	0625:00			213	200	254			215
35 Bengen sentrum	5 1 4.2 IF Britel, Flest	Normal	663500 MAREE &	<u> 1</u>							
35 Bergen Adtham	1	Normal	67.15.00 💷 🛦 3								
78 Bergen kuffham	×,	Normal	66-00-00		N200 A.1						
125 Bergen sentrum	T ELO Ort Wet Florida	a forth Normal	09 10 00								SWITH 250
131 Bergen sentrum	2	No.	00.38.03								
134 Sergen lufthern	9	Record.									
165 Bergen lufthavn	x 2 CLUPHENNER	Normal	(425W)								
205 Bergen sentrum	2 23 tytates	Normal	05 (200	• •		_			a 7		
245 Bergen tumbun 245 Bergen tentrum	14 2	Normal	05:55:00 5320 670			671					672
245 Sergen lufthavn	2 80 Respects - Strand	kaien Normal	66 16 00 1000 6								
141 SeniceInter (I)	E 2 83.0 Radre	Normal	06:50:00 2006 2						8068 🚓 🤉		
1 1 4.2 17 Britel-Piest. (1)	· .	Normal	07.35.00 10	9970 ×	1						
1 1.0.0 Keppettp - strandkawn (r) 1 1.0.0 Keppettp - Strandkaien (ri)	2	Normal	09/25/00								
1 1.0 Reppete - Strandhalen (7)	2 4.1 Servicelingen	Normal	09.30.00								
1 15-3.0 (address (3))	2	Normal	12:50:00								
1.1.8-5.0 dbit-Vest_Fjordeks_Kystb (1)											
5 2 (1) 5 2 (1)	Сучюрр "1" н 🔚 Тык "Э	66° ×									
> 2 (3)	Name: MG		Linie 1	Stattle 5:02	Nitheritmenter	202111261		Terr -			
2.2.3 Bybanen (24)	Di 64754	12 PCI 144300	Ruffi 522	Shatke S10	Kalenderdag	2021-12-02 04:00:00	an 2.1 Bebanan 1.1	Turmünster namm -			
> 24.1 Senicelinjen (f)	Beskrivning: 2.3 by	banenc 1:366	Porartjänzter:	Prognos: Aldrig	Attanomalde	Skyns Bern AS					
) 2.0.0 Kepperte - Strandkalen (1)	Otration of the										
> 28-3.0 Radre (1)	Contemporter egenerater v	•									
() 3 (1)	Tur egenskaper	3	1/1								
5 3 G	10401x Teles										
32.3 Bybaren (6)											
) 3.4.2 IF Birket. Flest. (1) 1.3.6.0 Ensurable - Transfishere. (17)											
) 38-3.0 Radne (1)											
b 3 E-1.0 Fybussen.no (1) b 4 (2)	Outeness										
) 42.3 Bybanen (11)	- Parganser	a L	100	a boots in a second							
1.48.0 Keppetz - Standkalen (%) 1.48.10 Materia (%)	Index Pergetsonage	Palpiao	A1635	ist augung vana kepe	ingly Desination 1 Desination	2 Via Publiki record	ande 1 Publikt Reportande 2	egenskaper		canina passagerare un lia enic	t passagerare man
4E-12Phbasen.no (1)	2 Denses bottom Flester	# 0164721 Benzen Luftham In	damentage, 1 (12017641)	1 10800 000	la téxes no			inam skitisting toldstil			
1.5.0	1 Fiedand storage (\$1667	2 Statute Tools 2 Mil	2000223 5.10	00 . 000	Ja skyst.no			ingen avstigning thillipiti ingen pi	idianina Ihilipi.). Inern avdiening farde	a	
) 583.0Redne (1)											
) 56-10Fgbussen.no (1)											
16 (4)											
) 62.3 Bybanen (i)) 6.5.10 Fhiltensten op (1)											
» 7 (1)											

Visa en vald tur i Omlopp & turer. Dubbelklicka - turen öppnas i ny flik i undre fönstret (konfigurerbar placering). Ett fritextfilter låter dig snabbt hitta matchande celler i den underliggande tabellen.

	4	Namn: 7106 ID: 642973 Externt ID: 5817146	_80891			
ľ	🔿 на	liplatser Q		Na	mn: 366 ID: 8478452	Om specifik linjesymbol är tillgänglig visas
l	Index	Hållplatsområde	Hållpl	Extern Beskrivn	t ID: 11551951_148399 ing: 2.3 Bybanen:1:366	denna overst till vanster i verktvasfönstret.
L	1	Hesiaholtet (15180)	Hesiah	Destinat	ion: skyss.no	,

Rubrik	Beskrivning			
Informationsfält				
Namn	Namnet på turen.			
ID	Turens unika ID i I4m-databasen.			
Externt ID	Planeringssystemets tur-ID			
Beskrivning	Linje-tur-information: 0:(internt linje-ID):(turnummer)			
Destination	Turens slutmål			
Linje	Namnet på linjen. (<u>Länk</u> till detaljvy)			
Rutt	Ruttens unika ID som turen trafikerar. (<u>Länk</u> till detaljvy)			

	Notera: Turer av typen anropsstyrd område har rutt "dynamic". (Dessa har en rutt slinglagd utifrpn ett antal inkomna bokningar.)
Omlopp	Omlopp där turen ingår. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Förartjänster (option)	Förartjänst(-er) där turen ingår. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Starttid	Starttiden för turen.
Sluttid	Sluttiden för turen.
Тур	Turtyp:Till exempel "Ordinarie" eller "Tomtur", "Extratur" (i trafikdata), "Förstärkning" (planerad förstärkningstur), "Ersättning" (planerad ersättningstur), "Test", "Dynamisk" (Extraturer som lagts till utanför det importerade trafikdatat. Fri sekvens av hållplatser och fri destination. Importeras över SiriET) Tomturer kan, beroende på trafikdata vara definierade som "pull out" (tur från depå/laddstation till hållplats), "pull in" (tur från hållplats till depå/laddstation) eller "Deadhead" (tomtur mellan två hållplatser).
	Laddningsfönster för elfordon är av turtypen laddning .
	Typen " Anropsstyrt område " ar tur skapad av verktyget Turplanering, utifrån en eller flera bokningar på en tur[mall].
	Notera: Är turtypssymbol tillgänglig visas denna.
	Notera: Planerade förstärkningsturer visas som vanliga turer i passagerarinformationen (prognoser) men ingår inte i den förstärkta turens samtrafik, om inte detta planerats.
Prognos	Om turen ska inkluderas i prognoser eller ej
Nätverksversion	Den nätverksversion det visade trafikatat gäller för. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Kalenderdag	Den kalenderdag det visade trafikdatat gäller.
	Notera: Du kan behålla det öppna detaljfönstret, byta kalenderdag (och därmed ev. nätverksversion) och öppna ett nytt detaljfönster för samma trafikdatanod för att jämföra data från olika kalenderdagar (trafikdygn).
Operatör	Den operatör/det företag som kör turen. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Affärsområde	Det affärsområde turen ingår i
Avtal (option)	Det eventuella avtal turen ingår i. Ett avtal är en lista av turer som en huvudman ger en operatör uppdraget att köra.
Taxa (option)	Biljettrelaterad turtypinformation. Till exempel "nattaxa".
Turmönster namn:	Om turmönster: Namnet på mönstret
Tidszon	Den tidszon turen är planerad i. (Om turen korsar tidszonsgräns, den zon turen startar i.)

Linjebeteckning	Linjekyltning f turen (vissa system)
Tågnummer	Tågnummer (tekniskt id) – om turen körs av tåg
Annonserat tågnummer	Publikt tågnummer

Turmönster egenskaper (trafikdataberoende)

Tur egenskaper (trafikdataberoende)

Hållplatser

Index	Turens namn.
Hållplatsområde	Namnet på hållplatsområdet. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Hållplats	Läget i hållplatsområdet. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Ankomst	Den planerade tiden som fordonet planeras ankomma till hållplatsen.
Avgång	Den planerade tiden som fordonet planeras avgå från hållplatsen.
Vänta	Den planerade tiden som fordonet ska vänta vid hållplatsen.
Reglerhållpl.	Indikerar om hållplatsen är en reglerhållplats (om ja får inte fordonet lämna hållplatsen före angiven avgångstid).
Destination 1	Passagerarinformation: Destinationsvisning, frontskylt
Destination 2	Passagerarinformation: Kompletterande destinationsinformation
Via	Passagerarinformation: Via-destination
Publikt meddelande 1,2	Information/kort meddelande, som normalt visas på fordonens yttre destinationsskylt (normalt växlande med Via-destination om sådan visas). Till exempel trafikföretagets hemsidesadress eller "God Jul".
Egenskaper	Om endast på/avstigning eller om hållplatsen inte är publik (inte används för passagerartrafik utan endast är referens för föraren). etc. Även om hållplatsen trafikeras på beställning enl. överenskommelse med föraren. (Endast GTFS-importerad trafikdata).
Lämna passagerare till	Ev planerad samtrafik – lämna passagerare till angivna turer
Ta emot passagerare från	Ev planerad samtrafik – ta emot passagerare från angivna turer

9.2.9.3 Turdetaljer: Snabbmeny

Från Tur-fönstret kan du även, som ett komplement till länkarna, genom att högerklicka på informationsfältet (se bild) öppna en snabbmeny för att snabbt hitta associerad information. Du kan välja att se turen i Planerad trafik, se detaljer om omlopp där turen ingår i ett nytt flytande fönster (se kapitel 8.1), se detaljerad information om den linje turen trafikerar (se efterföljande kapitel) eller välja **Visa rutt**, för att få detaljerad information om den rutt turen följer. Detta menyval fungerar precis som när du direkt väljer en rutt under noden Linjer i Planerad trafik, se följande avsnitt, sidan 89. Eller klickar på länken i rubrikfältet.

010976	Linje: <u>1</u> Rutt: <u>377</u>			Starttid: 5:30 Sluttid: 6:14					Beskrivning: 0:114:5 Typ: Ordinario		
584298_94731	 Visa omlopp 3 Planerad trafik - visa linje 1 		isa omlopp 3 Destination: Byparken					Prognos: Aktiv			
	J	Planerad trafik - visa rutt	Þ	••	Plane	ad trafik ·	- visa ru	tt: Rutt:377	(377)	Destinatic	
Flesland (16672)	Berg	en Lufthavn, bybanestopp, 2 (1201	1767	1)	-	5:30:00	0:00	Ja	Byparken		
<u>c (16652)</u>	Koks	tadflaten, bybanestopp, 2 (120176	63)		5:32:00	5:32:00	0:00	Ja	Byparken		
terminal (17698)	Birk	elandsskiftet, bybanestopp, 2 (120	1768	1)	5:33:00	5:34:00	0:00	Ja	Byparken		

9.2.10 Linjer & rutter

Expandera nästa rot, Linjer & rutter, för att visa alla linjer. Varje linje kan expanderas för att visa de rutter som används (klicka på pilsymbolen i listan).



- Notera: Då testdata (rutter etc.) ingår i trafikdata märks dessa rutter med texten "Test".
- Notera: Rutter till tomturer visas i ett eget underliggande "Tomtur"-träd. Dessa rutter är märkta med "Tomtur", se nedan.



• Dubbelklicka på en linje eller någon av dess rutter för att se detaljerad information i ett nytt linje/ruttdetaljfönster (i det undre verktygsfönstret).

Netverkoreniew 201801300 *@wendendag 2018-02-05 04:00:00

2020-10-15 08:19	• Uppdatera 2	S Rasterkarta x									
Interference Control (13) D Control (13) Testimage 2000 103 1 Residences Residences Patholypic Residences Patholypic Residences Residences Residences Statutorypic Residences Residences Residences Statutorypic Residences Residences Residences Restatinter Resinter	Survey and Andrew		-	5				}			and the second
Q 13.4.5 Argum hours (1, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20	CO2) (R) 2 Via tentar			Anne							
B22 Benerging and B1 (B22 Benerging and B1 (B22 Benerging and B2 (B22 Benerging and Benerging B22 Benerging and B2 (B2) Benergi		Conduction of the second secon	an 2054 1969 1975 1975	None	ng Herbala Aanstorene Tge Robe		Nihretowner: Kieroenter:	2007/0131 2007/0131 2007/01-15 (2009/00)	4	Lefter 12.400 Longhal 1.40	ay 🌒
60.2.2 Bergen and 0 (4) 80.2.5 Bergen settium 81 (1) 80.2.5 Bergen settium 81 (1) 80.2.5 Bergen settium 82 (2) 80.2.2 Bergen and 83 (2) 90.2.5 Bergen and 93 (3)		Contenentiation Policies	awlanes of	Telescol	00 13/13 News for - Defend - Johns - 1	Daths 5	athr Definition	Country	Duff Frontinger		-
1		2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	1966227 1966227 1966227 1966255 1966255 1966255 1966255 1966255 1966255 1966265 1966265	4800450 4900650 4900450 4905875 4905875 4905875 4905875 4905875 4905875 4905875 4905875 4905875 4905875 49058290 4910290	2011 012004 10121 40101 40101 1127 012001 10100 400070 1127 012001 10100 400070 1129 012000 10100 400070 2019 0120000 10000 400070 2019 012000 10000 400070 100 012000 10000 400000 2020 012000 10000 400000 2020 012000 10000 400000 2020 012000 10000 400000 2020 012000 10000 400000	647 700 714 810 1251 1300 1214 1330 1244 1440 1414	700 layssine 714 Appretermina 723 layssine 825 Appretermina 1258 layssine 1258 layssine 1254 Hetebalta 1254 Hetebalta 1254 Hetebalta	4.4 Bergen Nand og Otterøy 41 4-8 Ergen Nand og Otterøy 4.4 Bergen Nand og Otterøy			

9.2.10.1 Linje – detaljerad information

Rubrik	Beskrivning
Namn:	Linjens nummer/ namn
ID:	Linjens ID I databasen (System-ID)
Externt ID:	Organisationens/kundens Linje-ID
Beskrivning:	Linjebeskrivning
Тур:	Publik/Testlinje
Operatör	Den operatör som kör linjen (<u>Länk</u> till detaljvy)
Nätverksversion	Den nätverksversion det visade trafikdatat gäller för. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Kalenderdag	Den kalenderdag det visade trafikdatat gäller. Notera: Du kan behålla det öppna detaljfönstret, byta kalenderdag (och därmed ev. nätverksversion) och öppna ett nytt detaljfönster för samma trafikdatanod för att jämföra data från olika kalenderdagar (trafikdygn).
Affärsområde	Det affärsområde linjen tillhör
Tidszon	Den tidszon linjen är i (om tidszonsgräns korsas, normalt den zon där linjen startar/planeras i).

Färger: [Linjesymbol]	Färger: 40 Färger: Färger R255, G:255, B:255 (beroende på trafikdata) Notera: Håll muspekaren över linjesymbolen för att se RGB-värden för linjeskyltfärgerna.
Egenskaper	Linjeegenskaper (trafikdataberoende)
Lista	l denna sektion listas de egenskaper som hör till linjen. Filer och data är helt trafikdataberoende.
Kolumn	Beskrivning
Omloppsnamn	Omloppsnummer
Externt omlopps-id	Externt omlopps-id – normalt från planeringssystem
Omloppsid	Omloppets ID-nummer i databasen.
Linje	Linjenummer/namn. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Linjebeteckning	Linjeskyltning för turen (kolumnen visas om linjebeteckning finns)
Namn tur	Turens nummer/ namn. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Tågnummer	Om turen körs av tåg: Tåg-nummer/tekniskt id (kolumnen visas om tågnummer finns) (<u>Länk</u> till detaljvy)
Annonserat tågnummer	Publikt tågnummer
Produktnamn	Linjegruppnamn – används av vissa system. (kolumnen visas om produktnamn finns)
Destination	Turens destination
Externt tur-id	Kundens tur-id. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Тур	 Turtyp:Till exempel "Ordinarie" eller "Tomtur", "Extratur" (i trafikdata), "Förstärkning" (planerad förstärkningstur), "Ersättning" (planerad ersättningstur), "Test", "Dynamisk" (Extraturer som lagts till utanför det importerade trafikdatat. Fri sekvens av hållplatser och fri destination. Importeras över SiriET) Notera: Är turtypssymbol tillgänglig visas denna. Notera: Planerade förstärkningsturer visas som vanliga turer i passagerarinformationen (prognoser) men ingår inte i den förstärkta turens samtrafik, om inte detta planerats.

Prognos	Om turen ska inkluderas i prognoser eller ej
ld tur	Turens ID i databasen.
Start tur	Turens starttid
Slut tur	Turens sluttid
Operatör	Operatören som kör turen.
Förartjänster	Förartjänst(er) knutna till rutten – om tillämpligt.
Rutt	Ruttnummer. (<u>Länk</u> till detaljvy)

Expandera linjenoden och dubbelklicka på en av rutterna under denna för att öppna ett detaljfönster för rutten, eller öppna ruttdetaljer med en av länkarna i övriga detaljfönster.

Rutt-detaljer innehåller två sektioner: Hållplatser (längs rutten) och Turer (associerade med den visade rutten). Sektionerna kan visas eller minimeras beroende på behov. Varje sektion har även ett fritextfilter för att du snabbt ska kunna hitta till exempel en viss hållplats längs en lång rutt.

13	
> Produktionsista	Name: 305 Linje: 3 Beskrivning: Skitten inuplass -> Staboth inuplass, 43
a Linjer (2	ID: 25032 Destination: Stability Education: DVA Relation: 3
⇒ 1 Š	
1 2 X	C historier Q
43	Index Hiltplatsowide Hiltplats Antind
are (cash) appoint (incl (interporte), outprints	1 Setten snuelass (1640) Sietten snuelass (12016450) Nätzerkoversion: 201801300
i Tontur	Settebaken (120)5449 Stettebaken (120)5449
8	
) 4 D	3 Settem sense operations (1994) Settem sense (1994) 1416
14	4 Faardam (1944) Faardam (1201944), 1790
	s Birkereten (1201646), Birkereten (1201646), 2172
	6 Hapervali vii (12015437). Hapervali vii (12015437). 2446
10 2	z Langhaugen (12011435) Langhaugen (12011435) 2715
5.11	Fordaler (2011/433) F
⇒ 12	American Antonio Antonio Antonio Americania Antonio Antonio Americania Antonio Anto
> 13	7 <u>Instance of Control (1976)</u> (1976)
▶ 14	10 Haukeland universitetssukehus (15442). Haukeland sukehus N (12111425). 4022
	11 Odentoisen (11424) Statisnivet (12011425) 4460
17 8	12 Antadwien (1201142); Antadwien (1201142); 4912
⇒ 10 °2	13 Szkredalismien (12011421) Szkredalismien (12011421) 1221
▶ 19	Extension (2010)20 Extension (2010)27 Contension (2010)27 Contension (2010)27 Contension (2010)27
> 20	Destination of the Construction of the Co
	15 Jakab prime Likolak Jakabastan Likolaki (440)
23	16 Kana Dicar and monitors Kona Dicars and monitors 6762
24	A horr Q
⇒ 25	
> 25	Externi D fur Startid Slutid bp Oniopp Prognos
1 27	6300042_88259 1 548 639 Ordinarie 8604 A859
1 27	6306045_85259 🔬 6:08 6:39 Ordinarie 8608 Aktiv
30	6306044_88259 9 6-28 7:19 Ordinarie 8601 Aktiv
> 308	6306045_88259 12 6/47 7:38 Ordinate 8605 Aktiv
0.31	6306046_85259 14 7:01 7:53 Ordinarie 8607 Addw
52	6306047_88259 16 7:11 8:03 Ordinante 8609 AAtiv
5.22	6306048.85259 18 7.21 8:13 Ordinate 8640 Aktiv
P 35	6306948,88259 20 7-31 8-23 Ordinanie 8642, Aktiv
35	4300056 88259 22 7.41 8.33 Ordinanie 8644 Aktiv
> 36	400/031.80240 24 2-13 8-83 Ordinaria 8612 JHz
+ 37	430005 8559 34 801 855 Ordinade 860 449
53	Storest and a store stor
1.59	And a second sec
401	2020/07_2002/ 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
⇒ 41 v 🔍	8300/32_86227 22 831 927 UT0/5887 6611 ASW
+41	Lanna and a state of an land to the state of

Rutt: Rubrik	Beskrivning
Namn	Ruttnamn (nummer) – dynamisk (skapad) rutt: "Dynamic####"
ID	Ruttens ID-nummer
Externt ID	Externt ID (då detta är aktuellt) – dynamisk (skapad) rutt: "Dynamic####"
Linje	Linje som trafikerar rutten. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Ruttens ändhållplats
Riktning	Ruttens riktning (då detta är aktuellt). Notera: Beroende på trafikdata kan långt och/eller kort riktningsnamn visas. Kort riktningsnamn visas då inom parentes, se nedan. Destination: Torp Riktning Torp (2)
Beskrivning	Ruttbeskrivning
Nätverksversion	Den nätverksversion det visade trafikdatat gäller för.
Kalenderdag	Den kalenderdag det visade trafikdatat gäller.

	Notora: Du kan babålla det ännna detalifänstret, byta
	kalenderdag (och därmed ev. nätverksversion) och öppna ett nytt detaljfönster för samma trafikdatanod för att jämföra data från olika kalenderdagar (trafikdygn).
Hållplatser	
Index	Hållplatsens sekvensnummer längs rutten.
Hållplatsområde	Hållplatsområdets namn. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Hållplats	Hållplatsens namn. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Avstånd	Länkavstånd (avstånd till föregående hållplats)
Avstånd till nästa	Avståndet, i meter, till nästa hållplats på rutten
Länk	Länk-ID
Turer	(turer som använder/associeras med den visade rutten)
Externt ID	Externt tur-ID
Tur	Tur-nummer (<u>Länk</u> till detaljvy)
Starttid	Turens starttid.
Sluttid	Turens sluttid.
Тур	Turtyp: Till exempel "Ordinarie" eller "Tomtur", "Extratur", "Test"
Omlopp	Omlopp där turen ingår (<u>Länk</u> till detaljvy)
Prognos	Om prognos är aktiv för turen
Förartjänster (option)	Ev förartjänster där turen ingår (<u>Länk</u> till detaljvy)
Länk Turer Externt ID Tur	Länk-ID (turer som använder/associeras med den visade rutten) Externt tur-ID Tur-nummer (Länk till detalivy)

- **Notera:** Hållplatslistan i ruttfönstret ger dig tillgång till den vanliga snabbmenyn för hållplatser (med högerklick). Vilket kan leda dig vidare till antingen realtidsinformation eller associerade trafikdata (som till exempel passerande linjer).
- Notera: Även den undre tur-listan, med turer som använder/associeras till den visade rutten ger tillgång till en snabbmeny. Högerklicka på en rad och välj Tur ### > Planerad trafik visa tur för att öppna ett nytt fönster för just denna tur.

•

Visning av Navigationspunkter och planerat arbete på länk (endast vissa system)

I vissa system kan navigationspunkter som hjälper förarna följa den planerade rutten ingå i trafikdatat.

Notera: Navigationspunkterna visas även på kartan (samma symboler som i listan).

Arbetsfordon som snöplogar och bilar för avfallshantering kan även använda trafikdata som beskriver vilket arbete som ska utföras på varje ruttlänk/vid varje "hållplats". Denna information är tillgänglig i ruttdetaljfönstret genom att du klickar på motsvarande rad i "hållplatslistan" (som för snöplogar etc. beskriver länkpunkter vid korsningar etc. längs den planerade rutten). Se nedan.

"ODH 🗄 😋 🔩 🕷 Select: 📗 My Displays * Events * Geofences * Operations * Vehicles * Lines * Road Situation * Line ** Road Situation * Chine ** Route ** (1727)** Line: 3 nation: Sidsjö - Paviljongväge ection: 1 (1) Description: Strömstadsvägen -> etwork version: 202409260 Calendar Day: 2024-10-03 04:00:00 Name: -ID: 1727 External ID: -Desti 🕤 Stop Points 🔍 [21/21 Index Stop Area Stop Point Distance Distance to next Link en, B (9022022000342002) 541 245 (267) nstadsvägen (341 286 (265) - Navigation left 90° Distance 132 Navigation right 45° Distance 241 Navigation Stop point Distance 276





Expandera visning av länkpunkt/hållplats

Klicka på en rad för att expandera listan med rader som beskriver planerat arbete (transport, ploga, sanda, salta... etc.) och navigationspunkter.

Arbete på länk

På raden med den blå länkarbete-symbolen visas det planerade "arbetet" (beroende på system).

Navigationspunkt

På rader med navigationssymbol och motsvarande text visas navigationsinformation för motsvarande "navigationspunkt" på länken. (Hur föraren ska köra vid navigationspunkten). Avståndet från "hållplatsen" till navigationspunkten indikeras också.
9.2.11 Turer (ej blocksatta)

Alla turer som ej ingår i ett omlopp/fordonstjänst eller förartjänst listas under denna nod. Här hittar du anropsstyrda turer, planerade förstärkningsturer, dynamiska turer (skapade utifrån turmallar/körmönster, se nedan), etc. Separata turtypsnoder skiljer de olika fristående turerna åt.

• Notera: Trots att turmallar (körmönster) inte är "färdiga" turer listas de under denna nod i Planerad trafik. Se nedan för verktygets funktioner för att skapa dynamiska turer utifrån turmallar.



9.2.11.1 Raderade dynamiska turer

Dynamiska turer skapade utifrån turmallar kan, vid behov, raderas med hjälp av verktyget Utsättningar (se kapitel 0). När en sådan tur raderats visas den överstruken i nodträdet, se nedan.



9.2.11.2 Tur-detaljer

Dubbelklicka på en fristående tur för att öppna turdetaljfönstret för denna tur

Constraints Constrain	
C = 2000 Sympole C =	Viel Control V
00026 Stabetn	Amelourreyid 1000154
0 m 90020 viena no	
0 B 00020 (km.//o	Quitamy Q 200
en.mpia 00000 algen.me	
🖬 🖬 80090 Vadimyna	nder Hällplatsowalde Hällplats Antoent Angling Vanta Replehtigt. Destination 1. Destination 2. Via Natilit meddelande 1. Publikt meddelande 2. Eperskaper Lämna passagerare Hän
D0032 Vadwyna	1 Vartures (12220 Intervent 1201/220 - 6 59:00 0:00 In Asame terminal -
🖬 🖬 80032 Vadmyna	1 Value Value of VIII VIII Value of VIII VIII VIII VIII VIII VIII VIIII VIIIII VIIIIII
🖬 🖪 00034 Statetn	2 (111) (111) (122) (121) (121) (121) - ///// U/U (12) Addressment -
00034 Asame terminal	2 landinet (1211222) landinet (1211222) < 712.00 0.00 Nej Asere terminal
1 m 00036 sigm.no	4 laddeductiverinal 012210 Laddeductiverinal A + 02012210 - 70500 0:00 is Assee terminal
D B0006 Stabets	A BANDARDALE MINING BANDARDALE MINING AND THE LOCATEMAN
00000 skym.no	
D0000 Vedrajna	4 Incodest 12012228 Incodest 02012228 - 20700 000 Nej Aster Sweinal
0000 atym.no	7 United Fin. 555 (2010)38 United Fin. 555 (6) (2012)39 - 71100 0.00 In Anne towinal -
00040 Acane terminal	
a 🖸 20042 Vadayra	KATERATS ALLON INSTEALINGS ANN 900 IN ADDRESSION
00042 Vadmyta	Cardamann, 201080 Cardamann, 201080
acces vezentes	10 Tanant (2012)3 Tanant 6 K02010140 - 72000 0:00 Ia Aane towinal -

Rubrik	Beskrivning		
Informationsfält			
Namn	Namnet på turen.		
ID	Turens unika ID i I4m-databasen.		
Externt ID	Planeringssystemets tur-ID		
Beskrivning	Linje-tur-information: 0:(internt linje-ID):(turnummer)		
Destination	Turens destination (sluthållplats)		
Linje	Namnet på linjen. (<u>Länk</u> till detaljvy)		
Rutt	Ruttens unika ID som turen trafikerar. (<u>Länk</u> till detaljvy)		
Omlopp	Omlopp där turen ingår. (<u>Länk</u> till detaljvy)		
Förartjänster (option)	Förartjänst(-er) där turen ingår. (<u>Länk</u> till detaljvy)		
Starttid	Starttiden för turen.		
Sluttid	Sluttiden för turen.		
Тур	Turtyp: Till exempel " Ordinarie " eller " Tomtur ", " Extratur " (i trafikdata), " Förstärkning " (planerad förstärkningstur), " Ersättning " (planerad ersättningstur), " Test ", " Dynamisk " (Extraturer som lagts till utanför det importerade trafikdatat. Fri sekvens av hållplatser och fri destination. Importeras över SiriET)		
	Notera: Ar turtypssymbol tilganglig visas denna.		
	Notera: Planerade forstarkningsturer visas som vanliga turer i passagerarinformationen (prognoser) men ingår inte i den förstärkta turens samtrafik, om inte detta planerats.		
Prognos	Om prognoser skall beräknas/visas för fordon som kör turen. Normalt ej aktiv vid tomtur, test, etc.		

Nätverksversion	Den nätverksversion det visade trafikatat gäller för. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Kalenderdag	Den kalenderdag det visade trafikdatat gäller. Notera: Du kan behålla det öppna detaljfönstret, byta kalenderdag (och därmed ev. nätverksversion) och öppna ett nytt detaljfönster för samma trafikdatanod för att jämföra data från olika kalenderdagar (trafikdygn).
Operatör	Den operatör/det företag som kör turen. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Affärsområde	Det affärsområde turen tillhör
Avtal (option)	Det avtal som täcker trafiken
Taxa (option)	Biljettrelaterad turtypinformation. Till exempel "nattaxa".
Turmönster namn	Namn på turmönster om bef./Det turmönster (den dynamiska) turen är skapad av
Tidszon	Den tidszon turen är planerad att köra i. (Starthållplatsen om turen korsar tidszonsgräns).
Linjebeteckning	Skyltning
Tågnummer	Visar tågnummer för att identifiera tur som körs av tåg (tekniskt id). Visas endast om sådana turer finns i trafikdata.
Annonserat tågnummer	Publikt tågnummer, se ovan.
Annonserat tågnummer Turmönster egenskaper (Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende)
Annonserat tågnummer Turmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra tur	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) rinformation, till exempel skapad av turmall)
Annonserat tågnummer Turmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra tur Hållplatser	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) information, till exempel skapad av turmall)
Annonserat tågnummer Turmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra tur Hållplatser Index	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) rinformation, till exempel skapad av turmall) Hållplats-sekvensnummer p turen.
Annonserat tågnummer Turmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra tur Hållplatser Index Hållplatsområde	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) rinformation, till exempel skapad av turmall) Hållplats-sekvensnummer p turen. Namnet på hållplatsområdet. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Annonserat tågnummer Turmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra tur Hållplatser Index Hållplatsområde	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) information, till exempel skapad av turmall) Hållplats-sekvensnummer p turen. Namnet på hållplatsområdet. (<u>Länk</u> till detaljvy) Läget i hållplatsområdet. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Annonserat tågnummer Turmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra tur Hållplatser Index Hållplatsområde Hållplats Ankomst	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) rinformation, till exempel skapad av turmall) Hållplats-sekvensnummer p turen. Namnet på hållplatsområdet. (Länk till detaljvy) Läget i hållplatsområdet. (Länk till detaljvy) Den planerade tiden som fordonet planeras ankomma till hållplatsen.
Annonserat tågnummerTurmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra turHållplatserIndexHållplatsområdeHållplatsAnkomstAvgång	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) rinformation, till exempel skapad av turmall) Hållplats-sekvensnummer p turen. Namnet på hållplatsområdet. (Länk till detaljvy) Läget i hållplatsområdet. (Länk till detaljvy) Den planerade tiden som fordonet planeras ankomma till hållplatsen. Den planerade tiden som fordonet planeras avgå från hållplatsen.
Annonserat tågnummerTurmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra turHållplatserIndexHållplatsområdeHållplatsAnkomstAvgångVänta	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) information, till exempel skapad av turmall) Hållplats-sekvensnummer p turen. Namnet på hållplatsområdet. (Länk till detaljvy) Läget i hållplatsområdet. (Länk till detaljvy) Den planerade tiden som fordonet planeras ankomma till hållplatsen. Den planerade tiden som fordonet planeras avgå från hållplatsen. Den planerade tiden som fordonet ska vänta vid hållplatsen.
Annonserat tågnummerTurmönster egenskaper (Tur egenskaper (extra turHållplatserIndexHållplatsområdeHållplatsAnkomstAvgångVäntaReglerhållpl.	Publikt tågnummer, se ovan. trafikdataberoende) rinformation, till exempel skapad av turmall) Hållplats-sekvensnummer p turen. Namnet på hållplatsområdet. (Länk till detaljvy) Läget i hållplatsområdet. (Länk till detaljvy) Den planerade tiden som fordonet planeras ankomma till hållplatsen. Den planerade tiden som fordonet planeras avgå från hållplatsen. Den planerade tiden som fordonet planeras avgå från hållplatsen. Den planerade tiden som fordonet ska vänta vid hållplatsen. Den planerade tiden som fordonet ska vänta vid hållplatsen.

Destination 2	Passagerarinformation: Kompletterande destinationsinformation
Via	Passagerarinformation: Via-destination
Publikt meddelande (1,2)	Information/kort meddelande, som normalt visas på fordonens yttre destinationsskylt (normalt växlande med Via-destination om sådan visas). Till exempel trafikföretagets hemsidesadress eller "God Jul".
Egenskaper	Om endast på/avstigning eller om hållplatsen inte är publik (inte används för passagerartrafik utan endast är referens för föraren). etc. Även om hållplatsen trafikeras på beställning enl. överenskommelse med föraren. (Endast GTFS-importerad trafikdata).
Lämna passagerare till	Ev planerad samtrafik – lämna passagerare till angivna turer
Ta emot passagerare från	Ev planerad samtrafik – ta emot passagerare från angivna turer

9.2.11.3 Turmall - detaljer

Denna sektion både visar all tillgänglig information om planerade turmallar (körmönster) och låter dig skapa dynamiska turer utifrån dessa turmallar.

Eftersom turmallar är kompletta turen men turer utan specifik avgångstid är detta det enda du behöver mata in för att skapa en tur. Du kan "låsa" den dynamiska turen i tiden genom att välja ankomst eller avgångstid (trafikdataberoende) för vilken hållplats som helst i turen, se nedan.

• Informationen i turmall – detaljer motsvarar turdetaljfältet, se ovan. Här är turtypen "Turmall".

Every # (* 44 - 64 - 64 - 64 - 64 - 64 - 64 - 64		يسر - 100
1 8 5010 styre.ne 1 8 5010 videnyra		_
Bool 4 algebra Bool 5 algebra Bool 5 algebra	Non Image I	
CI CI addregena CI CI CI addregena CI CI CI addregena	Tantinite spiniage: Q. 00	
80020 Stateobn 80020 Viedmune		
Constant Service	University of the second secon	
D 20025 Asame terminal		
0 10 80028 skps.no	Outries 0 15 United to Income 2	
🖬 🖬 80030 skysno		
1 80030 Wedwyra	neuer regeneration meterer with regeneration commence via valuer mediciande 1 Public mediciande 2 Egeneration commence ter faire paragement to faire et paragement ter	
CI D 00032 Viadmyra	1 Intelligencial Intelligencial Control by the Automatic Society State States States and State	
🖬 🖪 80034 Stateotn	2 Brown and the second se	
📫 🎫 80034 Asana terminal	1 Sutanum 2015260 Sutinum 1015260 (20000) (200	
1 10 50056 Hyst. Ac	4 Instantinued (1201388) Industrianed (2201389) 12:0000 🔄 12:0000 🔄 12:0000 🔄 12:0000 🔄 12:0000 🔄 12:0000	
13 B 00056 ikps.no	5 Lastroken (10)11602 Lastroken (10)11602 12:00:00 0 0:00 las Lastroken	
1 Booge Stademyra		
1 1 40040 stym.re		
11 1 A2042 VINTIMIZA		

9.2.11.4 Skapa dynamisk tur från turmall

Fönstret turmall – detaljer innehåller alla funktioner du behöver för att skapa en dynamisk tur utifrån den visade turmallen. Det är bara att välja när turen ska passera (ankomma/avgå ifrån) någon av hållplatserna – och, förslagsvis, inkludera en kommentar om varför turen skapades.

Allplatser

Index Hållplatsområde

Arbetsgång:

Välj ankomst eller avgångstid 1. för en hållplats (till exempel starthållplatsen) i något av motsvarande fält, se bilden.

> Eftersom körtider och väntetider är planerade kommer övriga tider väljas automatsikt då du definierar en tid.

Avgång orget B, B 12:30:00 la Liakrok 12:31:00 🗢 12:31:0 Bryggen B (12010128) Bryggen B, B (1201012 0:00 Ja Liakroke Gullgruven (015240) Gullgruven (12015240) 12:32:00 🗢 12:32:00 🗢 0:00 Ja Liakroke Industrihuset (12011360) Industrihuset (1201136 12:33:00 🗢 12:33:00 🗢 4 0:00 Ja Liakroke 5 Liakroken (12011362) Liakroken (12011362) 12:34:00 🗢 0:00 Ja Liakroke

Vänta Reglerhlpl. Destination 1 Destination 2 Via Publikt

5/5

Ankomst

Lägg till ny Tur: Kor

anta Reglerhipi, Destina

Q

Hållplats

Lägg till ny Tur: extrainsatt fotbolls-vm 1

- Skriv in en kommentar, till 2. exempel om varför turen skapades (enl. din organisations regler).
- Klicka på "Skapa tur"-knappen 3. och bekräfta i dialogrutan.

- Lägg	till ny Tı	r: extrainsatt fotbolls-vm 1	0
ing	Vänta	Reglerhlpl. Destination 1	Destination 2 Via Publikt
		Turmall Lägg till ny Tur 004E Torget - Liakr OK	oken Avgång: 12:30:00? Cancel

9.2.12 Hållplatsområden & hållplatser

Under roten Hållplatsområden & hållplatser hittar du alla hållplatsområden i systemet. **Dubbelklicka på ett hållplatsområde i listan. Ett nytt detaljfönster med hållplatsområdets namn öppnas i verktygsfliken.** Här listas alla hållplatser inom området, planerade avgångar (/ankomster) det valda trafikdygnet, passerande linjer och även den planerade samtrafiken för hela hållplatsområdet, i separata sektioner. Se följande stycken.

2020-04-22 10:20 * Uppdaters 🐻	Hägbstområde "Bergen tustnøjon" x
- Nitherkoversion	Name Begen busstagion Egenitagen Estion Nährelssening 30000113 Dr. 11000 Konnans Regen busstagion Kommun Mikhel Savetinn 7010011300 Edeer Dr. 11000 Fuldisingt name tegen busstagion
Beskriwning MOD	© Egenskaper Q 00
Bojar 2020-04-22 04:00 X	Hilpatae Q 1616
Start fur 2020-04-22 00:00 Slut fur 2020-04-23 01:49	Namn Externt D Pästigning Antipring Zoner
Q Områdesfilter 🕀	Performance. Indexendance user 1, 1001010 Ia Ia Ia
Visa tombur	Ferger burtlaugo A. 6 T2010000 Ia Ia -
 Benshaugen zwie (12015117), Bergen 	Serom hustation 1. 5 12010000 Ja Ja -
> Bergacietto (12004321), ryet	Errom houstation C. C 12010021 Ja Ja -
Bergelette (12004222), rjek Berge (12305542), Vier	Berom boutation 0, 0 12010022 Ja Ja
Berne (12155546) Vers	Errom busitation E. E 12010023 Ja Ja -
Berner (12452611), Sund	Pergen busitation F, F 12010024 Ja Ja -
Berge (12452612), Sund	Person Invisitation G. G 12010025 Ja Ja -
) Berge aust (12515223), Veksdal	Perpen busitation H.H 1201006 Ja Ja -
) Berge aust (12515224), Veksdal	Percen busitation L 1 12010027 Ja Ja -
) Berge Fx. 49 (12581301), Kram	Ferren hustasian I J 1201003 Ja Ja .
 Berge Fn. 49 (12361302), Knom 	From buttation L 1201006 In In
) Berge nord (12432609), Sund	Termen busylation M. M. 12010077 Ja Ja -
 Bergt nord (12452610), Sund 	Ferren Sustailon N.N. 1201009 In In
) Berge Hv. 7 (1258/508), Kram	Former Advances O D 1201000 is is a
 Berge wit / (1250/202), Nami Berge wit / (1250/202), Nami 	
- wight with (hardwald), window	
Bergen busstasjon (01500), Bergen	Amered tark 2020-422 (Asido 42, 1920-110) Amered tarks Amered tark 2020-422 (Asido 42, 1920-110) Amered tarks Amered tarks
Bergen Terminal (000027), Bergen	The second
Errorn Travpark (12015300), Bergen	
Bergen Trevpark (12015381), Bergen	SZZ WERLAS IIYES SECONDECT, HE IIW -
 Berget (12511822), Ullensiang 	200 Bergen Busitegen 32 Birgen Busitegen L C 161300
> Bergtjord nord (72635315), Lindås	Bergen lufthavn 128 Bertautonen, bebarentopp, sport 1 16/12:00
 Bergfjord nord (f2635344), Undås 	doz Clinikskigenet 1013 Bergen burstenjon H. H - 1912:00
) Bergfjord i ør (12635317), Lindås	14 Wyss Ano 9737016 Brogen baudalpon H. H 161100 -
) Bergfjord sør (12635542), Lindas	11 Bergen busikasjon 545 Bergen busikasjon 5.5 1e11:00 -
Bergheim (12016643), Bergen	
Bergheim (12016064), Bergen Bergheim dit (12016641), Bergen	A Parserande Injer 2000-04-22 04/00:00 Q 17/71 71/71
Berghain art (10116656) Bernan	
Error (\$1700), Weister	Linje Besknining Tjp
Bergo (12517609), Vaksdal	1. Bydane_het_Cforec_u_Rait Link Public
) Bergo (12517606), Vaksdal	dd Anglevik - Straume Publik
) Bergsforsen (12515219), Vakodal	4d1 Hjefteryggen - Dergen Publik
) Bergifussen (12515220), Vekodel	🔐 Ramsrik - Dergen Publik
) Bergshaug (12355541), Voss	402 Straume-Repports Haukeland Publik
) Bergshaug (12355542), Voes	Strathusen Publik
) Bergita (12112831), Etra	
Bernita (1200217) Fram	(∞) Samtratk 2000.04-02 04:00:00
Bernita (12182131) Fran	
Bergsik (12644831), Austitein	
 Bergsvik (12644640), Austimeim 	
 Bergsik (12668701), Masfjorden 	
 Bergsvik (12668702), Mastjorden 	
> Bergsxig (12410902) , Fusa	
) Bergnikg (12410933), Pusa	
) Bergusyane (12515217), Valudal	
) bergigijane (12515210), vasidai	

Rubrik	Beskrivning
Namn	Hållplatsområdets namn
ID	ID-nummer
Externt ID	Externt ID
Egenskaper	Metadata: Eventuella särskilda egenskaper som att hållplatsområdet är en station med valbara gatear (används till exempel av verktyget Station Manager), eller att det finns laddstation för el/hybridfordon etc.
	Här visas även om "hållplatsområdet" ej är publikt , alltså en punkt på en tur som inte är en hållplats utan tekniskt används som till exempel startpunkt för tomtur från depå, etc.
Kort namn:	Alternativt kort namn för hållplatsområdet (för t.ex. skyltvisning) – om ej angivet visas hållplatsområdets namn.
Fullständigt namn:	Fullständigt namn för hållplatsområdet. Om ej specifikt angivet i trafikdata visas hållplatsområdets "normala" namn.
Nätverksversion	Den nätverksversion det visade trafikdata gäller för.
Kommun	Kommunen där hållplatsen finns

Hållplatser

Rubrik	Beskrivning
Namn	Hållplatsens namn. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Externt ID	Hållplatslägets unika ID i databasen.
Påstigning	Påstigning tillåten (ja/nej)
Avstigning	Avstigning tillåten (ja/nej)
Zoner	Biljettzon (option)
Planerad trafik [datum, tid] Rubrik	Beskrivning
Line	Linje, avgång (<u>Länk</u> till detaljvy)
Tur	Tur, avgång (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Destination, avgång
Hållplats	Hållplats, avgång (<u>Länk</u> till detaljvy)
Тур	 Turtyp:Till exempel "Ordinarie" eller "Tomtur", "Extratur" (i trafikdata), "Förstärkning" (planerad förstärkningstur), "Ersättning" (planerad ersättningstur), "Test", "Dynamisk" (Extraturer som lagts till utanför det importerade trafikdatat. Fri sekvens av hållplatser och fri destination. Importeras över SiriET) Notera: Är turtypssymbol tillgänglig visas denna. Notera: Planerade förstärkningsturer visas som vanliga turer i passagerarinformationen (prognoser) men ingår inte i den förstärkta turens samtrafik, om inte detta planerats.
Prognos	Om turen ska inkluderas i prognoser eller ej
Ankomst	Ankomsttid (om angiven)
Avgång	Avgångstid (om angiven)
Passerande linjer [datum, tid] Rubrik	Beskrivning
Linje	Passerande linje (<u>Länk</u> till detaljvy)
Beskrivning	Linjebeskrivning (beskriver oftast rutten)
Тур	Linjetyp (publik/test)
Samtrafik [datum, tid] Rubrik	Beskrivning

Linje	Linje, lämnande fordon (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Linjens destination (lämnande fordon)
Tur	Tur, lämnande fordon (<u>Länk</u> till detaljvy)
Hållplats	Hållplats
Ankomst	Ankomsttid
Gå	Planerad gångtid mellan fordonen
Avgång	Planerad avgångstid, mottagande fordon
Linje	Linje, mottagande fordon (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Linjens destination (mottagande fordon)
Tur	Tur, mottagande fordon (<u>Länk</u> till detaljvy)
Hållplats	Hållplats mottagande fordon
Vänta	Tillåten väntetid efter planerad avgång

Snabbmeny hållplatser

Högerklicka på en hållplats för att öppna den vanliga snabbmenyn för hållplatser.

Bergen busstasion A A	12010030	la	la				
Bergen busstasion B B	12010020	Ja	Ja	-			
Bergen busstasion C. C.	12010021	la	la				
Bergen busstasion D. D	12010022		1120 alexandra a	Barras humbridge C. C (12010021)		Burner Burner burntering C.C.	
Bergen busstasjon E, E	12010023		Haliplatslage	Bergen busstasjon C, C (12010021)		Prognoser: Bergen bussiasjon C C	
Bergen busstasjon F, F	12010024	Ja	hở ja	-		Passerande linjer: Bergen busstasjon C C	
Bergen busstasjon G, G	12010025	Ja	Ja	-		Kundensend, size billeleterendele Berne kundering C.C.	
Bergen busstasjon H, H	12010026	Ja	Ja	-	•	Kundsupport - visa naliplatsområde: bergen busstasjon C C	
Bergen busstasjon I, I	12010027	Ja	Ja	-	۲	Planerad trafik - visa hållplats: Bergen busstasjon C C	
Bergen busstasjon J, J	12010028	Ja	Ja	-		Alteral technic and the Report Instantian C.C.	
Bergen busstasjon K, K	12010029	Ja	Ja	-	•	Aktuell trafikinformation: Bergen busstasjon C C	
Bergen busstasjon L, L	12010036	Ja	Ja	-		Historik: Bergen busstasion C C	
Bergen busstasjon M, M	12010037	Ja	Ja	-	-		
Bergen busstasjon N. N	12010039	Ja	Ja	-	•	Rasterkarta - visa: Bergen busstasjon C C	
Bergen busstasjon O, O	12010040	Ja	Ja	-			
				7			
Planerad trafik 2017-11-06	P4:00:00 Q			2033/2033			
9	•						

Under varje hållplatsområde i nodträdet hittar du hållplatserna inom området. Dubbelklicka på en hållplats för att öppna ett detaljfönster för denna hållplats.

• Vyn innehåller separata sektioner för [hållplats]**egenskaper**, **planerad trafik** (ankomster/avgångar vald dag), **passerande linjer** och **samtrafik**.

2020-04-22 10-20 * Upp datera 🐻	Hälplats "Bergen busatasjon A, A" x
- Natverksvension	Orelide: Forgen burstenism Påintgering: Ja Kont naver: Bergan burstaujon A Kont naver: 50.55551 1.55408
10 202004170 Tidefamual 2020.04.16.09/07/41	IDE LI2010250 Zoner - Nativerkiemeine: 20200110 Nativerkiemeine: 20200110
Beskriwning PROD	Edewet (b): 12010030
Tafkdygs	Contractor Q. 10
Bitrjar 2020-04-22 04:00 x	
Phylips 2020-04-23 0237 Red law 2020-04 23 0240	Vielenged
Sut tur 2020-04-23 01:49	Services
-	Rutsteisangassad
Q Omidentiter alle CLD Inter	
Visa tontur	
Denshaugen zwei (12015117), Bergen	A Parenad traffic 2020-04-22 04:00:00 Q 349:549 349:549
) Bergasietto (12664321), Fjell	
Deepasetto (12868222), rjen	Legi Delitination Tai Palipiati Aniconti Algung
Desge (1233394), vvs	Set Bergen busstasjon 32 Bergen busstasjon A.A. 60000 -
Denge (2005) Sand	16 Bergen busstaljon 524 Fergen busstaljon A.A. 1920-00 -
Berge (12452612) Sund	42 Busstagionen 264 Erzom Busstalion A.A. 1962500 -
Berge aust (12515223), Unicola	dia Bergen busstasjon 411 Erzem husstasion A.A. 162200 -
 Berge aust (12515224), Vaksdal 	S2E Bergen busstasjon 129 Erzem husstasion A.A 19:15:00 -
) Berge Fv. 49 (12381301), Kiani	#30 Bergen busstasjon 255 (Erzem husstasion A.A. 1609-00 -
 Berge Fv. 49 (12381302), Kvam 	15 Bergen busstasjon 455 (Pergen busstasjon A.A.) 1607/00 -
) Berge nord (12452609), Sund	
 Berge nord (12452610), Sund 	Descended inter XMM-427 DelWard Q
) Berge Rx. 7 (12387508), Riam	
 Berge Hk. 7 (1238/509), Kiam Berger Hk. 7 (1238/509), Kiam 	Linje Seikhning Typ
Berge vest (12515221), Vestaal Berge vest (12515221), Vestaal	15 Over Kolanes - Janes - sentrum Publik
Parent of an and a second second	atts Ramsay - Rawnanger-Bergen Publik
Research buschasion & #	432 Krokåstettet - Owe Kleppet a Publik
The second se	dts Ravnanger-Hanevik.Alteppetta Publik
Bergen busstasjon C C	434 Rawnanger-Steinrusten-ADeppertur-Bergen Publik
Bergen busstasjon D D	450 Apotnes - Bergen Publik
Bergen busstasjon E E	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Bergen busstasjon F F	
Bergen busitasjon G G	
Bergen busstasjon H H	
Bergen busitagon I I	
Bergen businasjon 1.7	
Benero bundarion M M	
Bergen busitasion N N	
Bergen busitasion O O	
Bystasjonen, bybanestopp, spor 1 1	
Bystacjonen, bybanestopp, spor 2.2	
) Bergen luftham Fiesland (016672), Bergen	
) Bergen Terminal (000027), Bergen	
) Bergen Travpark (12015380), Bergen	
) Deegen Travpark (12015001), Deegen	
) berget (12311622), Usensiang	

Hållplatser	
Rubrik	Beskrivning
Område	Det hållplatsområde hållplatsen tillhör. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Namn	Hållplatsens namn
ID	ID-nummer
Externt ID	Hållplatslägets unika ID i databasen.
Påstigning	Påstigning tillåten (ja/nej)
Avstigning	Avstigning tillåten (ja/nej)
Zoner	Biljettzon (option)
Kort namn:	Alternativt kort namn för hållplatsen (för t.ex. skyltvisning) – om ej angivet visas hållplatsens namn.
Fullständigt namn:	Fullständigt namn för hållplatsen. Om ej specifikt angivet i trafikdata visas hållplatsens "vanliga" namn.
Beskrivning	Beroende på trafikdatas uppbyggnad kan detta fält visa areanamn, etc.
Nätverksversion	Den nätverksversion visat trafikata gäller för.
Koordinater	Hållplatsens geografiska koordinater
Egenskaper	Beskrivning

	Metadata: Utrustning/särskilda egenskaper som att det finns laddstation för el/hybridfordon etc. Även kunddefinierade egenskaper.
	Följande fördefinierade egenskaper kan vara inkluderade:
	Elektrisk laddning
	• Test
	Navigering
	Väderskydd
	Hållplatsstolpe
	Hållplatsficka
	Sittbänk
	Informationsbås
	Rullstolsanpassad
Planerad trafik [datum, tid]	Beskrivning
Rubrik	
Linje	Linje, avgång (<u>Länk</u> till detaljvy)
Tur	Tur, avgång (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Destination, avgång
Hållplats	Hållålats, avgång (<u>Länk</u> till detaljvy)
Тур	 Turtyp:Till exempel "Ordinarie" eller "Tomtur", "Extratur" (i trafikdata), "Förstärkning" (planerad förstärkningstur), "Ersättning" (planerad ersättningstur), "Test", "Dynamisk" (Extraturer som lagts till utanför det importerade trafikdatat. Fri sekvens av hållplatser och fri destination. Importeras över SiriET) Notera: Är turtypssymbol tillgänglig visas denna. Notera: Planerade förstärkningsturer visas som vanliga turer
	i passagerarinformationen (prognoser) men ingår inte i den förstärkta turens samtrafik, om inte detta planerats.
Prognos	Om turen ska inkluderas i prognoser eller ej
Ankomst	Ankomsttid (om angiven)
Avgång	Avgångstid (om angoven)
Passerande linjer [datum, tid] Rubrik	Beskrivning
Linje	Passerande linje (<u>Länk</u> till detaljvy)
Beskrivning	Linjebeskrivning (beskriver oftast rutten)

Тур	Linjetyp (publik/test)
Samtrafik [datum, tid]	
Rubrik	Beskrivning
Linje	Linje, lämnande fordon (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Linjens destination (lämnande fordon)
Tur	Tur, lämnande fordon (<u>Länk</u> till detaljvy)
Hållplats	Hållplats
Ankomst	Ankomsttid
Gå	Planerad gångtid mellan fordonen
Avgång	Planerad avgångstid, mottagande fordon
Linje	Linje, mottagande fordon (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Linjens destination (mottagande fordon)
Tur	Tur, mottagande fordon (<u>Länk</u> till detaljvy)
Hållplats	Hållplats mottagande fordon
Vänta	Tillåten väntetid efter planerad avgång

9.2.13 Förartjänster & turer (systemberoende)

I de system som inkluderar förartjänster kommer dessa att visas i nodträdet, se nedan.

Expandera alt. dubbelklicka på en förartjänst i nodträdet för att se mer detaljerad information om denna, inklusive information om alla turer i förartjänsten. Dessa länkar till motsvarande detaljvyer. Du kan även expandera förartjänstnoden för att se de ingående turerna och öppna motsvarande detaljvy genom att dubbelklicka på en vald tur.

 Notera: Framför allt för att förenkla validering av trafikdata visas turer som ej helt täcks av förartjänster, eller inte ingår alls i förartjänster, separat under noderna nedan.



Visa förartjänstdetaljer



9.2.13.1 Förartjänstdetaljer

•

Rubrik	Beskrivning
Namn	Förartjänstens nummer
ID	Förartjänstens ID-nummer
Externt ID	Förartjänstens externa ID-nummer
Тур	Trafiktyp

Nätverksversion	Den nätverksversion trafikata gäller för.
Kalenderdag	Den kalenderdag visat trafikdata gäller för. Notera: Du kan behålla det öppna detaljfönstret, byta kalenderdag (och därmed ev. nätverksversion) och öppna ett nytt detaljfönster för samma trafikdatanod för att jämföra data från olika kalenderdagar (trafikdygn).
Kolumnrubriker	
Index	Turens ordningsnummer i förartjänsten
Linje	Linje (<u>Länk</u> till detaljvy)
Tur	Turnr. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Destination	Turens destination
Externt ID	Turens externa ID
Starttid	Turens starttid
Sluttid	Turens sluttid
Hållplats	Gå ombord vid denna hållplats
Tid	Gå ombord vid denna tid
Hållplats	Gå av vid denna hållplats
Tid	Gå av vid denna tid

9.2.14 Zoner

I de system/det trafikdata som inkluderar [tariff]zoner kommer även dessa att visas i Planerad trafik, under en separat nod, se nedan. Expandera Zoner-noder för att se alla zoner. Dubbelklicka på en zon för att se detaljinfo om denna i ett separat detaljfönster. Här listas även alla hållplatslägen med minst en hållplats inom zonen.

Auder des Statussen Auder des Auder	Ander Statzissen Ander Statzi	2019 2019 Andre on SPECIZ/SUBJECT 2010 Andre on SPECIZ/SUBJECT 2010 Statutions 2010 Addres Statutions 2010 Addres Statutions 2010 Addres Statutions 2010 Statutions 2010 Statutions 2010 Statutions 2010 Statutions 2010 </th <th></th> <th></th>		
		Andere 705212000364 Andre 705212000451 Andre 705212000451 Andre 705212000451 Andre 705212000451 Andre 705212000451 Andre 705212000451 Andre 70521200046 Andre 70521200046 Andr	Andream Series Andream Andream Andream Andream Andream Andream	

Rubrik	Beskrivning
Beskrivning	Zon-beskrivning ("namn"?)
ID	Zonens System ID
Externt ID	Externt Zon ID
Тур	Typ av zon, till exempel "ticket" (biljettzon)
Hållplatsområden: Kolumnrubriker	(Lista över alla hållplatsområden som har minst en hållplats inom zonen)
Externt ID	Hållplatsområdets externa ID
Namn	Namn på hållplatsområde
Kommun	Den kommun hållplatsområdet tillhör.

9.2.15 Avtal

I de system som inkluderar presentation av avtal mellan huvudman och operatörer, kommer även dessa att visas under noden Avtal i Planerad trafik, se nedan. Expandera noden och dubbelklicka på ett avtal för att se information om detta och en lista över alla turer som inkluderas i avtalet, i ett separat fönster.

A set	Ter several data more product which any transmission of the several data with the severa	
		1 0 0 0 0 v DEV2014-import •

Rubrik	Beskrivning
Beskrivning	Beskrivning, avtal (beskr./identifikation)
ID	Internt system-ID
Externt ID	Externt ID
Börjar	Avtalet börjar gälla (tid)
Avslutas	Avtalet slutar gälla (tid)
Nätverksversion	Den nätverksversion det visade trafikatat gäller för.
Kalenderdag	Den kalenderdag det visade trafikdatat gäller. Notera: Du kan behålla det öppna detaljfönstret, byta kalenderdag (och därmed ev. nätverksversion) och öppna ett nytt detaljfönster för samma trafikdatanod för att jämföra data från olika kalenderdagar (trafikdygn).
Turer: Kolumnrubriker	
Externt ID	Turens externa ID-nummer
Linje	Turens linje
Tur	Tur-namn
Tid	Tidpunkt då den planerade turen startar
Destination	Turens destination

9.2.16 Operatörer

Under denna nod är alla operatörer i systemet listade. Har du inte rättigheter att se data från vissa operatörer är dessa markerade med texten "disabled" i listan.

Notera: Numret inom parentes är operatörens interna ID.

> Omlopp & turer (702)
Linjer & rutter (249)
Hållplatsområden & hållplatser (8174)
▲ Operatörer (28)
2.2 Bergen sør (35)
2.4 Bergen nord (33)
2.5 Bergen sentrum (34)

9.2.16.1 Operatörsdetaljer

Dubbelklicka på en operatör i listan för att öppna ett detaljfönster för operatören. Du hittar både information om operatören och **information om alla turer operatören planerats köra vald kalenderdag.**

Ext	Namn: 1.3 Hardar ID: 31 ernt ID: 31	iger/Vo	55		K Be Kale	ort namn: 1.3 H skrivning: 1.3 H enderdag: 2024	Hardanger/Voss Hardanger/Voss 4-11-19 04:00:00								Nätverksversion:	202411190				
Egenskape	1		Q. 0/0																	
Turne 2024 11	10.04-00-00	Luc Turo	(19/18)		0		0	257/1257												4
Turer 2024-11	-19 04.00.00	i ui ijp	(Torreg				·	231/1231												P
Omloppsnamr	Externt omlopps	id Om	loppsid L	inje	Namn tur	Linjeprodukt	Destination	Externt tur-id	Тур	Prognos	ld tur	Start tur	Slut tur	Rutt	Starthåliplats	Sluthållplats	Riktning	Dynamisk tur		
30726	3420	28 2	20213186	225	1414		skyss.no	18357753 187868	Tomtur	Aldrig	20208437	5:05	5:15	1266	Garasje Norheimsund	Øystese	2			^
30733	3420	188 2	0214575	220	307586		skyss.no	18357882 187868	Tomtur	Aldrig	20207703	5:15	5:50	469	Garasje Odda	Lofthus kai	2			
30726	3420	i28 2	0213186	925	423		Berre avstiging	18246336 187229	Ordinarie	Alltid	20203358	5:15	6:50	1716	Øystese	Bergen busstasjon O O	1			
30712	3420	171 2	0215772	<u>760</u>	1063		skyss.no	18357558 187868	Tomtur	Aldrig	20209084	5:22	5:25	<u>1093</u>	Garasje Husnes	Husnes sentrum nord	2			
30712	3420	171 2	0215772	760	164		Sunde kai	17305178 180267	Ordinarie	Alltid	19736771	5:25	5:38	<u>1952</u>	Husnes sentrum nord	Sunde ferjekai	1			
30728	3420	38 2	0213754	<u>925</u>	861		Berre avstiging	18246335 187229	Ordinarie	Alltid	20017579	5:25	6:20	<u>1653</u>	Tysse indre	Bergen busstasjon O O	1			
30711	3420	166 2	0215910	<u>790</u>	1072		skyss.no	18357547 187868	Tomtur	Aldrig	20209423	5:27	5:40	<u>142</u>	Garsje Halsnøy	Halsnøy industribase	2			
30733	3420	i94 2	0214858	<u>930</u>	468		Bergen	17559405 182153	Ordinarie	Alltid	19922784	5:30	8:25	218	Odda busstasjon	Bergen busstasjon N N	1			
30746	3420	i40 2	0215373	964	308771		skyss.no	18358003 187868	Tomtur	Aldrig	20211928	5:33	5:35	103	Garasje Voss	Motræet sør	2			
30728	3420	33 2	0214817	741	308819		skyss.no	18357764 187868	Tomtur	Aldrig	20211627	5:33	5:58	5	Garasje Samnanger	Arna terminal C C	2			
30723	3420	18 2	0214597	925	307561		skyss.no	18357669 187868	Tomtur	Aldrig	20208599	5:35	5:45	1266	Garasje Norheimsund	Øystese	2			
30746	3420	i40 2	0215373	964	653		Voss stasjon	18246424 187232	Ordinarie	Alltid	20017730	5:35	5:50	186	Motræet sør	Voss stasjon F F	2			
30711	3420	166 2	0215910	<u>790</u>	255		Ranavik	16406662 172423	Ordinarie	Alltid	19760717	5:40	6:12	283	Halsnøy industribase	Ramavik kai	1			~

Rubrik	Beskrivning
Namn	Operatörsnamn
ID	Operatörens System-ID
Externt ID	Externt Operatörs-ID
Kort namn	Alternativt kort namn för visning då det är ont om plats
Beskrivning	Operatörsbeskrivning – kan användas för att visa "allmänt kända" namn/beteckningar på operatören
Kalenderdag	Vald kalenderdag (för planerade turer, se nedan)
Nätverksversion	Den nätverksversion den visade informationen tillhör
Egenskaper	
Databeroende information	
Turer	Visningen motsvarar "Mina Turer", se kapitel 9.5

9.2.17 Affärsområden

Under denna nod är de affärsområden du har tillgång till listade.

Notera: Numret inom parentes är affärsområdets interna ID.



9.2.17.1 Affärsområdesdetaljer

Dubbelklicka på ett affärsområde i listan för att öppna ett detaljfönster. Du hittar både information om affärsområdet och information om alla turer som planerats köras visad kalenderdag.

Affärs	cområde Namn : Fin ID: 110	la 000099																	
Egenskaper		9, 0/	0																
Turer 2024-11-19	04:00:00 Tur	Typ (18/18)	•	Q		Q 125	9/1259												[
Omloppsnamn	Externt omlopps-id	Omloppsid	Linje	Linjebeteckning	Namn tur L	injeprodukt	Destination	Externt tur-id	Тур	Prognos	ld tur	Start tur	Slut tur	Operatör	Rutt	Starthällplats	Sluthällplats	Riktning	Dynamisk t
6040 1083	580:3:6040:1083	19421784	<u>FB59</u>		1083		Førde lufthamn	580:3:6040:1083	Ordinarie	Alltid	19388469	4:40	5:20	***	12681	Vieåsen	Førde lufthamn Bringeland	1	
4396 1004	560:1:4396:1004	20028890	4396		1004		Lote ferjekai	560:1:4396:1004	Ordinarie	Alltid	20019462	5:00	5:25	777	13044	Heggjabygda 1036	Lote ferjekai	2	
1660 1000	580:3:1660:1000	19305691	820		1000		Høyanger	580:3:1660:1000	Ordinarie	Alltid	19195652	5:10	5:40	777	2327	Vadheim	Høyanger rutebilstasjon	2	
6000 1001	580:3:6000:1001	19978322	250		1001		Florø	580.3:6000:1001	Ordinarie	Allfid	19970245	5:25	6:35	777	12953	Førde rutebilstasjon	Florg terminal	1	
1063 2000	580:3:1063:2000	19985919	255		2000		Valvik-Askrova kai Mot førehandstinging tif. 57 7	580:3:1063:2000	Ordinarie	Altid	19966683	5:30	5:47	777	<u>7516</u>	Hammerset	Vahrik kai	2	
4578 1005	580:3:4578:1005	19982745	4578		1005		Sandane rutebilstasjon	580:3:4578:1005	Ordinarie	Altid	19975277	5:45	6:05	777	12940	Anda ferjekai	Sandane rutebilstasjon	2	
1063 1002	580:3:1063:1002	19980559	255		1002		Askrova kai	580:3:1063:1002	Ordinarie	Alltid	19975875	5:50	5:55	???	<u>7531</u>	Valvik kai	Askrova kai	2	
6008 1000	580:3:6008:1000	19985758	261		1000		Villevik kai Mot førehandstinging til. 57 72 50 0	580.3:6008:1000	Ordinarie	Alltid	19964162	5:57	6:17	111	2752	Sletten	Villevik kai	2	
4161 1000	560:1:4161:1000	19681177	162		1000		Kjøde-Selje	560:1:4161:1000	Ordinarie	Altid	19677611	6:00	6:38	777	12377	Leikanger	Selje	2	
1660 1001	580:3:1660:1001	19820602	820		1001		Vadheim	580:3:1660:1001	Ordinarie	Alltid	19809440	6:00	6:27	777	2986	Høyanger rutebilstasjon	Vadheim	1	
6000 1000	580:3:6000:1000	20116435	250		1000		Førde	580:3:6000.1000	Ordinarie	Alltid	20019573	6:00	7:10	***	12946	Florø terminal	Førde rutebilstasjon	2	
5030 1000	560:1:5030:1000	19405242	120		1000		Nordfjordeid-Sandane-Sogndal	560:1:5030:1000	Ordinarie	Altid	18891393	6:00	10:00	777	12338	Måløy terminal	Sogndal skysstasjon	2	
									-									-	

Rubrik	Beskrivning
Affärsområde namn	Affärsområdets namn
ID	Affärsområdets System-ID
Egenskaper	
Databeroende information	
Turer	Visningen motsvarar "Mina Turer", se kapitel 9.5

9.3 Omloppsgraf

Verktyg > Planerad trafik > Omloppsgraf

Öppna verktyget **Omloppsgraf** genom att dubbelklicka på produktionslistans rot i **Planerad trafik**, eller genom att välja verktyget i verktygsmenyn.

9.3.1 Grundläggande funktioner

- Välj trafikdag med kalendermenyn i verktygsfönstrets överkant. (Då du öppnar Omloppsgraf från Planerad trafik visas i utgångsläget den dag du valt i detta verktyg.)
- Filtrera omloppslistan med filterfältet över turgrafen (visningen uppdateras direkt), skrolla och panorera turgrafen för att se turer av intresse.
- Sortera tabellen efter omlopp eller fordonsnummer för att fokusera på det du vill se.

Tips: Sortera tabellen efter fordonsnummer för att lyfta fram de omlopp där fordon nu rapporterar från aktiva turer.

- **Panorera turgrafen** över hela trafikdagen genom att dra i listen under graf-fältet. Välj längden på den tidsperiod som ska täckas in av grafen genom att dra i panoreringslistens ytterändar. Grafens "tidsfönster" kan täcka från en till fyra timmar
- **Tips:** Du kan när som helst centrera turgrafen runt aktuell tidpunkt genom att klicka på klocksymbolen under grafen.



Om laddningsperioder (planerad elfordonsladdning) ingår i trafikdata visas dessa i gröna grafer med "charge"-märkning. Se bilden nedan. Tomturer till och från depå/laddningsplats är grå och märkta "pull in" respektive "pull out".

Skärmtips för laddningsperioder/-fönster visar även **planerad** laddnivå (State of Charge, i %) vid periodens start och slut. Se kapitel 14.6 för ytterligare beskrivning av funktionaliteten.





9.3.3 Välj trafikdag

Då du öppnar **Omloppsgraf** från **Planerad trafik** (genom att dubbelklicka på Omlopp & turerroten) kommer den trafikdag du valt i Planerad trafik att visas.

Öppnar du verktyget direkt från verktygsmenyn är dagens datum förvalt.

Du kan även välja trafikdag manuellt genom att mata in datum direkt i datumfältet, se nedan, eller genom att öppna kalendern med pilknappen vid datumfältet. Byt månad med vänster/höger-pilknapparna och klicka i kalendern för att välja trafikdag.

Klicka på Uppdatera-knappen för att byta till den valda trafikdagen.



9.3.4 Omloppsgraf, kolumnbeskrivning

Varje rad i tabellen visar ett planerat omlopp. I turgrafen adderas även realtidsinformation om de fordon som kör (rapporterar från) aktuella turer.

Rubrik	Beskrivning
Omlopp	Omloppsnamn/-nummer
Operatör	Operatörsnamn
Fordon	Fordon utsatt(a) på omloppet
Omloppstyp	 För närvarande hanteras fyra olika typer av omlopp: Normal: Standardomlopp med flera turer, tidtabell etc. LineJourney: Ett omlopp för bara en linje med endast en tur. Relative: Ett omlopp med relativ tidtabell. Omloppet startas av fordonet. NoTime: Ett omlopp utan tidtabell, för t.ex. snöplogar och andra arbetsfordon.
Omloppet startar	Omloppets planerade starttid.
Turgraf	Grafer visar turer I omloppet, inklusive tomturer. Fordon som nu rapporterar från tur, visas på motsvarande tur i grafen. Indikering av problem, som till exempel frånvaro av fordon som rapporterar från redan påbörjat omlopp.
Omloppet avslutas	Omloppets planerade sluttid.

9.3.5 Sortera tabellen

Då du öppnar verktyget är tabellen sorterad efter omlopp (omloppsnamnen). Du kan sortera tabellen efter valfri kolumn (utom turgraf-"kolumnen") genom att klicka på motsvarande kolumnrubrikfält. Se kapitel 7.4.

I fältet/kolumnen "Turgraf" visas för varje förartjänst de turer som ingår i omloppet, i form av grafer utlagda längs en tidslinje. Turgraf-fältet kan täcka mellan 1 och 4 timmar (se ovan). Du kan panorera grafen för att svepa över hela trafikdagen. Varje enskild tur visas linje och turnummer i vänsterkanten av grafen. För aktuella turer (de turer som nu körs eller ska köras enligt plan) visas även realtidsinformation i form av den vanliga fordonssymbolen som indikerar fordonets typ och nuvarande status, alternativt en varningssymbol som visar att inget fordon rapporterar från turen.

9.3.6.1 Du når ytterligare information och funktioner genom snabbmenyer för både de visade turerna och fordonen, se nedan.

Färgkodade turegenskaper och symboler för turtyper

• "Aktiv tur" = tur som inkluderas i CTS realtidsinfo/prognoser, etc.





9.3.6.3 Information i skärmtips (tooltip)

Håll muspekaren över turgrafer, symboler och informationsfält för att se skärmtips med ytterligare information.



9.3.6.4 Snabbmenyer

Omloppsgraf ger dig även tillgång till en mängd ytterligare information i länkade verktyg. Högerklicka på fordon eller själva turgraferna för att öppna verktyg med detaljerad information om dessa. Snabbmenyerna förklaras i kapitel 7



9.4 Förartjänstgraf

Verktyg > Planerad trafik > Förartjänstgraf

 Notera: Du kan även öppna Föratjänstgraf genom att dubbelklicka på Förartjänster-noden i Planerad trafik.

Förartjänstgraf är ett verktyg som grafiskt visar turerna i planerade förartjänster - med adderad realtidsinformation om alla fordon som kör aktiva turer i förartjänsterna.

Verktyget ger dessutom tillgång till en mängd relevant historisk och realtidsinformation genom snabbmenyer från de visade turgraferna och fordonssymbolerna.

9.4.1 Grundläggande funktioner

- Välj trafikdag med kalendermenyn i verktygsfönstrets överkant. (Då du öppnar omloppsgraf från Planerad trafik visas i utgångsläget den dag du valt i detta verktyg.)
- Filtrera förartjänstlistan med filterfältet över turgrafen (visningen uppdateras direkt), skrolla och panorera turgrafen för att se turer av intresse.
- Sortera tabellen efter förartjänstnamn eller fordonsnummer för att fokusera på det du vill se.

Tips: Sortera tabellen efter fordonsnummer för att lyfta fram de förartjänster där fordon nu rapporterar från aktiva turer.

- **Panorera turgrafen** med listen under graf-fältet för att svepa över hela trafikdagen. Välj längden på den tidsperiod som ska täckas in av grafen genom att dra i panoreringslistens ändar. Grafens "tidsfönster" kan ställas mellan en och fyra timmar
- **Tips:** Du kan när som helst centrera turgrafen runt aktuell tidpunkt genom att klicka på klocksymbolen under grafen.



9.4.2 Välj trafikdag

Då du öppnar **Förartjänstsgraf** från **Planerad trafik** (genom att dubbelklicka på förartjänsterroten) kommer den trafikdag du valt i Planerad trafik att visas.

Öppnar du verktyget direkt från verktygsmenyn är dagens datum förvalt.

Du kan även välja trafikdag manuellt i verktyget genom att mata in datum direkt i datumfältet, eller genom att öppna kalendern med pilknappen vid datumfältet. Byt månad med vänster/höger-pilknapparna och klicka i kalendern för att välja trafikdag.

Klicka på Uppdatera-knappen för att byta till den valda trafikdagen.



9.4.3 Förartjänstgraf, kolumnbeskrivning

Varje rad i tabellen visar en planerad förartjänst. I turgrafen adderas även realtidsinformation om de fordon som kör (rapporterar från) aktuella turer.

Kolumnrubrik	Beskrivning
Förartjänst	Namn på planerad förartjänst
Operatör	Operatören som är ansvarig för förartjänsten
Fordon	Eventuellt fordon som rapporterar från tur i förartjänsten.
Turgraf	Grafisk visning av alla turer i förartjänsten den valda kalenderdagen. Inkluderar eventuell realtidsinformation om fordon som rapporterar från förartjänsten.

9.4.4 Sortera tabellen

Då du öppnar verktyget är tabellen sorterad efter förartjänsterna (namnen). Du kan sortera tabellen efter valfri kolumn (utom turgraf-"kolumnen") genom att klicka på motsvarande kolumnrubrikfält. Se kapitel 7.4.

9.4.5 Turgrafer

I fältet/kolumnen "Turgraf" visas för varje förartjänst de turer som ingår i förartjänsten i form av blå grafer utlagda längs en tidslinje. Turgraffältet kan täcka in mellan 1 och 4 timmar (se ovan). Du kan panorera grafen för att svepa över hela trafikdagen. För varje enskild tur visas linje och turnummer i vänsterkanten av grafen. För aktuella turer (de turer som nu körs eller ska köras enligt plan) visas även realtidsinformation i form av den vanliga fordonssymbolen som indikerar fordonets typ och nuvarande status, alternativt en varningssymbol som visar att inget fordon rapporterar från turen.

Du når ytterligare information och funktioner genom snabbmenyer för både de visade turerna och fordonen, se nedan.





9.4.5.1 Information i skärmtips (tooltip)

Håll muspekaren över turgrafer, symboler och informationsfält för att se skärmtips med ytterligare information.



9.4.5.2 Snabbmenyer

Förartjänstgraf ger dig även tillgång till en mängd ytterligare information i länkade verktyg. Högerklicka på fordon eller själva graferna (turerna) för att öppna verktyg med detaljerad information om/funktioer relaterade till dessa. För information om snabbmenyer, se kapitel 8.

9.5 Mina turer

Verktyg > Planerad trafik > Mina turer

Detta enkla listverktyg erbjuder en översikt över alla "dina" turer (beroende på dina rättigheter).

- Uppdateras i realtid dynamiska turer som skapats dyker upp i listan.
- Turtyper och fritextfilter låter dig hitta specifika turer.
- Möjlighet att sätta upp separata verktygsfönster, se kapitel 7.10.
- Markera en tur-rutt och se den på kartan med "Visa knapen" aktiv.

9.5.1 Översikt

						Fritextfil för att vi	ter, klic sa/dölja	ka på fi a kolum	ltersymb nfritextf	olkn ilter.	app	en		Skapa nytt verktygsför	separat nster			
lende	erdag		٦	Turty	p-filter													
afikd	adone			-		,										Visa v	ald tur-rut	tt pa kar
- 1	agens			- 7														
rjanj	1															\sim		
	1			1												\sim		
_																	<u> </u>	\sim
Ture	2024-11-15 04:00:0	0 Tur 1	fyp (18/18)	•	q q	14480/14480											Verktygsfönste	· •
Oml	oppsnamn Externt	omlopps-id	Omloppsid	Linje Lin	ebeteckning Namn tur Tägld	innonserat tägnummer	Linjeprodukt	Destination	Externt tur-id	Тур	Prognos	ld tur 🕴	Start tur SI	ut tur Operatör	Rutt Starthållplats	Sluthållplats	Riktning Dynamisk	tur
	1	3318284	19931023	1027	323			Gjermundhamn	15139951 167845	Ordinarie	Alltid	18187368	0:00	0:20 F.2.0 Fjord1 85	4 Arsnes ferjekai	Gjermundshamn ferjeka	(1	~
	1	2967769	19711314	1032	604			Skjersholmane	15136517 167745	Ordinarie	Alltid	18191506	0:05	0:45 F.2.0 Fjord1 85	2 Ranavik ferjekai	Skjersholmane ferjekai	1	
	1	3318284	19931023	1027	329			Arsnes	15139964 167845	Ordinarie	Alltid	18197323	0:30	1:05 F.2.0 Fjord1 85	3 Gjermundshamn ferjekai	Årsnes ferjekai	2	
	1	2967769	19711314	1032	403			Ranavik	15136500 167745	Ordinarie	Alltid	18149759	0:55	1:35 F.2.0 Fjord1 85	1 Skjersholmane ferjekai	Ranavik ferjekai	2	
	1	3318284	19931023	1027	332			Gjermundhamn	15139967 167845	Ordinarie	Alltid	18190427	1:15	1:35 F.2.0 Fjord1 85	4 Arsnes ferjekai	Gjermundshamn ferjeka	1	
	1	3318284	19931023	1027	330			Arsnes	15139965 167845	Ordinarie	Alltid	18168476	1:45	2:05 F.2.0 Fjord1 85	🧕 Gjermundshamn ferjekai	Årsnes ferjekai	2	
	2	3318286	19932085	1027	333			Gjermundhamn	15139968 167845	Ordinarie	Alltid	18144522	3:00	3:20 F.2.0 Fjord1 85	4 Årsnes ferjekai	Gjermundshamn ferjeka	1	
	2	3318286	19932085	1027	331			Arsnes	15139966 167845	Ordinarie	Alltid	18193884	3:30	3:50 F.2.0 Fjord1 85	🔓 Gjermundshamn ferjekai	Arsnes ferjekai	2	
	432003	3388109	20178539	340	18189366			skyss.no	18189366 186830	Tomtur	Aldrig	20016939	4:45	4:47 3.6 Nordhordland 12	279 Ostereidet garasje	Ostereidet senter	2	
	443001	3388163	20115807	310	18189538			skyss.no	18189538 186830	Tomtur	Aldrig	20014715	4:45	5:10 3.6 Nordhordland 12	134 Knanik garasje	Rossland	2	
	7612	3412450	20204816	4	65829			skyss.no	18316128 187685	Tomtur	Aldrig	20201665	4:47	4:59 4.4 Bergen Nord og Osterøy 44	669 Garasje Haukås	Flaktveit snuplass	2	
	432003	3388109	20178539	340	494			Knarvik terminal	17155360 179197	Ordinarie	Alltid	19733985	4:47	5:23 3.6 Nordhordland 12	875 Ostereidet senter	Knarvik terminal C C	1	
	4150	3399375	20012194	552	8974			skyss.no	18241328 187130	Tomtur	Aldrig	20000470	4:48	5:27 3.2 Sunnhordland 38	247 Garasje Bømlo	Langeväg kai	π	
	7305	3404245	20205936	479	54193			skyss.no	18257619 187375	Tomtur	Aldrig	20203372	4:48	4:49 3.7 Vest 7	370 GARASJE Tjeldstø	Tjeldstø terminal	2	
	7124	3354761	19927256	600	1817			skyss.no	18011785 184443	Tomtur	Aldrig	19906235	4:48	4:59 2.2 Bergen sør 35	131 GARASJE Os Garasje	Halhjemsmarka snuplass	s TT	
	2	3318285	19928558	1027	267			Gjermundhamn	15137381 167845	Ordinarie	Alltid	18160444	4:50	5:10 F.2.0 Fjord1 85	4 Årsnes ferjekai	Gjermundshamn ferjeka	i 1	
	7305	3404245	20205936	479	736			Straume terminal	18247882 187292	Ordinarie	Alltid	20194421	4:50	5:48 3.7 Vest 7	644 Tjeldstø terminal	Straume terminal C C	1	
	7120	3354751	19928867	610	1827			skyss.no	18011753 184443	Tomtur	Aldrig	19910165	4:51	5:13 2.2 Bergen sør 35	43 GARASJE Fana Bussdepot	Osøyro terminal A A	Π	
	443009	3388182	20204072	300	18189588			skyss.no	18189588 186830	Tomtur	Aldrig	20015559	4:51	5:07 3.6 Nordhordland 12	561 Knarvik garasje	Austmarka	2	
	7058	3354659	19932366	52	<u>1819</u>			skyss.no	18011466 184443	Tomtur	Aldrig	19910316	4:51	5:14 2.2 Bergen sør 35	31 GARASJE Fana Bussdepot	Grimstad snuplass	π	
	443006	3388174	20083568	300	18189568			skyss.no	18189568 186830	Tomtur	Aldrig	20014190	4:52	4:57 3.6 Nordhordland 12	732 Knarvik garasje	Knarvik terminal A A	2	

Rubrik	Beskrivning
Omloppsnamn	Omlopp där turen ingår. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Externt omlopps-ID	Planeringssystemets omlopps-ID
Omlopps-ID	Omloppets unika ID i I4m-databasen.
Linje	Linjenamn/nr. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Linjebeteckning	Specifik linjevisning skyltar
Namn Tur	Namnet på turen. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Tågid (om tågturer finns)	Visar tågnummer för att identifiera tur som körs av tåg. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Linjeprodukt	Visning av linje på skylt
Annonserat tågnummer	Publikt tågnummer, se ovan.
Destination	Turens destination (sluthållplats)
Externt tur-ID	Planeringssystemets tur-ID (<u>Länk</u> till detaljvy)

Тур	 Turtyp: Till exempel "Ordinarie" eller "Tomtur", "Extratur" (i trafikdata), "Förstärkning" (planerad förstärkningstur), "Ersättning" (planerad ersättningstur), "Test", "Dynamisk" (Extraturer som lagts till utanför det importerade trafikdatat. Fri sekvens av hållplatser och fri destination. Importeras över SiriET) Notera: Är turtypssymbol tillgänglig visas denna. Notera: Planerade förstärkningsturer visas som vanliga turer i passagerarinformationen (prognoser) men ingår inte i den förstärkta turens samtrafik, om inte detta planerats.
Prognos	Om prognoser skall beräknas/visas för fordon som kör turen. Normalt ej aktiv vid tomtur, test, etc. annars "alltid" [på].
ID Tur	Turens unika ID i I4m-databasen.
Start Tur	Starttiden för turen.
Slut Tur	Sluttiden för turen (ankomst stista hpl.)
Operatör	Den operatör som kör turen
Förartjänster	Förartjänst(-er) där turen ingår. (<u>Länk</u> till detaljvy)
Rutt	Turens rutt (<u>Länk</u> till detaljvy)
Starthållplats	Turens starthållplats
Sluthållplats	Turens sluthållplats
Riktning	Tur-riktning (enl data)
Dynamisk tur	Om turen är dynamisk

• **Tips:** Med hjälp av kolumnfritextfiltren och möjligheten till separata verktygsfönster kan du sätta upp ett tydligt verktygsfönster som listar alla nuvarande dynamiska turer (skriv "?" i fritextkolumnfiltret för dynamisk tur så listas endast alla dynamiska turer i detta fönster).

ng Dynamisk tur ?					
	a contraction and			-	_
B Mina turer - Mina dynamiska turer			đ +	- 0	×
Mina dynamiska turer				7ø	d p
Dellagenam Kent enlage d Delagei i bei Upsketstimg Nam br Sigd Annevert Spunner Injerodat Potinsion. Kent krist i pe Royce i khur Sieht Gerekir	Rutt Starthällplats	Stution	Rittning	Dynamisk tur ?	

9.6 Tur starttid

Verktyg > Tur starttid

Verktyget Tur starttid gör det möjligt att justera framtida turers starttid. Verktyget är avsett för behovsstyrd trafik, vilket kan kräva att en tur startar tidigare eller senare än planerat.

• Notera att förändrade turstart-tider inte kommer att visas i övriga verktyg som visar planerad trafik.

9.6.1 Verktygsfönstret

Tabellen i verktygsfönstret listar alla turer för det valda trafikdygnet. Aktuellt trafikdygn visas när verktyget öppnas.

2021	-01-25	▼ Sök Nästa turstart Visa turer som	börjar inom nästa: 01:00 💌 🔍							
Omlopp	Linje	Start hållplats	Destination	Tur T	Turtyp	Starttid	Ny starttid	Ändrad av	Ändringstid	
7054	51	Bergen busstasjon L, L (12010036)	Birkelandsskiftet	342 O	rdinarie	14:46:00			-	
1	1020	Sløvåg ferjekai (14228344)	skyss.no	28 O	rdinarie	14:45:00				
13	1005	Utåker ferjekai (14228352)	Skånevik Via Matre	340 O	rdinarie	14:45:00			-	
1014	1014	Våge ferjekai (14228357)	Halhjem	534 O	rdinarie	14:45:00				
13	1	Storage Track 2 (14227026)	Byparken	193 O	rdinarie	14:45:00			-	
1	2070	Strandkaiterminalen, båt Askøy (12019994)	Kleppestø	30 O	rdinarie	14:45:00				
3407	49	Bildøy skulesenter (12462308)	Skolerute Tyssøy	1934 O	rdinarie	14:45:00			-	
3418	43	Loddefjord terminal B, B (12012228)	Bjorøy-Tyssøy	1806 O	rdinarie	14:45:00				
3417	49	Bildøy skulesenter (12462308)	Skulerute Bjorøy	1933 O	rdinarie	14:45:00			-	
3004	2	Birkelundstoppen snuplass (12011466)	Sentrum	104 O	rdinarie	14:45:00				
3109	25	Oasen terminal A, A (12012100)	Haukeland sjukehus	1476 O	rdinarie	14:45:00			-	
3403	40	Storavatnet terminal B, B (12012304)	Bergen busstasjon	1588 O	rdinarie	14:45:00				
3127	20	Storavatnet terminal B, B (12012304)	Haukeland sjukehus	1344 O	rdinarie	14:45:00			-	
432145	362	Ostereidet skule, stopp 5 (12637416)	Hindenes	578 O	rdinarie	14:45:00				
432301	380	Ostereidet skule, stopp 6 (12637418)	Romarheim	620 O	rdinarie	14:45:00			-	
4102	679	Nordhuglo (14227160)	Haukanes Via Tveit	393 O	rdinarie	14:45:00				
452124	324	Toska snuplass (12604382)	Manger	248 O	rdinarie	14:45:00			-	
299	749	Tørvikbygd kai (12381308)	Norheimsund	1016 O	rdinarie	14:45:00				
432120	351	Ostereidet skule, stopp 5 (12637416)	Rødland	527 O	rdinarie	14:45:00			-	
314	925	Øystese (12387413)	Bergen	448 O	rdinarie	14:45:00			-	
4116	673	Vikaner couplace (14227388)	Pommetveit Via Leinrik	200.0	rdinarie	14-45-00				

Raderna visas färgkodade, beroende på status.

Färg	Beskrivning
Orange	Vald tur. Du kan antingen klicka på en rad för att manuellt markera/välja den, eller klicka på knappen "Nästa turstart" för att automatiskt gå till och välja den tur som planeras starta härnäst.
Gul	Tur med ändrad starttid.
Grå	Turer vars planerade eller ändrade starttid passerat (dessa kan förstås ej ändras).



9.6.2 Tabellbeskrivning

Rubrik	Beskrivning
Omlopp	Det omlopp där turen ingår.
Linje	Turens linje.
Start hållplats	Turens starthållplats.
Destination	Turens ändhållplats. Om fordonet har en "löpande destination" i sin planerade rutt, som skiljer sig från sin slutdestination, kommer den att visas i tabellen som "Löpande destination (slutdestination)" tills fordonen har passerat "löpande destinationen ".
Tur	Turens nummer.
Turtyp	Typ av tur: T.ex. "Ordinarie" för vanliga turer.
Starttid	Turens planerade starttid (kan ej ändras).
Ny starttid	Turens nya starttid, fältet är tomt om ny starttid ej lagts in av användare.
Ändrad av	Den användare som (senast) ändrat starttiden.
Ändringstid	Tid för senaste ändringen av starttid.

9.6.3 Sök och filtrera listan

1. Dagens datum är förvalt. Vill du välja ett annat datum, kan du skriva in det manuellt eller klicka på pilen för att öppna kalendern.

ĺ	20/01/2014 🔻	Sök	Nästa turstart	Visa turer som börjar inom

2. Klicka på "Sök" knappen. Alla turer för det valda datumet listas.



- 3. För att filtrera listan, använd "Visa turer som börjar inom nästa: (HH: mm)" och/eller fritextfiltret.
- 4. I menyn "Visa turer som börjar inom nästa:" kan du ange hur långt fram i tiden du vill se. Du kan mata in en tidsperiod (i hh:mm-format), eller välja något av förvalen i menyn genom att klicka på pilen. Traffic Studio kommer ihåg den senaste inställningen och utgår från denna nästa gång verktyget öppnas.
- 5. Tabellen uppdateras automatiskt.

Í	Visa turer som börjar inom nästa: 00:15 🔻		٩					
ľ	Destination			Tur	Turtyp	Starttid	Ny starttid	Ändrad
l	Bergen busstasjon			198	Ordinarie	15:25		

Med fritextfiltret kan du vid behov filtrera bort alla turer som inte matchar filterinnehållet (text och/eller siffror) från listan.

Visa turer som börjar inom nästa: 00:15 💌				۹,				
	Destination			Tur	Turtyp	Starttid	Ny starttid	Ändrad
	Bergen busstasjon			198	Ordinarie	15:25		

9.6.4 Ändra starttid för en tur

1. Klicka på aktuell cell i kolumnen "Ny starttid".

i nungen	554 Oraniane	00.01	-
Byparken	193 Ordinarie	14:45:00	-
Kleppestø	30 Ordinarie	14:45:00	-
Skolerute Tyssøy	1934 Ordinarie	14:45:00 14:50	-
Bjorøy-Tyssøy	1806 Ordinarie	14:45:0 0	-
Skulerute Bjorøy	1933 Ordinarie	14:45:00	-

- 2. Skriv in den nya tiden i hh:mm-format och tryck Retur (t.ex. 14:15). Hela raden gulmarkeras för att visa att starttiden ändrats. Ditt användarnamn visas i Ändrat av-kolumnen och tidpunkten för ändringen i kolumnen Ändringstid längst till höger.
- Obs! Du kan inte ändra starttid för en tur som redan har påbörjats (som är gråmarkerad).

10 Verktyg för utsättning och trafikövervakning

10.1 Notifieringar

För att ge dig som trafikledare information och möjlighet att snabbt ta beslut, visas så kallade "Notifieringar" – rutor med information och knappar för beslut.

- Notifieringar visas av olika verktyg och kan konfigureras att visas/inte visas per typ, se kapitel 5.1
- Notifieringar visas momentant (30/60 sekunder) i applikationsfönstrets nedre högra hörn då något som kräver beslut inträffar, alternativt då du som trafikledare behöver informeras om en förändring, etc.



Du kan i notifieringsfönstret välja att stänga av/sätta på den momentana visningen (med "häftstiftsknappen", se nedan). Du kan bläddra mellan alla öppna notifieringar med pilknappar.

Den aktuella notifieringens ordningsnummer bland de öppna visas, liksom det totala antalet öppna notifieringar.

10.1.1 Popup-kontroller



Privileged

Verktyg > Utsättningar

Utsättningar

Med hjälp av det här verktyget hanterar du utsättning av fordon, alltså knytande av fordon till planerade omlopp (importerade från externa planeringssystem). Verktyget hanterar både kommande och historiska utsättningar och såväl enkla utsättningar på hela omlopp, som utsättningar på delar av omlopp/enskilda turer, delar av turer, förstärkningstrafik, "brytande" av omlopp etc.

• Notera: Har du inte rättighet att göra utsättningar men ändå har tillgång till verktyget kommer verktygsfältet att vara utgråat och innehålla en lås-symbol, se nedan. Även om du då inte kan göra utsättningar har du tillgång till all information i verktyget.



• Om Ert system inte inkluderar funktionen central utsättning används det här verktyget för kontroll av de utsättningar förarna gör. Då är de flesta av funktionerna i verktyget avstängda (utgråade).

10.2.1 Notifiering vid manuell utsättning

Då en förare sätter ut sitt fordon manuellt kan du få en indikering i en notifiering som visas i huvudfönstrets nedre högra hörn.

- För information om notifieringar se föregående kapitel.
- Notera: Du kan nå fordonets snabbmeny genom att högerklicka på fordonssymbolen i popupfönstret.



10.2.1.1 Notifiering manuell utsättning: Godkänn/avslå

Om Utsättningar är konfigurerat för att låta trafikledare godkänna/avslå manuella utsättningar innehåller notifieringsrutan knappar för detta. Då någon trafikledare bekräftar eller avslår medan notifieringen är öppen visas det i gul text ovanför motsvarande knapp, precis som för övertag (se nästa stycke).



10.2.2 Notifiering: Övertag av omlopp

Denna notifiering visas då en förare sätter ut sitt fordon på ett omlopp som redan har en utsättning. Du får information om det fordon som försöker ta över omloppet, om det nuvarande utsatta fordonet och vilket omlopp det gäller.

- För information om notifieringar se föregående kapitel.
- Har en förare begärt ta över vid viss tur/hållplats visas detta.
- Tre knappar: "Godkänn", "Godkänn vid nästa tur" respektive "Avslå", låter dig antingen godkänna eller avslå förarens övertagsbegäran. ("Godkänn vid nästa tur" betyder att du godkänner övertaget av omloppet vid nästa *turstart*.)
- Om en annan trafikledare, eller föraren i det redan utsatta fordonet godkänner eller avslår övertagsbegäran gråas knapparna ut. Notifieringsrutan visar då i gult vilket beslut som tagits, se exemplet nedan.



10.2.3 Manuell utsättning (på omlopp) behöver verifieras

Om ditt system är konfigurerat för trafikledarverifiering av manuella utsättningar (utsättningar som görs av förarna) visas en extra sektion under verktygets utsättningsfält. Här listas alla manuella utsättningar som ännu inte verifierats och godkänts/avslagits av trafikledningen. Du kan lägga in verifikationskommentarer och godkänna/avslå utsättningen med motsvarande knappar.

(Godkänn/avslå-kontroller visas även i omloppslistan där fordon satts ut manuellt, då omloppet är valt i listan.)

• Notera: Endast manuella utsättningar på omlopp täcks av denna funktion.

U	08:47	10:47		
📀 🛕 Verifiera manuella utsättningar	7 Q 7/7			
Fordon	Omlopp			
🗮 135706 135706 1.3 Hardanger/Voss	307421 1.3 Hardanger/Voss 2530094	Kommentar, verifikatioi	Godkänn Avslå	
🗮 135716 135716 1.3 Hardanger/Voss	307286 1.3 Hardanger/Voss 2530022	Kommentar, verifikatioi	Godkänn Avslå	
👼 135735 135735 1.3 Hardanger/Voss	307340 1.3 Hardanger/Voss 2530067	Kommentar, verifikatioi	Godkänn Avslå	
🛱 135757 135757 1.3 Hardanger/Voss	307123 1.3 Hardanger/Voss 2529937	Kommentar, verifikatioi	Godkänn Avslå	
🗮 135765 135765 1.3 Hardanger/Voss	307337 1.3 Hardanger/Voss 2530063	Kommentar, verifikatioi	Godkänn Avslå	
🧮 387020 387020 2.2 Bergen sør	7050 2.2 Bergen sør 2536357	Kommentar, verifikatioi	Godkänn Avslå	
🗮 453127 453127 4.5 Bergen Sentrum	5137 4.5 Bergen Sentrum 2532146	Kommentar, verifikatioi	Godkänn Avslå	
Omlonn Q V	sa bara trafik som inte är utsatta	ik i nartid Oneratörsfi	ter (30/30) 💌 943/9	43

• Om det finns **minst en manuell utsättning som ska verifieras indikeras detta med varningssymbol i Verifiera manuella utsättningar-sektionen** (se nedan) och indikering av antalet utättningar i listan som ska verifieras. Sektionen innehåller även det vanliga fritextfiltret.



- I Verifiera manuella utsättningar-sektionen listas alla manuella utsättningar som trafikledare anmodas verifiera (godkänna eller avslå).
- Efter 30 minuter tas utsättningen bort från listan. (Du kan fortfarande välja omloppet i omloppslistan och godkänna/avslå utsättningen, se nedan.)
- Kontrollerna är enkla. Ett kommentarsfält låter dig framför allt beskriva varför du avslagit en manuell utsättning och två knappar: Godkänn respektive Avslå används för beslut.
- Notera: Verifikationskommentarerna du lägger in visas även för föraren i det fordon som satts ut manuellt. Det är ett bra sätt att förklara ett avslag för alla inblandade.

🥃 387020 387020 2.2 Bergen sør	7050 2.2 Bergen sør 2536357	Kommentar, verifikatioi	Godkänn Avslå

Omlopp där fordon satts ut manuellt och ingen trafikledare godkänt eller avslagit utsättningen har samma kontroller (kommentarsfält och beslutsknappar) som Verifiera manuella utsättningarsektionen. Du kan alltså välja att godkänna eller avslå utsättningen där istället om du föredrar ett sådant arbetsflöde.

I	Omlopp	Omloppstyp	Fordon	Status	Start
	7309 💉	Normal	377309 377309 3.7 Vest	Lades till Godkänn	Avslå 0
			Andra V		

10.2.3.2 Godkänn/avslå manuell utsättning

- 1. Kontrollera att den manuella utsättningen är korrekt.
- 2. Vid behov, kommentera ditt beslut i kommentarsfältet.

🥃 387020 387020 2.2 Bergen sør	7050 2.2 Bergen sør 2536357	Kommentar, verifikatioi	Godkänn	Avslå	

3. Klicka på **Godkänn eller Avslå**. Statustexten (i omloppets Status-kolumn) kommer visa ditt beslut och detta visas även i utsättningshistoriken, se sidan 197.

🥃 387020 387020 2.2 Bergen sør	7050 2.2 Bergen sør 2536357	Kommentar, verifikatio	Godkänn Avslå	

10.2.4 Visning av verifieringsbeslut

Då en trafikledare godkänt eller avslagit en manuell utsättning visas detta i Omlopps/Linje-tursektionens statuskolumn (beslut + användare). Motsvarande information, inklusive verifikationskommentarer visas i utsättningshistoriken, se sida 197.
10.2.5 Anropsstyrd tur/bokningsbar tur

Turer som (till skillnad från dynamiska turer har fast starttid men) endast körs då de aktiverats kallas "anropsstyrda turer".

Anropsstyrda turer kan ha valfritt antal av de planerade hållplatserna på rutten aktiverade, fordonet stannar då endast vid dessa hållplatser för att ta upp/lämna av passagerare.

Har du verktyget **Turbokningar** installerat kan anropsstyrda turer listas och enskilda hållplatser aktiveras genom "bokningar". Se kapitel 10.3

- Aktivering av en anropsstyrd tur kan ske med en **trafikledaråtgärd** (se efterföljande stycke i detta kapitel och kapitel 13.1), **denna åtgärd aktiverar hela turen** (alla hållplatser) och **skapar samtidigt ett trafikändringsärende för förar-/passagerarinformation, etc.**
- Aktivering av en anropsstyrd tur där bara vissa hållplatser skall vara aktiva kräver verktyget Turbokningar, se kapitel 10.3.
- Detta verktyg är utformat för hantering av bokning av turer och inkluderar såväl skapande av bokningar (passagerare som bokar resa på viss linje från en hållplats till en annan), visning av inkomna bokningar från externt bokningssystem, samt aktivering av turer/hållplatser som berörs av bokningarna för viss tur.

Aktivering av enskilda hållplatser hanteras alltså genom "bokade resor" där varje bokning hanterar ett visst antal passagerare som ska resa från en viss hållplats på turen till en annan. Alla bokningars start- och sluthållplatser styr vilka hållplatser som ska aktiveras.

Notera: Aktivering med Turbokningar skapar inte automatiskt ett trafikändringsärende.

- Om trafikdata innehåller minst en tur som inte ingår i ett omlopp, anpassas gränssnittet automatiskt med en extra meny för alternativ utsättning på separat [Linje-]tur eller omlopp. Finns även *planerade* ersättningsturer/förstärkningsturer/anropsstyrda turer/dynamiska turer skapade utifrån turmallar/körmönster (se nedan) visas även dessa som alternativ i menyn.
- Du sätter ut en fristående tur på *samma sätt som du sätter ut omlopp*, se följande stycken i detta kapitel.
- Utsättningsfälten anpassas och utsättningskolumner visar antingen linje-tur (även förstärkning/ersättning) eller omlopp beroende på valet i denna meny.

I bilden nedan ser du utsättningsfälten då fristående turer finns i trafikdata och då utsättning av linje-tur är valt.



Filter: Trafik i närtid

Kryssa i för att i listan under endast se turer som startar inom de närmsta två timmarna.

Operatörsfilter (konfigurationsberoende)

Kryssa i för att i listan/grafen under endast se turer från valda operatörer vars trafikdata du har tillgång till. Fristående tur i grafen

Omlopp/Turgrafen visar nu fristående turer (en tur per rad).

• Välj utsättning av omlopp (även omlopp med anropsstyrda turer, etc...), linje-tur, planerad förstärkningstur, ersättningstur, anropsstyrd tur, dynamisk tur i menyn.



 När du valt utsättningstyp listas endast alla omlopp/fristående turer/planerade förstärkningsturer/ planerade ersättningsturer... i det övre verktygsfältet.
 Notera: Dynamiska turer måste skapas utifrån turmallar innan de visas i fältet, se nedan hur du gör detta. • **Tips:** Omlopps/tur- och fordonsfälten har separata operatörsfilter. (Välj olika operatörer i de två fälten för att smidigt sätta ut fordon från en operatör på en annan operatörs tur.

Notera: Filtren är konfigurationsberoende och visas vid tillgång till flera operatörers data/fordon.

- För att minimera behovet av att leta/skrolla i tur-listan kan du kryssa i filtret "Trafik i närtid". Då listas endast turer som startar inom de närmsta två timmarna i övre verktygsfältet.
- Notera att fristående turer av tekniska skäl ibland hanteras/presenteras som omlopp i Traffic Studio. När du högerklickar på en tur i Linje-turlistan får du upp snabbmenyn för omlopp. Funktionaliteten för visning av omlopp i verktyget planerad trafik används även för visning av dessa fristående turer.

Linje-tur		Omloppstyp		Status		
₽ 2-120		Linje/Tur	Fordon			
E 2,422		Links Theory		100		
	Utsättni	ingar för omlo	pp (historik): 43	0200122 AT		
2* 	Planera	ad trafik - Visa omlopp: 430200122 AT				
E 3-	Trafikstorning omlopp: 430200122 AT					
E 3-	Visa om	loppet: 43020	0122 AT			
1		Links (True				

• Notera att du även kan sätta ut ett fordon på flera (icke överlappande) turer och på det sättet "bygga" ett ad-hoc-omlopp.

10.2.7 Skapa dynamisk tur utifrån turmall

Om ditt trafikdata innehåller turmallar/körmönster visas sektionen "Turmallar" när du väljer "Dynamisk" i omlopps/turtypsmenyn (se ovan).

s den 1 december 2	021 2021-12-01 🔹	Dynamisk \vee	Fordon	~	~	0 Kommentar	0
			09:30	11:30			
Dynamisk 斗	Sök 🗌	Visa bara trafik	som inte är utsatta 📃 Trafil	k i närtid Operatörsfilter (30	/30) 🔻 0/945		
Linje-tur	Omloppstyp Fordon	Statu	s Starttid Första hållplat	s Omlopp/Tur-graf			
Fordon Q Sok	Visa	a bara fordon so	m inte är utsatta Operatörs	filter (30/30) 🔻 1037/1037			
Fordon Ut	tsättningar Senast ändrad						
🔲 004444 er IP 2.4	16:57:23 (den 27 ol	(tober 2021)					
🗮 101991 itcase 2.	16:57:25 (den 27 ol	(tober 2021)					
🔲 107777 gg MX4	16:57:26 (den 27 ol	(tober 2021)					
🗮 108888 t Test 2.	18:12:37 (den 1	1 <mark>5 i</mark> uni 2021)					
Turmall Q Sök	1/1	V					
Tur	Operatör	Starttid	Fordon	Kommentar			
004E Torget Liskroke	an 44 Bergen Nord og Ortergy	v v	Fordon	Kommentar			
sone rorget - tlakroke	and bergen nord og osterøy		1010011	Kommerikar			
<u> </u>							

l denna sektion listas alla turmallar i trafikdatat. Här kan du skapa en dynamisk tur utifrån en turmall och även, vid behov, direkt sätta ut ett fordon på turen.

Arbetsgång:

- 1. Välj den turmall du vill använda och mata in/välj starttid för den dynamiska tur du vill skapa.
- 2. Skriv in en kommentar som förslagsvis relaterar til orsaken till användandet av den dynamiska turen (?)

Turmall Q Sök	1/1				
Tur	Operatör	Starttid	Fordon	Kommentar	
004E Torget - Liakroken	4.4 Bergen Nord og Osterøy	11 × 30 ×	Fordon	Extratur snökaos 🕌	\odot

3. **Vid behov:** Skriv in fordonsnummer i fordonsfältet för att skapa den dynamiska turen och sätta ut detta fordon på den i ett moment.

Turmall Q Sök	1/1				
Tur	Operatör	Starttid	Fordon	Kommentar	
004E Torget - Liakroken	4.4 Bergen Nord og Osterøy	11 × 30 ×	Fordon	Extratur snökaos 🕌	\bigcirc
				1	

4. Klicka på "skapa tur" knappen Denna kommer att visas i sektioner or Dynamiska turer, se nedan.

Dynamisk 🤍	Sök		Visa bara tra	fik som inte är i	utsatta 📃 Trafik i nä	rtid Operatörsfilter (30/30) 🔻 1/
Linie-tur	Omloppstyp	Fordon	St	atus Starttid	Första hållplats	Omlopp/Tur-graf
≹Ξ 4E-99000	Linje/Tur	Fordon		11:3) Torget B B	
					_	
Fordon 🤍 Sõ	k	Visa	a bara fordon	som inte är uts	atta Operatörsfilter	(30/30) 🔻 1037/1037
Fordon	Utsättningar	Senast ändrad				
🗮 004444 er IP 2.4		16:57:23 (den 27 ol	ktober 2021)		\sim	
🗮 101991 itcase 2.		16:57:25 (den 27 ol	ktober 2021)			\backslash
🗮 107777 gg MX4		16:57:26 (den 27 ol	ktober 2021)			
🗮 108888 t Test 2.		18:12:37 (den 1	15 juni 2021)			
Turmall Q So	ik	1/1				
Tur	Operatö	r	Starttid	Fordon	Kon	nmentar
004E Torget - Liakro	ken 4.4 Berge	en Nord og Osterøy	Ÿ	Y Fordon	Kor	nmentar

5. Satte du inte ut ett fordon på den nya dynamiska turen redan i steg 3 kan du nu, precis som vanligt, sätta ut ett tillgängligt fordon på den skapade turen. Se följande stycken som beskriver hur du gör detta.

10.2.8 Radera en dynamisk tur

Du kan radera en dynamisk tur (skapad av trafikledare eller förare utifrån en turmall). Att radera överflödiga dynamiska turer (kanske skapade av misstag?) kan vara viktigt för att undvika felaktig statistik, onödiga varningshändelser, etc.

- Notera: Om du ej har tillgång till denna funktion är radera-knappen utgråad.
 - 1. Välj "Dynamisk" i utsättningsmenyn.



2. I sektionen/listan över dynamiska turer: Markera den rad/tur du vill radera. När raden markerats visas en radera-knapp i Linje-tur-kolumnen till höger om turnamnet.

Dynamisk 🤍	Sök	Visa bara	a trafik sor	n inte är u
Linje-tur	Omloppstyp	Fordon	Status	Kommer
≣ 3-80000	Linje/Tur	Fordon		
≣ 3-80000	Linje/Tur	Fordon		
1-80004	Linje/Tur	0		
1 3-80004 Ja hor	Timin/Tur	Fordon		
≣ 3-80006	tinje/Tur	Fordon		

3. Klicka på raderaknappen, en dialogruta visas.



4. Klicka på OK i dialogrutan för att radera turen. (Turen tas bort från listan över dynamiska turer.)

10.2.9 Raderade turer i olika TS-verktyg

Raderade dynamiska turer markeras eller tas bort, beroende på verktyg och funktion i applikationen:

- Utsättningar: Raderad dynamisk tur tas bort från listan över dynamiska turer
- **Planerad trafik:** Raderad dynamisk tur visas överstruken i nodträdet (under Turer/Dynamisk) och i turdetaljer, där turen även är flaggad "Borttagen".
- Händelser: Raderad dynamisk tur genererar inga nya event.
- Kundsupport: Raderad dynamisk tur tas bort från visningen.
- Terminalhantering: Raderad dynamisk tur tas bort från visningen.

Då trafikdata saknar fristående turer (turer som inte ingår i omlopp), anpassas gränssnittet för endast utsättning på omlopp. Se föregående avsnitt för funktionalitet om trafikdata innehåller "fristående" turer av olika typer.

I verktygsfönstret visas alla planerade omlopp och utsättningar för dessa.

- Trafikdag väljer du i verktygsfönstrets överkant. Där hittar du även fält och menyer för att snabbt och enkelt sätta ut fordon på omlopp – inklusive förstärkande fordon på hela omloppet eller hel eller del av tur (mellan två valda hållplatser) och med vald tidsförskjutning mot tidtabellen. Du kan enkelt filtrera listan för att bara se/hantera omlopp utan utsättningar.
- Omlopps- och fordonsfälten kan ha operatörsfilter, beroende på rättigheter/konfiguration.
- l verktygsfältets undre del listas alla tillgängliga fordon. Du kan välja att filtrera denna lista så bara fordon utan utsättningar listas.

Det finns flera sätt att sätta ut fordon. I grunden handlar det om att välja ett omlopp i omloppsfältet och ett lämpligt fordon i fordonsfältet, koppla ihop dessa och eventuellt specificera begränsningar, etc. vid förstärkning/utsättning på del av omlopp. Dessa arbetssätt beskrivs i det efterföljande arbetsflöde-kapitlet.

- Varje rad i listan i Omloppsfältet representerar ett omlopp. Är flera fordon utsatta på samma omlopp – vid andravagn och/eller förstärkningstrafik, visas dessa på grupperade rader. Alla fordon som kör omloppet visas alltså tydligt och sammanhållet.
- Varje fordons nuvarande utsättningsstatus visas i kolumnen "Status". Se beskrivning nedan.

Tidsurval omloppsgrafer Verktygs-, Används för att justera den tidsperiod som täcks av omloppsgraferna i båda listorna. Dra "tidsfönstret" bakåt framåt i tiden, justera fönstret genom att dra Utsättningsfält i vänster/högerkanterna.

Klicka på "nu"-knappen för att centrera tidsfönstret runt nuvarande tidpunkt (visas med röd linje i grafen), se ovan.



Välj trafikdag. Fält och menyer för inmatning vid utsättning

Privileged

10.2.11 Verktygs-/utsättningsfältet

I verktygsfältet väljer du trafikdag och operatör (som du har behörighet att se/sätta ut fordon för). Du hittar även inmatningsfält och menyer för utsättning av fordon på omlopp.

10.2.11.1 Välj trafikdag och operatör



10.2.11.2 Utsättningsfält, -menyer

Inmatning: Från vänster till höger s den 4 mars 2020 2020-03-04 🔻 0 🗘 Omlopp Fordon Tur Start-Förskjut Sluthållplats tidtabell Det valda Fordonsnumret: Mata in eller klicka i Meny: Sätt omloppsnumret: Mata in eller klicka i åa tu Förskjut tidtabell Sätt ut på tur fordonslistan specifik tur mellan valda hållplatser omloppslistan framåt/bakåt med x i omloppet min (vid förstärkning).

10.2.11.3 Utsättningskontroller

Använd de tre knapparna för att sätta ut fordon, förstärka omlopp (eller del av omlopp) eller sätta ut fordon som andravagn (endast spårvagnar, i vissa system) - enligt fälten till vänster.



I sektionen under utsättningsfältet hittar du tidsurvalet för omlopps- och turgraferna i Omlopp/tur och Fordons-sektionerna. Du kan genom att klicka och dra urvalsgrafens sidohandtag öka eller minska **den tid omlopps-/turgraferna ska visa och vilken period på trafikdygnet som ska täckas**.



10.2.13 Omloppsfältet

Omloppsfältet visar alla planerade omlopp (för vald operatör/trafikdag) och alla utsättningar, både de som utförs av trafikledare och förare. Eventuell andravagn och förstärkningstrafik visas på grupperade rader under varje omlopp oavsett listsortering.

Q. Sók		Visa bara trafik som inte	är utsatta 🗌 Trafik i närtid Operatö	rsfilter (25/25)	• 1193/1	193									
Omlopp	Omloppstyp	Fordon	Status	Kommentar	Användare	Operatör	Senast ändrad	Starttid	Första hållplats	Omlopp.	/Tur-graf			Sista hållplats	Slutar
∃ <u>A</u> 8	Normal					E-1.0 Flybusser		06:35	Dreggsallmenningen, flybusstopp	RU 47		IV 59		Dreggsallmenningen, flybusstopp	22:10 ^
38	Normal					1.5 Modalen-V		07:35	Rødland snuplass					Dale stasjon	08:20
39	Normal							05:15	Borgundøy ferjekai	E	1017 626			Sydnes ferjekai	12:00
39	Normal					2.3 Bybanen		05:52	Flesland vognhall					Flesland vognhall	09:19
∃ <u>A</u> 9	Normal					E-1.0 Flybusser		06:50	Asane terminal G G	127	FLY 52	133 6	1	Bergen Lufthavn, flybuss	17:49
39	Normal					1.5 Modalen-V		07:45	Eidsøyra					Mo sentrum	08:25
🗄 🛕 10	Normal							05:45	Skjersholmane ferjekai	1005	99 1005 402		1008 405	Skjersholmane ferjekai	18:55
🗄 10 💌	Normal	101991	Väntar på svar från forden (utsättning)		CONSAT	2.3 Bybanen	12:03:58	05:57	Flesland vognhall		19	122	14	Flesland vognhall	17:49
물 🛦 10	Normal					E-1.0 Flybusser		06:55	Dreggsallmenningen, flybusstopp	BU 49		FT 57	HIV 66	Dreggsallmenningen, flybusstopp	23:10
3 10	Normal					1.5 Modalen-V		07:45	Straume					Mo sentrum	08:20
3 10	Normal					8.0 Kleppestø		17:02	Hufthamar kai					Bekkjarvík bátkai	17:56
E 🛦 11	Normal							05:45	Langevåg ferjekai	1011	1011 442	1011 443	1011 444	Langevåg ferjekai	22:50
E 🛦 11	Normal					2.3 Bybanen		06:02	Flesland vognhall		121	124		Fiesland vognhall	19:41
E 🔥 11	Normal					E-1.0 Flybusser		07:10	Dreggsallmenningen, flybusstopp	FU 48		TY 58	FU	Dreggsallmenningen, flybusstopp	22:55
211	Normal					1.5 Modalen-V		07:50	Eksingedalen skule					Eksingedalen skule	08:35 🧅

10.2.13.1 Konfigurera kolumnvising

Högerklicka på rubrikraden för att öppna menyn för att visa/dölja kolumnerna i fältet. Kryssa ur de kolumner du inte behöver för att förenkla visningen.

'n	Ford	lan	•	Ctature	<u>^</u>
	-	~	Omloppstyp		63
		~	Första hållplats		_
		~	Sista hållplats		
_		~	Starttid		
		~	Slutar		
		~	Kommentar		
		~	Operatör		
	F	~	Användare		
		~	Status		
		~	Senast ändrad		
_					

Rubrik	Beskrivning					
Omlopp	Det planerade omloppsnumret(/linje-tur vid utsättning av tur).					
(eller Linje- tur vid utsättning av tur)	Om utsättning saknas eller om omloppet påverkas av en trafikstörning indikeras detta av en varningssymbol. Håll muspekaren över symbolen för info i skärmtips (tooltip).					
	För närvarande hanteras fyra olika typer av omlopp:					
	Normal: Standardomlopp med flera turer, tidtabell etc.					
Omloppstyp	LineJourney: Ett omlopp för bara en linje med endast en tur.					
	Relative: Ett omlopp med relativ tidtabell. Omloppet startas av fordonet.					
	NoTime: Ett omlopp utan tidtabell, för t.ex. snöplogar och andra arbetsfordon.					
Fordon	Fordonsnummer					

Rubrik	Beskrivning
Status	Här ser du om fordonet bekräftat utsättningen ("inkodning ok"), om det är problem med kommunikationen eller om fordonet tagits bort. Följande statusmeddelanden finns:
	Lades till
	Utsättning OK
	Lyckades inte genomföra åtgärden
	Ingen kommunikation med fordonet.
	Togs bort
	Förfrågan
	Väntar
	Väntar på svar från fordon (utsättning)
	Fel tidtabellsversion i fordonet.
	Övertag accepterades av fordonet
	Övertag vid nästa tur accepterades av fordonet
	Övertag nekades av fordonet
	Övertag accepterades av trafikledningen
	Övertag nekades av trafikledningen
	Ägare av omloppet ändrades
	Övertag tog för lång tid
	Övertag vid nästa tur accepterades av trafikledningen
	Accepterad/Avslagen + användare (verifiering av manuell utsättning)
Kommentar	Eventuell kommentar inlagd av den som satt ut fordonet

Rubrik	Beskrivning
Användare	Användare som satt ut fordonet Förarutsättning indikeras med en förarsymbol: Utsättning gjord i Utsättningar indikeras med TS-symbol: Notera: Externt gjorda utsättningar visas utan symbol
Operatör	Den operatör omloppet/fordonet tillhör
Senast ändrad	Tidsstämpel för senaste ändring av utsättningen
Starttid	När omloppet/utsättningen börjar. (Vid utsättning på del av omlopp/tur kan denna tid alltså avvika från när det planerade omloppet startar.) Notera: Om omloppet inte har någon utsättning är fältet utgråat.
Första hållplats	Omloppets/Utsättningens starthållplats. (Vid utsättning på del av tur/omlopp visas alltså utsättningens starthållplats, även om denna är en bit in på turen.) Notera: Om omloppet inte har någon utsättning är fältet utgråat.

Rubrik	Beskrivning
Omlopp/Tur -graf	Grafisk visning av omlopp. Vid förstärkningstrafik, de delar av omloppet som förstärks. </th
Sista hållplats	Omloppets/Utsättningens sluthållplats. (Vid utsättning på del av tur/omlopp visas alltså utsättningens ändhållplats, även om denna inte matchar omloppets/turens destination.)
Sluttid	När omloppet/utsättningen slutar. (Vid utsättning på del av omlopp/tur kan denna tid alltså avvika från när det planerade omloppet slutar.)

10.2.14 Filter Omloppsfält

Använd fritextfiltret för att snabbt filtrera/hitta matchande omlopp.

Kryssa i "Visa bara omlopp som inte är utsatta" för att filtrera bort alla omlopp som redan har minst en utsättning. Välj operatörer i operatörsfiltret för att avgränsa trafikdatavisningen (om du har tillgång till flera operatörers turer).



10.2.15 Fordonsfältet

I fordonsfältet listas alla (tillgängliga) fordon från valda operatörer), med information om eventuella omlopp de är utsatta på. (**Notera: Operatörsfilter endast tillgängligt för användare som har tillgång till flera operatörers fordon**.)

Du kan välja att dölja omloppsgrafen för att förenkla visningen (de utsatta fordonens omloppsgraf finns ju i den övre omloppslistan).

Q Sok		Visa bara fordon som inte a	är utsatta	Operatörsfilter (25/25)		
Fordon	Utsättningar	Senast ändrad Op	peratór	Omlopp/Tur-graf		
000001	2 4	12:03:22 2.4	Bergen no			
004444		16:15:29 (den 2 mars 2020) 2.4	4 Bergen no			
010001		14:08:41 (den 29 januari 2020) 2.5	5 Bergen sei			
R 100111		12:46:54 (den 4 december 2019) 2.4	Bergen no			
🗐 101991	2 10	12:03:58 2.4	Bergen no	119	1 122	147
🛱 103333		16:15:29 (den 2 mars 2020) 2.4	l Bergen no			
□ 107777		16:15:54 (den 2 mars 2020) 2.4	Bergen no			
R 108888		10:06:50 (den 26 februari 2020) 2.4	4 Bergen no			
₩ 109995		11:31:03 (den 25 februari 2020) 2.4	Bergen no			
R 109998		12:46:54 (den 4 december 2019) 2.3	8 Bybanen			
R 109999		12:46:54 (den 4 december 2019) 2.3	Bybanen			
R 129997		15:00:43 (den 11 november 2019) 2.3	Bybanen			
R 129998		12:46:54 (den 4 december 2019) 2.3	8 Bybanen			
R 129999		12:46:54 (den 4 december 2019) 2.3	8 Bybanen			
🛱 139998		12:46:54 (den 4 december 2019) 2.3	8 Bybanen			v

Rubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnummer
Kopplat fordon (konfiguration)	Visning/menyval för utsättning av kopplad spårvagn – se följande stycke.
Utsättningar	Omloppsnummer/linje-tur som fordon är utsatt på
Senast ändrad	Tidpunkten då fordonet satts ut eller fått utsättning ändrad senast.
Omlopp/Tur-graf	Omloppsgraf: visar det omlopp/de delar av omloppet fordonet är utsatt på.

Om ert system inkluderar funktionalitet för hantering av andravagn/kopplad spårvagn, konfigureras Utsättningar för att:

1. Låta dig sätta ut dragvagn och andravagn på ett omlopp i ett moment, med hjälp av de två separata inmatningsfälten för "fordon" och "andra vagn" i utsättningsfältet eller de två separata fordonsfälten i omloppsfältet, se nedan. Du matar då först in dragvagn och därefter andravagn och sätter ut (kopplar) dessa tillsammans precis som när du sätter ut ett enskilt fordon.



- 2. Låta dig sätta ut en andra vagn efter en vagn som redan är utsatt på ett omlopp och på det sättet koppla den till förstavagnen. (Det gör du antingen direkt i omloppsfältet eller med en separat andravagnsknapp i utsättningsfältet, se ovan och efterföljande "Arbetsflöde"-stycke.) Denna metod resulterar i en kopplad vagn, precis som om du kopplat den enligt (3) nedan.
- 3. Låta dig **koppla en vagn till valt fordon** (vagn), oavsett om detta fått sin utsättning eller ej. Detta gör du direkt i fordonsfältet (som med denna konfiguration inkluderar kolumnen Kopplat fordon).
- Notera: När du kopplat en vagn till en annan vagn, hanteras dessa alltså utsättningsmässigt som en enhet när du sätter ut eller ändrar utsättningen för förstavagnen "följer andra vagnen med". Kopplade vagnar är förstås inte tillgängliga för separat utsättning.
- Du kan "koppla loss" andravagnen genom att ta bort den i i fordonsfältets Kopplat fordonkolumn, eller genom att redigera utsättningen – se nedan och efterföljande Arbetsflödestycke.
- Snabbmenyn för fordon med kopplad vagn kommer även att inkludera menyval för den kopplade vagnen.
- I omloppslistan visas andravagn grupperad, med andravagnssymbol och "Andra vagn" efter fordonsnumret, se nedan.

2148101729		
2148101715	Andra vagn	

10.2.16.1 Sätt ut drag- och andravagn i ett moment

Det enklaste sättet att koppla och samtidigt sätta ut en drag- och andravagn är att göra det direkt i omloppsfältet:

1. På aktuell omloppsrad: Mata in dragvagnens nummer i omloppsfältets Fordon-kolumn.

Normal	Fordon 🗤 Andra v
Normal	1101304 🚟 Andra v 📿
Normal	Fordon 🌱 Andra v
Ale and	

- 2. Tryck retur. Andravagnsfältet till höger väljs.
- 3. Mata in andravagnsnumret i andravagnsfältet.

Norman	Fordon Andra v
Normal	Fordon 🚟 Andra v
Normal	101304 41810131
Normal	Fordon 🎬 Andra v

4. Tryck retur, eller klicka på den gröna OK-symbolknappen. Klart.

10.2.16.2 Koppla [spår]vagn

- 1. Klicka på fordonsraden i fordonslistan för att markera denna och aktivera koppla fordon(vagn)-menyn.
- 2. Öppna menyn (alla tillgängliga vagnar), skrolla och välj vagn i menyn.
- 3. Koppla genom att trycka på Enter-tangenten eller genom att klicka på den gröna koppla-knappen till höger om menyn.
- 4. Den kopplade vagnen visas med kopplad vagn-symbol till vänster.

Fordon	Kopplat fordon	Utsatta omlopp	Senast ändrad	Omlopp/Tur-graf
219900999	2148101305 🗸 💟		15:54:29 (den 6 april 2018)	
219900999	2148101305		12:23:38 (den 15 mars 2018)	
219900998	2148101307		12:23:38 (den 15 mars 2018)	
8 219900998	2148 21308		10:43:02 (den 6 april 2018)	
210000077	2148101309		20-48-53 (den 17 anril 2018)	

5.

10.2.16.3 Koppla ifrån [spår]vagn

För att koppla ifrån en vagn markerar du raden i fordonslistan och klickar på den röda "koppla ifrån"-knappen till höger om fordonsnumret i Kopplat fordon-kolumnen. Vagnen kopplas ifrån direkt och menyn visas för att snabbt och enkelt låta dig välja en annan vagn, vid behov.

Fordon	Kopplat fordon	Utsättningar	Senast ändrad	Omlopp/Tur-graf
219900999	😅 21481013 <mark>04</mark> 🔁		15:54:29 (den 6 april 2018)	
219900999			12:23:38 (den 15 mars 2018)	
219900998			12:23:38 (den 15 mars 2018)	
219900998			10:43:02 (den 6 anril 2018)	

• Notera: Du kan även ta bort/redigera en kopplad vagnsutsättning på samma sätt som övriga utsättningar, och den vägen byta/"koppla loss" andravagnen, se Arbetsflöde-stycket nedan.

10.2.17 Visning av andravagn i övriga verktyg

Andravagn visas med halvgenomskinlig symbol och plustecken för att särskilja den mot förstavagnen/dragvagnen (se kapitel 7.1).

• Notera: Symboler för andravagn visas inte i verktyget Linjerutter.

10.2.18 Snabbmeny: Utsättningsrelaterade "Åtgärder"

l de globala **snabbmenyerna för fordon, linjer och turer** hittar du ett antal genvägar till utsättningsfunktioner i Utsättningar. Den här typen av funktioner kallar vi "Åtgärder". (Utsättningar måste vara öppet för att menyalternativen ska vara tillgängliga.)

Du kan med en åtgärd direkt från en tur i ett annat Traffic Studio-verktyg nå funktioner för att förstärka turen, aktivera en anropsstyrd tur, eller genom snabbmenyn för fordon välja att ändra dettas nuvarande utsättning. Se kapitel 7.2 och 7.4

Åtgärden **Akut Förstärkning: ####** öppnar **Utsättningar** med turen förvald för snabb utsättning av förstärkande fordon på turen.

För anropsstyrda turer som inte aktiverats visas även åtgärden **Aktivera tur: ####**. Detta menyalternativ aktiverar omedelbart den anropsstyrda turen och skapar ett Trafikändringsärende för detta. (Aktiveringen visas med fylld lila cirkel-symbol i turgrafen i Utsättningars omloppsgraf.)

Se kapitel 13.1 för information om Trafikändringar.



Åtgärden **Ändra utsättning** öppnar Utsättningar med nuvarande fordon/utsättning förvald, för snabb och enkel ändring av utsättningen.

		Nästa: Storás, B (36393)	•	-
П	A	Ändra utsättning: 2148101312		Γ.
	4	Utsättningar för fordon (historik): 2148101312		

10.2.19 Utsättningshistorik (omlopp/fordon)

Snabbmeny omlopp, fordon > Utsättningar för omlopp/fordon (historik):

Snabbmenyn för omlopp respektive fordon ger dig även tillgång till dessas utsättningshistorik, vilket visas i ett flytande verktygsfönster. Varje ändring visas på egen rad med tidsstämpel, användare etc. Se nedan.

📕 Utsättningar	för omlopp (historik) 80	57 06:52:00 (2018-0	8-17)									-	×
Utsättnings Id	Omlopp	Fordon	Tur	Hållplats	Start	Slut	Operatör	Tillagd av	Systemtid	Status	Service		
10118851	8057 06:52:00	258057 8057			06:52:00	17:55:00	2.5 Bergen sentr	2	13:20:46	Lades till	Normal		
10118952	8057 06:52:00	258057 8057			06:52:00	17:55:00	2.5 Bergen sentr	1	13:34:38	Lades till	Normal		

- För att byta ordningen kolumnerna visas kan du klicka på ett rubrikfält, hålla nere musknappen, dra kolumnen åt höger eller vänster till en annan plats i verktygsfönstret och släppa den där.
- Du kan även vid behov välja att lägga till kolumner för utsättnings-ID, omloppets slut och operatör, om du har tillgång till många operatörer. Högerklicka på rubrikfältet och kryssa i de tilläggskolumner du vill se i menyn.
- **Notera:** Detta verktyg inkluderar även en funktion för att återgå till den ursprungliga konfigurationen av kolumnplacering och -synlighet. Välj "Standard" för att återgå till grundkonfiguration, se nedan.

Hållplats		Tilland av	Systemtid
	Ð	Standard	
		Utsättnings Id	
	\checkmark	Omlopp	

Rubrik	Beskrivning
Utsättnings Id (tillval)	Unikt nummer för varje utsättningshändelse. Framför allt användbart för felsökning.
Omlopp	Omloppsnummer
Fordon	Fordonsnummer
Tur	Den tur på omloppet där utsättningen började (om utsättning på del av omlopp)
Sekvens på turen	Var på turen utsättningen började (hållplatsens sekvensnummer)
Hållplats	Den hållplats på turen där utsättningen börjar (om utsättning på del av omlopp)
Start	Tidsstämpel. Då utsättningen börjar
Slut (tillval)	Tidsstämpel. När utsättningen slutar (oftast omloppets slut)
Avslut tur	På vilken tur utsättningen avslutades
Avslut sekvensnummer	Var (på ovanstående tur utsättningen) avslutades – hållplatsens sekvensnummer på turen
Avslut hållplats	Den hållplats där utsättningen avslutades
Operatör (tillval)	Den operatör omloppet tillhör

Rubrik	Beskrivning
Tillagd av	Användare som utfört utsättningen
Systemtid	Tidsstämpel utsättningshändelse
Status	Utsättningens status vid tillfället, se beskrivning av alla statusmeddelanden i förklaringen av omloppslistan ovan. Notera: Inkluderar verifieringsinformation: Godkänd/avslagen + användare som verifierat
Kommentar, verifiering	Kommentar inlagd av trafikledare som verifierat (godkänt/avlagit) manuell utsättning.
Service	Typ av utsättning: Normal/Förstärkning/Andravagn
Statusflaggor	Ytterligare utsättningsinformation/status: Giltig/Annan operatörs tur/ okänd
Kommentar, utsättning	Kommentar inlagd vid utsättning/skapad av externt system
Rapport-trigger	Källan till utsättningshändelsen. Kan vara Fordon/Traffic Studio/Utsättningsserver eller Extern (-t system). Använd informationen för att följa komplex utsättningshistorik.
Metadata	Ytterligare utsättningsinformation: Till exempel förskjutning av tidtabell vid (akut) förstärkningstrafik.

10.2.20 Arbetsflöde

Det finns ett antal olika sätt att sätta ut fordon och göra ändringar i verktyget. Du kan även kombinera metoderna för att hitta ett arbetssätt som passar dig.

Notera: När du sätter ut **akut förstärkande fordon eller andravagn** arbetar du i verktygsfältet som vanligt men **du sätter ut med motsvarande utsättningsknapp**. Notera att andravagn även kan sättas ut efter ett fordon direkt i omlopps- och fordonslisfälten, se föregående stycke.

Notera: För att ersätta ett fordon, eller bryta ett omlopp och låta ett annat fordon ta över utsättningen mitt i omloppet, sätter du ut det ersättande fordonet på det befintliga omloppet – precis som vid vanlig utsättning. Du väljer det ersättande fordonets start-tur och ev. starthållplats för att definiera var detta fordon ska ta över utsättningen. (Det nuvarande fordonets position i omloppet är utgångsvalen i tur- och starthållplatsmenyerna.) Sätt ut med den vanliga utsättningsknappen/Retur-tangenten. Du som har full koll på omlopp och fordon kan fylla i verktygsfältet med tangentbordet, hoppa mellan inmatningsfälten med Tab-tangenten och genomföra utsättningen med returtangenten. **Med piltangenterna kan du stega upp och ner i omloppslistan.**

Vid behov kan du även fylla i omlopp och fordon genom att med musen klicka på motsvarande rad i omloppslistan respektive fordonslistan.

- 1. Vid behov, tryck Esc. för att radera verktygsfältets inmatningsfält och flytta markören till omloppsfältet (längst till vänster) för att starta inmatningen.
- 2. Skriv in omloppsnummer eller klicka med musen på ett omlopp i omloppslistan för att fylla i omloppsfältet.
- 3. Hoppa till fordonsfältet med Tab-tangenten. (Eller klicka i fordonsfältet med musen.)
- 4. Skriv in fordonsnummer eller klicka med musen på ett fordon (som inte har en överlappande utsättning) i fordonslistan, för att fylla i fordonsfältet
- 5. Vid behov: Välj specifik tur och ev. Start-, sluthållplats och förskjutning av tidtabellen (aktuellt vid förstärkningstrafik) i motsvarande menyer.

Notera: Inaktuella (tidsmässigt passerade turer/hållplatser) är utgråade i menyerna, se nedan.



6. Tryck retur för att sätta ut fordonet – eller klicka på någon av utsättningsknapparna för att sätta ut normalt/ersättning, som förstärkning, eller som andravagn.



CTS TrafficStudio Referensmanual v.25.7.(X)

Du kan även sätta ut fordon genom att mata in fordonnummer direkt i lediga omlopps fordonsfält i omloppslistan. Även här kan du arbeta snabbt med tangentbordet och byta rad med piltangenterna. (För andravagn: Se föregående stycken.)

1. Filtrera omloppslistan så endast lediga omlopp visas. Detta gör att du enkelt kan hoppa mellan ej utsatta omlopp med piltangenterna.



- 2. Klicka i ett fordonsfält i listan för att markera detta. Du kan nu skriva fordonsnummer och trycka retur för att sätta ut detta fordon på omloppet.
- 3. Byt rad med pil upp/ned-tangenterna för att hoppa till nästa omlopps fordonsfält...

10.2.20.3 Utsättning: Dra-och-släpp för att sätta ut

Som alternativ till arbetssätten ovan kan du klicka på ett omlopp eller ett fordon i respektive lista, hålla nere mustagenten, dra och släppa detta på ett fordon/omlopp i den andra listan. Du kan släppa ett omlopp på ett fordon eller ett fordon på ett omlopp för att göra utsättningen.

10.2.20.4 Notifiering vid utsättningskonflikter:

Om du försöker göra en överlappande utsättning visas en varningsruta. Klickar du på Godkännknappen kommer den nya utsättningen ta över den gamla.



Notera: Då du sätter ut ett fordon på ett redan "upptaget" omlopp, för att ersätta det nu utsatta fordonet, kommer menyerna för tur och första hållplats att fyllas i med den position i omloppet det nuvarande fordonet har (senast rapporterade tur, hållplats) – för att tydliggöra var i omloppet det nya fordonet tar över. Du kan förstås manuellt välja en annan position längre fram i omloppet vid behov.

10.2.21 Redigera utsättning

 Dubbelklicka på en rad i omloppslistan, raden expanderar och omloppets editeringsfält visas under raden. Är flera fordon utsatta på omloppet visas editeringsfält för alla dessa. Fälten motsvarar utsättningsfälten i verktygsfältet, se bild nedan och beskrivning av dessa fält och menyer ovan.



2. Gör ändringar vid behov och klicka på OK-knappen för motsvarande rad för att spara ändringen. (Gör du ändringar på flera rader behöver du klicka på alla motsvarande OK-knappar).

10.2.22 Ta bort utsättning/ utsättningar

- 1. Dubbelklicka på en rad i omloppslistan, raden expanderar och omloppets editeringsfält visas. Är flera fordon utsatta på omloppet visas editeringsfält för alla dessa.
- 2. Klicka på Radera-knappen för motsvarande rad för att ta bort utsättningen.

8232	Normal	🗐 228232 🚨		des till			2.2 Bergen
		270524	Förstärkning Vä	intar på svar från fordon (utsättning)		CONSAT\dem	
🖉 💉 Redigera	a 8232						
228232	Tur:-	v	Ų	· • • •	Kommentar		
270524	Tur:-	v	U.	✓ 0 ▼	Kommentar	4 🗢	

10.2.23 Utsättningsmallar

Du kan spara dina nuvarande utsättningar för framtida användning som en mall. Utsättningsmallen är i princip en lista med omlopp och fordonsnummer i xml-format.

• Notera: Import av GS Mall sker precis som nedan, fast filen är en Excelfil med utsättningar av drag- och andravagn.

10.2.23.1 Spara en utsättningsmall

Alla "normala" utsättningar (för en kalenderdag) som visas i Utsättningsfönstret kan sparas som en mall. **Förstärkningar och andravagnar ingår däremot inte i mallen.**

- 1. Välj **Arkiv > Spara** (eller klicka på disksymbolen i funktionslisten). Ett dialogfönster öppnas för att definiera den önskade platsen att spara mallen på. Namnet **Utsatta omlopp [den aktuella dagens datum].xml** är förvalt.
- 2. Klicka på **Spara** för att spara mallen.

10.2.23.2 Öppna och applicera en utsättningsmall

Du kan öppna en tidigare sparad mall genom att via utsättningsvyn välja **Arkiv > Öppna** (eller klicka på mappsymbolen i funktionslisten) och välja en mallfil).

Applikationen går igenom mallen och försöker para ihop alla omlopp och tillgängliga fordon.

- Alla applicerade utsättningar kommer att få kommentaren "Importerad från fil". Använd "Visa bara omlopp som inte är utsatta"-filtret för att se de omlopp som inte fått någon utsättning av mallen.
- Om fordon eller omlopp som finns i mallen saknas eller av någon anledning inte kan tilldelas en utsättning, hoppas den utsättningen över och proceduren fortsätter med nästa i listan när du applicerar mallen.
- OBS! Kontrollera att du applicerar mallen korrekt. Väljer du till exempel en mall för fel dag kan existerande utsättningar skrivas över med fel utsättningar. Då måste du applicera rätt mall för att skriva över de felaktiga utsättningarna eller korrigera alla felaktiga utsättningar manuellt.

10.2.24 Exportera till Excel

Du kan exportera de omlopp/utsättningar som listas i verktyget som en Excelfil.

- Notera att det är informationen som visas efter eventuell filtrering som exporteras.
 - 1. Klicka på Excel-exportknappen i funktionslisten eller välj **Arkiv > Skicka till Excel**. Ett exportfönster visas där du kan välja var du vill spara filen.
 - 2. Skriv in ett lämpligt namn i namnfältet.
 - 3. Klicka på **Spara** för att spara filen på angiven plats.

Verktyg > Turbokningar

Turbokningar använder du för att **hantera bokningar av resor på anropsstyrda turer**. Verktyget samlar de funktioner du behöver för att skapa och administrera bokningar, övervaka och aktivera anropsstyrda turer.

- Notera: I de flesta system kommer bokningar att skapas av externa system med web/app-gränssnitt mot kunderna. TS-verktyget "Lägg till ny turbokning" används där normalt inte för inmatning av bokningar, endast för eventuell ändring av inkomna bokningar.
- Varje bokning innehåller information om den bokade resans linje-tur, start-, slut(håll-)plats och antalet resande. En bokning kan vara mellan två hållplatser eller en fritt vald punkt och en hållplats beroende på den tur som bokats.
- Bokningar kan avvisas (avslås), ändras eller avbokas. Skapade bokningars utgångsstatus är "accepterad".
- Anropsstyrda turer låses och aktiveras en konfigurerad tid före turstart. Bokningarna styr då vilka hållplatser/stopp turen kommer att innehålla.
- Vissa anropsstyrda turer behöver, före låsning/aktivering, slingläggas i en delvis manuell process. Detta utförs i verktyget Turplanering.
- Bokningar för anropsstyrd tur kan avbokas hela vägen fram till (planerad) turstart.
- Du kan direkt från verktyget öppna verktyget Utsättningar för att sätta ut fordon på det omlopp där turen ingår.
- Notera: Åtgärden Aktivera tur, som aktiverar en anropsstyrd tur med alla hållplatser aktiva, är tillgänglig i snabbmenyn för [anropsstyrd] tur när du har verktyget Utsättningar öppet. Denna funktion, som direkt aktiverar en tur och alla dess hållplatser, är inte avsedd att användas för bokningsbara turer.

- I nuvarande system låses turer för bokningar 1h 20 min före turstart. **Tidpunkten då turen aktiveras visas i kolumnen "Låst för bokning"**.
- Turer som behöver slingläggas manuellt **behöver vara slinglagda/skapade innan låst för bokning-tiden**. Beroende på kundsystem kan nya bokningar på sådana turer stoppas en tid innan aktiveringstiden, se bilden nedan. Det finns även en vy i verktyget som fokuserar på dessa turer.
- Fram till låst för bokning-tiden kan du fritt lägga till bokningar och ändra status för och detaljer i bokningarna.
- Efter låst för bokning/aktiveringen och fram till turstart kan du inte ändra bokningar men däremot avboka.
- (Notera: De hållplatser på en aktiverad anropsstyrd tur som används av en avbokad bokning kommer ställas in, om de inte även används av kvarvarande accepterade bokningar.)



• Notera: Efter planerad turstart kan du inte avboka bokningar. Vid behov kan du ställa in turen på vanligt sätt i Trafikändringar.

Beroende på den tur som bokats kan bokningarna antingen aktivera berörda hållplatser i en planerad tur, eller i en (manuell) slingläggningsprocess "bygga" den resulterande turen.

• Turer av typen **anropsstyrd** aktiverar hållplatser för att uppfylla inkomna bokningar:



• Turer av typen **anropsstyrd, område** "byggs" i praktiken av ett antal bokningar av resor mellan valfria påstigningsplatser och en planerad destinationshållplats, *eller* från en planerad starthållplats till valfria avstigningsplatser.



Du kan även, i verktyget Turplanering (se nästa kapitel) lägga till starthållplats/sluthållplats (motsvarande tomturer från/till depå) och även "styra rutten" runt hinder och svårframkomliga passager med hjälp av manuellt inlagda ruttpunkter, och även justera tidtabellen.

Den skapade turen aktiveras i samma process som anropsstyrda turer (då turen "låses för bokningar"), se beskrivningen ovan.

10.3.1.2 Notifiering - Tur låst för bokning

Då en tur låses för nya bokningar, visas en notifiering om detta. (Se kapitel 5.1 för information om hur du konfigurerar notifieringar.)

- Du kan använda notifieringen som en påminnelse att förbereda förare, etc.
- Klicka på "Visa"-knappen i notifieringsfönstret för att markera/välja turen i Turbokningar.



10.3.2 Bokningsstatus, Turstatus

De bokningar som skapas och som ligger till grund för den resulterande turen, kan ha olika status:

- **Planerad:** Bokning av framtida anropsstyrd tur är skapad/sparad. Är det ett framtida datum kommer statusen växla till accepterad (nedan) när turen är inom visst konfigurerat tidsfönster om bokningen inte nekats eller avbokats och om trafikdata matchar.
- **Accepterad:** Bokningen är godkänd (och kommer för anropsstyrd tur resultera i aktiverad tur). Nya bokningar för aktuellt datum får direkt denna status.
- Avvisad: Bokningen är manuellt avvisad.
- Avbokad: Bokningen är manuellt avbokad (borttagen).
- **Skapad:** *Turen* som bokats har slinglagts och skapats utifrån de bokningar som fanns (görs i verktyget Turplanering).

I bokningsvyerna/listorna visar statuskolumnen aktuell status för varje bokning.

Eftersom en ännu ej aktiverad tur får sin nuvarande status av de bokningar som skapats "på" turen kan dess status vara blandad, alltså till exempel "Accepterad, Avvisad". Detta visas i "Bokningsbara turer"-vyns statuskolumn.

10.3.2.1 Möjliga bokningshändelser i processen

• Se även arbetsflödesgrafen i beskrivningen på föregående sidor.



10.3.3 Verktygsöversikt

Verktyget har fyra valbara vyer:

Bokningsbara turer	×	Во
Bokningar		
Bokningar som saknar tur		_

- 1. Alla bokningar
- 2. Alla anropsstyrda (bokningsbara) turer.
- 3. Alla anropsstyrda turer (som måste slingläggas men) ej har slinglagts.
- 4. Bokningar som saknar tur.

Vi beskriver de valbara vyerna på de följande sidorna.

10.3.3.1

10.3.3.2 Datumval och bokningsstatistik

Använd datummenyn i övre vänstra hörnet för att välja dag/datum. Dagens datum är förvalt. Du hittar grundläggande statistik för vald dag på samma rad: Antalet bokningar, bokade resor, passagerare och extrautrymme.

Till höger om dessa ser du den "negativa statistiken": Antalet bokningar som inte accepterats, och antalet som avbokats.

	2023-01-04 💌	Bokningar : 2	Bokade turer : 2	Bokade passagerare : 8	Bokat extra utrymme : 2	Avslådda bokingar : 0 Avbrutna bokningar : 0
н						

Varning: Bokningar saknar slingläggning

Finns bokade turer som **måste** slingläggas indikeras detta med en varningssymbol och antalet sådana turer till höger i statistikfältet.

 Välj "bokningar som saknar slingläggning" i vy-menyn (beskriven ovan) för att lista alla bokningar som inte slinglagts – se beskrivning nedan av arbetsgången vid slingläggning.

Varning: Bokningar saknar tur



Om en eller flera bokningar inte matchar aktuellt trafikdata kommer detta att indikeras med en varning längst till höger i statistikfältet. Sådana bokningar behöver ändras till aktuell tur, eller avbokas.

- Välj "bokningar som saknar tur" i vy-menyn (beskriven ovan) för att lista alla bokningar som inte matchar aktuellt trafikdata (valt datum).
- Avboka eller ändra dessa bokningar till korrekt tur.

10.3.3.3 Vy: Bokningar



Vyn Bokningar visar alla skapade bokningar med bokningsdetaljer (och information om de turer som bokats). Åtgärdsknappar för att godkänna, avslå, redigera och avboka visas för varje enskild bokning.

- Mörkgrå rader = historiska bokningar (turstartstiden har passerat)
- Då turaktiveringstiden passerat (och bokningar ej längre kan läggas till/ändras/avslås), visas turnamnet med kursiv stil. En lås-symbol visar också att du nu ej kan ändra bokningarna för turen.

						Visa bok	a resultera ad tur	inde ru	Välj/mar aktuell ra (på/av) tt,	kera nästa nd i listan	a/nu	Ska (se öpj	apa r para onas	ny tu it vei ;)	ırbokning rktygsfönstei
2023-01-12 • Bok	ningar: 14 Bokade t	urer : 7 Bokade par	isagerare : 17	Bokat extra utrymme : 3	Avvisade bokingar : 1 Avbrutna bok	iningar : 1 🧥 Bo	okningar som saknar b	w : 5				_			
Bokningar	* Bokning statu	s (4/4) • Sok	_	Q 9/14				_			_				
Bokningskod Status	Linje	Tur	Turtyp 1	furstart Startpunkt	Avgång startpunkt Slutpunkt	Ankomst slutpunkt	Bokade passagerare	Extra utrymme	Låst för bokning Sena	st ändrad Kommentar	Användare	Les I			
5528826 Avbekad	646 Transdev@DII 646	139 139 Rimbo	Anropsstyrd	19:59 Nederlunda (64642)	20:03 Brosättra (64600)	20:41	2	M	19:49	12:31 test 6	consat	0	. 0	-	
873276 Awvisad	646 Transdev@DII 646	139 139 Rimbo	Anropsstyrd	19:59 Vallhammar (64636)	20:14 Stora Brosättra (6461	0) 20:39	1		19:49	12:21	consat	\odot	e 🕄	•	
67632552 Accepterad	646 Transdev@DII 646	119 119 Rimbo	Anropsstyrd	14:58 Nederlunda (64642)	15:02 Lilla Brosättra (64612	15:37	3		14:45	13:20	consat	0	/ 🕄	•	
663287873 Accepterad	663 Transdev@DII 663	64 64 Rimbo	Anropsstyrd	13:25 Nederlunda (64642)	13:29 Midsjö (64606)	14:08	2		13:15	13:25	consat		. 8		
6244278 Accepterad	646 Transdev@DII 646	105 105 Rimbo	Anropsstyrd	12:10 Nederlunda (54542)	12:14 Midsjö (64606)	12:53	1		12:00	12:10	consat		/ 0	ê 🗢	
62544178 Accepterad	653 Transdev@SL 653V	31143 31143 Sätuna	Anropsstyrd	11:43 Gläntan (62190)	11:51 Torslunda (65114)	12:14	3		11:33	11:48 test 1	consat		10		
62354276 Accepterad	653 Transdev@SL 653V	31143 31143 Satuna	Anropsstyrd	11:43 Nybygget (62194)	11:50 Sätuna (64728)	12:20	2		11:33	11:43 test 2	consat		1 3	a o	
1597 Accepterad	646 Transdev@DII 646	91 91 Rimbo	Anropsstyrd	07:40 Malmby (64632)	08:02 Lilla Brosättra (64612)) 08:19	4		06:20	09:03	consat		. 0	a o	
5647 Accepterad	646 Transdev@DII 646	90 90 Rimbo	Anropsstyrd	07:25 Vallhammar (64636)	07:40 Lilla Brosättra (64612)) 08:04	2		06:05	09:03	consat		. 0		
													_		

Rubrik	Beskrivning
ID	Internt ID-nummer (ökar sekventiellt för varje ny/inkommande bokning).
Bokningskod	Kundspecifik kod/bokning (visst antal tecken, etc.)
Externt ID	ID som lämnas ut av externt bokningssystem, i system som inkluderar detta.

Rubrik	Beskrivning
[Bokning] status	Visar bokningens (och/eller relaterad turs) nuvarande status – alla alternativ visas i statusfiltret:
	Bokning status (5/5) Välj alla Valj alla Valoj alla Valoj alla
Linje	Den linje bokningen gäller
Tur	Turnamn/nr (/turmall, anropsstyd område)
Turtyp	Turtypen: Anropsstyrd/anropsstyrd område
Turstart	Den anropsstyrda turens planerade starttid (från turens första hållplats, oavsett bokningens starthållplats)
Startpunkt	Den hållplats där den bokade resan startar
Avgång startpunkt	Planerad avgångstid från bokningens starthållplats
Slutpunkt	Den hållplats där den bokade resan slutar
Ankomst slutpunkt	Planerad ankomsttid till slutpunkten för bokningen
Bokade passagerare	Bokat antal passagerare
Extra utrymme	Om extra utrymme bokats
Låst för bokning	Den tid som bokningen låses/turen aktiveras (då du inte längre kan ändra/avvisa bokningen)
Senast ändrad	Tidsstämpel för skapande/senaste ändring
Kommentar	Kommentar till bokningen, fritext
Användare	Den användare som senast gjort ändringar

Rubrik	Beskrivning
[kontroller]	När "Låst för bokning"-tiden har passerat visas en låssymbol i Godkänn/Avslå/Ändra-kolumnen och de låsta knapparna inaktiveras. Avboka-knappen är aktiv fram till planerad turstart. Då visas även en låssymbol i denna kolumn. Godkänn Åndra Åvvisa bokning Åvboka (grundläge) t e e e e e e e e e e e e e e e e e e e

10.3.3.4 Vy: Bokningsbara turer

• Välj "Bokningsbara turer" i vy-menyn:



Denna vy visar alla anropsstyrda (och därför bokningsbara) turer i trafikdata, valt datum. Eventuella bokningar med totalt antal bokade passagerare etc. visas per tur.

Notera: Vill du bara se de turer som har minst en bokning, kryssa i filtret "Bara turer med bokningar".

Notera: Markera en rad (tur) för att lista alla bokningar av denna i det undre fältet. Detta fält motsvarar bokningsvyn, se föregående stycke.

- Mörkgrå rader = turstartstiden har passerat
- Då turaktiveringstiden passerat/turen är låst för bokningar, visas turnamnet med kursiv stil.

	Bara turer mer bokningar-filt	d er		Visa bok	ı result ad tur	erande rutt,	Valj/mar aktuell ra (på/av)	kera nasta/nu ad i listan	Skapa ny (separat öppnas)	turbokning verktygsföns
2023-08-31 • Bokningar: 13 Bok	rade turer : 10 Bokade passagerare : 8 Bokat extra	a utrymere : 5 Ave	visade bokingar : 1	Avbokningar : 1					_ ``	
Bokningsbara turer Bokning	status (4/4) 🔻 Sök Q 44	/44 📄 Bara turer m	ed bookingar							s 🕤 🖸 🖸
Omlopp Linje Tur	Turtyp	Turstart Status	Bokningar Bokade	passagerare Låst fö	r bokning Se	nast ändrad Användare				
3199 Transdev@SL 669 Transdev@SL 🔘	21926 Vallentuna Turmall anropsstyrt område	19:26 Accepterad	1		17:56	08:39 consat	d'			-
6801 Transdev@SL 648 Transdev@SL 🔘	21923 Rimbo Turmali anropsstyrt område	19:23 Accepterad	1		17:53	09:42 consat	II.			
i5801 Transdev@SL 640 Transdev@SL 🔘	21923 Norrtälje Turmall anropsstyrt område	19:23 Planerad	2	3	17:53	13:16 consat				
3199 Transdev@SL 669 Transdev@SL 🔾	11903 Vallentuna Turmall anropsstyrt område	19:03					8			
i5801 Transdev@SL 640 Transdev@SL 🔘	11900 Norrtälje Turmall anropsstyrt område	19:00 Avvisad	1		17:30	13:13 consat	d.			
6801 Transdev@SL 648 Transdev@SL O	11900 Rimbo Turmall anropsstyrt område	19:00					dt.			
16102 Transdev@SL 646 Transdev@SL 🔘	21752 Rimbo Anropsstyrd	17:52					dt.			
3199 Transdev@SL 667 Transdev@SL 🔘	11745 Stora Karby Anropsstyrd	17:45					d.			
3199 Transdev@SL 667 Transdev@SL O	21712 Gillinge Anropsstyrd	17:12					8			_
16102 Transdev@SL 646 Transdev@SL O	11710 Gottröra kyrka Anropsstyrd	17:10					d.			
3899 Transdev@SL 663 Transdev@SL O	11611 Vallentuna Anropsstyrd	16:11					d.			
13899 Transdev@SL 663 Transdev@SL O	11510 Vallentuna Anropastyrd	15:10					₽			
85101 Transdev@SL 653 Transdev@SL O	21455 Norrtälje busstation Anropsstyrd	1455								
85101 Transdev@SL 653 Transdev@SL O	11413 Sätuna Anropsstyrd	14:13					A .			
3199 Transdev@SL 669 Transdev@SL	21353 Vallentuna Turmall anropsstyrt område	13:53					A /		_	
5801 Transdev@SL 640 Transdev@SL O	21336 Norrtälle Turmall anropsstvrt område	13:36					A /			
3199 Transdev@SL 669 Transdev@SL O	11330 Vallentuna Turmall anropsstvrt område	13:30					A /			
6801 Transdev@SL 648 Transdev@SL O	21323 Rimbo Turmall aproperturt could	18/28								
	11213 Northile Turnell aproprietut omfåde	0.0					A #			
	11200 Bimbe Turmali annopsstyrt område	12.00					A #			
D Bokningskod Status Tur	Turtyp Turstart Startpunkts	typ Startpunkt		Avgång startpunkt	Slutpunkts typ	Slutpunkt	Ankomst slutpu	nkt Bokade passagerare Extra	utrymme Låst för boknin	g Senast ändrad Komr
1790 6789 Planerad 21923 Norrtäl	je Turmall anropsstyrt område 19:23 Koordinater	Berit		19:23	iåliplats	Norrtälje busstation, A (50051) 19:45		17:53	13:14

Rubrik	Beskrivning
Omlopp	Det omlopp den anropsstyrda turen ingår i
Utsatt fordon	Eventuellt fordon utsatt på turen
Linje	Den linje turen kör

Rubrik	Beskrivning
Tur	Turnamn/nr
	Symbol, aktiveringsstatus, anropsstyrd tur:
	- turen ej aktiverad
	- turen aktiverad
	Är turen låst för bokningar visas turnamnet med kursiv stil:
	67 🔘 21215 21215 Gillinge C
Turtyp	Turens typ – anropsstyrd/anropsstyrd område
Turstart	Planerad turstart
Status	Status för de bokningar som lagts på turen (om bokningar finns). Status kan vara blandad, t.ex. Accepterad, Avslagen
Bokningar	Antalet bokningar på turen
Bokade passagerare	Totala antalet bokade passagerare på turen.
Låst för bokning	Den tid då turen kommer att aktiveras och du ej längre kan lägga till, avvisa eller ändra bokningar på turen (anropsstyrd tur).
	För turer av typen anropsstyrd, område är detta aktiveringstiden, då turen, om den är slinglagd, aktiveras. Dessa turer låses för bokningar tidigare än anropsstyrda turer.
	Notera! Turer som skall slingläggas men ej har slinglagts vid denna tidpunkt kommer inte att skapas och inte kunna köras! Du måste slinglägga i tid.
Senast ändrad	Tidsstämpel som visar senaste ändring
Användare	Den användare som gjort senaste ändringen
Rubrik	Beskrivning
---	--
Åtgärder [lås/varning/slingläggningsknapp]	När turen är låst för ytterligare bokningar visas en låssymbol. Iver av typen anropsstyrd, område som har bokningar och alltså ska slingläggas markeras med "varningssymbol": Då en anropsstyrd tur, område kan/ska slingläggas (i verktyget Turplanering, se nästa kapitel) blir slingläggningsknappen aktiv
Undre Sektionen	Bokningar [, vald tur]: Se föregående stycke

En "extravy", "Bokningar som saknar tur", listar de bokningar som inte matchar turerna i aktuellt trafikdata. Detta kan hända i enstaka fall när man bokar långt fram i tiden och trafikdata sedan har ändrats före det bokade datumet.

Om det finns bokningar för turer som inte matchar aktuellt trafikdata valt datum kommer detta även att indikeras med varningssymbol i statistikraden, se nedan.

2023-01-1	• Bo	kningar : 15 Boki	ade turer : 8 Bokad	le passagerare : 21	Bokat	extra utrymme : 3	Avvisade bokingar	: 1 Avbrutna bokni	ngar:1 🔥 Bool	ningar som saknar tu	r: 5						
Bookning	ar som saknar	tur 👻 🚽 ming	siatus (4,4) 💌	Sök	٩	5/15										4	00
Bokningsk	od Status	Linje	Tur	Turtyp	Turstart	Startpunkt	Avgång startpunkt	Slutpunkt	Ankomst slutpunkt	Bokade passagerare	Extra utrymm	Låst för bokning	Senast ändrad	Kommentar	Användare		
1	34 Planerad	646	777	Okänd		Nederlunda (64642)	22:33	Eklunda (64692)	23:05	2	\checkmark		22:48 (den 11 januari 2023)	Test	consat	ଁ 💉 🕄	•
5	578 Planerad	646	777	Okänd		Njordhem (64640)	22:52	Malsättra (64622)	23:12	3	\checkmark		22:49 (den 11 januari 2023)	Test	consat	 Image: Image: Ima	•
3	14 Planerad	646	777	Okänd		Åkerby (64644)	23:02	Hagen (64602)	23:46	3			22:50 (den 11 januari 2023)	Test	consat	ଁ 💉 🕄	•
71	52 Planerad	646	777	Okänd		Vallhammar (64636)	23:14	Västertorp (64604)	23:44	1			22:58 (den 11 januari 2023)		consat	ଁ 💉 🕄	•
1	78 Planerad	646	***	Okänd		Vallhammar (64636)	23:14	Rimbo station (60040)	23:52	1			22:59 (den 11 januari 2023)		consat	ଁ 🖉 🕄	•

"???" visas i Tur-kolumnen och dessa bokningars status kommer att ligga kvar som "Planerad".

Bokningskod	Status	Linje	Tur	Turtyp	Turstart	Startpunkt	Avgång startpunkt	Slutpunkt	Ankomst slutpunkt	Bokade
1234	Planerad	646	???	Okänd		Nederlunda (64642)	22:33	Eklunda (64692)	23:05	
5678	Planerad	646	???	Okänd		Njordhem (64640)	22:52	Malsättra (64622)	23:12	
3214	Planerad	646	???	Okänd		Åkerby (64644)	23:02	Hagen (64602)	23:46	
7852	Planerad	646	???	Okänd		Vallhammar (64636)	23:14	Västertorp (64604)	23:44	
1478	Planerad	646	???	Okänd		Vallhammar (64636)	23:14	Rimbo station (60040)	23:52	
1478	Planerad	646	???	Okänd		Vallhammar (64636)	23:14	Rimbo station (60040)	23:52	

De listade bokningarna kommer behöva åtgärdas – antingen ändras till en aktuell tur, eller avbokas.

10.3.3.6 Vy: Turer saknar slingläggning

Denna vy visar alla turer (av typen anropsstyrd, område), som:

- Har bokningar
- Ännu ej har slinglagts
- Är ännu ej aktiverade

För kolumnbeskrivning, se "Bokningsbara turer"-avsnittet på föregående sidor.

														F s s	inns o linglö tatist	det igg ikf	turer Jas är d ältet.	som lessa	behö indik	ver erade	här l				
My Even	its Interutsatt x 5 • Booking missing journey pla	S Even	Booked Journe	ys:135 Book	ed Passengers : 1	< 1104 Bi	oked Extra Space	: 137 Rej	ected Booking s With Booking	s:0 Cancel	lied Bookings : 0	<u>À</u> 80	okings missing jos	irney plann	ng : 79	1									İ
Slock	Assigned	Vehicle	Line	Journey	_	Journey	type	Journey sta	rt Status		Bookings Passe	ngers boo	ted Locked For B	oking Las	t Changed	User	Actions							_	
6695 Transo	dev@Oli		669 Transdev@DI	0	90 Vallentuna	Template	On Demand Zone	140	IS Planned		2		8	14:35	12:45		▲ 5~								
6692 Transo	dev@Oli		669 Transdev@DI	0	37 Vallentuna	Template	On Demand Zone	140	10 Planned		2		8	14:30	12:40		4								
6694 Transo	dev@Oli	99996	669 Transdev@DI	0	89 Vallentuna	Template	On Demand Zone	140	S Planned		2		8	14:15	12:25		▲ 😼								
6691 Transo	dev@Oli	06059	669 Transdev@DI	0	36 Vallentuna	Template	On Demand Zone	143	0 Planned		2		8	14:10	12:20		▲ 5-								
6694 Transo	dev@Oli	99996	669 Transder@DI	0	34 Vallentuna	Template	On Demand Zone	13×	0 Planned		2		8	13:30	11:40		A 5								
85802 Tron	sdev@S.		640 Transdev@ Si	0	21336 Nortbüe	Template	On Demond Zone	13	36 Planned		2		8	13,26	13.26	1									
13A01 Tron	stevel 9		669 Transfer @ S	0	71990 Vollenhung	Template	On Demand Zone	18	10 Planned		2			18:20	18.20	1									
6691 Transc	devilion	06059	669 Transder@DI	0	85 Vallentuna	Template	On Demand Zone	112	5 Planned		2		8	13:15	13:25	1									ŝ
15804 Trans	view@Cl		648 Transfer @SI	0	21222 Dimbo	Template	On Demand Zone		2 Bissoned		-			12:12	12/22	\vdash									
	uter B.D			0	11112 Mandella	Tomplet	On Demand Terry		2 Personal					12.02	12.22										
D Booki	ing rode Status		own mansueries	Increase have	Insis Nomage	Templace	Start point type	Start point	is Planned	Departure S	art Point Fod r	nint type	e Fod paint	13.03	Initial End Pr	nint i	Exsenses hos	ked Fatra :	nare Lorker	t For Booking	Last Channed	onment Use			
688	KC976U Planned	9	1 Vallentuna	Template On De	mand Zone	15:05	Address	Vallentuna, P	redenvagen 12	15:05	Stop :	point	Vallentuna station	B (60157) 1	5:50			4 4	14:55		13:05		0	3	
9689	US711Y Planned		1 Vallentuna	Template On De	mand Zone	15:05	Address	Vallentuna, V	axtuna 2	15:05	Stop	point	Vallentuna station	B (60157) 1	5:50			4	14:55		13:05		0	0	
													E "/ si	n var Åtgäi ingla	nings der" ggts.	ssy vis	mbol I ar att	kolu turer	mnen i ännu	ı Jej					

Så fort en anropsstyrd tur som behöver slingläggas får en bokning kommer den att visas med "varnings"-notifikation i åtgärdskolumnen, i denna vy.

Se vyn som en "dessa turer skall slingläggas"-att-göra-lista.

Notera: Inkommer avbokningar eller ändringar behöver ev. slingläggningen göras om, beroende på era rutiner runt detta. Turer som redan är slinglagda minst en gång hittar du i Bokningsbara turer vyn.

Notera: Alla turer i listan måste alltså slingläggas före låst för bokningar-tiden för att skapas och kunna köras!

Öppna varje tur i verktyget Turplanering, Se kapitel 10.4, där du slinglägger och sparar turen. Detta gör du med slingläggningsknappen, se nedan.



• Notera: Turen låses och aktiveras en konfigurer ad tid före turstart (se kolumnen Låst för bokning). Du måste ha slinglagt turen före denna tid.

Här väljer du datum, vy (bokningar eller turer), filtrerar visningen efter nuvarande status, fritextfiltrerar, och eventuellt filtrerar turlistan så bara turer med bokningar visas.

Tips: Använd "Bara turer med bokningar" och Bokning status-filtren tillsammans för att se bokade turer men exkludera de som är bokade men avvisade/avbokade, så bara de turer som kommer aktiveras och behöver utsättning av fordon listas.



10.3.3.8 Se anropsstyrd tur med bokningar på karta

För att se den resulterande rutt som skapats av bokningarna av en anropsstyrd tur: Markera turen och klicka på "visa på karta"-knappen. Om en bokning är vald visas endast denna.



Genom snabbmenyn för en rad i Bokningsbara turer/Turer som saknar slingläggning når du både den turmall som ligger till grund för den skapade turen, och den tur som skapats vid slingläggningen

fordon	Linje	Tur	Turtyp	Turstart	Status	Bokningar	Bokade pa	issagerare	Låst för bokning	Senast ändrad	Användare	Åtg
	646 Transdev@DII	O 105 Rimb	Anropsstyrd	11:10	Accepterad	2		8	11:00	09:10		
	669 Transdev@DII	O 79 Vallentun	a Turmall anropsstyrt område	11:05	Planerad	2		8	10:55	09:05		⚠
	669 Transdev@SL	O 11103 Vallentun	a Turmall anropsstyrt område	11:03	Tur skapad	3		660 Tran	10.52	79:24	heikki.lyhde	
	663 Transdev@DII	O 49 Vallentun	Anropsstyrd	11:00	Accepterad	2	\$=	11103 Va	llentuna	19:00		
	646 Transdev@DII	O 33 Gottröra kyrk	Anropsstyrd	11:00	Accepterad	2	3	13801 Tra	ansdev@SL	19:00		
	648 Transdev@SL	0 11100 Rimb) Turmall anropsstyrt område	11:00	Planerad	2		8	10:50	09:00		⚠
		A			.				40.50			

Snabbmeny, tur: Här når du både turmallen (i Planerad trafik) och den resulterande turen efter slingläggningen

Det finns två olika vägar att öppna verktygsfönstret "Lägg till ny turbokning", där du matar in bokningsdetaljer och sparar/skapar en ny bokning:

Notera: Bokningar skapas normalt i externa system med direkt gränssnitt mot passagerarna/kunderna. Då använder du verktyget nedan för att se/ändra bokningar. Vid behov kan bokningar förstås även skapas i "Lägg till ny turbokning", se nedan.

1. Från bokningsbara/anropsstyrda turer-listvyn, eller annan anropsstyrd tur listad i övriga TS, med turens snabbmeny (turmenyn): **Detta är oftast enklaste sättet eftersom du direkt väljer Linje-tur för din bokning.**

(Ska du boka en tur ett framtida datum kan du först välja detta i menyn i övre vänstra hörnet av Turbokningar, så visar turlistan den dagens turer.)

2. Med "Lägg till turbokning"-knappen i verktygets övre högra hörn. Så här startar du en "ren" bokning för valfri (bokningsbar) linje-tur.

Notera: Har du först markerat en tur i listan är denna förvald i Lägg till ny turbokning, precis som när du använder snabbmenyn, se ovan.



10.3.5 Verktygsfönster: Lägg till ny/ändra turbokning

- Fyll i/ändra bokningsdetaljerna uppifrån och ner.
- Beroende på om bokningen gäller en anropsstyrd tur eller en anropsstyrd, område-tur kan du antingen välja hållplatser som start/-slutpunkt, eller hållplats/adress eller koordinat som start-, respektive slutpunkt.

Gäller bokningen en anropsstyrd tur är menyn för typ av start/slutpunkt låst till "hållplats".

Notera: De verkliga/slutliga tiderna för start/slutpunkt beror på både planerad avgång/ankomst till turens "ändhållplats" och slingläggningen, vilken ju sker efter bokningen.

	Välj datum (meny)
Datum	Välj Linje (endast linjer med
2023-08-22	
Linie	Välj Tur (endast anropsstyrda turer), knappen till böger vicar rutten på kartan se
540 Transdev@SL	nedan
Tur	
Startpunkt	
Adress	
De Gamlas Väg 22 Stockholms kommun 🔹 🧩	
Tid	
19:00	Startpunkt, slutpunkt: För beskrivning av de olika
Slutpunkt	alternativen for start- respektive slutpunkt, se nedan.
Koordinater	
\oplus \mathfrak{S}	
Lat 59,28095	
18,09925	
Distriförklarande text	
Tid	
19:00	
	Bokningskod: Unik, kundspecifik kod för
Bokningskod	varje bokning.
Kommentar	
	bokningen (fritext).
Bokade passagerare	Bokade passagerare: Antalet bokade
Extra utrymme	Extra utrymme: Flagga som indikerar behov
	rullstolar)
Keset Avbryt Spara	Notera: Behövs extra utrymme för många
	enskilda passagerare får separata bokningar läggas in för att markera detta.
Återställ (Reset): Stäng "Ny bokning" Spara/skapa bokn	ningen enligt valen
Nollställ alla utan att spara ovan. Aktiv när all inmatningsfält	la val gjorts.

Välj "Hållplats" i menyn för att välja en hållplats som start/slutpunkt för bokningen. Välj därefter hållplats i underliggande menyn (de hållplatser som är planerade för turen är valbara. Använd verktyget Planerad Trafik för att se dessa).

Om aktuellt: Välj avgångstid (tiden då bokade resan ska/önskas starta) i Tid-menyn. (Slingläggningen styr ju den slutgiltiga tidtabellen för turen.)

ſ	- Startpunkt	
	Hållplats	~
	Välj hållplats	• \oplus
	Tid	

10.3.5.2 Start-/slutpunkt – Adress

Välj "Adress" i menyn för att välja en adress där den bokade resan ska starta/sluta.

Välj adress (gatunamn)

Öppna menyn och skriv i text för att välja mellan matchande adresser. Text som matchar markeras i fet stil i listan.

Du kan zooma till den valda adressen med "visa på kartan"-knappen. Adressen markeras med en ring på kartan.

Startpunkt]	
Adress		~	
De Gamlas Väg 18 Stockholms kommun	Ý		
gaml	* 75/75		Visa (vald adress) på kartar
Saknas			
De Gamlas Väg 18 Stockholms kommun	^		
De Gamlas Väg 20 ⁴³ Stockholms kommun			
De Gamlas Väg 22 Stockholms kommun			
De Gamlas Väg 24 Stockholms kommun			
Gamla Brogatan 27 Stockholms kommun			

Mata in adress med hjälp av kartan

Zooma kartan till önskad plats. Klicka på "positionsknappen" och dubbelklicka på den plats på kartan du vill välja.

Den adress i databasen som är **närmast denna position kommer väljas i menyn och markeras på kartan**. (Notera att "närmaste adress" kan vara en bit ifrån punkten där du klickade.)



- Välj därefter tiden då den bokade resan ska/önskas starta/sluta i Tid-menyn.
- Notera att den verkliga tiden beror på slingläggningen och turens planerade start-/-sluttid.

10.3.5.3 Start-/slutpunkt – Koordinater

Välj "Koordinater" i menyn för att direkt eller med kartan välja koordinater där den bokade resan ska starta/sluta.

Välja koordinater i kartan

Klicka på "välj koordinater i kartan"-knappen. Zooma kartan till aktuell plats och dubbelklicka på platsen för att mata in dessa koordinater i Long, Lat-fälten.

Iaron - Liann woutsile	12 A Charles Vankkapente
Startpunkt	
Adress v X	
Nämndemansbacken 33 Stockholms kommun 👻 💽 🕀	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
Tid *	Platfordarende text
1 Slutpunkt	
Koordinater	
	Sparsamheten 9 Troheten 9 30
Lat 59,27146	A VILLE VILLE OF OTA
Long 18,11797	
Name Platsförklarande text	
Tid a	
19:00 V	

Skriv in koordinater

Du kan även skriva in Long, Lat direkt i fälten för att definiera positionen.

- Skriv in ett lämpligt namn på positionen i Namn-fältet.
- Välj tiden då bokade resan ska/önskas starta/sluta i Tid-menyn. Notera att den verkliga tiden beror på slingläggningen och turens planerade start-/-sluttid.

10.3.5.4 Se tur/start/slutpunkt på kartan

Klicka på "visa på karta"-knappen för tur/start/slutpunkt för att se denna på kartan, se nedan. Innan turen är slinglagd visas rutten som raka linjer mellan de hållplatser som planerats i turens trafikdata.



Knapparna för ändringar av status för en bokning hittar du i alla listor över bokningar i verktyget.

10.3.6.1 Acceptera en avvisad bokning

Bokningar för turer aktuellt datum är i grundläget godkända. Framtida bokningar (med statusen planerad) kommer få statusen accepterad inom ett konfigurerat tidsfönster, om de inte först avslagits eller gäller en tur som inte matchar aktuellt trafikdata.

Har bokningen avslagits kan du, före "Låst för bokning"-tiden, åter acceptera bokningen genom att trycka på acceptera-knappen.



10.3.6.2 Avvisa en bokning

Du kan avvisa en bokning fram till turen aktiveras. Denna tid visas i "Låst för bokning"kolumnen.

Klicka på "Avvisa"-knappen för bokningen för att avvisa.



10.3.6.3 Ändra en bokning

Klicka på ändra-knappen för att öppna **Ändra turbokning-fönstret** (identiskt med Lägg till ny turbokning-fönstret som beskrivits ovan). Här kan du ändra efter behov. Klicka på Sparaknappen för att spara dina ändringar.

atum 1023-08-09 *	*		
546 Transdev@SL 646		*	
,			
17:53 - 21753 21753 Rimbo		~ 🕀	
Startpunkt			
Hållplats		~	
4. 17:57 - Åkerby (64644)		× ⊕	
Tid 17:57 🕀			
Slutpunkt			
Hållplats		×	
15. 18:23 - Malsättra (64622)		~ +	
18:23 🕀			
Sokningskod			
ommentar			
est			
ckade passagerare			
Extra utrymme			
		_	

Privileged

10.3.6.4 Avboka en bokning

Du kan avboka en bokning fram till den planerade turstarten. En funktion som används då kunden ångrat sig och vill ta tillbaka sin bokning.

Klicka på avboka-knappen – bokningen avbokas direkt, utan bekräftelsedialog.



Notera: Är turen redan aktiverad kommer de hållplatser som berörs av bokningen att ställas in (om de inte används av andra bokningar på turen).

Tips: Avbokade du av misstag kan du klicka på ändra-knappen för att se alla bokningsdetaljer och utifrån dessa göra en ny bokning.

10.3.7 Sätt ut fordon på anropsstyrd tur

Med snabbmenyn för omlopp kan du öppna utsättningsverktyget och direkt från Turbokning sätta ut ett fordon på omloppet som inkluderar en anropsstyrd tur i listan.

Notera: Du kan sätta ut fordon på omloppet oavsett om turen aktiverats eller inte.

t område	15:00											
d	14:58 Accepterad	1			deur@Dill_646	1	4:48	13:20	consat			
1	14:55		₽ 8Ξ	119 119 F	limbo	Ē						-
ď	14:45		3	6466 Tran	nsdev@DII	۲	3	Sätt ut: 6466 Transdev@l	DII			
t område	14:45						Ē	Utsättningar för omlopp Planerad trafik - Visa om) (historik): 6 nlopp: 6466 T	466 l rans	ransdev@Dll lev@Dll	
rd	14:43						Ē	Trafikstörning omlopp: 6	5466 Transde	v@D	I	
ď	14:43						-	visa omioppet: 0400 Irai	nsaev@Dll			
										~		

10.3.8 Efter turstart: Ställ in trafiken med trafikändringsärende

När den anropsstyrda turen startat (då den **planerade** starttiden passerats) kan du inte längre avboka turen. Behöver du trots allt ställa in den hanterar du detta med ett Trafikändringsärende, precis som vilken annan tur som helst, där du ställer in turen på vanligt sätt, se kapitel 0.

) Vallentuna Anropsstyrt omr	råde 14:45		
3 118 Rimbo Anropsstyrd	14:43		
6	46 Transdev@Dll 646	• <u>•</u>	
74 74 Rimbo Anrops 📒 1	18 118 Rimbo	Planerad trafik - visa tur: 118 118 Rimbo	
7 Vallentuna Anrops 📕 6	465 Transdev@Dll	🕨 🚛 Avkorta tur: 118 118 Rimbo	
		📰 👔 Ställ in tur: 118 118 Rimbo	
ittröra kyrka Anropsstyrd	14:30	Hämta vipp passagerare: 118 118 Rimbo	

10.4 Turplanering

Turplanering, Slingläggningsknapp, tur> Turplanering

Notera: Detta verktyg är under utveckling.

Verktyget Turplanering **"bygger"/skapar en färdig slinglagd tur utifrån en turmall och eller flera bokningar** på turen (turmallen), som är av typen anropsstyrd, område.

Verktyget öppnas genom att du i Turbokningar klickar på slingläggningsknappen på en rad för anropsstyrd tur, område. Knappen är aktiv under det tidsfönster före aktivering/låsning du skall/kan slinglägga.

Efter turen aktiverats kan den däremot inte ändras/om-slingläggas.



- Notera: Turplanering är i utgångskonfigurationen placerat i undre verktygsfönstret och öppnas alltså "över" Turbokningsverktyget. Som för övriga verktyg kan du, om du vill, välja en alternativ verktygsplacering då verktyget öppnas. Skärmbilderna nedan är tagna med Turbokning placerat i högra verktygsfönstret.
- När turen slingläggs och sparas skapas den (turstatus "skapad").

Både rutt och tidtabell skapas i verktyget och turen, när den är aktiverad, kan köras som vanligt av fordonen, inklusive kartvisning av den skapade rutten i förargränssnittet.

- Turens stopp/"hållplatser" hämtas från de bokningar som finns för den anropsstyrda turen (område).
- Stopp-ordning och tidtabell kan editeras. Tidtabellen beror ju på ordning och slingläggningen (körtiderna), och resultatet visas i verktyget.
- Du kan addera punkter/"hållplatser" före respektive efter de bokade stoppen (liknande tomturer från/till depå), och du kan även addera "ruttpunkter" för att styra/tvinga slingläggningen, till exempel runt ett vägarbete.
- Rutt (körväg) mellan hållplatserna hämtas från externt system då du klickar på "**Skapa** körväg"-knappen. Denna funktion behåller den nuvarande hållplats/punkt-ordningen.
- Knappen "**Optimera**" försöker sortera om bokningarna för kortast möjliga rutt och skapar i samband med detta även rutt, precis som "skapa körväg".

Ett antal knappar öppnar dialogrutor för att addera hållplatser och rutt-punkter (för att styra rutten förbi en eller flera valda kartpunkter). Du kan även ta bort adderade punkter med en knapp.

Visa tur/rutt på karta	n.		
Turinformation, länka	r till Planerad trafik		
Edit	eringsknappar		
Journey planning ×	er ingeningepen		
Datum: 2023.09-15 04:00:00 Start: 16:20 Linje: 659 Slut: 17:05 Tur: 2			
Destination Vallent			
Index Namn Upphamtning	Slappa av Ankomst Va	nta Avgang Avstand	
2. Vallentuna, Fredenvagen 12	GN592E 16:20 🗢	00:00 🗢 16:20 🗢 -	
3. Vallentuna, Vaxtuna 2	XN976H 16:20 🜩	00:00 🗢 16:20 🗢 -	
4. waypoint	test 4		Stopp längs turen, "tidtabell", editerbar.
.	16:20		Inklusive ruttpunkter/"waypoints" som styr
			rutten/slingläggningen förbi dessa punkter.
			Pilar upp/ned för att ändra ordning på stopp/"hållplatser"
			Tips: Dubbelklicka på en rad för att zooma till
			punkten på kartan.
		🗱 Avbryt 🛛 🖋 Spara	
		\vee	

Avbryt/Spara ändringar.

10.4.2 Editeringsknappar



10.4.3 Ruttsymboler

De punkter som bildar turen/rutten visas med olika symboler.



10.4.4 Ruttlista

í	Index	Namn	Upphämtning	Släppa av	Ankomst	Vänta	Avgång	Avstånd
l	1.	Vallentuna station, A	GN592E, XN976H, test 4				16:20 🗢	
l	2.	Vallentuna, Fredenvagen 12		GN592E	16:20 💠	00:00 🗢	16:20 🗢	-

Rubrik	Beskrivning
Index	Hållplatsen/punktens ordningsnummer längs turen/rutten.
Namn	Namn på hpl/adress/angivet namn på punkt/koordinater.
Upphämtning	Bokningsnummer, bokad upphämtning
Släppa av	Bokningsnummer, bokad avstigning
Ankomst	Meny – tid, ankomst till hpl/punkt. (Innan slingläggning samma som planerad tid start/destination.)
Vänta	Väntetid – mata in för att justera tidtabellen.
Avgång	Avgångstid från hpl/punkt. (Innan slingläggning samma som planerad tid start/destination.)
Avstånd	Längd på körväg från start – visas efter slingläggning.

10.4.5 Generellt arbetsflöde

När du från turbokning öppnar Turplanering för att slinglägga en tur[mall] med bokningar, visas turmallen oslinglagd (med raka streck mellan hållplatserna) och du får då manuellt klicka på Skapa körväg eller Optimera för att få en slinglagd tur att bedöma.

Notera: Funktionen optimera, som försöker sortera om "hållplats-listan" för kortast körväg är tidskrävande om det är många bokningar och kom ihåg att tidtabellen kan justeras mycket vid omsortering.

Du kan optimera turer med max 8 punkter, inklusive tillagda start-, slut- och ruttpunkter.

Notera: är du inte nöjd med optimeringen och vill återgå till ursprungs-sorteringen behöver du avbryta (med avbryt-knappen i nederkanten) och öppna turen igen från Turbokning för att börja om från början.



Efter den initiala slingläggningen kan du bedöma körvägen för att se att slingläggningsfunktionen inte gjort några misstag, och fundera på om du behöver lägga till "tomturslänkar" före och/eller efter den bokade turen, för att underlätta för föraren att hitta "till och från jobbet".

Är rutten inte bra kan du välja att manuellt lägga in en ruttpunkt (waypoint) mellan två stopp/hållplatser för att tvinga slingläggningen förbi denna. Det gör det möjligt att köra runt

hinder, kända vägarbeten (se även verktyget Vägsituation, kapitel 10.14) vägavsnitt inte lämpade för de fordon ni använder, etc. Ett annat sätt att tvinga fram en bättre väg är att manuellt sortera om hållplatserna och förnya slingläggningen med Skapa körväg-knappen.

10.4.6 Redigera tur: Lägg till hållplatser/ruttpunkter

För att inkludera vägen fram till första bokade stoppet/hållplatsen, vägen från sista stoppet till depå, och styrning av rutten förbi vald/valda punkter på kartan (till exempel för att undvika ett känt vägarbete, etc.) använder du knapparna för att addera motsvarande punkter.

Dessa öppnar dialogrutor som låter dig namnge punkten/stoppet, respektive placera ut den på kartan.

• Knappen lägg till före adderar en hållplats/punkt före den översta punkten i listan.



• Knappen lägg till efter adderar en hållplats/punkt efter den understa/sista punkten i listan.



• Knappen lägg till ruttpunkt (för styrning av slingläggningen) lägger till en punkt under/efter



den valda/markerade punkten i listan.

(Du kan inte lägga till en ruttpunkt efter den sista punkten/hållplatsen på turen.)

10.4.7 Redigera tur: Ta bort hållplats/punkt

Markera hållplatsen du vill ta bort och klicka därefter på ta bort-knappen, för att radera hållplatsen/ruttpunkten.





10.4.8 Redigera tur: Addera punkt-dialogruta (alla punkttyper)

10.4.9 Redigera tur: Sortera hållplats/punktordning manuellt

Du kan, vid behov, sortera om punkterna/hållplatserna i listan med pilknapparna. Sorterar du om så bokade avstigningspunkter hamnar före påstigningspunkterna visas varningssymboler.





Funktionen "skapa körväg" (mellan turens "hållplatser") utgår ifrån de bokningar och tillagda "hållplatser"/rutt-punkter som finns på turen, och skapar en rutt som täcker/passerar dessa.

Rutten hämtas från ett externt system och visas på kartan. Se exemplet nedan.

- Notera: Innan turen är slinglagd visas rutten som raka linje mellan hållplatserna/punkterna i listan och alla tider är kopior på den planerade hållplatsens avgångs eller ankomsttid.
- Vid slingläggningen adderas beräknade körtider till en tidtabell du kan editera om du vill till exempel genom att addera realistiska väntetider vid hållplatserna.
- Slinglägg utan att försöka optimera rutten (sortera om punkterna i listan för kortare rutt) med knappen "Skapa körväg".



- Slinglägg och försök optimera punkt/hållplatsordningen för kortaste/effektivaste täckningen av de bokade punkterna med knappen "**Optimera**". (Det är förstås inte säkert att denna funktion får annan effekt än Skapa körväg, blir omsortering inte bättre kommer funktionen inte sortera om hållplatsordningen.)
- Notera att du inte kan optimera turer med mer än totalt 8 punkter inklusive startsluthållplatser och ruttpunkter.

Se exemplet nedan – den övre rutten är inte optimerad, den undre är optimerad. Jämför rutterbna och de resulterande tidtabellerna.



10.4.11 Spara/skapa turen

- När du klickar på Spara skapas turen. Turmallen blir nu en tur med statusen "skapad" (se kolumnen status i Turbokningar).
- Notera att du kan göra om turplaneringen för turen fram till turen aktiveras/"låses för bokningar". Du kan däremot inte editera en skapad tur. Avbokningar eller ändrade bokningar kan vara anledning att göra om turplaneringen.



10.5 Terminalhantering

Verktyg > Terminalhantering

Verktyget Terminalhantering gör det möjligt att justera framtida turers anvisade hållplatsläge vid en vald terminal (/hållplatsområde). Terminalområden och dessas inkluderade hållplatser definieras med Geofence, se kapitel 14.10.

Notera: Klicka i "alla områden"-knappen för att kunna välja bland alla hållplatsområden i systemet, inte bara terminalområden.

Verktyget låter dig alltså, efter du valt hållplats, se och ändra hållplatslägen (gate) i den **planerade trafiken** för att styra var fordon ska stanna, utifrån hållplatsläges-tillgänglighet och turens tidsavvikelse.

10.5.1 Verktygsfönstret

Tabellen i verktygsfönstret listar alla turer för det valda hållplatsområdet, det valda trafikdygnet. Aktuellt trafikdygn visas när verktyget öppnas.

Ber	gen buss	asjon	(011000) , E	Sergen v 2024-12-11	- Q		۹	Tur Typ (6	/16) 🔻	1906/2215 🗵
Omlopp	Linje	Tur	Тур	Destination	Ankomst	Avgång	Gate	Ny gate	Ändrad av	Ändrad tid
43414	40	1292	Ordinarie	Olsvik	9:25	9:25	Bergen busstasjon H H			
7407	481	805	Ordinarie	Kleppestø terminal	9:23	9:23	Bergen busstasjon F F			
7428	450	344	Ordinarie	Skogsskiftet	9:22	9:22	Bergen busstasjon G G			
7444	460	527	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:22	9:22	Bergen busstasjon Q Q			
4504	14	2036	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:22	9:22	Bergen busstasjon L L			
7349	485	910	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:22	9:22	Bergen busstasjon Q Q			
1	1	78	Ordinarie	Bergen lufthavn	9:22	9:23	Bergen busstasjon A A			
7450	460	529	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:21	9:21	Bergen busstasjon Q Q			
7420	495	1098	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:21	9:21	Bergen busstasjon Q Q			
2	1	79	Ordinarie	Bergen sentrum	9:21	9:22	Bergen busstasjon B B			
7157	67	738	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:19	9:19	Bergen busstasjon L L			
7155	50E	136	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:18	9:18	Bergen busstasjon Q Q			
22	1	76	Ordinarie	Bergen lufthavn	9:17	9:18	Bergen busstasjon A A			
7438	445	188	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:16	9:16	Bergen busstasjon Q Q			
23	1	77	Ordinarie	Bergen sentrum	9:16	9:17	Bergen busstasjon B B			
7076	83	1004	Ordinarie	Nesttun terminal	9:15	9:15	Bergen busstasjon M M			
7458	460	535	Ordinarie	Ågotnes terminal	9:15	9:15	Bergen busstasjon G G			
43414	40	1287	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:15	9:15	Bergen busstasjon Q Q			
4134	12	464	Ordinarie	Lægdene - Montana	9:14	9:14	Bergen busstasjon S S			
7108	600	1324	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:14	9:14	Bergen busstasjon L L			
443016	300	23	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:13	9:13	Bergen busstasjon J J			
4177	12	463	Ordinarie	Lønborglien	9:12	9:12	Bergen busstasjon U U			
4162	14	2035	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:12	9:12	Bergen busstasjon L L			
21	1	74	Ordinarie	Bergen lufthavn	9:12	9:13	Bergen busstasjon A A			
4147	13	582	Ordinarie	Solheimsviken	9:11	9:11	Bergen busstasjon S S			
7428	450	339	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:11	9:11	Bergen busstasjon Q Q			
1	1	75	Ordinarie	Bergen sentrum	9:11	9:12	Bergen busstasjon B B			
7123	67	740	Ordinarie	Nordås-Søråshøgda	9:10	9:10	Bergen busstasjon L L			
7455	445	191	Ordinarie	Anglevik	9:08	9:08	Bergen busstasjon G G			

Alla omr	åden/		Välj termi	nal/hållpla	latsområde					
Termina	lområ	den	meny	1	Datum		Frite	dfilter	Turtypsfilter	Nu
Klicka i för a välja alla on	att kunna nråden.	3			Välj datum i m eller genom at skriva in manu fältet.	nenyn tt Jellt i	Filtrera visning hämta (efter Se kap	ar gen av d data sökning). vitel 7.4	Meny: Inkludera/exklude ra turtyper. Se kapitel 7.4	Markerar/väljer raden med nästa ankommande tur, enligt tidtabellen.
	Berger	n bussta	asjon	(011000) , B	Bergen v 2024-12-11	- Q		٩	Tur Typ (6/16) 🔽 1	906/2215 😟
Om	lopp	Linje	Tur	Тур	Destination	Ankomst	Avgång	Gate	Q 16	i/16 I <mark>tid</mark>
415	2 1	13	583	Ordinarie	Solheimsviken	9:26	9:26	Bergen busstasjo	Välj alla	
715	4 5	51	245	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:26	9:26	Bergen busstasjo	^	
712	8 (600	1331	Ordinarie	e Os - Halhjem	9:25	9:25	Bergen busstasjo	🗹 Ordinarie	
413	9 1	14	2039	Ordinarie	Fyllingsdalen terminal	9:25	9:25	Bergen busstasjo	🖌 Extra	
434	14 4	40	1292	Ordinarie	Olsvik	9:25	9:25	Bergen busstasjo	🗹 Oanmälda	
740	7 4	481	805	Ordinarie	e Kleppestø terminal	9:23	9:23	Bergen busstasjo	✓ Nattid	
742	8 4	450	344	Ordinarie	e Skogsskiftet	9:22	9:22	Bergen busstasjo	🖌 Skola	
744	4 4	460	527	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:22	9:22	Bergen busstasjo	✓ Ersättning	
450	4 1	14	2036	Ordinarie	e Bergen busstasjon	9:22	9:22	Bergen busstasjo	Anropsstyrd	
734	9 4	485	910	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:22	9:22	Bergen busstasjo	Tomtur	
1	1	1	78	Ordinarie	e Bergen lufthavn	9:22	9:23	Bergen busstasjo	Planerad förstärkning	
745	0 4	460	529	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:21	9:21	Bergen busstasjo	Anropsstvrt område	_
742	0 4	495	1098	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:21	9:21	Bergen busstasjo	Anropsstyrt område (vänt	ar)
2	-	1	79	Ordinarie	Bergen sentrum	9:21	9:22	Bergen busstasjo		
715	7 (67	738	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:19	9:19	Bergen busstasjo	☐ Körin	
715	5 5	50E	136	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:18	9:18	Bergen busstasjo		
22	1	1	76	Ordinarie	Bergen lufthavn	9:17	9:18	Bergen busstasjo		
743	8 4	445	188	Ordinarie	Bergen busstasjon	9:16	9:16	Bergen busstasjo		
23	1	1	77	Ordinarie	Bergen sentrum	9:16	9:17	Bergen busstasjo		
707	6 8	83	1004	Ordinarie	Nesttun terminal	9:15	9:15	Bergen busstasjo	n M M	

10.5.2 Färgkod listrader

Radfärg	Beskrivning
Orange	Vald tur. Du kan antingen klicka på en rad för att manuellt markera/välja den, eller klicka på knappen "Nu" för att automatiskt markera/välja den tur som enligt den planerade trafiken är näst i tur.
Gul	Tur med ett ändrat hållplatsläge.
Grå	Turer vars ankomsttid till den valda hållplatsen enligt tidtabellen har passerat. Dessa turers hållplatsläge kan fortfarande ändras (fordonet kan ju vara sent).

10.5.3 Beskrivning, tabellkolumner

Rubrik	Beskrivning
Omlopp	Turens omlopp.
Linje	Turens linje.
Tur	Turens nummer.

Rubrik	Beskrivning
Destination	Turens ändhållplats. Om fordonet har en "löpande destination" i sin planerade rutt, som skiljer sig från slutdestinationen, kommer den att visas i tabellen som "Löpande destination (slutdestination)" tills fordonen har passerat den "löpande destinationen ".
Ankomst	Turens planerade ankomsttid till hållplatsen.
Avgång	Turens planerade avgångstid från hållplatsen.
Gate	Turens hållplatsläge enligt planerad trafik.
Ny gate	Turens nya hållplatsläge, fältet är tomt om hållplatsläget ej har ändrats.
Ändrad av	Den användare som (senast) ändrat hållplatsläget. ("Extern" om ändrad av externt system över API.)
Ändrad tid	Tid för senaste ändringen av hållplatsläge.

10.5.4 Alla områden/terminalområden-knappen



För att kunna välja mellan alla områden, inte bara terminaler, klickar du i knappen. Alla hållplatsområden inkluderas då i hållplatsområde-menyn till höger om knappen. Klicka ur för att endast välja mellan terminalområden.

10.5.5 Sök och filtrera listan

1. Första hållplatsområdet i den planerade trafiken är förvalt. Vill du välja ett annat hållplatsområde, kan du klicka på pilen för att öppna hela listan.

Г	Arna terminal 🔍 🗸	2021-03-09 🔻	٩	Tur Typ (11/12)	▼ 313/313 3
P-					

2. Dagens datum är förvalt. Vill du välja ett annat datum, kan du skriva in det manuellt eller klicka på pilen för att öppna kalendern och välja datum där.

Arn	a terminal	~	2021-03-09 🔻	C	۹ 🗌	Tur Typ (11/12)	▼ 313/313

3. För att filtrera den visade turlistan, använd fritextfiltret. Endast turer som matchar filterfältet visas.

Ŀ	Arna terminal	v	2021-03-09 🔻	٩	Tur Typ (11/12)	•	313/313 🗵
						_	

4. För att exkludera vissa turtyper kan du öppna turtypsfiltret och klicka ur de turtyper du vill ta bort från visningen.

rminal		v	2021-03-09 🔻		٩	Tur Typ (11/12) 🔻 813/313 💽
Linje	Tur	Тур	Destination	Ankomst	Avg	Q 12/12 dav Ändrad
97	1430	Ordinarie	Tungeland - Lone	15:17	15:1	Välj alla
90	1314	Ordinarie	Arna terminal	15:15	15:1	
92	1348	Ordinarie	Arna terminal	15:15	15:1	🗹 Ordinarie 🛛 🔨
97	1432	Ordinarie	Arna terminal	15:13	15:1	🗹 Extra
91	1285	Ordinarie	Ytre-Arna Arna term.	15:05	15:0	✓ Oanmälda
900	10	Ordinarie	Dale	15:05	15:0	✓ Kallade
200	49	Ordinarie	Kvisti	15:05	15:0	Nattid
925	450	Ordinarie	Frøland	15:00	15:0	Tomtur
925	447	Ordinarie	Ålvik	14:55	14:5	
95	6	Ordinarie	Arna	14:55	14:5	Contra Co
97	1428	Ordinarie	Tungeland-Arna term.	14:55	14:5	roisiarkning
925	445	Ordinarie	Arna	14:50	14:5	🗹 Ersättning 🗸
97	1430	Ordinarie	Tungeland - Lone	14:50	14.5	0 4

10.5.6 Ändra hållplatsläge/gate för en tur

- 1. Klicka på aktuell cell i kolumnen "Ny gate".
- 2. Skriv in det nya hållplatsläget eller klicka på pilen för att öppna listan där du kan se och välja mellan de aktuella hållplatslägena.

I	7428	460	284	Ordinarie	Bergen busstasjon	12:04	12:04	A			
l	7318	471	382	Ordinarie	Ågotnes terminal	12:02	12:02	В	v		
l	7428	460	281	Ordinarie	Ågotnes terminal	11:57	11:57	A	А		
l	7321	465	341	Ordinarie	Ågotnes terminal	11:37	11:37	В	в		

Hela raden gulmarkeras för att visa att hållplatsläget ändrats. Ditt användarnamn visas i **Ändrat av**-kolumnen och tidpunkten för ändringen visas i kolumnen **Ändrad tid** längst till höger.

10.5.7 Att tänka på!

Undvik att tilldela två turer med samma eller nästan samma ankomsttid samma hållplatsläge om du inte, efter bedömning av fordonens beräknade ankomsttid, vet att dessa inte kommer att "krocka". Verktyg > Trafikstatus

Trafikstatus är ett verktyg för förenklad realtidsövervakning av trafiken. I ett antal separata sektioner, som kan döljas/visas efter behov, visas sådant som du som är trafikledare behöver hålla ögonen på: Fordon som avviker från tidtabellen, samtrafikproblem och trafikrelaterade fordonsproblem (fordon av rutt, fordon med utsättningsproblem, fordon som "fastnat" i kö och fordon med tekniska problem).

Använd trafikstatus som en förenklad "instrumentbräda" för att få relativt lättsmält information om sådant som kan kräva snabba korrigerande insatser.

- Precis som i övriga TrafficStudio-verktyg ger de visade fordonssymbolerna direkt tillgång till snabbmenyn för fordon och därmed omfattande funktionalitet för både kommunikation och mer detaljerad information/historik etc.
- **Notera:** Det "globala" linjegrupp-filtret" i funktionslisten styr vilka linjer Trafikstatus visar. Varje enskild sektion innehåller dessutom ett linjefilter för "fokuserad" övervakning av valda linjer, inom den valda linjegruppen.

10.6.1 Översikt

Verktyget är uppdelat i sex sektioner som enkelt kan döljas/visas med hjälp motsvarande knappar i överkanten. Filter i varje sektion tillåter uppdelning av trafikövervakning mellan olika arbetsstationer eller fokuserad övervakning av enskilda linjer etc.

• Konfigurera sektionernas vertikala ordning genom att dra och släppa, eller genom att klicka på konfigurerings-knappen i överkanten och därefter på sektionernas individuella flytta upp/ned-knappar, se efterföljande beskrivning.



10.6.2.1 Information

Precis som i övriga verktyg där fordonsikonerna visas kan du utläsa en hel del information ur själva fordonsikonen. Fordonsikonens form visar vilken typ av fordon det rör sig om. Fordonsikonens färg visar nuvarande avvikelse mot tidtabell – och tilläggsikoner ovanpå fordonsikonen visar utsättningsproblem, av-rutt-status, kö-status och ev. manuell skyltstyrning (systemberoende).

Till höger om fordonikonen visas konfigurerad etikett-information, se kapitel 6.2.



10.6.2.2 Snabbmeny: Fordon, samtrafik

Då du högerklickar på någon av fordonsikonerna, eller samtrafikraderna öppnas en snabbmeny. Precis som i övriga verktyg ger denna tillgång till en rad funktioner för information, historik, kommunikation etc. (beroende på installerade verktyg och systemfunktioner).



10.6.3 Visa/dölj verktygssektioner

Använd de tio knapparna i verktygets överkant för att dölja/visa de enskilda sektionerna i verktyget.



10.6.4 Konfigurera sektionernas ordning

För att anpassa verktyget efter dina personliga behov kan du även konfigurera verktygssektionernas vertikala ordning. Detta kan du göra på två sätt:

- Dra-och-släpp en sektion till önskad plats. (Klicka på sektionsrubrikfältet, dra till önslad plats och släpp där gränsen mellan två sektioner lyser upp för att visa att du kan släppa sektionen.)
- Aktivera flytta upp/ner-knapparna genom att klicka på Konfigureringsknappen till höger i flik-fältet. Flytta därefter önskad sektion upp/ned genom att klicka på dess flytta-knappar önskat antal gånger.



10.6.5 Konfigurera kolumnvisning

Du kan vid behov välja att visa/dölja kolumner i de flesta av sektionerna, du kan även välja visa information som "hör till" en annan sektion, se nedan.

Notera att dina ändringar inte sparas till nästa session.



I alla individuella verktygssektioner hittar du filter som låter dig välja ut linjer du vill övervaka. Ett kompletterande fritextfilter tillåter till och med övervakning av endast matchande fordon/samtrafikhållplatser (alternativt använder du fritextfiltret som en sökfunktion).

🗸 Linjefilter (249/249) 🔻	Q	Į
Linjefilter:	Fritextfilter:	Antal visade
Valda linjer	Visa endast matchande rader i sektionen	fordon/samtrafikrelationer i

10.6.6.1 Linjefilter

Linjefiltren låter dig välja linjer du vill övervaka i varje sektion. **Notera:** Har du valt en linjegrupp i funktionslistens linjegruppsfilter kan du enbart välja linjer i denna linjegrupp.

- Se kapitel 0 för information om hur filtermenyer fungerar.
- Antalet valda linjer i menyn/totala antalet valbara linjer visas i filterknappen.

10.6.6.2 Fritextfilter (fordonsnummer/hållplatser)

Fritextfiltret låter dig filtrera bort alla fordon/hållplatser (alla presenterade fordons- och samtrafikrader) som inte matchar innehållet du matar in i fritextfältet. Se kapitel 7.4

10.6.7 Visa sektionens fordon i nytt kartfönster

De flesta Trafikstatus-sektioner innehåller en knapp för visning av sektionens fordon i ett nytt kartfönster. Klicka på knappen för att öppna ett nytt, separat kartfönster med sektionens namn och endast de fordon som inkluderas i sektionen.

• Notera att kartvisningen ignorerar eventuella filter i sektionen.



sektionen (efter filtrering)

10.6.8 Avvikelser, Tidig/Sen-sektionerna

I dessa två separata verktygssektioner visas de fordon som just nu avviker från tidtabellen. I tidig-listan visas de fordon som ligger före tidtabellen och i sen-listan hittar du de fordon i systemet som ligger efter tidtabellen. (Enligt de konfigurerade gränserna för tidig/sen-status).

- Fordonen visas med statussymbol, fordonsnummer, linje, nuvarande (senast rapporterade) avvikelse och senast rapporterade hållplats (ankomst/avgång).
- Varje lista har ett valbart "max-filter" som låter dig filtrera bort fordon med extrema avvikelser, se nedan.
- Listorna är sorterade med de "mest avvikande" fordonen på toppen.

🕗 Avvike	elser Tidig	9					Visa på ny kar	ta	
🦨 Linjefilter	r (688/688) 🔻	Q				Upp till	×	2	
Etikett	Omlopp	Linje	Tur	Avvikelse	Hållplats				
🗮 135609	307121 1	791 1.3 H	294 Høyla	-00:01:48	Røsslandslia				
453105 82	% 2111 4.5 B	18 4.5 Ber	931 Form	-00:00:43	Løvås				De fordon som är tidiga (största avvikelse
								F	overst).
🔇 Avvike	elser Sen						Visa på ny kar	ta	
🔇 Avvike	elser Sen r (688/688) 🔻	ଦ୍				Upp till	Visa på ny kar v	ta 9	
Avvike Avvike Linjefilter Etikett Etikett	elser Sen r (688/688) ▼ Omlopp	Q Linje	Avvikelse	Håliplats		Upp till	Visa på ny kar v	ta 9	
Avvika Avvika Cinjefilter Etikett 377318	elser Sen (688/688) Omlopp 7318 3.7 V	Q Linje 471 3.7 Vest	Avvikelse 00:09:55 Å	Hållplats Sgotnes terr	minal B, B	Upp till	Visa på ny kar v	9	De fordon som är sena (största avvikelsen
Avvike Linjefilter Etikett 377318 453141 81	elser Sen (688/688) Omlopp 7318 3.7 V % 2122 4.5 B	Q Linje 471 3.7 Vest 18 4.5 Ber	Avvikelse 00:09:55 Å 00:07:01 Å	Håliplats Ågotnes terr Amalie Skrar	minal B, B ms vei	Upp till	Visa på ny kar v	ta 9	De fordon som är sena (största avvikelsen överst).
Avvika Linjefilter Etikett 377318 453141 81 453114 37	elser Sen (688/688) ▼ Omlopp 7318 3.7 V % 2122 4.5 B % 2113 4.5 B	Q Linje 471 3.7 Vest 18 4.5 Ber 12 4.5 Ber	Avvikelse 00:09:55 J 00:07:01 A 00:06:54 S	Hållplats Ågotnes terr Amalie Skrar Skutevikstor	minal B, B ns vei get	Upp till	Visa på ny kar ~	ta 9	De fordon som är sena (största avvikelsen överst).
Avvika Linjefilter Etikett 377318 453141 81 453114 37 361476	elser Sen (688/688) ▼ Omlopp 7318 3.7 V % 2122 4.5 B % 2113 4.5 B 402002 3	Q Linje 471 3.7 Vest 18 4.5 Ber 12 4.5 Ber 310 3.6 N	Avvikelse 00:09:55 Å 00:07:01 Å 00:06:54 S 00:05:59 F	Hållplats Ågotnes terr Amalie Skrar Skutevikstor Fløksand sø	minal B, B ns vei rget r	Upp till	Visa på ny kar v	ta 9	De fordon som är sena (största avvikelsen överst).
Avvika Linjefilter Etikett 377318 453141 81 453114 37 361476 453132 91	elser Sen (688/688) Omlopp 7318 3.7 V % 2122 4.5 B % 2113 4.5 B 402002 3 % 2174 4.5 B	Q Linje 471 3.7 Vest 18 4.5 Ber 12 4.5 Ber 310 3.6 N 10 4.5 Ber	Avvikelse 00:09:55 Å 00:07:01 Å 00:06:54 S 00:05:59 F 00:05:46 E	Hållplats Ågotnes terr Amalie Skrar Skutevikstor Fløksand sø Bryggen A, A	minal B, B ns vei gget r A	Upp till	Visa på ny kar v	9	De fordon som är sena (största avvikelsen överst).
 Avvika Linjefilter Etikett 377318 453141 81 361476 453132 91 453422 	elser Sen (688/688) ▼ Omlopp 7318 3.7 V % 2122 4.5 B % 2113 4.5 B 402002 3 28401 4.5 B 28401 4.5	Q Linje 471 3.7 Vest 18 4.5 Ber 12 4.5 Ber 10 3.6 N 10 4.5 Ber 15 4.5 Ber	Avvikelse 00:09:55 Å 00:07:01 Å 00:06:54 § 00:05:59 f 00:05:59 f 00:05:59 s	Hållplats Agotnes terr Amalie Skrar Skutevikstor Fløksand sø Bryggen A, A Sikthaugen	minal B, B ns vei gget r A Errasse	Upp till	Visa på ny kar v	ta 9	De fordon som är sena (största avvikelsen överst).

Rubrik	Beskrivning
Etikett	Fordonssymbol (inklusive fordonsstatussymboler som visar av rutt, utsättningsproblem och kö), och konfigurerad etikett- information, se kapitel 6.2.
Omlopp	Det omlopp fordonet är utsatt på/rapporterar från
Linje	Linjeinformation (den linje fordonet rapporterar från)
Tur	Den tur fordonet nu kör
Avvikelse	Senast rapporterade avvikelse (negativt värde visar att fordonet ligger före tidtabellen)
Hållplats	Senast rapporterade hållplats (ankomst/avgång) – visar ungefär var på rutten fordonet befinner sig

10.6.8.1 Maxavvikelsefilter

De två separata maxavvikelsefiltren för de tidiga respektive sena fordonen låter dig filtrera bort fordon med extrema/"orimliga" avvikelser. Öppna menyn med pilknappen i menyfältets högerkant och klicka på ett av gränsvärdena för att ställa in filtret. Det översta tomma menyalternativet avaktiverar filtret.

Upp till		Ň	10
		~	
	-00:30:00		
	-00:25:00		Ľ.
	-00:20:00		
	-00:15:00		
	-00:10:00		
happen	-00:05:00		
			1

10.6.9 Varningar: Laddnivå (elfordon)

Denna lista visar alla elfordon som har mindre än en vald batterikapacitet kvar (State of Charge). Gränsen väljer du i "Upp till"-filtret.

Har fordonet en utsättning visas linje. "Kört/planerat"-kolumnen visar då **var på den utsatta rutten fordonet är** – vilket kan ge en ungefärlig bild av hur långt det behöver köra före laddning.

• Notera att kört/planerat-kolumnen inte visar avstånd till närmaste laddningsstation, om inte denna befinner sig vid ruttens sista hållplats. Fordonet behöver heller inte nödvändigtvis ha "kört" hela den angivna delen av rutten.

🖞 Varningar Laddnivå								Visa på ny karta	
🦨 Linjefilter (6	585/685) 🔻	۹,					Upp till	30%	3
Etikett	Omlopp	Linje	Tur	0		КМ	Kört / (Tur)	Kört / (Omlopr	
\overline 240009 0 %	4104 4.5 B	16E 4.5 Be	822 Øyjor	0%			0 / 20 km	5 / 229 km	
🚡 240015 0 %				0%	23,7 km	0,0 km			
🗮 453147 57 %	4151 4.5 B	81 4.5 Ber	1946 Man	57%		194,3 km	0 / 5 km	186 km 📋	

Rubrik	Beskrivning
Etikett	Fordonssymbol (inklusive fordonsstatussymboler som visar av rutt, utsättningsproblem och kö), och konfigurerad etikett- information, se kapitel 6.2.
Omlopp	Det omlopp fordonet är utsatt på/rapporterar från
Linje	Linjeinformation (den linje fordonet rapporterar från)
Tur	Den tur fordonet nu kör
Laddnivå (State of Charge	Laddningsnivå, elfordon [%]
0	

Rubrik	Beskrivning
Räckviddsbehov (sträcka till nästa planerade laddning)	Ruttsträcka till nästa planerade laddningstillfälle/den räckvidd som krävs för att nå laddaren.
Återstående räckvidd	Räckvidden med nuvarande laddnivå.
Kört/Planerat (Tur)	Progress, på nuvarande tur: Körd sträcka/av totalt. Graf visar hur mycket av turen som körts, se nedan. Kört / Planerat (Tur) 7888 / 22931 m 25350 / 28855 m 33419 / 36448 m Notera: För elfordon vars beräknade räckvidd understiger återstående körsträcka på turen visas en tydlig varning, se nedan. Detta visas oavsett tröskelvärde för laddninvå (i Laddnivåsektionen).
Kört/Planerat (Omlopp)	Progress, på omloppet: Körd sträcka/av totalt. Graf visar hur mycket av omloppet som körts, se nedan. Kört / Planerat (Omlopp) 132 / 311 km 149 / 330 km 149 / 244 km
Varning	Symbolindikering då återstående räckvidd är mindre än vad som krävs för att nå nästa planerade laddningstillfälle på rutten. (Se även kolumnerna för räckviddsbehov och räckvidd ovan.)

l den här sektionen visas de samtrafikrelationer/de anslutningar som riskerar missas för att fordon är sena till samtrafikhållplatserna.

Varje enskild anslutning visas separat, vilket betyder att om ett fordon är sent till en samtrafikhållplats där det ska lämna passagerare till flera anslutande linjer, kommer detta visas med en rad per mottagande fordon (en rad per samtrafikrelation).

Listan byggs uppifrån vid statusförändring: Den samtrafikrelation vars status senast ändrades (till exempel från "kommer troligen misslyckas" till "kommer misslyckas") placeras på toppen.

Notera: Denna sektion har inte konfigurerbara kolumner.



Rubrik	Beskrivning
Status	Grafisk visning av samtrafikrelationens nuvarande status. Endast samtrafik som troligen kommer misslyckas (enligt prognossystemet) och samtrafik som säkert kommer att misslyckas om inte mottagande fordon inväntar, visas i listan.
	Samtrafik kommer troligtvis misslyckas: 🧡
	Samtrafik kommer misslyckas (om fordon ej inväntar): 🧡
⇒	Lämnande fordon (fordonsnummer)
<i>₹</i> +	Den linje lämnande fordon kör
+	Mottagande fordon (fordonsnummer)
+7	Den linje mottagande fordon kör
	Samtrafikhållplatsen

Varningssektionerna nedan visar alla fordon som nu inte följer sina planerade rutter, alla fordon som har utsättningsproblem, alla fordon som rapporterar att de nu står i kö och alla fordon med aktiva fel, etc.

- Listorna visar fordonsstatus (fordonssymbolerna), fordonsnummer, de linjer fordonen kör, senast rapporterade avvikelse från tidtabellen och senast rapporterade hållplats.
- Listorna byggs uppifrån vid statusförändring det fordon som senast rapporterade att det är av rutt/ har felaktig utsättning eller står i kö, etc. placeras på toppen

Rubrik	Beskrivning
Etikett	Fordonssymbol (inklusive fordonsstatussymboler som visar av rutt, utsättningsproblem och kö), och konfigurerad etikett- information, se kapitel 6.2.
Linje	Linjeinformation (den linje fordonet rapporterar från)
Tur	Den tur fordonet nu kör
Avvikelse	Senast rapporterade avvikelse (negativt värde visar att fordonet ligger före tidtabellen)
Hållplats	Senast rapporterade hållplats (ankomst/avgång) – visar ungefär var på rutten fordonet befinner sig

10.6.11.1 Fordon av rutt

Här listas (efter eventuell filtrering) alla fordon som nu rapporterar att de är av rutt (inte följer den planerade rutten). Den angivna hållplatsen är då den sista rapporterade hållplatsen på turen, vilket kan ge en indikation var fordonet lämnat den planerade rutten.



10.6.11.2 Fordon med avvikande utsättning

Här listas de fordon där utsättningen som rapporteras av fordonet inte matchar den utsättning det har i centralsystemet. Detta kan till exempel inträffa då fordonet har fått en utsättning centralt men ändå manuellt sätts ut på ett annat omlopp.

? Varnin	😯 Varningar Utsättning						
🦨 Linjefilter	(688/688) 🔻	Q			3		
Etikett	Omlopp	Linje	Avvikelse	Hållplats			
🛓 453127 94 9	6 2116 4.5 B	12 4.5 Ber	00:13:04	Torget D, D			
🚽 453138 97 9	6 2108 4.5 B	41 4.5 Ber		Loddefjord terminal B, B			
🛓 135782	307253 1		00:43:09				
			•	••			

Denna lista visar alla fordon som för tillfället står i kö. För att ett fordondon ska få statusen "i kö" ska det vara utsatt, vara mellan hållplatser och ha haft en medelhastighet under 5km/h under 4 minuter (konfigurerbara värden). Så fort medelhastigheten stiger kommer kö-statusen försvinna.



10.6.11.4 Fordon med aktiva fel

Denna lista visar alla fordon som för tillfället har aktiva fel.

Högerklicka på ett fordon i listan och öppna verktyget **Visa fordonsfel för: ###** för att får mer information om fordonets fel (Kräver förstås att detta verktyg är installerat.)

🕂 Varning	🛆 Varningar Aktiva fel Visa på ny karta						
🦨 Linjefilter (6	88/688) 🔻	Q,			46		
Etikett	Omlopp	Linje	Avvikelse	Hållplats			
249998 83 %				Okänd	~		
🚡 240015 0 %				Okänd			
🚡 377422				Okänd			
a 387005				Okänd			
-				••			

10.6.12 Fordon med hög passagerabeläggning

Denna lista visar alla fordon som har mer än vald % beläggning. Gränsen väljer du i ">"-filtret.

(Kräver fordon med passagerarräkningssystem och information om antalet sittplatser vilket gör det möjligt att beräkna beläggningen.)

Även fordon där föraren manuellt valt genvägen "Full buss" visas i sektionen, oavsett om fordonet har passagerarräkningssystem.

- 100%: Antalet passagerare = antalet sittplatser
- Över 100% = alla sittplatser + procent av antal ståplatser enligt fordonsinformation.
- Förar-genväg "full buss" visas som 200%

👤 Pa	issagera	rbelägg	Ining	·					
🦨 Linj	efilter (688/	688) 🔻 🤇	۹			>	90%	v	0
Etikett	Omlopp	Linje	1						

Rubrik	Beskrivning
Etikett	Fordonssymbol (inklusive fordonsstatussymboler som visar av rutt, utsättningsproblem och kö), och konfigurerad etikett- information, se kapitel 6.2.
Omlopp	Det omlopp fordonet är utsatt på/rapporterar från
Linje	Linjeinformation (den linje fordonet rapporterar från)
Passagerarbeläggning	Nuvarande passagerarbeläggning, om tillgänglig (%).

10.6.13 Trafik, dynamiska turer-sektionen

Denna sektion listar alla fordon som kör turer som skapats utifrån turmallar/körmönster. Den ger en snabb överblick över trafiken på dessa turer.

🔙 Tr	afik, dyn	amiska t	turer			Visa på ny karta
🦨 Linj	efilter (688/6	588) 🔻 🖸	2			0
Etikett	Omlopp	Linje	Tur	Avvikelse	Hållplats	
				•••		

Rubrik	Beskrivning
Etikett	Fordonssymbol (inklusive fordonsstatussymboler som visar av rutt, utsättningsproblem och kö), och konfigurerad etikett- information, se kapitel 6.2.
Omlopp	Det omlopp fordonet är utsatt på/rapporterar från
Linje	Linjeinformation (den linje fordonet rapporterar från)
Tur	Den tur fordonet nu kör
Avvikelse	Senast rapporterade avvikelse (negativt värde visar att fordonet ligger före tidtabellen)
Hållplats	Senast rapporterade hållplats (ankomst/avgång) – visar ungefär var på rutten fordonet befinner sig

10.7 Samtrafiksövervakning

Verktyg > Samtrafiksövervakning

Verktyget Samtrafiksövervakning visar all planerad och historisk samtrafik för det aktuella trafikdygnet. Varje framtida samtrafikrelation visas med statusindikering som informerar användaren om sannolikheten att anslutningen ska lyckas. Samtrafikinformationen uppdateras i realtid.

Till skillnad från äldre Traffic Studio-verktyg har Samtrafikinformation en integrerad konfigureringsvy som nås med en knapp i verktygsfönstrets övre högra hörn.

10.7.1 Huvudfönstret

Här visas dagens samtrafik så långt framåt och tillbaka i tiden som du valt i verktygskonfigureringen.

Den resulterande tabellen kan filtreras efter status, operatör och med ett fritextfilter, för att du lätt ska kunna anpassa verktyget efter dina specifika behov.

Status	• 14	iretag (0/22) 🔹 🛛 🔾	٤ 📃																				#
Status	Fordon	Företag	Omlopp	Linje	Destination	Tur	Hållplats	Tidtabell	Prognos	Gå		Vänta	Fordon	Företag	Omlopp	Linje	Destination	Tur	Hållplats	Tidtabell	Prognos	Ändrad	
•	270011	2.7 Vest	044	491	Bergen busstasjon	840	Norrønaheimen, Fv. 562	07:44:00	07:48:02	00:00:00	⇒	00:00:00	270043	2.7 Vest	061	490	Kleppestø terminal	808	Norrginaheimen	07:44:00	07:46:53	07:48	^
•	270035	2.7 Vest	057	499	Bergen busstasjon	1010	Ravnanger terminal	07:35:00	07:35:39	00:00:00	⇒	00:00:00	270051	2.7 Vest	055	497	Kleppestø terminal	992	Ravnanger terminal	07:35:00	07:35:00	07:37	
•	270092	2.7 Vest	092	459	Skogsskiftet	441	Skogsskiftet terminal, mot Bergen	07:26:00	07:29:43	00:00:00	⇒	00:00:00	270038	2.7 Vest	504	450	Bergen busstasjon	1325	Skogsskiftet terminal, mot Bergen	07:26:00	07:26:31	07:30	
•	228231	2.2 Bergen sør	8231	600	Osøyro	1441	Оздуго	08:40:00	08:45:53	00:00:00	⇒	00:00:00	228220	2.2 Bergen sør	8347	605	Hatvik	1653	Osøyro	08:40:00	08:39:01	08:45	
•	228231	2.2 Bergen sør	8231	600	Osøyro	1441	Tøsdalskiftet	08:31:00	08:40:19	00:00:00	⇒	00:00:00	228221	2.2 Bergen sør	8220	602	Os VGS	1598	Tøsdalskiftet	08:36:00	08:36:00	08:40	-
•	228351	2.2 Bergen sør	8351	600	Оздуго	1449	Kalandseid	08:59:00	09:05:37	00:00:00	⇒	00:00:00	228258	2.2 Bergen sør	8354	74	Samdal	927	Kalandseid	09:02:00	09:02:00	08:28	
0	211084	2.1 Nordhordland	4116	300	Manger	13	Manger senter	09:10:00	09:11:47	00:00:00	⇒	00:00:00	211086	2.1 Nordhordland	4112	320	Knanvik skysstasjon	173	Manger senter	09:11:00	09:11:00	08:51	
0		2.1 Nordhordland	4321	350	Ostereidet	482	Ostereidet senter	08:28:00	08:28:00	00:00:00	⇒	00:00:00	211075	2.1 Nordhordland	4202	350	Knarvik skysstasjon	483	Ostereidet senter	08:35:00	08:35:00	21:21	
		1.3 Hardanger/Voss	72	945	Voss	525	Granvin terminal	08:55:00	08:55:00	00:00:00	⇒	00:00:00		1.3 Hardanger/Voss	57	990	Voss	787	Granvin terminal	08:55:00	08:55:00	21:22	
0		2.4 Bergen nord	8556	5	Loddefjord terminal	466	Eidsvåg i Ervikvegen	08:18:00	08:18:00	00:00:00	⇒	00:00:00		2.4 Bergen nord	8553	39	Sentrum	1211	Eidsvåg E39	08:19:00	08:19:00	21:22	
	270058	2.7 Vest	058	496	Kleppestø terminal	973	Kleppestø terminal A, A	07:25:00	07:23:48	00:00:00	⇒	00:00:00	270105	2.7 Vest	105	485	Bergen busstasjon	768	Kleppestø terminal A, A	07:25:00	07:42:21	07:38	
0		2.2 Bergen sør	8228	600	Kun avstiging	1430	Kalandseid	07:31:00	07:31:00	00:00:00	⇒	00:00:00	228353	2.2 Bergen sør	8272	74	Nesttun terminal	925	Kalandseid	07:33:00	07:35:52	21:22	
	270068	2.7 Vest	534	450	Skogsskiftet	304	Skogsskiftet terminal. frå Bergen	08:50:00	08:47:29	00:00:00	⇒	00:00:00		2.7 Vest	064	455	Forland	392	Skogsskiftet terminal. frå Bergen	08:51:00	08:51:00	21:22	
0	270068	2.7 Vest	534	450	Skogsskiftet	304	Skogsskiftet terminal. frå Bergen	08:50:00	08:47:29	00:00:00	-	00:00:00		2.7 Vest	106	457	Viksøy - Sæle	412	Skogsskiftet terminal. frå Bergen	08:51:00	08:51:00	21:22	
	270527	2.7 Vest	527	450	Skogsskiftet	298	Straume terminal B, B	07:30:00	07:28:05	00:00:00	⇒	00:00:00		2.7 Vest	066	442	Brattholmen	120	Straume terminal B, B	07:35:00	07:35:00	21:22	
0	270014	2.7 Vest	014	442	Knarrevik RV.555	117	Knarrevik Rv. 555	06:44:00	06:45:49	00:00:00	-	00:00:00	270061	2.7 Vest	079	460	Bergen busstasjon	460	Knarrevik Rv. 555	06:54:00	06:57:10	06:59	
		2.2 Bergen sør	8238	99	Skulerute	1299	Tøsdalskiftet	08:31:00		00:00:00	⇒	00:00:00	228360	2.2 Bergen sør	8360	600	Kun avstiging	1448	Tøsdalskiftet	08:31:00	08:34:16	21:22	
0		1.3 Hardanger/Voss	102	991	Bu	817	Bu terminal	08:35:00	08:35:00	00:00:00	-	00:00:00		1.3 Hardanger/Voss	57	990	Voss	787	Bu terminal	08:40:00	08:40:00	21:22	
	228231	2.2 Bergen sør	8231	600	Bergen Ekspress	1426	Tøsdalskiftet	07:06:00	07:07:17	00:00:00	⇒	00:00:00	228350	2.2 Bergen sør	8350	600	Kun avstiging	1428	Tøsdalskiftet	07:11:00	07:11:00	07:11	
0	270046	2.7 Vest	046	491	Kleppestø terminal	838	Kleppestø terminal A, A	07:25:00	07:21:59	00:00:00	-	00:00:00	270105	2.7 Vest	105	485	Bergen busstasjon	768	Kleppestø terminal A, A	07:25:00	07:42:21	07:38	
	270010	2.7 Vest	010	482	Kleppestø terminal	702	Kleppestø terminal E, E	07:25:00	07:25:06	00:00:00	-	00:00:00	270105	2.7 Vest	105	485	Bergen busstasjon	768	Kleppestø terminal A, A	07:25:00	07:42:21	07:38	

10.7.1.1 Menyn

Status 🔻 Företa	g (0/22) 🔻 🔍		*
/			
Filter: Status	Filter: Företag	Fritextfilter	Konfigurering
Filtrera listan efter samtrafiksstatus.	visa alla fordon (samtrafikrelationer) eller bara fordon som tillhör valda operatörer.	Filtrera listan efter inmatad fritext. Se kapitel 7.4.	Klicka för att öppna konfigureringsvyn där du kan välja tidsintervall och färger.

10.7.1.2 Samtrafik - statuslägen

Det finns för närvarande sex samtrafiksstatuslägen; fyra för framtida samtrafik och två för historisk samtrafik:

Rubrik	Beskrivning
Ingen information	Prognoser saknas för minst ett fordon (Minst ett av fordonen kommunicerar ej med centralsystemet.)
Kommer troligtvis att misslyckas	Samtrafik kommer enligt prognoserna troligen inte att lyckas: Marginalen är för liten mellan prognosticerad ankomsttid, gångtid, väntetid och avgångstid.
Rubrik	Beskrivning
-------------------	---
Kommer misslyckas	Samtrafik kommer <i>enligt prognoserna</i> säkert att misslyckas, det finns ingen tidsmarginal mellan fordonen.
Kommer att lyckas	Samtrafik kommer enligt prognoserna att lyckas (inklusive planerad gångtid).
Misslyckades	Det lämnande fordonet ankom till hållplatsen för sent för att lämna passagerare till det mottagande fordonet.
Lyckades	Det lämnande fordonet ankom till hållplatsen i tid för att lämna passagerare till det mottagande fordonet (inklusive planerad gångtid).

10.7.1.3 Samtrafik-tabellen

I tabellen listas nuvarande status för och information om varje samtrafikrelation. Varje samtrafikrelation visas på en egen rad. Tabellen är uppdelad i två sidor: En vänstersida som visar information om det lämnande fordonet och en högersida som visar information om det mottagande fordonet i varje samtrafikrelation. Utöver dessa visar en kolumn i högerkanten när samtrafikstatusen senast ändrades.

Rubrik	Beskrivning
Status	Samtrafik-status (se beskrivning ovan)
Fordon	Lämnande fordon, Fordonsnummer
Företag	Lämnande fordon, Operatören som äger/kör fordonet
Omlopp	Lämnande fordon, Det omlopp/den fordonstjänst fordonet är utsatt på
Linje	Lämnande fordon, Den linje fordonet kör
Destination	Lämnande fordon, Den destination fordonets nuvarande tur har
Tur	Lämnande fordon, Den tur fordonet kör
Hållplats	Lämnande fordon, Fordonets planerade hållplatsläge
Tidtabell	Lämnande fordon, Fordonets planerade ankomsttid
Prognos	Lämnande fordon, Fordonets beräknade ankomsttid (Om prognos ej kan beräknas visas tidtabelltid utgråad.)
Gå	Planerad gångtid för en passagerare att gå från lämnande till mottagande fordon.
Vänta	Maximal tid efter planerad avgångstid som mottagande fordon ska vänta in lämnande fordon.
Fordon	Mottagande fordon, Fordonsnummer
Företag	Mottagande fordon, Operatören som äger/kör fordonet
Omlopp	Mottagande fordon, Det omlopp/den fordonstjänst fordonet är utsatt på

Rubrik	Beskrivning
Linje	Mottagande fordon, Den linje fordonet kör
Destination	Mottagande fordon, Den destination fordonets nuvarande tur har
Tur	Mottagande fordon, Den tur fordonet kör
Hållplats	Mottagande fordon, Fordonets planerade hållplatsläge
Tidtabell	Mottagande fordon, Fordonets planerade ankomsttid
Prognos	Lämnande fordon, Fordonets beräknade ankomsttid (Om prognos ej kan beräknas visas tidtabelltid utgråad.)
Ändrad	Tid för senaste statusändring.

10.7.1.4 Missad samtrafik på grund av Inställd tur/ankomst/avgång

Då samtrafik missas på grund av att något av de inblandande fordonens tur eller aktuell ankomst/avgång ställts in, visas detta med överstruken avgångstid (tidtabell och prognos) för det aktuella fordonet, se nedan.

_								_							
	1035	2.1 Nordhordland	4002	301	Flatøy - Knarvik	78	Knarvik skysstasjon D, D		15:29:00	15:29:00	0:00:00	⇒	00:00:00	1071	2.1 Nordhordland
•	1039	2.1 Nordhordland	4003	320	Alver	212	Knarvik skysstasjon A, A		15:29:00	15:29:00	0:00:00	-	00:00:00	1071	2.1 Nordhordland
	8268	2.2 Bergen sør	8268	64	Lagunen terminal	513	Lagunen J	-	15:21:00	15:20:18	00:00:00	⇒	00:00:00	8312	2.2 Bergen sør
•	1093	2.1 Nordhordland	4032	300	Knarvik skysstasjon	29	Knarvik skysstasjon D, D	_	15:25:00	15:25:00	00:00:00	-	00:00:00	1056	2.1 Nordhordland
	8273	2.2 Bergen sør	8273	52	Lagunen terminal	229	Lagunen J		15:24:00	15:22:48	00:00:00	-	00:00:00	8312	2.2 Bergen sør

10.7.1.5 Sortera listan

Klicka på ett kolumnhuvud för att sortera tabellen efter innehållet i denna kolumn, till exempel "Status" för att sortera efter samtrafikstatus.

10.7.1.6 Avgränsa urvalet

Både **Linjegrupp-** och **Visa endast mina fordon**-filtren påverkar visningen i Samtrafiksövervakning. Dessa filter hittar du i funktionslisten.

Notera: Är filtret Visa endast mina fordon aktivt inkluderas alla samtrafikrelationer där minst ett av de inblandade fordonen tillhör den egna operatören. Båda fordonen måste alltså inte vara "mina".



Status-filtret

Statusfiltret låter dig välja bort samtrafikrelationer med status som inte är intressant för dig. Behöver du fokusera på att lösa problem relaterade till framtida samtrafik som troligen kommer att misslyckas, kan du alltså använda Status-filtret för att endast se sådan samtrafik i listan.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

Företags-filtret

Du kan också filtrera visningen så bara fordon från valda operatörer visas med Företag (Operatörs)-filtret. Väljer du en eller flera operatörer i denna filtermeny kommer bara samtrafikrelationer där **minst ett av fordonen** tillhör dessa operatörer att visas. • Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

Fritextfiltret

Du kan filtrera alla listor genom att skriva in text/nummer i respektive fritextfilter. Se kapitel 7.4

10.7.2 Åtgärd: Bryt Samtrafik (Trafikändring)

Du kan, beroende på systemkonfiguration, bryta en planerad samtrafik och samtidigt inkludera en förklarande orsak i trafikändringsärendet som skapas. Se sidan 455 för information om denna åtgärd.

10.7.3 Konfigureringsvyn

I konfigureringsvyn ställer du in hur långt fram och hur långt tillbaka i tiden listvisningen skall sträcka sig och de färgkoder du vill använda för olika samtrafikstatus.

För att nå Konfigureringsvyn klickar du på Konfigurerings-knappen i övre högra hörnet av verktygsfönstret.

Status 🔹 Företag (0/22) 🔹 🔍

För att lämna Konfigureringsvyn, klicka på **Spara** för att behålla dina nuvarande val, eller klicka på **Avbryt** om du vill återgå till verktygsfönstret utan att spara eventuella ändringar.

🗱 Kor	nfigurering
Framtid	6:00
Historik	3:00
Statusfä	irger
•	Okänd
•	Ingen information
•	Kommer troligtvis misslyckas
•	Kommer misslyckas
•	Kommer att lyckas
•	Misslyckades
•	Lyckades
	Spara Avbryt

Framtid: Hur långt fram i tiden skall tabellen visa samtrafiken? Formatet är HH:MM:SS.Historik: Hur långt tillbaka i tiden ska tabellen sträcka sig? Formatet är HH:MM:SS.Statusfärger: Välj färg för varje separat statusläge.

10.7.3.1 Ändra statusfärger

1. Klicka på pilen bredvid den nuvarande statusfärgen. Ett färgvalsfönster visas under menyknappen.



- 2. Välj en av de fördefinierade färgerna (Available Colors) eller en av de senast använda färgerna (Recent Colors). Du kan nå ett fritt färgval för exakt färgdefinition genom att klicka på Advanced-knappen.
- 3. I Advanced-läge kan du fritt välja en färg genom att dra i färgkontrollen och klicka i nyansfönstret, eller skriva in/ändra Röd-Grön-Blå värdena direkt med reglagen under fönstret (som visar ditt val). Det understa reglaget, "A", står för Alfa vilket är färgens genomskinlighet. Låt den kontrollen stå på 255. Du kan alltid återgå till den enklare färgvalsvyn genom att klicka på Standard.

	and the second
	#FF000000
R	0
G	0
в	U

4. Klicka var som helst utanför färgvalsfönstret för att stänga det.

10.8 Linjer

Verktyg > Linjer

Verktyget **Linjer** är en variant av verktyget **Fordon**, där de visade fordonen är grupperade per linje i listan. **För beskrivning av filtersektionen, kolumner etc. se kapitel 10.19.**

Använd linjegrupp-filtret i funktionslisten för att endast övervaka valda linjegrupper (se nedan).



Välj linjegrupp i funktionslisten

I Linjer är fordonslistan uppdelad i ett antal expanderbara linjesektioner.

- Nuvarande antalet fordon på linjen visas på varje linjesektionsrad (även i minimerat läge).
- Under varje linjesektion listas: Alla fordon som rapporterar från en tur på denna linje och alla fordon som är mellan turer (även de som står på ändhållplats) och där nästa tur kör den aktuella linjen.
- Separata sektioner för fordon som ej kör linje, historiska fordon (om dessa inkluderats i filtersektionen) och fordon i chartertrafik (om aktuellt).
- Expandera/minimera alla linjesektioner med knapparna tillvänster om filtersektionen, se nedan.
- Expandera linjesektionen genom att klicka på expandera/minimera-knappen till vänster om linjenumret/-namnet. Alla fordon på linjen listas, inklusive innehållet i deras senaste fordonrapporter. (Ny fordonsrapport indikeras genom att aktuell tabellcell blinkar till i gult precis som i Fordon.)

10.8.1.1 Fordon på linjen med aktivt fel

Om ett eller flera fordon på linjen har (ett eller flera flera) aktiva fel, indikeras detta i linjesektionens rubrikfält med en varningssymbol, se exemplet nedan.

\odot	🛞 Inte på linje (129)						
\odot	3 Skyss B	uss AS	Støbotn -	- Vadmyra (14) 🛕 🚽			
233	50447651	3	Støbotn	12707817_ 15528 9Dyn80118 80			
33	50447627	3	Vadmyra	12707733_155289Dyn80096 80			
33	50447634	3	Vadmyra	12707734_155289Dyn80104 80			
33	50448640	3	Støbotn	12707815_155289Dyn80102 8(
- 3	50447642	3	Vadmyra	12707737_155289Dyn80120 8(
60 3	50447610	3	skyss.no	12805959_155527Dyn80108 80			
233	50447624	3	Støbotn	12707818_155289Dyn80124 80			
33	50447637	3	Støbotn	12707816_155289Dyn80110 80			
- 33	50447613	3	Vadmyra	12707739_155289Dyn80116 80			

10.8.1.2 Snabbmeny, Linjer

Högerklicka på ett linjesektionsfält för att öppna en snabbmeny där du kan nå Planerad Trafiks linjedetaljvy. Se kapitel 9.2.

isen terminal (13)							
topper 🗸	Planerad trafik - visa linje: 5 Skyss Buss AS Sletten - Oasen terminal						
d/Søndre	d/Søndre Skogveien - Mulen (5)						
C1	(7)						

10.8.1.3 Expandera/Minimera Linjesektion

Expandera/			Filter	sektion (Se verktyg	et Fordon för beskrivning)								
minimera													
alla linjesek	tioner	🛛 🔿 Ope	eratörer (2/45) 🔻 Intervall - 🗸	✓ Visa även historiska fordon	Filter Felgrupp (0/7) Fordongrupper (0/2)	 Fordonsstatus (0. 	/12) Geofence filter (0/	18) • Q	254/932				
		Etikett	Fordonsstatus	Laddningskontakt Geofencenamn	Linje Destination	Förare Förartjänst	Omlopp	Tur Turstatus	Senaste hållplats	Avstånd	Avvikelse		
		🕑 Inte på linje (3	34) 🛕										
		(☉ Historiska (3)											
		⊘ 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadmyra (14)											
		⊙ 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadmyra (1)											
		③ 3E Skyss Buss	AS Støbotn - sentrum (4)										
Expandera/		3350447628	•		3E Skyss Buss AS Støbotn - sentrum skyss.no		16776245_177363Dyn80124	80124 Planerad förstärkning, Inväntar	Garasje Haukás	På hållplats, 0			
minimera	\sim	3350447637	11		3E Skyss Buss AS Støbotn - sentrum skyss.no		16776105_177363Dyn80120	80120 Planerad förstärkning, Overtag, Starta	d Garasje Haukás	235	-00:58:		
		3350447640	TU 2 • 114		SE Skyss Buss AS Staboth - sentrum skyss.no		16776188_177363Dyn80126	20122 Planerad förstärkning, Startad	Garasje Haukas	245	-01:08:		
linjesektion	- 4	100 5550447655 0 pt	a 🖉 113		-> 5E Skyss buss AS Stabboth - sentrum -> vaunyra		16/634/1_11/24/Dyno0122	->oorzz Planerad Torstankning, Mellan					
	V 4 Skyss Buss AS Flaktvet - Hesjaholtet [14]												
		S Share Bure A	AS Flaktveit - sentrum (1)										
		6 Skyss Buss A	AS Sietten • Fylingsualen terminal (11)										
		10 Sloves Bure	AS Wereeland (Sendre Skompien Mulen	(D) A									
		TO Skyss Duss	AS Weigeland/ Sphule Skogvelen - Mulen	(-) 🔼									
		11 Skyss Buss	AS Nordnes - Starerossen (2)										
		V 12 Skyss Duss	AS Lenborghen - Lægdene - Montana (15	· •									
		S 13 SKyss Buss	AS Bergen sentrum - Solneimsviken (3)	A									
		S 14 Skyss Buss	AS Bergen busstasjon - Fyllingsdalen term	inal (4) 🛕									
		Skyss Buss	AS Bergen sentrum - Bønes (4)										

10.9 Linjeöversikt

Verktyg > Linjeöversikt

Verktyget **Linjeöversikt** visar, per linje, grafiskt varje fordon på linjen och dess avvikelse från tidtabellen.

10.9.1 Verktygsfönstret Linjeöversikt

Verktygsfönstret linjeöversikt placeras vanligen i vänstra verktygsfönstret. **Varje linje visas** som ett diagram där fordonen på linjen representeras av var sin färgkodad stapel. Stapelns färg visar i vilken "avvikelsekategori" fordonet är och dess höjd motsvarar avvikelsen från tidtabellen. Linjeöversikt ger alltså en snabb överblick av hur bra fordonen på varje linje håller tidtabellen.



10.9.1.1 Inforuta och snabbmeny i Linjeöversikt

• Håll pekaren over en diagramstapel (ett fordon) för att visa Inforutan för detta fordon. För konfigurering av inforutor, se **administratörsmanualen**.

nord			
10 2.5 Bergen sentrum	nuice 59002 Last Val	ida Parast11.42.57 AM	Descentary On heard 0 on
11 2.5 Bergen sentrum	gvelen 58092 Last vel	ncie Report:11:45:57 AM	Passengers On-board:9 on
12 2.5 Bergen sentrum			
13 2.5 Bergen			

• Högerklicka på en diagramstapel (ett fordon) för att öppna snabbmenyn för detta fordon. För menyalternativ se **sidan 60**. Verktyg > Linjerutter (senaste linjerutter-visningen)

Verktyget **Linjerutter** visar grafiskt en linje och fordonen som trafikerar den valda rutten. En rutt är vägen ett fordon ska köra från start till ändhållplats på linjen. En linje kan innehålla flera rutter.

Linjerutter med specifik linjevisning öppnas från verktyget **Linjeöversikt** eller genom snabbmenyn för fordon. I Linjeöversikt dubbelklickar du på en linje du vill se i Linjerutterverktyget. I snabbmenyn för fordon väljer du **Visa fordon i Linjerutter**. Varje gång du öppnar verktyget Linjerutter visas de senaste linjerutter-fönstren, utöver eventuellt ny linjerutt vald från Linjeöversikt eller genom snabbmenyn. Linjerutter-fönstren måste stängas manuellt.

10.10.1 Verktygsfönstret Linjerutter

Verktyget linjerutter har två visningslägen: proportionerligt avstånd eller jämnt avstånd mellan hållplatserna (se nedan). Du väljer visningsläge med knappen i fönstrets överkant. I jämnt visningsläge kan hållplatsområden visas gemensamt för linjens båda ritningar.



10.10.2 Fönsterorientering



Linjerutter kan visas antingen **horisontellt eller vertikalt**. För att byta orientering trycker du på en knapp i funktionslisten, se nedan.

10.10.3 Funktionslistknappar

När verktyget Linjerutter är aktivt visas tre verktygsknappar **i funktionslisten**. Dessa är **gemensamma** för alla öppna linjeruttsfönster:



10.10.4 Välj rutt

I menyerna vid varje linjeriktning (se nedan) kan du välja alternativa rutter. Menyerna är tydligast när visningen är vertikalt orienterad.



10.10.4.1 Tomtur/rutt

Även tomturer/rutter kan väljas och visas men dessa består ju oftast av endast två hållplatser:



10.10.5 Fordons- och hållplatsvisning

1354

418

I **Linjerutt** visas fordon med samma pilsymboler som i linjenät. Hållplatserna visas med cirkelsymboler. För de fordon som kör den valda rutten visas avvikelsen från tidtabell med grafiska "handtag" som visar **var fordonet skulle varit på linjen om det följt tidtabellen exakt.**

Notera: För fordon som kör en annan rutt men befinner sig längs den valda rutten visas endast fordonets position med fordonssymbol vid sidan av rutten, se bilden nedan till höger.

Hållplatser

Hållplatser visas, som i Linjenät och Karta, i form av cirklar.



Fordon som kör vald rutt visas på rutten med "punktlighetshandtag". Fordon visas med samma symboler och statusindikatorer som i Linjenätverk.

Fordonsetikett

Se kapitel 6.2 för inställning av fordonsetiketter.

Punktlighetsvisning, avvikelse från tidtabell

Den anslutna punkten och "handtaget" för varje fordon visar grafiskt var fordonet skulle ha befunnit sig om det följt tidtabellen exakt. Ju längre handtag, desto större avvikelse från tidtabellen.

Fordon som kör annan rutt än vald

Fordon som kör en annan planerad rutt än den valda men ändå befinner sig på denna visas vid sidan av rutten, utan "punktlighetshandtag".



10.10.6 Visa fordon på rutt/ av rutt

Klicka på knappen "Av rutt" för att lista de fordon som inte är på rutten:



Expandera/ minimera visning på/ av rutt Knapparna På rutt respektive Av rutt expanderar eller minimerar visningen av linjerutter respektive listan över fordon som inte följer rutten.

Fordon av rutt

Fordon som rapporterar att de inte ligger på rutten sorteras till den här listan, uppdelad i linjeriktningar. Fordonen i listan kan öppna snabbmenyer för vidare sökning (nedan).

10.10.7 Snabbmeny fordon av rutt

Fordon och hållplatser i Linjeruttsfönstren ger tillgång till de vanliga snabbmenyerna (se nedan). Även i visningen av fordon av rutt ovan kan du öppna snabbmenyn för att ta reda på mer om dessa fordon:



Snabbmeny fordon av rutt.

För att få ytterligare information om fordon som inte följer sin rutt: Högerklicka och välj något av snabbmenyalternativen. För mer information om snabbmenyer för fordon, se **sidan 60**

10.10.8 Problem på linjen



Visa/ dölj problem med omlopp på linjen.

Klicka på knappen Omloppsproblem för att visa/ dölja eventuella problem på linjen. I dagsläget visas tre problemtyper:

- Ingen utsättning för aktivt omlopp.
- Inget fordon rapporterar på aktivt omlopp.
- Flera fordon rapporterar på samma aktiva omlopp.

10.10.9 Inforutor, Linjerutt

Fordon, hållplatser och ruttsträckningen mellan hållplatser visar inforutor när du håller pekaren över dem. Informationen är konfigurerbar.

	Svingein 🔍
1312 🚔	Ullevi Norra 🕋
7	Ullevi Södra 🖉 1414 🗐
• •	Länk:504 meter
۲	🜒 Ullevi Södra, B (7542)
•	💭 6 GSAOS Länsmansgården 1312 Senaste rapport:15:38:06
- ?	Wavrinskys Plats

Inforuta fordon (konfigurerbar)



Inforuta mellan hållplats (visar avståndet mellan hållplatserna).

10.10.10 Snabbmenyer, Linjerutt

Snabbmenyerna för fordon och hållplatser i Linjerutter är de samma som i övriga verktyg:



10.11 Intervall

Verktyg > Intervall

Detta verktyg visar (i realtid) avståndet i tid (intervallet) mellan alla fordon på en eller flera rutter. Verktyget låter dig lägga upp valfritt antal rutter i separata verktygssektioner.

10.11.1 Intervall

- Verktyget kan visa intervall både för fordon som kör tidtabellsstyrd trafik och fordon som kör intervalltrafik (utan tidtabell).
- Realtidsintervall mellan två fordon beräknas löpande som skillnaden mellan prognosticerade körtiderna, till det framförvarande fordonets nästa (icke indragna) hållplats. Det är CTS prognossystem som löpande gör beräkningarna, som baseras på tidigare körtider på individuella rutt-länkar. (Samma prognoser visas på hållplatsskyltar och distribueras till fordonen för intervalltrafik...) Se nedan.



10.11.2 Väntetid

Verktyget visar även intervall "ur passagerarens synvinkel" i form av väntetid.

I branschen används tre olika "väntetider" för att beskriva hur länge passagerarna väntar och hur väl fordonsavgångarna följer planen när det gäller väntetid.

Alla beräkningar bygger på att en passagerare anländer till hållplatsen varje minut och går på nästa fordon. Är det 10 minuter mellan avgångarna blir då väntetiden *i medel* 5 minuter.

SWT (Sheduled Wait Time) – Väntetiden i medel om alla fordon följer tidtabellen/planerat intervall exakt.

AWT (Actual Wait Time) – Verklig, uppmätt medelväntetid.

EWT (Excess Wait Time) – Skillnaden mellan SWT och AWT, alltså hur mycket längre passagerare behöver vänta än den planerade väntetiden, i medel. Hög EWT betyder då att den verkliga trafiken inte kan ge den planerade servicen.

Notera att du väljer [planerat] intervall och gränsvärdet för EWT-varning manuellt i inställningsrutan.

10.11.2.1 Max EWT, hela rutten

Du hittar en övergripande visning av **maximal EWT**, **mätt över hela rutten**, **alltså vid den hållplats som har längst EWT**. Färgen på fältet indikerar om ruttens max-EWT överskrider det inställda gränsvärdet: Grön OK/Röd ej OK.



10.11.2.2 Väntetid, enskild hållplats

EWT för varje hållplats visas under hållplatsnamnet i grafen, men det finns mer information att hämta: Håll muspekaren över en hållplats för att i skärmtips se prognoser för kommande fordon och resulterande väntetider: EWT, AWT och SWT.

(Notera att SWT är hälften av det manuellt valda intervallet, värdet kommer inte från trafikdata.)



Verktyget har en toppsektion som används för att skapa underliggande ruttsektioner som var och en visar en specifik linje + rutt.

Varje ruttsektion har egna inställningar för intervall och gränsvärden för ok/ej ok intervall och EWT-varning. Toppsektionen innehåller även kontroller för att minimera/expandera alla ruttsektioner.

Se efterföljande stycke om hur du skapar ruttsektioner.

Klicka på sortera-knappen Sörter att sortera ruttsektionerna efter rubriktext/nummer. Du kan inte återgå till "osorterad" ordning när sorteringen väl är utförd.

Notera: De ruttsektioner du lägger upp och dessas inställningar sparas till nästa session.



Ruttsektionerna expanderade – alla fordon på rutterna visas, inklusive intervall, positioner, etc.

10.11.4 Ruttsektionerna



	Informationsfält: Valt intervall för	Ta bort ruttsek	tion
	Intervall 05:00	Inställningar: Ir EWT	ntervall, gränsvärden intervall,
		Meny: Etikette	r och Zoomnivå
nd:30			

• Skärmtips: Se sektionen om väntetid ovan.

10.11.4.1 Realtids intervallvisning



- Intervallvisningen (som bygger på prognoser, se beskrivning i början av kapitlet) av avståndet i tid mellan fordonen på rutten är färgkodad enligt valda gränsvärden (se nedan):
- Grön = OK
- Orange = kortare intervall än OK
- Blå = Längre intervall än OK.

10.11.4.2 Snabbmeny fordon

Högerklicka på en fordonssymbol för att öppna snabbmenyn för fordon. Se kapitel 7.2

10.11.4.3

10.11.4.4 Inställningar - intervall och gränsvärden

- Klicka på kugghjulsknappen i en ruttsektion för att öppna dess inställningsmeny. Klicka igen för att stänga menyn.
- Här ställer du planerat intervall och gränsvärdena för indikering när trafiken avviker från planen (intervall och väntetid).
- Notera att det inte finns någon koppling till trafikdata då verktyget främst är avsett för intervalltrafik utan tidtabell. Kör fordonen efter tidtabell och vill att visningen ska matcha tidtabellen, behöver du själv leta upp planerat intervall (i Planerad Trafik) och ställa in detta värde manuellt.



10.11.4.5 Etiketter och Zoomnivå

Klicka på menyknappen för att öppna menyn. Klicka därefter på menyknapparna för att se/dölja etiketter eller zooma in/ut i ruttgrafen.



10.11.5 Addera ruttsektion

1. I toppsektionen: Välj linje i menyn.



2. Välj rutt.

Solution of the state of the st	Valj 🗸 🔂 🔤 🔍 🐼		
6 6 Skyss Buss AS Birkelundstoppen-Lyngbø Rutt:471 (471) -	🛹 Rutt:779 (779) Hesjaholtet -> Flaktveit snuplass, 40 [108] Huvudrutt		
	Rutt:778 (778) Flaktveit snuplass -> Hesjaholtet, 41 [107] Huvudrutt		
	Rutt:780 (780) Flaktveit snuplass -> Bjørndalsskogen, 48 [1]		
3350453005			

3. Klicka på "Skapa rutt"-knappen. Sektionen läggs till under nuvarande sektioner.



Notera: Du kan inte addera samma rutt[sektion] två gånger.

10.11.6 Ta bort ruttsektion

Klicka på ta bort ruttsektion-knappen (till höger i ruttsektionen). Sektionen tas bort direkt.



Verktyg > Linjenät > [specifik karta]

Verktyget **Linjenät** visar fordon på en logisk linjekarta, en grafiskt förenklad bild av linjenätet. Fordonen visas med färgkodade pilsymboler. Precis som när det gäller de geografiska kartorna kan du använda Linjenät för att välja fordon och/eller hållplatser för urval i andra verktyg.

Linjenät kan hantera många alternativa kartor, såväl översiktskartor som kartor över korridorer (för enkel intervalltrafikövervakning) och specifika områden. Du väljer att öppna en viss specifik karta direkt i verktygsmenyn.

• Se administratörsmanualen för beskrivning av hur du installerar och konfigurerar linjenätkartor.

10.12.1 Verktygsöversikt

Linjenät öppnas i övre verktygsfönstret, eller på sekundär skärm. Fordonssymboler och hållplatssymboler visas ovanpå en externt skapad linjenätskarta. Du hittar ett antal kartfunktioner för att navigera, förtydliga visningen och välja fordon/hållplatser för andra program (framför allt verktyget Nya Trafikändringar). Beroende på den kartbild som används som bakgrund kan du välja att dölja Traffic Studios hållplatssymboler och tona ner kartbilden, se beskrivningen av kartfunktionsknapparna nedan.

• De fordon som kör de inkluderade linjerna men som är av rutt *eller inte kör de länkar som är inkluderade i kartbilden* visas i en separat lista i verktygsfönstrets nedre vänstra hörn.



Fordon av rutt: Lista över alla fordon som kör kartans linjer men som ej följer rutten eller kör "utanför" kartan.

Kartnavigationsfönster (tillval) med funktioner för enklare navigering i stora kartor, se beskrivning nedan.

10.12.2 Kartfunktionsknappar

0

O 💻

0 h

OB

0

Q

Välj fordon (för användning i övriga verktyg): Högerklicka och dra rektangel som täcker de fordon du vill välja. Håll nere Skift och dra rektangel över fordon för att lägga till/ta bort från urvalet.

Välj hållplats (för användning i övriga verktyg): Högerklicka och dra rektangel som täcker de hållplatser du vill välja. Håll nere Skift och dra rektangel över fordon för att lägga till/ta bort från urvalet.

Visa/dölj hållplatssymboler

Visa/dölj fordonsetiketter (se kapitel 6.2 för information om hur du konfigurerar etiketter)

Visa/dölj linjerutter (de linjer fordonssymbolerna följer på kartan)

Tona ner kartbild på/av. Med funktionen påslagen blir de överliggande fordons- och hållplatssymbolerna tydligare.

Zooma in (+)/ut (-).

10.12.3 Navigationsfönster (tillval)

För att öppna navigationsfönstret, som kan underlätta hanteringen av stora kartbilder, klickar du på navigationsfönsterknappen i verktygsfönstrets nedre högra hörn. **Notera att muspekaren måste vara i verktygsfönstret för att knappen ska synas.**

Navigationsfönstret visar hela kartbilden och inom röd ram det utsnitt som just nu visas i Linjenät-fönstret. Du kan justrera utsnittet genom att klicka och dra i ramen. Ett antal knappar (se nedan) låter dig snabbt anpassa utsnittet efter bilden på olika sätt.

¢‡÷

Utgångsposition (alla linjer/hållplatser inom utsnittet)



10.12.4 Fordon av rutt-lista

- I verktygsfönstrets nedre vänstra hörn visas av-rutt-listan: Alla fordon som nu kör de linjer som ingår i linjekartbilden men som är av rutt eller "utanför" kartan.
- Klicka på pilknappen för att expandera/minimera listan.
- Antalet fordon i listan visas även då listan är minimerad, se nedan.
- Fordonssymbolerna i listan ger tillgång till de vanliga snabbmenyerna. Informationen om fordonen motsvarar det konfigurerade skärmtipset för fordon. (Se administratörsmanualen för hur skärmtips konfigureras.)



Fordonsinformation: Motsvarar det konfigurerade skärmtipset för fordon.

10.12.5 Navigera i linjenätkartan

- Klicka och dra kartan för att flytta utsnittet. Med navigeringsfönstret kan du även dra utsnittet i översiktsbilden.
- Zooma in/ut med +/- knapparna, eller **håll nere ctrl-tangenten och zomma in/ut med musens scrollhjul.** Med navigeringsfönstret kan du även dra i utsnittsramens kanter/hörn för att justera utsnittet och på det sättet zooma in/ut.
- Fyll, anpassa eller centrera kartbilden i verktygsfönstret med motsvarande knappar i navigatinsfönstret, se ovan.

10.12.6 Hållplats- och fordonssymboler

I Linjenät visas samma hållplatssymboler som i övriga Traffic Studio-verktyg och förenklade fordonssymboler med tydlig riktningsvinsing. Fordonsetiketter konfigureras i inställningsfönstret **Visning av fordon**, se kapitel 6.2. (Se även genomgången av kartfunktionsknapparna ovan.)

• Notera: Om kartan blir rörig av alla stora hållplatssymboler kan du välja att dölja dessa genom att klicka på dölj/visa-knappen för hållplatssymboler. Du kan fortfarande nå hållplatsernas snabbmenyer genom att högerklicka på motsvarande plats (normalt exakt över kartbildens "hållplatsringar").





Fordonssymbol – grön = fordonet är i tid (standardfärgkodning, konfigurerbar)



Fordonssymbol – röd = fordonet är tidigt (standardfärgkodning, konfigurerbar)



Fordonssymbol – blå = fordonet är sent (standardfärgkodning, konfigurerbar) Verktyg > Karta

Verktyget Karta använder Open Street Map för att visa fordon, hållplatser, planerade och loggade rutter och annan information som kan positionsbestämmas geografiskt. Funktionen Följ fordon på kartan låter dig följa ett fordons väg på kartan. Alla snabbmenyer för fordon och hållplatser är förstås även tillgängliga i Karta.

10.13.1 Verktygsfönster



10.13.2 Verktygskontroller

För att navigera, zooma och välja objekt på kartan har du tillgång till ett antal verktygskontroller i verktygsfönstrets nederkant.



10.13.3 Koordinater

Verktygsfönstret innehåller även ett fält som visar koordinaterna för muspekarens position på kartan.



10.13.4 Kartobjekt (palett)

Du kan välja om du vill se enskilda typer av "kartobjekt" som fordon, hållplatser och rutter med hjälp av en utfällbar palett med enkla visa/dölj-knappar.

- Kartobjekt-paletten öppnas/stängs med hjälp av en liten knapp i verktygsfönstrets nedre högra hörn (se bilden nedan).
- Paletten innehåller en visa/dölj-knapp per aktuell objekttyp och för flera objekttyper även en motsvarande visa/dölj etiketter-knapp. (Se exempelbilden nedan där fordonsetiketter visas)

Du hittar normalt knappar för att visa/dölja alla fordon och hållplatser och när du i planerad trafik eller fordonshistorik (se respektive kapitel) valt att se en rutt kan även denna visas/döljas med en palettknapp.

Även geofence och skyltar har egna palettknappar.

- **Notera:** Om flera färgkodade rutter listas i paletten kan du hålla muspekaren över varje knapp för att i skärmtips se vilken rutt som är kopplad till vilken knapp.
- Notera: Verktyget Vägsituation adderar ett kartlager för visning av externt skapad Trafikändringar, se följande kapitel.



10.13.5 Fordonssymboler

Fordon visas på kartan som symboler:



Beroende på fordonens avvikelse från tidtabellen presenteras de i olika färger och storlekar som är konfigurerbara, se **administratörsmanual.**

10.13.6 Hållplatssymboler

Hållplatslägen visas så här (den orangemarkerade symbolen till höger visar att hållplatsläget är valt – en funktion som används av verktyget **Trafikändringar**).

• Fordons- och hållplatssymboler ger direkt tillgång till andra verktyg genom snabbmenyer.

10.13.7 Skyltsymboler

Skyltar visas på kartan med färgkodade symboler. Färgen indikerar skylttyp:



📕 Webskylt

• En grå statussymbol ovanpå skyltsymbolen indikerar att geografisk position saknas och att skylten visas på sin "logiska" position – en medelposition mellan de hållplatser den är konfigurerad att visa information för.



Se även kapitel 14.5 Mina Skyltar för mer information om skyltinformation i Traffic Studio.

10.13.8 Passageraräknare

Fordon utrustade med passagerarräknare kan med verktyget Visa historiken för #### visa passageraräknarinformation på Karta. För varje hållplats visas totalt antal passagerare i fordonet, antalet avstigande och antalet påstigande:



Verktyg > Vägsituation

Verktyget **Vägsituation** ger dig tillgång till externt skapad väg- och trafikpåverkande information. Det är ett enkelt listverktyg som inkluderar visning av informationssymboler (och information i skärmtips/etiketter) på Kartan.

Genom att aktivera verktyget och vägsituationsvarningarna på kartan kan du snabbt få information om planerade vägarbeten, trafikomläggningar, stängda vägsträckor etc. som kan påverka trafiken.

- Använd verktygets områdesfilter för att endast se informationsärenden som rör ett definierat område. Områdesfiltret sparas i konfigurationen för din användare/roll och är tillgängligt nästa gång du öppnar verktyget.
- Notera: Multipla aktiva perioder (veckodagar) visas i denna version i högerfönstret "Vägsituationsdetaljer" och i etikett/skärmtips, inte i listverktyget.



10.14.1 Översikt

Med kartlagret vägsituation synligt är planerad vägsituationsinformation indikerad med symboler på kartan, så du tydligt ser vilka vägar som påverkas. Finns information om väg(sträcka) markeras denna på kartan

Du kan välja att se etiketter med informationen – eller nå samma information i skärmtips.



• Högerklicka på rubrikfältet för att visa/dölja valbara kolumner i kolumnkonfigureringsmenyn

Sulli (l li (kry	✓ ✓	ld Typ Påverkad riktning	ırk - K
mter (kryss)	T Rælingen, Viken - Fv 120 for	nter

- Med kartlagret för Vägsituation synligt visas alla vägsituationsinformationsärenden med tydliga symboler. Skärmtips med information är tillgängligt då du håller muspekaren över symbolen.
- Dubbelklicka på en rad i verktyget för att se denna information på kartan, eller klicka i "Följ markering"-knappen och välj med enkelklick - eller genom att stega upp/ner med piltangenterna.

Rubrik	Beskrivning		
[symbol], allverlighetsgrad	Vägtrafikhändelse-symbol: A A Gul/röd symbol - aktivt vägsituationsärende A Grå symbol – ej aktivt (framtida) vägsituationsärende Allvarlighetsgrader: A Högst A Hög A Medium A Låg Låg Lågst Okänd		
ld	Unikt ID-nummer för varje informationsärende (valbar visning)		
Тур	Typ av störning/vägsituationsärende – beroende på system. (Valbar visning)		
Plats	Plats/vägsträcka som berörs		
Beskrivning	Text som beskriver vägsituationshändelsen		
Start	Tidsstämpel: Tid och (datum) då förändringen blir aktiv. Vid multipla giltiga perioder: Första periodens början.		
Slut	Tidsstämpel: Tid och (datum) då förändringen avslutas/ej längre är aktiv. Vid multipla giltiga perioder: Sista periodens slut.		
Påverkad riktning	Om ena eller båda körriktningarna på vägen är påverkade Ena/Båda (databeroende)		

10.14.2 Filtersektion

Med filtren för giltighet, typ och allvarlighetsgrad kan du snabbt ställa in verktyget för att bara visa information du är intresserad av.

Områdesfiltret exkluderar all information som inte rör det område du definierat (se efterföljande stycke).

Fritextfiltret låter dig hitta specifik information snabbt.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

10.14.2.1 Giltighetsfilter

Här väljer du om du vill se nu aktuell information och/eller framtida vägsituation-händelser.

Här väljer du vilka typer av vägsituationsinformation du vill se – filtret innehåller alla typer ditt system kan visa.

10.14.2.3 Allvarlighetsfilter

Vägsituationsinformation är normalt klassificerad i olika allvarlighetsgrader. Detta filter låter dig se endast de allvarlighetsgrader du valt.

10.14.2.4 Områdesfilter

Områdesfiltret använder du för att fokusera på ett visst geografiskt område – vilket ju är det normala för trafikledning. **All vägsituationsinformation utanför det definierade området filtreras bort.** Se efterföljande stycke för mer information om hur du definierar filterområdet.

• Områdesfiltret sparas i konfigurationen för din användare/roll och är tillgängligt nästa gång du öppnar verktyget.



10.14.2.5 Definiera områdesfilter

 Klicka på Definiera områdesfilter-knappen, ett nytt "Lägg till ny Vägsituation områdesfilter" kartfönster öppnas i övre verktygsfönstret.



- Högerlicka ut hörnpunkter för att definiera området. Klickar du fel är det bara ett trycka på Esc. och börja om.
- När du klickat runt och åter håller muspekaren över utgångspunkten färgas området grönt för att indikera att du nu kan sluta filterområdet: Tryck Retur.

 Lägg till ny Vägsituation områdesfilter-fönstret stängs och området visas med orange kontur på den vanliga kartan.









Det separata kartlagret för vägsituationsinformation ger dig möjlighet att välja om du vill se varningssymbolerna för vägarbete/trafikpåverkande situation och, vid behov, tillhörande etiketter (med information om förändringen/störningen), se nedan.



Information om varje vägsituation kan visas i etikett.

10.14.3.1 Berörd vägsträcka markerad på kartan

Då vägsituationsinformationen även inkluderar en specifik väg (och inte bara en position/punkt på kartan) markeras denna vägsträcka då informationsärendet är valt och väg-/ruttlagret är aktivt i kartobjektpaletten, se exemplet nedan.

Finns information om påverkad riktning visas detta med pilar i kartan. (I exempelbilden nedan är båda körriktningarna påverkade i vägsträckans södra del.)





10.14.4 Vägsituationsdetaljer

Dubbelklicka på en rad i huvudlistan för att öppna Vägsituationsdetaljer i högra verktygsfönstret. Här listas samma information som i huvudverktyget, plus eventuella multipla giltiga perioder (om aktuellt).

🚹 Vägsituationsdetaljer 🗙				
ld NPRA_HBT_03-01-2022.184			1	
Detalj-id				
540cbc18-899c-4738-954c-c805b74b132b_2				
Typ Vägnät - kontroll				
Plats Fv 47 Rossabø (rundkjøring) i Haugesund, Rogaland, i retning mot Haukås				Detaljer, vägsituation Se beskrivning av huvudverktygets listkolumner ovan.
Beskrivning				
Start 09:18:25 (den 3 januari 2022) Slut 00:00:00 (den 30 september 2023)				
Påverkad riktning Ena				
Giltighet			1	
Perioder	Veckodagar	Tider		
21:00:00 (den 19 januari 2022)	Onsdag	21:00-00:00		
00:00:00 (den 20 januari 2022)	Torsdag	00:00-06:00		Multipla giltiga perioder
->06:00:00 (den 20 januari 2022)	Fredag			Om ärendet innehåller flera giltiga periode
				kommer dessa att listas här. Perioder (Tid, datum -> Tid, datum), veckodagar (om inkluderat i data) och aktiva tider visas i separata kolumner.
Verktyg > Händelser > Händelser/Händelser – mina fönster > [Fönsternamn]

Händelser är ett verktyg för att visa när och var fördefinierade händelser inträffat i systemet. Händelserna definieras i det separata verktyget Händelse: Konfigurering (se nästa kapitel).

- Händelser innehåller en funktion för att skapa/editera separat namngivna fönster/"instanser" av verktyget med specifik filtrering, kolumnkonfiguration och -sortering. Se kapitel 7.10 för beskrivning av funktionen.
- För beskrivning av alla händelsetyper, se kapitel 10.16

10.15.1 Översikt

Verktyget Händelser består av en enkel tabell som i realtid visar de händelser som registrerats i systemet det senaste dygnet.

- Nya händelser läggs till i tabellens överkant.
- Listan kan filtreras efter händelsetyp och med hjälp av ett fritextfilter.
- Dubbelklicka på en händelse(-rad) för att se var händelsen triggades (om position är tillgänglig). Överlagrad cirkel visar området på kartan.
- Du kan även bekräfta händelser i listan för att visa för alla andra användare att du tar hand om ett ärende eller har mottagit informationen. Du/de kan även välja att filtrera listan för att bara se bekräftade eller obekräftade händelser.



Rubrik	Beskrivning
Prioritet	Händelseprioritet. Vissa händelser kan konfigureras för att ha specifik prioritet eller för att triggas igen närmare "deadline" och då höja prioriteten som en varning. Använd för sortering eller filtrering.

Rubrik	Beskrivning
Ursprung	Den systemkomponent (t.ex. ett fordon) som triggat händelsen. Symbol förtydligar systemkomponent.
Typ av händelse	Händelsetyp (valbar i händelsefiltret). Färgkod visar allvarlighetsgrad.
Händelse: Beskrivning	Beskrivning av händelsen, inklusive viktig information som linjenummer, operatör, turnummer, hållplats osv.
Ändrad, Tid	Tidsstämpel: Tid och datum.
Bekräftad	Kryssruta för att bekräfta händelse. När du kryssar i rutan kommer tidpunkten för bekräftelsen och ditt användarnamn visas för alla behöriga användare.
Fordon	Det fordon som rapporterar/orsakar/berörs av händelsen
Tur	Den tur ovanstående fordon kör
Omlopp	Det omlopp där ovanstående tur ingår
Linje	Den linje ovanstående tur/fordon kör

10.15.2 Bekräfta händelser

Den här enkla funktionen kan användas för tydligare arbetsfördelning. En användare kan klicka i kryssrutan på en rad i Bekräftad-kolumnen för att, för övriga användare, visa att han/hon hanterar/hanterat en händelse. Övriga användare kan sortera sina listor för att endast visa de händelser som ingen ännu bekräftat.

• Notera att du inte kan ångra att du bekräftar en händelse.

15:43.	14:34:53	
	14:34:00	
	14:34:00	
	14:33:00	14:37:15 julie.belanger
	14:33:00	
)3:24.	14:32:35	

10.15.3 Händelser: Filter

Öppna händelsefiltret genom att klicka på knappen. En meny med flervalsalternativ låter dig kryssa i alla (Välj alla) eller enbart de händelsetyper du vill se. **Möjligheten till specifik filtrering** är särskilt kraftfull då du skapar egna händelser-instanser (Händelser - mina fönster), se stycke nedan.

- Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.
- Se kapitel 10.16 Händelser: Konfiguration för en förklaring av de olika händelsetyperna

Händelser: Filter (25/29) 🔻 🔍	
Q 29/29	
Välj alla	١d
	hd
 Aggregerad förarhändelse 	
✓ Av rutt	ha
Av rutt (manuell)	
Del av rutt missad	
🗌 Dörr-öppning vid ej hållplats	
🗌 Fordon stannade inte på hållplats	Γ
✓ Fordon är inte aktivt	
✓ Fullsatt fordon	(S
✓ Hård inbromsning	hd
✓ Hård kurvtagning	hd
✓ Hög acceleration	hd

10.15.4 Prioritetsfilter

Använd filtret för att till exempel fokusera på händelser med hög prioritet. (Du kan även välja att endast se händelser som saknar prioritet.)

•	Prioritet (2/5) 🔻	C
	Q 5/5	
n No	🔳 Välj alla	
n No		
n No		
n No	2	
۱	3	
۱	4	

10.15.5 Fritextfiltret

Utöver händelsefiltret kan du filtrera händelselistan genom att skriva in text/nummer i fritextfiltret.

- Notera: Även fritextfiltret inkluderas i "Händelser mina fönster" en viktig funktion för "smalare" filtrering av en verktygsinstans.
- Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.



Här väljer du om du vill få audiell notifikation vid ny händelse (enligt verktygsfönstrets filterinställningar). I menyn kan du välja ett av tre standardljud – särskilt viktigt om du använder möjligheten till flera verktygsinstanser (Händelser - mina fönster) som kan behöva hållas isär med olika ljudnotifikationer.

10.15.7 Gulmarkerad verktygsflik, händelserad vid nya meddelanden

När ett annat verktyg i verktygsfönstret är aktivt och alltså täcker över ett Händelser-fönster blir Händelser-fliken gulmarkerad vid varje ny händelse för att fånga din uppmärksamhet, se bilden nedan.

l verktygsfönstrets lista markeras tillagd händelserad också med gult.



10.15.8 Flera (parallella/samtidiga) Händelser-fönster

Om du har behov av att separat och effektivt kunna övervara ett smalare urval av händelser – till exempel vägbegränsningshändelser, kan du skapa och namnge ett separat verktygsfönster filtrerat för just detta. Detta kan även konfigureras med eget notifikationsljud.

- "Händelser mina fönster"-verktygsfönster är användarspecifika.
- Händelser mina fönster-verktygsfönstret är identiskt med det vanliga händelser-fönstret (utom att det även innehåller en öppna vid start-knapp).

Se kapitel 7.10 för beskrivning av funktionen.

10.15.9 Snabbmeny, händelser

Precis som för de flesta andra "noder" i Traffic Studio ger varje händelse dig direkt tillgång till relaterade funktioner och information genom snabbmenyn (högerklick på händelseraden).

1004 HA Dergenne	CHINOPP (.j utsutt	00.47.00	TODE THE DELIGENT NOTICING OF CITERY DODE OF 2	0
7649 4.4 Bergen N	Oml		00.47.00	7640 A.A.Berner Need en Orterne 2502020	01
•	3	Planerad trafik - Visa o	mlopp: 7649 4.4 Ber	gen Nord og Osterøy 3582039	
<u>\$</u> = 3 4.4 Bergen Nc	Ture	Trafikstörning omlopp	7649 4.4 Bergen N	ord og Osterøy 3582039	Lir
åΞ 3E 4.4 Bergen N	Ture 🚡	Visa omföppet: 7649 4.	4 Bergen Nord og C	0sterøy 3582039	Lir
\$= 19 4.4 Bergen N	Tur 불	Sätt ut: 7649 4.4 Berger	Nord og Osterøy 3	582039	Lir
🚛 6 4.5 Bergen Se	Tur 불	Utsättningar för omlop	p (historik): 7649 4.	4 Bergen Nord og Osterøy 3582039	Lir
🚆 2 2.3 Bybanen-1	Tur ej full	ständig	08:47:00	17 2.3 Bybanen 3298858	Lir
8-35 / / Bergen N	Turen har	rinte startat än	08:47:00	7541 / / Rergen Nord og Osterøv 3581878	Liz

Till exempel kan du direkt från händelsen "Omlopp ej utsatt" med menyvalet "Sätt ut" öppna utsättningsverktyget med omloppet förvalt, för direkt utsättning av fordon på omloppet.

10.15.10 Presentation av aggregerad förarhändelse

Aggregerade förarhändelse-instanser triggas av att en viss mängd viktade händelser triggas av en förare, under viss tid. Se kapitel 10.16 för mer information om dessa händelsetyper och hur du skapar och konfigurerar aggregerade förarhändelse-instanser.

I Händelser: Historik visas både den aggregerade förarhändelsen (instansen), och om du väljer att expandera denna genom att klicka på den, de enskilda händelser som triggat denna. De enskilda händelserna visas hierarkiskt underordnade med kursiv text för att skilja dem från övriga händelser i tabellen, se bilden nedan. Informationen motsvarar den om övriga händelser.

5	Aggregerad förarhändelse 📀 Förare/fordon 0 har överskridit gräns för instans: 'Test2'.		rdon 0 har överskridit gräns för instans: 'Test2',	16:02:28				
*	k	Ursprung Typ av händelse			ländelse: Beskrivning		Skapat, Tid	
		a 2	168006078	Tidig avgång från reglerh	hållplats	Linje ROSA VEO tur 119 avgick tidigt från reglerhållplats 'Linnéplatsen ,D'. Avvikelse: -00:00:55.		15:46:18
	į	2	168006078	Tidig avgång från reglerh	hållplats	Linje ROSA VEO tur 119 avgick tidigt från reglerhållplats 'Heden ,E'. Avvikelse: -00:02:14.		15:52:03
		2	168006078	Tidig avgång från reglerh	hållplats	Linje ROSA VEO tur 119 avgick tidigt från reglerhållplats 'Nordstan ,D'. Avvikelse: -00:01:15.		15:57:57
	1	2	168006078	Tidig avgång från reglerh	hållplats	Linje ROSA VEO tur 119 avgick tidigt från reglerhållplats 'Hjalmar Brantingsplatsen "J. Avvikelse:	-00:01:41.	16:02:28
	🔲 🛛 Tida suska tida parlak illelat 🖱 Usia DOGA VEO ku 110 suska kida tetia parlak illelata "Valana Deskina sakati Valana Deskina (Valana Deskina Valana)							

Aggregerade förarhändelse-instanser listas med instansnamnet, som i exemplet ovan är "Test2" i beskrivningsfältet. Tidsstämpeln för den aggregerade förarhändelsen motsvarar tidsstämpeln för sista händelsen som triggat den aggregerade förarhändelseinstansen.

10.15.11 Kopiera information i listan

Du kan kopiera informationen i listan och klistra in den i andra program, som Excel, Word, osv. Välj flera rader genom att SHIFT-/CTRL-klicka. När du har de önskade raderna, håll ner både CTRL och C för att kopiera data. Växla till det andra programmet och klistra in informationen genom att hålla ner CTRL och V samtidigt.

10.15.12 Exportera visade händelser i Excelformat

Du kan exportera de händelser som listas i ett händelser-fönster genom att klicka på Excelexport-knappen i funktionsfältet (i TS-applikationens överkant). Namnge och spara filen på valfri plats.



10.16 Händelser: Konfiguration

Verktyg > Händelser > Händelser: Konfiguration

I det här separata verktyget konfigureras de händelser som kan genereras av systemet. En övre lista visar de händelser som är tillgängliga för den valda operatören. Ett undre konfigurationsfält innehåller alla ställbara parametrar för den händelse du markerat i listan.

• **Notera:** För icke-administratörer konfigureras detta verktyg normalt i skrivskyddat läge. Det betyder att du kan se inställda tröskelvärden men inte ändra dem. Skrivskyddat visas med en liten låssymbol över Spara-knappen.



Operatör

Välj operatör för att konfigurera dennes händelsetyper.

Händelsetyper

Här visas alla tillgängliga händelsetyper, deras allvarlighetsgrad (färgkod: blå>gul>röd) och tidsstämpel som visar när händelsens konfiguration senast ändrades.

Kolumnen Aktiv: Aktiva händelser visas med grön punkt, ej aktiva med grå punkt.

Kolumnen Avvikelser: Händelser som kan generera avvikelse visas med grå punkt, händelser som genererar avvikelse visas med grön punkt.

Kolumnen Email: Mailadress visas om mailavisering ör konfigurerad.

Klicka på en rad i listan för att se och redigera händelsens konfiguration i sektionen under.

Redigera händelsegenereringsvillkor

I det här fältet visas de gränser och villkor som triggar generering av händelsen.

Ändra valda värden och klicka på Spara.

Spara

Spara inställningar och ändringar

Mailnotifiering vid händelse

Skriv in mailadress(-er) för att få emailnotifiering då händelse av denna typ triggats. Klicka på spara för att spara.

10.16.1 Typer av händelser

Typ av händelse	Konfigurering	Beskrivning
Aggregerad förarhändelse	Notera: Denna händelse kräver driver coaching-funktionalitet i systemet för att fungera. Sammanvägning av enskilda förarhändelser triggar aggregerad förarhändelse	En komplex händelse som triggas av att en eller flera förarhändelser vägs samman. Se följande stycke.
Alko-lås aktiverat	Nej	Alkolås har aktiverats efter positivt test. Fordonet kan ej köras.
Av rutt	Du kan konfigurera vilken information som ska ingå/inte ingå i händelsebeskrivningen: Linje, tur, omlopp, hållplats och avstånd. En viktig funktion i de system som inte inkluderar mycket av denna info, som till exempel snöröjningssystem.	Fordon har gått av rutt. Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
Av rutt (manuell)	Du kan konfigurera vilken information som ska ingå/inte ingå i händelsebeskrivningen: Linje, tur, omlopp, hållplats och avstånd. En viktig funktion i de system som inte inkluderar mycket av denna info, som till exempel snöröjningssystem.	Föraren har manuellt aktiverat "manuell omväg"/manuell av rutt. Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
Brandlarm aktivt	Nej	Brand/rökdetektor indikerar brand/rök. Se även Varning vid brandlarm som också triggas av detta larm.

Typ av händelse	Konfigurering	Beskrivning
Del av rutt missad	Du kan konfigurera vilken information som ska ingå/inte ingå i händelsebeskrivningen: Linje, tur, omlopp, hållplats och avstånd. En viktig funktion i de system som inte inkluderar mycket av denna info, som till exempel snöröjningssystem.	Fordonet har inte rapporterat på alla hållplatserna på rutten. (Snöplog har missat/hoppat över del av rutt.) Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
Dörröppning vid ej hållplats	Nej	Dörren öppnade utifrån hållplatsområdet. Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.

Fordon i tjänst utan förarinloggning	Nej	Varningen "I tjänst, ingen förare inloggad" har triggats. Se även kapitel 10.23 för beskrivning av varningar.
Fordon stannade inte på hållplats	Nej	Fordon öppnade inte dörrarna på hållplats. Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
Fordon är inte aktivt	Tidsfrist/gränstid (HH:MM:SS)	Fordonet har inte rapporterat inom konfigurerad tidsperiod (tidsfrist).
Fordonslarm, förvärmning	Nej	Triggas av att motsvarande fordonslarm [förvärmning misslyckades – låg spänning] blir aktivt. Planerad förvärmning har inte startat. Låg batterispänning har gjort att förvärmningen inte kunnat starta.
Fordonslarm, kundanpassat	Super User-funktion (Intern Consatfunktion. Utgråad för övriga användarroller.)	Super User-funktion (Intern Consatfunktion)
Fordonslarm, laddare ansluten men laddar inte	Nej	Triggas av att motsvarande fordonslarm [Problem vid laddning av drivlinebatteri] blir aktivt. (Notera att temporärt aktivt larm triggar händelsen.)
		Laddare ansluten men laddning pågår ej.
		Notera att händelsen/larmet inte är kompatibelt med Consat smartladdning.

Fordonslarm, laddning stoppad	Nej	Triggas av att motsvarande fordonslarm [Laddning av drivlinebatteri avbröts] blir aktivt. Pågående laddning har stoppats. Notera att händelsen/larmet inte är kompatibelt med Consat smartladdning.
Fordonslarm, otillräcklig räckvidd för att nå nästa laddstation	Nej	Triggas av fordonslarmet [VEHICLE_REMAINING_RANGE_INSUFFI CIENT]: Fordonssystemet detekterar att den nuvarande räckvidden inte är tillräcklig för att nå nästa [planerade] laddningstillfälle/laddstation .
Fordonsolycka	Nej	Fordonsdatorn har detekterat en mycket kraftig stöt – en möjlig/trolig fordonsolycka/krock.
Fullsatt fordon	Nej	Bussen har nått sin passagerarkapacitet. Händelsen genereras av att föraren skickar ett förkonfigurerat textmeddelande till centralen.
Hård inbromsning	Notera: Denna händelse kräver driver coaching-funktionalitet i systemet för att fungera. Genereras vid, (-100% till 500%) jämfört med medelantalet för ruttsegmentet/länken.	Antalet gånger fordonet har triggat förarhändelsen "hård inbromsning" är fler än X% av medelvärdet för sträckan. Se efterföljande stycke för mer detaljer.
Hård kurvtagning	Notera: Denna händelse kräver driver coaching-funktionalitet i systemet för att fungera. Genereras vid, (-100% till 500%) jämfört med medelantalet för ruttsegmentet/länken.	Antalet gånger fordonet har triggat förarhändelsen "hård kurvtagning" är fler än X% av medelvärdet för sträckan. Se efterföljande stycke för mer detaljer.
Hög acceleration	Notera: Denna händelse kräver driver coaching-funktionalitet i systemet för att fungera. Genereras vid, (-100% till 500%) jämfört med medelantalet för ruttsegmentet/länken.	Antalet gånger fordonet har triggat förarhändelsen "hög acceleration" är fler än X% av medelvärdet för sträckan. Se efterföljande stycke för mer detaljer.

Högt varvtal	Notera: Denna händelse kräver driver coaching-funktionalitet i systemet för att fungera. Genereras vid, (-100% till 500%) jämfört med medelantalet för ruttsegmentet/länken.	Antalet gånger fordonet har triggat händelsen "högt varvtal" är fler än X% av medelvärdet för sträckan. Se efterföljande stycke för mer detaljer.
Lång tomgångskörning	Notera: Denna händelse kräver driver coaching-funktionalitet i systemet för att fungera. Genereras vid, (-100% till 500%) jämfört med medelantalet för ruttsegmentet/länken.	Antalet gånger fordonet har överskridit den tillåtna tiden på tomgång är fler än X% av medelvärdet för sträckan. Se efterföljande stycke för mer detaljer.
Manuell ompositionering	Du kan konfigurera vilken information som ska ingå/inte ingå i händelsebeskrivningen: Linje, tur, omlopp, hållplats och avstånd. En viktig funktion i de system som inte inkluderar mycket av denna info, som till exempel snöröjningssystem.	Fordon har blivit manuellt ompositionerat till en annan tur. Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.

Omlopp ej utsatt	Tidsfrist (före omloppsstart). Extra triggning: Prioritet och tidsfrist 2.	Omloppet har inte satts ut i tillräckligt god tid (före konfigurerad tidsgräns innan turstart). Denna händelse kan även konfigureras med en extra "nivå" där händelsen triggas igen men med extra/högre prioritet om en annan (kortare) konfigurerad tidsfrist löper ut och omloppet ej satts ut. Detta är ett sätt att lyfta problemet från indikering till "varningsnivå".
På rutt	Du kan konfigurera vilken information som ska ingå/inte ingå i händelsebeskrivningen: Linje, tur, omlopp, hållplats och avstånd. En viktig funktion i de system som inte inkluderar mycket av denna info, som till exempel snöröjningssystem.	Fordon har kommit tillbaka på den utsätta rutten. Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
På rutt (manuell)	Du kan konfigurera vilken information som ska ingå/inte ingå i händelsebeskrivningen: Linje, tur, omlopp, hållplats och avstånd. En viktig funktion i de system som inte inkluderar mycket av denna info, som till exempel snöröjningssystem.	Föraren har deaktiverat manuell omväg/manuell av rutt. (Vilket inte är samma sak som att hen verkligen är tillbaka på rutten.) Notera: Är fordonet inte på rutten kommer denna händelse alltså att följas av en "Av rutt"-händelse och därefter en "På rutt"-händelse om/då fordonet åter är på rutten. Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
Samtrafik misslyckades	Nej	En samtrafikrelation har missats. (Ett fordon har inte kunnat överlämna passagerare till ett annat enligt det planerade trafikdatat).

Sen avgång [Avvikelse]NejRelaterad till avvikelsen med samma nam. Avvikelse detekterades i fordor (föraren varnades och ombads förklari orsaken). Visas även i verktyget Avvikelser där du kan se/ändra orsak t detekterad avvikelse.Tidig avgång från reglerhållplatsGränstidNotera: Anropsstyrda turer genererar denn händelse den motsvarande avvikelsen händelse den motsvarande avvikelsen tidigare än den konfigurerade tidsfrist Notera: Till skillnad från till exempel 'T ej fullständig' genererar inte denna händelse den motsvarande avvikelsen den visar samma sak som avvikelse fr händelse den motsvarande avvikelsen den visar samma sak som avvikelse fr händelset-form.Tur ej fullständigGränstidFordonet har lämnat reglerhållplatsen tidigare än den konfigurerade tidsfrist Notera: Anropsstyrda turer genererar denna händelsetyp.Tur ej fullständigTidsfönster Tur: Avslutad – den tid efter planerat turslut som turen kontrolleras. Kryssruta: Inkludera intei icke publika hållplatser. Kryssruta; Skapa avvikelse: Kryssa i för at generera en avvikelse vid ofullständig tur. Menyer för val av orsaki avvikelse vid ofullständig tur. Menyer för val av orsaki avvikelse vid ofullständig tur. Menyer för val av orsaki avvikelse vid ofullständig tur. Menyer för val av orsaki avvikelse. Denna visas i verktyget Avvikelser. Du kan i separata menyer välja "orsak" avvikelse evalt genereras äve era avvikelse. Denna visas i verktyget Avvikelser. Du kan i separata menyer välja "orsak" avvikelse evalt genereras äve era ofigureras med lämpliga orsakval fö avvikelse med avikalse. Notera att systemet behöver konfigureras med lämpliga orsakval fö att denna funktion ska fungera väl.			
Tidig avgång från reglerhållplatsGränstidFordonet har lämnat reglerhållplatsen tidigare än den konfigurerade tidsfrist Notera: Anropsstyrda turer genererar denna händelsetyp.Tur ej fullständigTidsfönster Tur: Avslutad – den tid efter planerat turslut som turen kontrolleras.Turen har inte körts från början till slut eller har inte körts alls. Den valda tidsgränsen efter planerat turslut kontrollerar systemet att fordonet stannat vid/passerat alla hållplatser. Kryssruta; Inkludera inte icke publika hållplatser. Kryssruta; Skapa avvikelse vid ofullständig tur. Menyer för val av orsak i avvikelsen då tur är inkomplett alternativt tur inte körd.Turen har inte körts från början till slut eller har inte körts alls. Den valda tidsgränsen efter planerat turslut kontrollerar systemet att fordonet stannat vid/passerat alla hållplatser. Är "Inkludera inte icke publika hållplatser" valt triggas händelsen inte att generera en avvikelsen då tur är inkomplett alternativt tur inte körd.Är Skapa avvikelse valt avvikelse. Denna visas i verktyget Avvikelser.Du kan i separata menyer välja "orsak" avvikelseärendet för inkomplett tur respektive tur som inte körts alls. Notera att systemet behöver konfigureras med lämpliga orsaksval få att denna funktion ska fungera väl.	Sen avgång [Avvikelse]	Nej	Relaterad till avvikelsen med samma namn. Avvikelse detekterades i fordonet (föraren varnades och ombads förklara orsaken). Visas även i verktyget Avvikelser där du kan se/ändra orsak till detekterad avvikelse. Notera: Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp. Notera: Till skillnad från till exempel "Tur ej fullständig" genererar inte denna händelse den motsvarande avvikelsen, den visar samma sak som avvikelsen fast i händelser-form.
Tur ej fullständigTidsfönster Tur: Avslutad – den tid efter planerat turslut som turen kontrolleras.Turen har inte körts från början till slut eller har inte körts alls. Den valda tidsgränsen efter planerat turslut kontrollerar systemet att fordonet stannat vid/passerat alla hållplatser mi en gång (inte nödvändigtvis i korrekt ordning). Om ej genereras händelsen. Är "Inkludera inte icke publika hållplatser" valt triggas händelsen inte att generera en avvikelse vid ofullständig tur. Menyer för val av orsak i avvikelsen då tur är inkomplett alternativt tur inte körd.Turen har inte körts från början till slut eller har inte körts alls. Den valda tidsgränsen efter planerat turslut kontrollerar systemet att fordonet stannat vid/passerat ic publik hållplatser" valt triggas händelsen inte att fordonet ej stannat vid/passerat ic publik hållplats på turen. Rutan är nom ikryssad.Är Skapa avvikelse valt genereras äve en avvikelse. Denna visas i verktyget Avvikelser.Ävvikelse. Du kan i separata menyer välja "orsak" avvikelseärendet för inkomplett tur respektive tur som inte körts alls. Notera att systemet behöver konfigureras med lämpliga orsaksval fö att denna funktion ska fungera väl.	Tidig avgång från reglerhållplats	Gränstid	Fordonet har lämnat reglerhållplatsen tidigare än den konfigurerade tidsfristen. Notera: Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
Notera: Händelsen måste (förstås) va aktiv för att kunna generera avvikelse. Notera: Anropsstyrda turer genererar denna händelsetyp.	Tur ej fullständig	Tidsfönster Tur: Avslutad – den tid efter planerat turslut som turen kontrolleras. Kryssruta: Inkludera inte icke publika hållplatser. Kryssruta, Skapa avvikelse: Kryssa i för att generera en avvikelse vid ofullständig tur. Menyer för val av orsak i avvikelsen då tur är inkomplett alternativt tur inte körd.	 Turen har inte körts från början till slut eller har inte körts alls. Den valda tidsgränsen efter planerat turslut kontrollerar systemet att fordonet stannat vid/passerat alla hållplatser minst en gång (inte nödvändigtvis i korrekt ordning). Om ej genereras händelsen. Är "Inkludera inte icke publika hållplatser" valt triggas händelsen inte av att fordonet ej stannat vid/passerat icke publik hållplats på turen. Rutan är normalt ikryssad. Är Skapa avvikelse valt genereras även en avvikelse. Denna visas i verktyget Avvikelser. Du kan i separata menyer välja "orsak" i avvikelseärendet för inkomplett tur respektive tur som inte körts alls. Notera att systemet behöver konfigureras med lämpliga orsaksval för att denna funktion ska fungera väl. Notera: Händelsen måste (förstås) vara aktiv för att kunna generera avvikelse. Notera: Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.

Tur, länk stationär	Tidsgräns (tid som fordonet på turen ej rört sig)	Skapar händelse med vald prioritet då fordon stått still (på tur-länk) under vald tidsgräns. Upp till tre triggningar med olika tidsgräns och prioritet tillåter eskalering av varningen.
		Edit Configuration Triggers
		Active Priority Time Limit
		✓ 1 ↔ 00:10:00 ↔
		5 😔 00:20:00 🜩
		00:30:00 🗢

Turen beräknas starta för sent	Maxhastighet eller minsta fördröjningstid, tiden före turstart som prognos läses av. Prioritet (prognostrigger)	Turen beräknas starta sent. Händelsen kan triggas på två alternativa sätt: 1: Avståndet (fågelvägen) till starthållplatsen och den konfigurerade maximala medelhastighet fordonet beräknas röra sig från sin nuvarande position till starthållplatsen (fågelvägen). Denna maxhastighet bör sättas efter genomtänkt bedömning, eftersom den verkliga sträckan att köra, trafikförhållanden etc. varierar mycket och händelsen måste vara lagom "känslig" för att fungera väl i praktiken. För att trigga händelsen på detta sätt kryssar du i övre aktiv-kryssrutan men inte den undre, i tabellen.
		2: Eller genom att prognossystemet, en konfigurerad tid före turstart, säger att fordonet kommer bli mer än konfigurerad tid sent. Med denna trigger kan även händelsens prioritet konfigureras.
		För att trigga händelsen på detta sätt kryssar du även i den undre aktiv-rutan, och sätter prioritet, minsta fördröjningstid (hur sent fordonet enligt prognossystemet som lägst kommer bli för att trigga händelsen) och hur långt före turstart prognosen ska kontrolleras. (Notera att med denna trigger används inte maxhastigheten i menyn ovanför).
		FRZUP era konfigurering: Trigger Image: status Turen beräknas statta för sent Maxhastighet (km / t) 30 Image: status Aktiv Prioritet Minata fördrölningstid Tid innan tur som turen övervakas 00:02:00 Image: status
		Notera: Fordon på anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.

Turen har inte startat än	Gränstid, prioritet, skapa avvikelse, avvikelseuppdatering	Turen har inte startat än. Triggas av den konfigurerade tidsgränsen efter den planerade turstarten.
		Notera: Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
		Redigera konfigurering: Trigger Image: Second sec
		Denna händelse kan triggas upp till tre gånger, med individuella tidsgränser för hur mycket efter planerad turstart som varje händelseinstans ska triggas och vilken prioritet som andra och tredje händelseinstansen ska få.
		Prioriteten kan lämpligen ökas vid varje följande händelseinstans.
		Klicka i "Aktiv" för en rad och välj hur lång tid (kolumnen "Gräns:Sen") efter planerad turstart som händelseinstansen ska triggas. Välj prioritet (för andra/tredje instansen).
		Notera: Du kan välja att kräva att turen startas från första hållplatsen för att händelsen inte ska triggas. (Klicka i "Turen måste börja på första hållplatsen"). Du får samma händelse/varning för fordon som kör turen (oavsett om de är sena eller ej) utan att starta vid första hållplatsen, som du får av fordon som inte är framme vid första hållplatsen och startar i tid. Denna funktion är avsedd för kunder som inte anser att en tur startats om den inte börjar vid första hållplatsen.
		Generera, uppdatera avvikelse
		Klicka i "Avvikelser" för att skapa en avvikelse då denna händelseinstans, som följer första händelsen, triggas.
		Notera: Händelsen måste (förstås) vara aktiv för att kunna generera avvikelse.
		Notera: Den genererade avvikelsen får samma prioritet som händelseinstansen.
		Aktivera den understa raden/instansen
		för att trigga ytterligare en händelse vid denna tidsgräns, med vald prioritet. Klicka i "Uppdatera avvikelsen"-rutan för att uppdatera den redan skapade avvikelsen med den nya prioriteten. (Det skapas alltså ingen ny avvikelse.)

Turen startade för sentGränstidTuren startade för sent – senare än den konfigurerade tidsgränsen.Notera:Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetvp.	Turen startade för sent	Gränstid	Turen startade för sent – senare än den konfigurerade tidsgränsen.
			Notera: Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
Turen startade för tidigtGränstidTuren startade för tidigt – tidigare än den konfigurerade tidsfristen.Notera:Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.	Turen startade för tidigt	Gränstid	Turen startade för tidigt – tidigare än den konfigurerade tidsfristen. Notera: Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
Turen är inte utsattGränstidTuren har inte satts ut i tillräckligt god tid (före konfigurerad tidsgräns innan turstart).Notera:Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.	Turen är inte utsatt	Gränstid	Turen har inte satts ut i tillräckligt god tid (före konfigurerad tidsgräns innan turstart). Notera: Anropsstyrda turer genererar inte denna händelsetyp.
defina handelsetyp.			achina nanacisetyp.

Utsatt fordon är kvar i depån	Tidsgräns efter omloppets första turstart (pull- out/tomtur från depån).	Ett fordon med utsättning har inte lämnat depån inom konfigurerad tidsgräns räknad från första turens starttid (pull out-tur eller tomtur som startar i depån). Fordonet räknas som kvar i depån om det befinner sig inom något av de depågeofence som finns i systemet. Möjlighet att konfigurera eskalerande händelser med vald prioritet (up till tre tidsgränser/prioritetsval). Kryssa i "aktiv", sätt priotitet och tidsgräns per rad, se nedan. Tips: Lämna lägsta prio till "återställ"-händelsen, se nedan. Freigera konfigurering Tigger Freigera konfigurering Tigger
Överskriden maxhastighet	Notera: Denna händelse kräver driver coaching-funktionalitet i systemet för att fungera. Antal, (%) jämfört med medelantalet för sträckan	Antalet gånger fordonet har överskridit den tillåtna hastighetsgränsen är fler än X% av medelvärdet för sträckan. Se nedan för mer detaljer.

Övertag utsättning	Nej	Ett fordon har tagit över ett annat fordons utsättning.
Överträdelse av vägbegränsning	Nej	Ett fordon rapporterar överträdelse av en vägbegränsning – till exempel att det kört in i vägbegränsningszon med för liten tillåten bredd/höjd, eller att det kört för fort i en vägbegränsningszon med begränsad maxhastighet.
		genereras av andra systemfunktioner än zoner. Se den motsvarande varningen, kapitel 10.23)

10.16.2 Aktivera Händelse

Varje händelse måste aktiveras för att kunna visas i Händelser och Händelser: Historik. Aktiveringen är kopplad till operatör, så att användaren har flexibiliteten att konfigurera varje operatör oberoende av varandra. Det innebär också att varje operatör kan ha sina egna triggrar.

- 1. Välj operatör
- 2. Välj en händelse i listan.
- 3. Under "Redigera konfigurering: Trigger" kan du klicka på "Händelsen är aktiv".
- 4. Klicka på Spara.

10.16.3 Redigera Händelsegenereringsvillkor, steg för steg.

- 1. Välj operatör
- 2. Välj en händelse i listan.
- 3. Under "Redigera konfigurering: Trigger" kan du aktivera/avaktivera händelsen. Du kan också redigera tröskelvärdet genom att skriva i fältet, eller genom att använda pilarna.
- 4. Klicka på Spara.

Notera att vissa händelser som "Buss är full" och "Samtrafik misslyckades" inte har några konfigurerbara parametrar.

10.16.4 "Driver Coaching": Procentvärden och förarhändelser

Förarhändelser som till exempel "Överdriven hastighet" i Traffic Studio kan verka enkla men är ganska avancerade "under huven", vilket är viktigt att förstå för att du ska kunna konfigurera och tolka dem korrekt.

Så här fungerar de: På varje ruttsegment som fordonet kör beräknas, för varje trafiktyp/tid på dygnet, i varje fordon, ett medelantal av hur många förarhändelser av varje typ som triggas. Ruttsegmenten är geografiskt specifika och varierar i längd.

Både detta medelantal och det antal motsvarande händelser som triggats (på det specifika ruttsegmentet) under den aktuella körningen, rapporteras från fordonet till centralsystemet - varje gång en förarhändelse triggas.

I centralsystemet jämförs, för varje inkommen sådan fordonsrapport, medelantalet och det aktuella antalet förarhändelser på ruttsegmentet. (Notera att medelantalet för **hela** ruttsegmentet jämförs med det aktuella antalet, oavsett var längs ruttsegmentet fordonet är då det skickar rapporten.)

När antalet händelser, av den specifika typen, överskrider medelantalet för ruttsegmentet med ett konfigurerat antal procent, så triggas händelsen i Traffic Studio. Rapporterar fordonet fler händelser av samma typ på samma ruttsegment kommer även dessa att resultera i nya händelser i Traffic Studio.

Förarhändelselserna konfigureras alltså i procent i Traffic Studio. **Värdet kan vara från -100 % till 500 %** och ger följande effekt:

- 100%: Varje aktuell förarhändelse i fordonet kommer att trigga en händelse i Traffic Studio, oavsett medelantal på den aktuella ruttsektionen.
- **0%:** När medelantalet förarhändelser uppnåtts kommer det att resultera i en händelse i Traffic Studio. Varje ytterligare händelse av denna typ på ruttsegmentet kommer att

resultera i en ny händelse i Traffic Studio.

100%: När antalet förarhändelser är det dubbla mot medelantalet för ruttsegmentet kommer det att resultera i en händelse i Traffic Studio. Varje ytterligare händelse av denna typ på ruttsegmentet kommer att resultera i en ny händelse i Traffic Studio.

10.16.5 "Driver Coaching": Aggregerad förarhändelse

Aggregerad förarhändelse är en mycket flexibel men också ganska komplex funktion. Du kan skapa olika aggregerade förarhändelser, med olika namn och med varierande "känslighet" för olika förarhändelser för att specialanpassa förarövervakningen. Dessa varianter kallas "instanser" och du kan ge dem egna namn.

- Varje aggregerad förarhändelse är förarspecifik. Samma förare måste alltså trigga de • förarhändelser som i sin tur triggar den aggregerade förarhändelsen.
- En aggregerad förarhändelse triggas av att en eller flera viktade förarhändelser tillsammans • överskrider ett fast gränsvärde under en viss tidsperiod. Förarhändelserna viktas i procent och när gränsen 100% överskrids triggas den aggregerade händelsen.

Instansnamn		
Test	Ta bort	Instai
		Instans
Test2	Ta bort	
Ny test	Ta bort	Ta ba
Procentvikt		Under of förarhä
Procentvikt Tidig avgång från reglerhållplats	50 🛋	Under o förarhä den age
Hög acceleration	10 💌	
Hård inbromsning	10 💌	Proce
Hård kurvtagning	0	Listan v deras ir
Lång tomgångskörning	0	
Högt varvtal	0	القمم
Överskriden maxhastighet	0	Lägg til
		Lagg ti

är aktiv

för att aktivera Aggregerade förarhändelser

mn

Kan redigeras.

adera instansen. (Kan inte ångras.)

tid (HH:MM:SS) ska de sammanlagda -"vikterna" överskrida 100%-gränsen för att trigga de eventinstansen.

t (Förarhändelse-vikter i procent)

a tillgängliga förarevent med fönster för att ställa ella procentvikt (max 100%).

instans enligt oavnstående inställningar.

ngar och ändringar till instansen.

Varje aggregerad förarhändelse-instans väger alltså samman upp till sju förarhändelsetyper:

- Tidig avgång från reglerhållplats
- Lång tomgångskörning
- Hård kurvtagning

- Hård inbromsning
- Hög acceleration
- Hög varvtal
- Överskriden maxhastighet

10.16.5.1 Summering och triggning

Hur fungerar det då? Jo: Varje gång ett förarevent inrapporteras till centralsystemet så adderar Traffic Studio **procentvikten av alla föregående förarevent som inkommit under den konfigurerade tidsperioden** bakåt i tiden, till procentvikten för denna förarhändelse. (för det specifika fordonet/föraren). Blir summan mer än 100% så triggas den aggregerade event-instansen.

Eftersom en enskild förarhändelse bara kan vara med och trigga en aggregerad förarhändelseinstans så "nollställs" historiken för varje individuell förarhändelse-instans varje gång den triggats.

Vid nästa inkommande förarhändelse kommer det alltså att vara "tomt" på förarhändelser bakåt i tiden, för just denna instans. De event som var med och triggade den första instansen kommer däremot att inkluderas summeringen för att trigga övriga instanser. Instanserna är alltså helt separata och påverkar inte varandra på något sätt.

10.16.5.2 Skapa en aggregerad förarhändelse

- 1. Välj Aggregerad förarhändelse i händelselistan.
- 2. Kryssa i aktiv-rutan för att aktivera aggregerade händelser.
- 3. Klicka på Lägga till för att addera en ny aggregerade händelser-instans.
- 4. Skriv in ett lämpligt namn för den nya instansen.

1	Aggregerad förarhändelse	
L	Instansnamn	
	1	Ta bort

- 5. Ställ in tidsfönstret den tidsperiod under vilken händelsevikterna kommer att summeras. Formaten är HH:MM:SS.
- 6. Ange ett värde i % för var och en av de händelser som skall övervakas. Observera att värdet måste vara mellan 0 och 100%, där 0% utesluter händelsen från instansen.
- 7. Klicka på **Spara** för att spara instansen.

10.16.5.3 Redigera en aggregerad förarhändelse

- 1. Välj Aggregerad förarhändelse i händelselistan.
- 2. Välj instansen i listan.
- 3. Gör dina ändringar (namn, händelsevikter).
- 4. Klicka på Spara för att behålla dina ändringar.

Du kan, för varje händelsetyp, konfigurera en eller flera mailadresser som ska **få en notifiering** då en händelse av denna typ inträffar.

Separera flera adresser med radbyte eller semikolon emellan.

Klicka på Spara för att spara mailnotifieringsinställningen.

Notera: Kolumnen "Email" i händelsetyplistan visar vilka händelsetyper som har emailnotifiering konfigurerat.

- Edit Notification Email		
Emails		
	~	
	\sim	Spara

10.17 Händelser: Historik

Verktyg > Händelser > Händelser: Historik

Använd detta verktyg för att se historiska händelser. Alla händelser från en vald period laddas in i listan som sedan kan filtreras med ett händelsetypfilter och ett fritextfilter.

Du kan även välja att se var händelser inträffat på kartan genom att aktivera funktionen värmekarta.

• Listkolumnerna är desamma som i verktyget Händelser, se kapitel 10.15



10.17.1 Bekräftade händelser

Notera: Till skillnad från Händelser visas inte bekräfta-kolumnen med kryssrutor för interaktion, du kan alltså inte bekräfta händelser i Händelser: Historik. De händelser som bekräftats i systerverktyget visas med endast tidsstämpel och användarnamn.

Bekräftad
11:00:30 mattiasjahusen

10.17.2 Sök

- 1. Klicka på visa sökfält-knappen för att öppna sökfältet, se ovan.
- 2. Välj start- och slutdatum och tidpunkter med hjälp av menyerna.

Start	2024-08-27 05:00 -
Slut	2024-08-28 00:00 5 -
Filter	
Händ	elser: Filter (36/36) 🔻
Ор	eratörer (45/45) 🔻

3. För att fokusera presentationen/ och framför allt **snabba upp sökningen**: Välj Händelsetyper och Operatörer (beroende på access).

Tid	
Start	2024-08-27 05:00 -
Slut	2024-08-28 00:00 *
Filter Hände Ope	lser: Filter (36/36) ▼ ratörer (45/45) ▼

4. Klicka på **Sök** för att få fram händelser loggade under den valda perioden.



10.17.3 Visa historiska händelser

- Välj vilka händelsetyper du vill se genom att använda Händelser: Filter. Klicka i Välj alla för att se alla händelsetyper, välj bort ointressanta händelsetyper, eller fokusera på en enda genom att endast kryssa i denna.
- Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.
- Filtrera vidare genom att skriva in bokstäver och/eller siffror i **fritextfiltret**. **Notera:** Som i flera andra TS-verktyg kan du expandera fritextfiltret för att addera separata fritextfilter för relevanta kolumner:
- Se kapitel 10.16 Händelser: Konfiguration för en förklaring av de olika händelsetyperna

10.17.4 Händelse[detaljer]: konfiguration

För att se information om en **vald** händelses konfiguration (gränsvärde, funktion...), klicka på Händelse: konfiguration-knappen. En konfigurationssektion öppnas i högerkanten. Klicka på knappen igen för att stänga sektionen.



b How The subjection	Mindday Redenates	h fautas Tur	Online	there are a second s	I BANDONDONION WAS
r Ursp typ av nandelse	nanderse beschning	Al Fordon TUP	Uniopp	Unge	Händelse: Konfiguration
(iii) 33 Pordon stannade inte	e Pordon 3350 ISU IUS oppriade inte dorrama pa naigliats Otterstaoneset, inge 922 1.5 Mc	13: 33301501C 34 Dave	130 1.5 Modaten-vaksdal	922 II.3 Modalen-VakSdal	Tidhist (
33 Fordon stannade inte	e Fordon 3350150122 öppnade inte dörrørna på hållplats Kaland, linje 923 1,5 Modalen-V	13: 335015012 64 Mo	140 1.5 Modalen-Vaksdal	923 1.5 Modalen-Vaksdal	Reservent 1 Tertrict
33 Turen beräknas starts	a Linje 99 2.2 Bergen sør tur 1226 Skolerute kommer att starta sent.	13: 33503870/ 1226 Skolerute	7046 2.2 Bergen sør	99 2.2 Bergen sør.	(a) connect [- [- [-]] connect
33 Fordon stannade inte	e Fordon 3350150105 öppnade inte dörrarna på håliplats Otterstad byggefelt, linje 922 1.	13: 33501501K 34 Dale	130 1.5 Modalen-Vaksdal	922 1.5 Modalen-Vaksdal	
📓 33 Fordon är inte aktivt	Fordon 3350387042 år inte aktivt	13: 335038704 4404 skyss.no	7013 2.2 Bergen sør	99 2.2 Bergen sør	
7238 Omlose elutott	Onloss 223 Behaves, sherika instroa 0233 Behaves 233 Behaves 133 Behaves	0	723 Behanan		
1 7723 4 Omlopp ej utsatt	Omlopp 7723 4.4 Bergen Nord og Osterøy, påverkar linjerna 900 4.4 Bergen Nord og Os	13:	7723 4.4 Bergen Nord og Osterøy		
2 7723 4 Omlopp e) utsatt	Omlopp 7723 4.4 Bergen Nord og Osterøy, påverkar linjerna 900 4.4 Bergen Nord og Ost	13:	7723 4.4 Bergen Nord og Osterøy		
2 7553 4 Omlopp ej utsatt	Omlopp 7553 4.4 Bergen Nord og Osterøy, påverkar linjerna 96 4.4 Bergen Nord og Oste	13:	7553 4.4 Bergen Nord og Osterøy		
2 7553 4 Omlopp ej utsatt	Omlopp 7553 4.4 Bergen Nord og Osterøy, påverkar linjerna 96 4.4 Bergen Nord og Oste	13:	7553 4.4 Bergen Nord og Osterøy		
2 7549 4 Omloop ei utsatt	Onloop 7549 4.4 Bergen Nord og Osterøy, påvetkar linjerna 97 4.4 Bergen Nord og Oste	13:	7549 4.4 Bergen Nord og Osterøy		

10.17.5 Kopiera information

Du kan kopiera informationen i listan och klistra in den i andra program, som Excel, Word, osv. Välj flera rader genom att SHIFT-/CTRL-klicka. När du har de önskade raderna, håll ner både CTRL och C för att kopiera data. Växla till det andra programmet och klistra in informationen genom att hålla ner CTRL och V samtidigt.

10.17.6 Värmekarta

Funktionen Värmekarta visualiserar data grafiskt överlagrat på kartbilden. Den används för att se antal händelser i relation till geografisk position.

Färgerna som visar tätheten varierar från grönt över gult, orange till rött. Grönt betyder få rapporter/area medan rött representerar områden med flest rapporter/area.

Filtren som beskrivits i föregående stycke styr även värmekartan, vilket gör det möjligt att fokusera på valda händelsetyper, turer, osv. **Värmekartan visar bara de händelser som ingår i listan.**

För att aktivera värmekartvisningen, klicka på knappen längst upp till höger i verktygsfältet, se nedan. Observera att funktionen är avstängd som standard för att minimera verktygets laddningstid.



Värmekarta är en kraftfull funktion för att hitta **områden där händelsetyperna i tabellen är** särskilt vanliga. Dessa syns tydligt som "varma områden" i värmekartan.

Tips: Använd filterfunktionen för att fokusera på olika händelsetyper. Värmekartan visar tydligt **var** dessa varit vanligast förekommande.

Värmekartan har en grundinställning som oftast fungerar väl men funktionen har även en rad inställningar, och två alternativa gränssnitt: Enkla standardkontroller och mer avancerade kontroller - för dig som vill använda värmekartan för mer specifik visning.

Öppna värmekartans kontrollpanel med menyknappen:



Grundfunktionen och arbetsflödet är mycket enkelt:

- 1. Filtrera händelselistan så bara de händelsetyper du vill analysera visas.
- 2. Slå på värmekartan (klicka eventuellt bort fordon, hållplatser, etc. i kartobjektpaletten för att göra visningen renare).
- Vid behov, justera opacitet och radie (hur stora "värmepunkterna" ska vara för varje händelse, vilket påverkar hur stor värmekartevisningen blir på kartan.) för att "vässa" visningen så områden med många händelser framträder tydligt.
- 4. Då du hittar intressanta "heta" områden kan du zooma in och till exempel använda area-ökningen för att endast se händelser i detta område, se följande avsnitt.

Standardkontroller

Om du bara behöver "vässa" värmekartebilden lite räcker verktygets standardkontroller långt (se bilden nedan). Justera värmekartebildens genomskinlighet för att se lagom mycket av kartbilden bakom och ställ "radie"-reglaget för att få värmekartebilden lagom stor. Radiereglaget ställer hur stor "värmecirkel" som ska representera varje händelse.



Avancerade kontroller

Klicka på "Avancerat" för att byta till de avancerade kontrollerna. Desså låter dig ställa radien på händelsernas värmecirklar antingen i pixlar eller meter (vilket ju låser dem till kartskalan). Du kan också välja mellan automatiskt tröskelvärde och manuellt tröskelvärde då du vill att **ett visst antal överlappande händelser** (överlappningen av närliggande händelser beror på radieinställningen) **ska resultera i röd färg på värmekartan**.



Den sista funktionen på panelen "Jämförelse" beskrivs separat nedan.

Använda jämförelsefunktionen (avancerade kontroller)

l vissa lägen vill du kunna få en bild av hur vanlig en händelse är, inte i absoluta tal vilket ju beror på hur många händelser som ingår i ditt data, utan i förhållande till alla händelser. På det sättet kan visningen göras relativt oberoende av trafikvolymen.

Klicka i "Jämförelse"-kryssrutan för att se de filtrerade händelsetyperna i jämförelse med alla övriga händelser.

Notera: Funktionen är endast aktiv då du filtrerat händelselistan (annars finns ju inget att jämföra med).

Verktyg > Rapportark/Avvikelser > Rapportark

Detta verktyg används för att se uppladdade formulär för fordonskontroll före/efter arbetsdag/arbetspass.

- Formulär skapas av kunden i Excel utifrån Consats mall (hittas på Er systemportal) och importeras i DFS/depån (se Configuration Manager Reference Manual.)
- I formuläret som fylls i av föraren intygar hen att de beskrivna fordonskontrollerna utförts. Formuläret kan även innehålla specifika frågor om förarens "kondition", fel, åverkan på fordonet, etc.

Verktyget kan lista inkomna formulär i realtid eller söka historiskt utifrån vald tidsperiod.

Ett antal filter låter dig hitta rätt formulär efter typ, operatör, eller innehåll (beroende på formulärets utformning).

En detaljvy för valt formulär visar det kompletta formulärinnehållet med svar.

「idsurval			Filter			
Realtidsvisning a formulär, eller his	av inkommande storisk sökning.		Filtrera efte (formulärbe	er formulärtyp eroende), ope	, "kategori" ratör, fritext	
Nu 2020-03-30 -	2020-06-03 ¥ 50K	Formulär Filter (5/6) 💌	Kategori Filter (4/4) 💌	Company Filter (7/7) *	Borttagna Q	100
Formulär	Kategori	Företag	Fordon	Tid	Forare	Rapport
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	240009	2020-06-02 12:10:20		Kontroll åverkan in-utvändigt: Ja; Kontroll åverkan utvändigt: Ja
Fordonskontroll före	Checklist	2.4 Bergen nord	240009	2020-06-02 11:59:24		Kontroll utvändig belysning: Ja; Kontroll däck: Ja; Kontroll speglar: Ja; Kontroll vätskenivåer: Ja; Kontroll lufttryck: Ja; Kontroll signalhorn: Ja
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	240009	2020-06-01 14:24:43		
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-28 15:09:50		
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-28 14:07:20		Kontroll åverkan in-utvändigt: Ja; Kontroll åverkan utvändigt: Ja
Fordonskontroll före	Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-28 13:29:50		Kontroll utvändig belysning: Ja; Kontroll däck: Ja; Kontroll speglar: Ja; Kontroll vätskenivåer: Ja; Kontroll lufttryck: Ja; Kontroll signalhorn: Ja
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-27 18:05:43		
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-19 14:01:31		Kontroll äverkan in-utvändigt: Ja; Kontroll äverkan utvändigt: Ja
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-13 15:42:04		Kontroll åverkan in-utvändigt: Ja; Kontroll åverkan utvändigt: Ja
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-07 19:35:27		
Fordonskontroll efter	Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-06 00:44:15		

10.18.1 Tidsurval: Realtidsvisning (senaste dygnet) / historisk sökning

Rapportark har två visningslägen: **Ett realtidsläge** som visar alla formulär som inkommit de senaste 24 timmarna (listan uppdateras i realtid) – och **ett historiskt läge** som låter dig manuellt söka alla formulär som inkommit under en vald tidsrymd (alla formulär uppladdade mellan två valda datum).

Klicka i kryssrutan "nu" för att välja realtidsläget. Klicka ur "Nu"-kryssrutan för att istället manuellt söka alla formulär som inkommit under en vald tidsperiod genom att välja från- och till-datum och därefter klicka på "Sök"-knappen.

ł	2020-03-30	-	2020-06-03	-	Sök	
l	2020 05 50		2020 00 05		JUK	_
l						

"Nu": Realtidsläge

När du klickar i "Nu"-rutan kommer alla formulär som inkommit de senaste 24 timmarna visas i listan. Alla nya formulär adderas efterhand de inkommer.

Nu	2020-03	-30	-	20	020-	06-0)3 🔻	Ľ	s
Kategor	•		арі	ril 2(020		•		Γ
Checklist	må	ti	on	to	fr	lö	sö		
Checklist	30	31	1	2	3	4	5		
Checklist	6	7	2	9	10	11	12	- 1	
encekiis	13	14	15	16	17	18	19	- 1	
Checklist	20	21	22	23	24	25	26	- 1	
	27	28	29	30	1	2	3	- 1	
Checklist	4	5	6	7	8	9	10	- 1	
Checklist									
L				_					

Historisk sökning

När du klickar ur "Nu"-rutan kan du själv välja den tidsperiod rapporten ska täcka. Mata in från- (vänstra fältet) och till-datum (högra fältet) eller expandera kalendermenyerna och klicka på önskade datum. Klicka därefter på Sökknappen för att generera rapporten.

Notera: Då dagens datum är valt i till-menyn och dagen inte är slut kommer inga nya rapporter adderas till den historiska rapportlistan. (Rapporten täcker då från början av från-datumet till den tidpunkt då du klickade på Sök-knappen.)

10.18.2 Filtrering

Filtermenyerna beror på operatörer och formulärens utformning. Se kapitel 7.8 för hur du filtrerar information.

10.18.3 Formulärdetaljer

Markera en rad i listan för att se det kompletta formulärinnehållet, inklusive svar.

Kategori	Företag	Fordon	Tid	Förare	Rapport
Checklist	2.4 Bergen nord	240009	2020-06-02 12:10:20		Kontroll åverkan in-utvändigt: Ja; Kontroll åverkan utvändigt: Ja
Checklist	2.4 Bergen nord	240009	2020-06-02 11:59:24		Kontroll utvändig belysning: Ja; Kontroll däck: Ja; Kontroll speglar: Ja; Kontroll vätskenivåer: Ja; Kontroll lufttryck: Ja; Kontro
Checklist	2.4 Bergen nord	240009	2020-06-01 14:24:43		
Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-28 15:09:50		
Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-28 14:07:20		Kontroll åverkan in-utvändigt: Ja; Kontroll åverkan utvändigt: Ja
Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-28 13:29:50		Kontroll utvändig belysning: Ja; Kontroll däck: Ja; Kontroll speglar: Ja; Kontroll vätskenivåer: Ja; Kontroll lufttryck: Ja; Kontro
Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-27 18:05:43		
Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-19 14:01:31		Kontroll åverkan in-utvändigt: Ja; Kontroll åverkan utvändigt: Ja
Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-13 15:42:04		Kontroll åverkan in-utvändigt: Ja; Kontroll åverkan utvändigt: Ja
Checklist	2.4 Bergen nord	107777	2020-05-07 19:35:27		
<			•		•••
🗰 Fråga	Svar				
Kontroll utvändig belysning		Ja			
Kontroll däck		Ja			
Kontroll speglar		Ja			
Kontroll vätskenivåer		Ja			
Kontroll lufttryck		Ja			
Kontroll rignalhorn		la.			

10.19 Fordon/ Fordon – mina fönster

Verktyg > Fordon > Fordon/Fordon - mina fönster> [Fönsternamn]

Verktyget **Fordon** visar status för alla fordon i systemet. Du kan filtrera denna lista för att endast inkludera fordon som rapporterat inom en viss tidsrymd. Du kan även välja att inkludera "historiska fordon" (som inte rapporterat den senaste tiden). Den inställbara tidsrymden utgår från det värde som ställs in i Inställningar > Visning av fordon (se administratörsmanual).

Du kan välja ett snävare tidsintervall för "aktiva fordon" i Fordon men inte ett längre intervall. De fordon som visas kan även sorteras med det globala **linjegrupp-filtret** och även efter operatör. Ytterligare filter gör verktyget användbart även för att hitta fordon med vissa aktiva fel, etc.

10.19.1 Flera samtidiga/parallella verktygsfönster

Fordon har även möjlighet till övervakning i valfritt antal parallella fönster med individuell filtrering (multipla verktygsinstanser).

Denna funktion och de filter verktyget har gör det möjligt att sätta upp precis den realtidsövervakning du behöver, till exempel laddarproblem (fel) för fordon inom visst depåområde, eller verktyg som tillhör en viss grupp oavsett position. Du kan även sätta upp ett fönster för att lista alla fordon i chartertrafik, eller alla fordon inom visst område i chartertrafik. Möjligheterna är många.

Se kapitel 7.10 för beskrivning av funktionen

Linghood Investments	Aktiva fordos Fordon insen depil A						
Congress parent	Operator - · irtenat 00.3500 · Pripupp	6/1 * Ferdorigrupper 6/2 * Fordonsitatus 6/12 * Gesferce filte	P + P0				
and the second s	Estatt Fardonutatus	Pánare Omlopp Turitatus Gétige	fagger				
Alogado samenato	5555010207	21 Test, Startiad Ogilig	t omlepp, Oglitig ampositionering, Oglitig tid-				
References	3553010226	PTerl, Started Ogiling 13 Terl, Started Ogiling	t onless, Calify expositionering, Calify tid- t onless, Calify expositionering, Calify tid-	81			
Dean March	1350447955	1340/00_00000445300 Ranged feelaking Stated					
A Norga	233042/018 11 2333042/903 11	13411111, 1011110, 1021111 Planetad Strittenung, Startad					
Wern Baggdyghen Startin en	1350427650	11-11/11/ 1914/11/14 Planetad Sintlahming, Statiat					
AND A STATE OF A STATE	E 12504/7658	12407110, 1002000y+002110 Planetad fürstakening, Startad					
a comment of himself and the second	E 13504/300 • 19 E 13504/300 • 19	CHAPTER CONTRACTOR Planeted Strictlehming, Inventor Chapter 10, CONTRACTOR Planeted Strictlehming, Inventor					
Annual	3330447030	13437178, 1351810-10007 Planerad forstationing, Statud					
A A Common A	1330447947	15407102, 1000009-0022 Planerad Strittelering, Startad					
Sarahi annih	2330647644 0 +H+	1547711, 198800, and 199800 Playered Mediatering, Marked		Parallal	ll övervaknina m	od friståone	de fönster
and a key at a star	■ 3350447646 ● ()	11335228 (001040unition) Planetad Sintlehming, Statud		ruiule	n overvakning m	eu matuent	
	2330447639 21330447632 49	1220011, 1991100yod/100 Planetad Strittinining, Statad 2022 Stated					
A DAY MANA	B 1250e/512	7609 Startad		Comment of		Santan av Alutio	
1 514 1 6 1 6 C	■ 125047501 25 pk	7606 Started		Genom at	li salla upp ell'antai i	onster av Aktiva	a tordon
	1350447601 12 pk 1005	7001 Started		med spec	ifik filtrering för olika '	'övervakningsig	bb" kan
and the second s	S350447054 17 på 808	7054 Started		11100 0000		e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
annen annen ger	E 13504/1556 15 på	7650 Starlad 2029 Starlad		du skradd	arsy din realtidsoverv	akning. Vissa fo	nster
Cash and the second second second	B 12504/540	7640 Started		kan visa a	lla fordon inom en vis	s katagori (allar	halt
The same is a second se	Let .			Kall Visa a		s kategori (eller	non
	In succession in the second seco			enkelt alla	ı fordon), medan andr	a fönster är helt	t tomma
and the second second second	R Aktica fordas [Fordas, grapp A med aktiva fel		1	and internal	a an a sifilia filtura a as at		
K I A. K - MINI	Operator - * Internal 02:32:00 * Felgrupp	(1/7) • Fordongrupper (2/2) • Fordonutatus (2/12) • Geofence fille	- A G + Q	om inte d	e specifika filtren mat	char nagot ford	ION. ELL
minuteren (Esam Factoricitatus	Linge Destan	ition Falare Falarganst Owlog	sådant för	nster är då tomt om ir	te filtervalet m	atchar
and a state of the	3353010201	 Stors Bucs AS Bergen luftham Flestandi Lagunen - Byparken Bergen 1 Stors Bucs AS Bergen luftham Flestandi Lagunen - Byparken Bergen 	lufthavn lufthavn	odddine roi			aconan.
A Date	3353010220	1 Skyss Buss AS Bergen Suffham Fledensk Lagunen - Byparken Bergen	lufth avn				
The Automation of the Automati	2350447655 -23 på 888	4 Skyst Burn AS Flaktweit - Hergaholtet Hergah	stef				
Hala A A	5350447629 14 på 808	4 Sign Box AS Flaktweit - Hergahaftet Hergaha 4 Signs Box 25 Flaktweit - Herjahaftet Flaktwei	eter				
The second second	3350453170 18 på MM	10 Store Base 45 Weigeland/Sandre Skogemen - Malen Weigel	ind				
1 1 St. 1 .	33504531107 pš	13 Skyss Buss AS Bergen sentrum - Softetwookan Sethem 16E Skyss Buss AS Neyfban - Helfdabäsen - Øyjonden Neifban	uvikan (Sentrum)	För att för	rtydliga kan du välja af	tt se fönsternar	nnet på
No set Phanest	2350453151 MM	16E Skyss Buss AS Nesthun - Hekdatsliven - Øyjorden Øyjord	29	on platta	oom täakor filtarradan	ivaria fönator	du oott
	1350453147 2.pš ###	20 Sigos Buss AS Statevativet - Haukeland sputches Storave	net terminal	en platta :	som lacker milenauen	i varje ronster i	uu satt
And the second second	1315663106 1 på	20 Styre Bare AS Statusativet - Haukeland quilottur Status 14 December 41 Charlettered - Laborative - Polanetter Charlet	trat tensinal	upp för at	t övervaka specifika s	aker. Se nedan	
	335087(5)	67 Skyss Barr AS Sasäshagda - Nordäs - sentrum Bergen	busitagen	app for at			
A the second sec	33505E7035	90 Signi Buss AS Ameritazion - Stalswegen - Haukeland - Neithur Stalswe 90 Signi Buss AS Stellander Fama Dir Version	an .				
Latin	al 😼 5440183695	121 Principality Sandana Hyan-Flora Flora to	menal (Hen Florat)				
	2 5940109070 2 5390047512	200 Principality Davik-Desigen-Fronz Florar D 300 Story Burn 43 Enanvik-Joane-Bergen Bergen	edigen-Floral Dessfasjen				
	2330081499 D.p.3	300 Skyst Buss AS Knawik-Asone-Bergen Bergen	buskagen				
5 🕂 Nett Tember	101						
alse Passagenee Senaile kommanikation Setvenimammer. Tid vid hälplats. Op	gate Citize Tanana	1 112					
	🚓 Aktiva fordon Fordon chartertralik, Depä C						
	Osenator - * Internal 00.3200 * Pelgrupp	(0/7) * Ferdongrupper (1/2) * Ferdonustatus (1/12) * Gestience filte	- aa + Q				
	Paint Factoristatus	1007 Q 1212 min	From Foorbird Celute				
		(W. Vil) alla					
		Charter Sarrow-Image atta					
		🗌 💼 Pá hálpher	Fordon i charte	at a file			
		Cliff Dorr depen	Fordon I charte	ertrafik			
		C @ tokcomplett	Etikett For	donsstatus	Linje		
		Completed	3353010201		1 Skyss Buss AS Bergen lufthav		
		🗌 🎯 (ngen påstigning (hällpl.)	335301		4 Ph		
		Main heater active	335301 Depå A	- laddarproblem			
			225044	for description.	11eta	5 0	The first Tests
		Passagerarbeläggning 100%	335044 Elikett	Pordonsstatus	Linge	For	rare Porarganst Turstatus
		🗆 lgritten eff	335044 335301020		1 Skyss Buss AS Bernen lutthavn	Flesland-Lagunen - Byparken	Test, Startad
			335044 335301020	5	1 Skyss Buss AS Bergen lufthavn	Flesland- Lagunen - Byparken	Test, Startad
			335044 335301022	5	2 Skyst	Buss AS Bybane Fyllingsdalen	Test, Startad
			335044 3350447650	0 11	3 Sk	yss Buss AS Stabotn - Vadmyra	Planerad för:
			aasnaa 🗮 335044764	•	3 Sk	yss Buss AS Støbotn - Vadmyra	Planerad för
			335044764		3 Sk	yss Buss AS Stabotn - Vadmyra	Planerad förs
			335044764	· +1+	3 Sk	yss Buss AS Stabotn - Vadmyra	Planerad för:
			335044763		3 Sk	yss buss As staboth - Vadmyra	Planerad för:
			335044763		3.56	yss buss Ha acerutin - Vadmyra	Planerad för
			335044763		3 Sk	yss Buss AS Støbotn - Vadmira	Planerad för:
			335044762	3	3 Sk	yss Buss AS Stabotn - Vadmyra	Planerad för:
			3350447612	2 🖷 🔃	3 Sk	yss Buss AS Stabotn - Vadmyra	Planerad för
			335044761	NUM	1.54	vss Russ 45 Staboto - Vadmura	Planerad för

I verktyget visas sådant som sekvensnummer, vilket gör det möjligt att se om ett fordon rapporterat ovanligt ofta eller om det inte startats om på länge. Slingrapporter kan ge indikation över hur bra ett fordons slingmodem fungerar jämfört med andra som kör samma linje osv.

- Nyinkomna fordonsrapporter markeras med gult, se nedan.
- Filtersektionen kan expanderas eller minimeras efter behov. (Minimera för att förenkla vyn eller då din skärm inte rymmer hela verktyget, och expandera för att använda de extra filtren.)

	Filtersekti	onen - exp	banderad									Skapa verkt (insta	a nytt ygsfönst ins)
Operationer (45/45) * Internal -	Vice Sven furburtet	a fondare C Filter Talgrup	p (3.7) • Fordorightpper (5/2) • Fordorishdus (3/12) • Ge	roferoze filler (5/15) * Q	5298/5879								all + 100
peraltir Onlogo	Elikett	Laddrevá Fordomistatus	Laddningikontakt Geofericenamin Felgrupp Fordongrupper Li	anje Por	artiansi Tur Turtyo	Farstatus	Senaute hällplats	Autint		Anekelse Passagera	re .	Senaste kommuneka	tron Tid vid hällplats, Sk
Hardanger/Voss	111 - 5350135113	. +1+		717		Mellan			1			1331.49	AM5
Bergen Nord og Octenty (6772453, 47	T7630(HB1) () 21504NEH	69.0-	test2	3 Skyss Burs AS Stabiste - Vedergra	80212 Panerad 53rttärknin	Planetad förstäkkning, Startad	Garatje Haukās		447	-00:01:11		12.32.39	AMS
Sergen Nord og Osterøy (100041_17	(725305yel00) 10 🚍 3550447829		test2	3 Skyss Buss AS Statuate - Vadaryra	80010 Planetad forstantmin	p Planerad Förstärkning, Startad	Dryppen E, D		456	00.04:25 2.51 # -		13:32:39	AMS 00:00.24
Bergen Nord og Osterøy (NTTE187, 17	73680-011114 🚍 3350447643		test2	3 Skyss Bucs AS Stabiotin - Vadaryza	10314 Placerad Strictlininin	ig Panerad förstärkning, Startad	State and soughtss		300	.00.04/01 10 # .		13 32 34	AMS 00.00.00
lengen Nord og Oxtenzy 1610/100, 17	772520pril0234 🚆 1350447622	t);	test2	3 Skyns Buss AS Stabistin - Vadmyna	00206 Placered Forstärknin	g Planetad förstärkning, Startad	Munkeboth		Ankomst, 0	-00:00.26 1 38 # -		12:32:54	AMS
leigen Nord og Osteray (#167637.17	CT25225yri85264 🚍 3350447653		test2	3 Skyss Buss AS Statuate - Vaderpra	80206 Planetad Norstannin	og Planevad förstämming, Startad	Vestre Vadayna		25	00.05/28 12 # -		13.32.03	AMS 00:00.11
lergen Nord og Osterøy httt://doity.17	Tablingestites 🖀 1350447649		taut2	5 Skyss Burs AS Stabuts - Vedmyra	B0005 Planered Nancharkmen	of Planeted Forstationing, Startad	langfaret		27	00:01:28 19 # -		12:52:52	AMS 00:00:11
lergen Nord og Osterøy (17180-02_17	72520948/231 23350447644		test	3 Skyss Buss AS Statiotin - Vadmyra	80290 Planetad Ninstailanin	rg Planetad Förstählning, Startad	lungba Rv. 555 B, 8		2675	-00.0031 1 20 # -		1332.40	ANS
lergen Nord og Ottenty/CTUTING, 17	77252Dy+81304 2350447643	-	ted2	3 Skyts Buss AS Stabistin - Vaderyna	80004 Planerad förstärknist	Planeted förstärkning, Startad	lungba Rv. 555 A, A		1922	00:01:15 137 # -		13.32.41	AMS
Bergen Nord og Outeray 16767959_17	Testery-Wolds = 3350447678		test2	3 Skyss Buss AS Statuste - Vadmyra	80200 Planerad förstarknav	op Planerad Forstalkning, Stattad	Olar Kyttel gate P, P		På hätplats, 0	00.01.25 14	Pánàn	15:32:28	AMS
Bergen Nord og Osterpy 10787963, 17	77/10/Denil0102 2350447605	. +)+	test2	3 Skyss Buss AS Statute - Vedepra	80302 Planetad 15rstanan	op Planetad förstänining, invärtar	Statustn		På näspists, 0	12	Pánia	siats 13:32:41	AMS
Sergen Nord og Osterøy 16775111, 17	775800bym80532 S350447805	. 11	test2	5 Skyn Buss AS Stebate - Vedmyre	80312 Planerad förstärknin	g Ranavad Förstäkkning Pontärkning, Invän	ter Garatje Haukän		76 nätplata, 0			12:52:42	AMS
Bergen filord og Opterøy 16768540, 17	772520-000294 2350447645	. 414	test2	3 Skyss Buss AS Statiote - Voldeyra	80294 Planetad 19 rstanian	ig Planetad förstärkning, Startad	Handelshaysialen		Ankempt 0	00.06/33 2 43 # -		13.32.33	AMES
Research Manual and Challenge Laborations, 210	T25320447636						the second of the second se		44	00:01:07 B 10 # -		19-17-14	01-02-02
wergers rearie og uniterity			fest2	5 Skyss Buss AS Stabuts - Vadmina	60290 Planeted förstärknist	of Planarad Forstationing, Startad	VIDG##FL						
Second blood on Differences 11000, 17	11 Information 2 1150442412	•	tent?	3 Signs Barr AS Stationtin - Sadingra 14 Specifices 45 Statiotin - Seattron	60200 Paramet fundation 60231 Place and Studiation	ig Manarad Kordakining, Startad In Banenad Kordakining, Övertan, Stattat	Cancie Houlds		285	dt.1759 📭 🖷	•	1932-40	445
Filt	ersektione	• - minime	erad	3 Baye Ban AS Babels - Salarga - 16 Son: Box & Solitzin - centron	8000 Parrend furthered 80:33 Parcent Statistics	g Research fontikinny, Sartad an Research fontikinnon Dentse Stated	Gaose Heads			da 1749 👔 🗐	•	112.40	ars.
Filt:	ersektioner	a - minime	erad	3 Bays Ban AS Babols - Salega A	8000 Parrend furtheren 8000 Parcent Statistican	g Neural Fortikory, Subat an Record fortikory, Durba Opera	George Hwards			ds:17.44	•	132.40	aars.
Filts			rad	3 Styre Ban AS Statests - Salegos 19 Succi Sino AS Stateto - centron Paraga	SIZE Proved for Indexes	g Nesena Fontièren, Seita (Seta en Resent fontièren, Seita (Seta en Resent fontièren), Seita (Seta en Seta en Se	vodaren Ginoria Hwake	écclina	Justien	Anatos a A	:	13240	aati III + yaatagataa iiii - kipisti, Softyme
Filte	ersektioner		irad	3 Styre Ban (AS Statests - Salegos 39 Stor: Bios & Statest - Salegos 9 Rosesta 707 202	SIZE Proved Transform REAL Process Transformer REAL Process Transformer Real Tay Tongo 7, 1	g Netword Fontikering, Social on Research Stratikering, Social Oberta, Oberta United Strategies, Social Strategies, Social Strategies, Social Strategies, Social Stra	undaren Ganzun Heude	ántán a	Autor	Patragenar	:	1332-40 stanfe kasteruskarion Tit 1331-40 A45	anti al + yestagatan al skipati system
Real to a College Filter exerting 20:00 * 2000 Million College avanged has avanged has			rad	3 Styre Ban AS Statestin - Salegov 19 Store: Ban AS Statestin - Sentron 19 Store: Ban AS Statestin - Sentron Processi 19 Store: Ban AS Statestin - Sentron 19 Store: Ban AS Statestin - Sentron	BIOD Parents Churchesse BIOD Parents Churchesse Anno Parents Churchesse Indi Tar Tortga 7. BIOTO Parents Fortbarren Pie	g Natural Fontikorog, Sartal i Roscost förstäkorog Daetta Utarat undata sentata	vaaan Encie Heale wate hägine soor Heale	inting	215 Anitati 447 400/	 Pattagenee 105 	:	1932 af state kompaniation. To 1931 de Anie 1933 de Anie	alfs III + vestygsfand res biligant Systeme
enter al college Filte enter state enter			tere	3 Sign fan A Statelin - safnyn 19 Sen An A Statelin - safnyn 19 Sen An A Statelin - safnyn 19 Sen fan A Statelin - safnyn 20	5220 Period 41 Industry BICN Parend 11 Industry Inf. Tar Turga 7 Million 11 Industry Million 12 Period 11 Industry Million 12 Period 11 Industry Parend	g Nesensi Fontikoron, Seita in Rescottfortikoron, Ducta (Dara- Sentaria) sofata fata need fontikena, Stata (Gaterna fontikena, Stata)	Valuen Enclos Headle maste hälpides magen 5,5	Antina	Anikata 447 400 25 000	e Pattagener 105	:	112240 esote komunication Tis 1221-04 Addi 1221-04 Addi 1221-04 Addi 1221-04 Addi	att5
Restance (Soliday)		a - minime		3 Sign fan it Sjonden - siering 19 Gen ker it Sprint - entrin 19 Gen ker it Sprint - entrin 19 19 Sign fan 4 Sjonden - siering 19 Sign fan 4 Sjonden - siering	B200 Parenet distributions and/or Parenet Studients and Tar Tortas 7 8012 Parenet Rortbarren Pa 2013 Parenet Rortbarren Pa 2013 Parenet Rortbarren Pa 2014 Parenet Christema Pa 2014 Parenet Christema Pa	in Annual Housians, Sana Research Claims, Archine Uster Annual States Annual States Annual States Annual Fordations, Sana Marcel States, Sana Sana Sana Sana Sana Sana Sana Sana	vadan Encire Headle marte hålgstes noge handle soge handle sogen 5.8	Autilat	417 400 25 36 4000 56 4000	* Pactagener 105 20 ± 11 # • •		113240 seads termuskation To 13356 Add 13356 Add 133250 Add 133250 Add 133250 Add	ANS III + mentyprised ac skilpet Syntymer 000024 00000
return Hard of Orders			arad	3 Sign fain of Substrin - Subsymp 37 Specific and Charlotter, contract 75 Specific and Charlotter, contract 70 70 71 Signs fain of Standard - Subsymp 73 Signs fain of Standard - Subsymp 73 Specific and Standard - Subsymp 74 Specific and Standard - Subsymp 75 Sp	BIOD Parents for University BIOD Parents for University BIOD Parents for University BIOD Parents for University BIOD Parents for University Parents BIOD Parents for University Parents BIOD Parents for University Parents BIOD Parents for University Parents BIOD Parents for University Parents	a phanear formations, Bonear Inscream formations, American Under- methods 5 face mean formations, Standard 4 mean formations, S	vadaan Encur Huado maste bilgate sege hadin sege hadin bete segen	Actived		A Pattagenera 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105		113240 113240 113210 Alti 113210 Alti 113210 Alti 113210 Alti 113220 Alti 113220 Alti	AMS
native state() * states() matter state() * states() states state() * states() state			and with a second seco	3 Sign fain of Subdate - Salarya 13 Sec. Box of Statutes - contract 19 Sec. Box of Statutes - contract 19 Sec. Box of Statutes - Salarya 19 Se	BISD Parent for states and Subject Studies and Tar Targe 7. March States for States Biss Parent for States of the Biss Parent for States of the	in phene fit in the set of the se	vadan Encire Headle marte hälgung marte hälä marte hälgung marte hälgung marte hälgung	Autiled	447 400 54 000 54 000 54 000 54 000	Pattaprov 105 105 105 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	S.	stade termuskation To Stade Assessment State Assessment State Assessment State Assess State Asses State Asses State Asses State Assess State Asses State Assess State Asses State As	ANS Auto are hispate accolority accolo
matter stand of Orders Filt			and and and and and and and and	3 Sign fain of Statistics - Saling and 3' Specific local Contraints - contraint 1' Specific local Contraints - contraints 1' 1' 1' 1' 1' 1' 1' 1' 1' 1'	BISD Parent Finishers BISD Parent Studies BISD Parent Studies BISD Parent Finishers Pr BISD Parent Forthermon Pr	in phone of the control of the contr	valaan Encur Huide maste hilgate experiment experiment beta master het began de began de valaes	Autiling På mit Se	Antikata 447 - 000 35 - 000 401 - 000 401 - 000 401 - 000 401 - 000 401 - 000	Pactagence P	5 Linkipora	113240 113240 113250 113210 AU 113210 AU 113210 AU 113210 AU 113220 AU 113220 AU 113220 AU 113220 AU 113220 AU	AMS
Marine and Add and Address and Add address and Ad			irad	3 Sign fain of Subirty - Subirgs 15 Sign fain of Subirty - Subirg 16 Sign fain of Subirty - Subirg 18 Sign fain of Subirty - Subirty - Subirty 18 Sign fain of Subirty - Subirty - Subirty - Subirty 18 Sign fain of Subirty - Subirty - Subirty - Subirty 18 Sign fain of Subirty - Subirty - Subirty - Subirty - Subirty 18 Sign fain of Subirty - Sub	All Difference of this sector of the sector of the sector benerical solution of the sector benerical solution of the sector benerical solution of the sector	antalia (hora bina) antalia (hora bina) antalia (hora bina) antalia (hora bina) antalia (hora bina) antalia (hora bina) bina (hora b	Voldann Centre Houde marte hälpinte enge Houde regen R. B marte regen deter smallers met Engen state Voldages regen R. 20. E	Autina På ni Se	447 000 447 000 54 000 54 000 54 000 54 000 54 000 54 000	Pattaprice Pattaprice 105 105 107 108 108 108 108 108 108 108 108	S.	11.2040 enterfe kommunikation Tr 12.21/49 Autor 12.21/49 Autor 12.21/49 Autor 12.21/49 Autor 12.21/20 Autor 12.21/20 Autor 12.21/20 Autor 12.21/20 Autor	AMS
Filts			rad	3 Sign fain of Subirty - Subirgs 17 Section Anno 45 Statutes - Subirgs Final Final States - Subirgs 19 Sign fair (A Subirgs - Subirgs) 19 Si	Also Prove History	in phene filosofields (bird) in the sector of the birds (birds) birds (birds) birds	volater Since House exact hiligate regentation gene to the gene to the gene to the since tot the	Autilied På nä 20	Ansient 447 000 25 000 401 000 400 400 000 400 br>4	Pattagenee Pattagene Pattagene Pattagenee Pattagenee Pattagenee	E.	11.3040 model automountation To 12.3164 Auto 12.32164 Auto 12.32164 Auto 12.32164 Auto 13.32164 Auto 13.32164 Auto 13.32164 Auto 13.32164 Auto 13.32164 Auto 13.32164 Auto 13.32164 Auto 13.32164 Auto 13.32164 Auto	ANS Westyndawi ac halpati Softgene Sociolog Octobol Octobol
matter (Market and Market and Marke			and were the second se	3 Bage Ban of Standard - Salarya 17 Sec. Ban of Standard - Salarya 20 Sec. Ban of Standard - Salarya	All Prevent of Indexes All Theorem of Indexes All Theorem of Indexes Intel Two Theorem of Indexes Intel Two Theorem of Indexes Intel Theorem of	in phone of the control of the contr	Voldann Centre Houde Marte Holgolet enge Houde Type R. 8 Marte Holgolet Holden Houde Holden Houde Houde br>Houde Houde Houde br>Houde Houd	Aution På nä Jo På nä	447 000 53 000 54 000 55 000 56 00		S Li hálipánta	11.3040 To 2010 10.2170 ARE 10.2170 ARE 10.2170 ARE 10.2170 ARE 10.2170 ARE 10.2170 ARE 10.2170 ARE 10.2170 ARE 10.2171 ARE	AMS
werter state of a charge state			rrad	3 Japa Ban A Santani - Manya 19 Sec. Anno 4 Santani - Manya 20 Japa Ban A Santani - Manya 19 Japa Ban A Santani - Manya	1929 Proved History 11 1927 Proved Statistics 1927 Proved Statistics 1927 Proved Statistics 1927 Proved Statistics 1928 Proved Statistics 1929 Proved Statistics 1929 Proved Statistics 1929 Proved Statistics 1920 P	in prevent dividuality (bind) in prevent dividuality (bind) and the second dividuali	Voldann Cencice Houalds Cencice Houalds exact holigotes erapt Houalds organit & B Houalds insupative and insupa	Autiling Autiling Autiling Autiling Autiling	447 0.000 215 0.0000 215 0.000 215 0.0000 215 0.00000 215 0.0000 215 0.00000 215 0.00000 215 0.00000 215 0.00000 215 0.00000 215 0.00000000000000000000000000000000000	 Antibia 4.4 Antigenee Antigen	S Li hällipäistä Li hällipäistä	11.30 40 11.30	AMS
series and a conservation of the series			rrad	3 Bare fain a Standard - Marry - W Tarch Ann A' Christer - 10 Star Ann A' Christer - 10 Star Ann A' Starter - 10 Star A' Starter - 10	List Proceed for Listing ACC Proceed for Listing Network Control (Listing) Network Control (Listing	entered and a second se	vocate neighbor Concernation Co	Autient Autor Autor Autor Autor Autor Autor	2000 2000 447 000 454 000 454 000 454 000 455 0000 455 0000000000	Antible 10 2 4 Patigener 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	S Lindisponta Lindisponta	11.3040 monte la menocataria os 103.104 ante: 103.104 ante	
marker and a second secon			inad	J Spechand A Materia: samp The Youn And A Materia: samp J Youn And A Materia: Samp J Spechand J Materia: Samp	All Proceed of Indexes	andra 5 and	Concept pools Concept pools Concept pools experiments experiments experiments experiments experiments experiments experiments of the poils for 2018, A specific concept of the poils for 2018, A speci	Autiliant Pikina Pikina Pikina Pikina Pikina Pikina	4/17	Panagenae Panagenae	s i näitpinta i näitpinta i näitpinta	13.32.40 13.32.40 13.32.14 13.32.14 13.32.14 13.32.15 13.32.14 13.32.15 13.32.14 13.32.15 13.32.14 13.32.15 13.32.14 13.32.15 13.32.14 13.32.15 13.32.14 13.32.15 13.32.14 14.32.14 13.14 13.32.14	AMS
Filter			irad	Jupp In and All Allandin - Langer Wares for a Contrast, and an analysis of the second second second second second second second second second second second second second second second second second	List Proceed History T And Tar Tartigs 1 1 Mark Tarting States (1) Mark Tarting States (1) M	ander the section of	Concept pools Concept pools except histopies except histopies opgen 0, 8 definitions and the insequence and the insequence and the insecuence and the insecuence and the insecuence and the insecuence and the insecuence and the insecuence and the insecuence and	Autified Se Se Se Se Se Se Se Se Se Se Se Se Se	200 200 200 200 200 200 200 200	 Resignment Resignment Singer Singe	S A náteposta B náteposta B náteposta I náteposta	13.32.40 endot kiterostatististi 13.31/6 Auki 13.21/6 Auki	446
market and a second secon			irad	Jup the Advances - subject - in the second of the second	1920 Proceed frainforms 1921 Proceed frainforms 1931 Proceed frainfor	andream Status Annu Annu Annu Annu Annu Annu Annu An	Salari Sicore mode Sicore mode engine sources engine sources s	antina Radi Masi Masi Masi Masi Masi Masi Masi	Austern 447 000 54 0000000000	 Pattagenee Pattagenee Si an a Si an a<td>S E hällipäeta E hällipäeta E hällipäeta</td><td>13.32.40 monte la stanuaria tarito. 13.31-64 Auto 13.321-64 Auto 13.321-54 Auto</td><td>ANT</td>	S E hällipäeta E hällipäeta E hällipäeta	13.32.40 monte la stanuaria tarito. 13.31-64 Auto 13.321-64 Auto 13.321-54 Auto	ANT

Fordon listar detaljerad information över alla fordon (de som rapporterat inom angiven tidsrymd) och vid behov även historiska fordon.

- Högerklicka på rubrikraden för att i menyn konfigurera kolumnvisningen.
- Dra och släpp kolumner i sidled för att sortera dem i önskad ordning.
- Tabellen kan sorteras efter valfri kolumn genom att du klickar på rubrikhuvudet.
- Då tabellen uppdateras med ny information markeras uppdaterad cell med gul bakgrund.

Namn	Beskrivning
Etikett	Fordonssymbol visar status, plus konfigurerad "etikett"-information (se kapitel 6.2) – inklusive visning av aktiva fel

Fordonstyp	Typen av fordon, se relaterade filtermenyn för tillgängliga typer: Image: State
Fordonsstatus	Symboler visar nuvarande fordonsstatus. Se även fordonsstatusfiltret. Stannar-knapp aktiv På hållplats Dörr öppen C Inkomplett Completed Soldare ansluten Laddare ansluten Passagerarbeläggning 100% Crel Ignition off Notera: Du kan inte sortera listan efter denna kolumn.
Laddningskontakt	Då fordonet är inkopplat till laddare: Den laddarkontakt det är kopplat till. Notera: Högerklicka på raden för att öppna detaljvyn för laddaren (kontakten) i verktyget Laddstationer.
Geofencenamn	Om fordonet är innanför ett eller flera geofenceområden visas dessa här. Se även motsvarande filter.
Felgrupp	Fordonet har ett aktivt fel/fel som ingår i felgrupp som visas här. Se även motsvarande filter.
Linje	Linjen fordonet rapporterar att det kör. Notera: Då fordonet är mellan turer (Turstatus: Mellan) visas den linje som körs nästkommande tur, efter prefixet "->".
Destination	Fordonets destination. Om fordonet har en "löpande destination" i sin planerade rutt, som skiljer sig från sin slutdestination, kommer den att visas i tabellen som "Löpande destination (slutdestination)" tills fordonen har passerat "löpande destinationen ".
	Notera: Då fordonet är mellan turer (Turstatus: Mellan) visas nästkommande turs destination, efter prefixet "->".

Fordon	Konfigurerad visning av fordon (identitet), se kapitel 6.2				
Förartjänst (systemberoende)	Förartjänstnummer/namn				
Omlopp	Omloppsnummer.				
Tur	Turens namn (nr.).				
	Notera: Då fordonet är mellan turer (Turstatus: Mellan) visas nästkommande tur, efter prefixet "->".				
Turtyp	Tomtur/Ordinarie				
Turstatus	Turens status: Startad, Utanför rutt, Avslutad, Kö, Övning (utbildning). Ersättningsfordon inkluderar "övertag" i turstatusen. Förstärkande fordon inkluderar "förstärkning" i turstatusen.				
Senaste hållplats	Senaste hållplats som fordonet stannat vid. Notera: Om hållplatsen på turen "Flyttats" från den planerade hållplatsen till en närliggande, annan, hållplats kommer denna ersättningshållplats visas till vänster och den planerade (ersatta) hållplatsen visas överstruken och utgråad till höger: Ersättningshållplatsens namn, Planerade hållplatsens namn				
Avstånd	Avstånd till senaste hållplatsen och "hållplatsstatus": Ankomst, På hållplats, Lämnar hållplats, Passerad (passerar hållplats utan att öppna dörrarna), Avgång, Manuell ompositionering (-nytt uppdrag/ förare), Automatisk ompositionering (-nytt uppdrag)				
Avvikelse	Avvikelsen mot tidtabell enligt senaste fordonsrapporten.				
Passagerare	Passagerarräknarinformation. Visas med symboler: Antal ombord, antal påstigande, antal avstigande. Notera att passagerarräknarsystemets felmarginal kan leda till negativa värden för antal ombord, se exemplet nedan.				
	och avstigande-indikeringen att visa "-". Då fordonet står på hållplats visas "På hållplats" istället för antal på/avstigande (denna information är inte tillgänglig förrän fordonet lämnat hållplatsen). Se nedan.				
	Notera: Har passagerarräkningssystemet saknat kontakt med fordonssystemet under en tid och kontakten återupprättas kommer det vid följande hållplats att rapportera ackumulerade värden för på- och avstigande. Då detta detekterats visas texten "Ogiltigt" i				
	passagerarräknarkolumpen				
--	---	--	--	--	--
	Notera: "Reset" betyder att räknarsensorerna av tekniska skäl nollställts. Det är inte antalet passagerare ombord som nollställs.				
Senaste Kommunikation	Tidsstämpel. Visar senaste tillfället fordonet kommunicerat med centralsystemet. Inom parentes visas om det var i form av en fordonsrapport (AMS) eller en fråga till centralsystemet om fordonets mjukvara var aktuell (NVS).				
Sekvensnummer	Sekvensnummer för varje fordonsrapport. (Låter dig hitta tappade fordonsrapporter då det blir luckor i nummerföljden.)				
Slingrapporter	Antalet slingor som passerats under perioden.				
Tid vid hållplats	Tiden fordonet stannat vid senaste hållplatsen.				
Operatör	Fordonets operatör.				
Giltiga flaggor	Visar status för validering.				
Statusflaggor	Visar kommunikationsläge. Kan vara "Tetra" eller "UDP/IP".				
Skyltstyrning	Hur fordonets skyltar styrs: Automatiskt (ingen text)/Manuellt/Externt (extern skyltstyrningsenhet).				
Laddnivå	Batteriets nuvarande laddningsnivå i procent (elfordon).				
Intressepunktlista (avfallshantering)	Används i system för övervakning av avfallshanteringsfordon.				

Privileged

10.19.3 Filter: Avgränsa presentationen

För att göra listan över fordon hanterlig är det viktigt att avgränsa urvalet. Precis som övriga realtidsverktyg begränsas realtidsinformationen i Fordon av **Linjegrupp** som du hittar i funktionslisten (mer information om Linjegrupp-filtret hittar du på sidan 39).

Notera: Möjligheten att sätta upp flera parallella verktygsfönster med olika filtrering, kolumner och sortering är mycket kraftfull. Rätt filtrering i varje fönster möjliggör mycket "avläsningseffektiv" övervakning, där vissa fönster övervakar specifika "problem" och är tomma om allt är ok.

Se kapitel 7.10 för beskrivning av funktionen.

10.19.3.1 Operatörer-filter

Använd Operatörer-filtret för att endast se fordon från valda operatörer. Välj operatörer i listan. Kryssa i "Välj alla" för att se alla operatörers fordon.

Operatörer (45/45) 🔻 जेntervall -	~
Q 45/4	5
🗸 Välj alla	?
4	h8031
4 🔽 ???	n8031
4 V 1.2 Supportland	18031
	h803(
4 1.3 Hardanger/Voss	18029
🖌 🗹 1.5 Modalen-Vaksdal	h8028

10.19.3.2 Välj aktiva fordon-Intervall och historiska fordon

Verktyget inkluderar i utgångsläget fordon som skickat fordonsrapporter inom förvalt intervall innan verktyget startades. Denna tid är baserad på inställningen "Ignorera meddelanden äldre än XX minuter" i inställningsfönstret Visning av fordon, se kapitel 6.2.

- För att välja en kortare tid än den konfigurerade använder du menyn Intervall.
- För att även inkludera fordon som inte rapporterat inom intervallet för "aktiva" fordon: Kryssa i "**Visa även historiska fordon**".

Int	ervall	- *	Visa även historiska fo	rdon
	Omlop	- "	Etikett	Fordo
		00:05:00	12 🛃 3353010227	•++
		00:10:00	7 3353010216	● + +
		00:15:00	2 23353010224	<u>-</u> ш
		00:25:00	14 🛃 3353010207	●₩
røy	154948	00:30:00	180282 🗮 3350447636	ŧlŧ
rau	151826		80360 3350447617	

10.19.3.3 Felgrupp-filter (konfigurationsberoende funktion)

Är din applikation konfigurerad för att använda felhanteringsservicen och därmed visa fordonens felstatus, kan du använda felgrupp-filtret för att endast se fordon som har valda fel/felgrupper.

Notera! Detta filter har "eller"-logik. Då ingen ruta är ikryssad har filtret ingen funktion (alla fordon visas).

Då du kryssar i en ruta för ett fel/en felgrupp visas fordon som har fel av denna typ (som ingår i denna grupp/typ).

Då du kryssar i två rutor visas alla fordon som har fel av den ena och/eller andra grupptypen, osv.

r	Felgrupp (4/8) 🔻 Fordonsstyp (0/4) 🔻
I	Q 8/8
\$	
\$	🗌 Något fel
\$	🗌 Inget fel
\$	🗌 Allvarlighet kritisk
ş	🗌 Allvarlighet större
ł	✓ Högeffektsladdare ej ansluten
\$	✓ Högeffekts laddningsproblem
\$	🗹 Mål SoC inte nått
\$	🗹 Laddning av drivlinebatteri avbröts
\$	entrum Wergeland 6174

• Notera: Du kan genom snabbmenyn nå verktyget Felhistorik för fordon (se kapitel 14.4) där fordonets hela felhistorik visas, både aktiva fordonsfel och fel som åtgärdats (historiska fel).

10.19.3.4 Fordonstyp-filter

För att endast fordon av valda typer använder du detta filter. Du kan till exempel enkelt sätta upp ett separat verktygsfönster för att bara lista arbetsledarfordon.

Fordonsstyp (1/22) 🔻 Fordongrupp
A 22/22 e
Välj alla
🗹 📾 Bil (arbetsledare)
🗆 🚔 Bil
🗆 🚍 Buss
🔲 🚃 Buss (Coach)
🗆 🚍 CNG buss
🗌 🗮 Electric bus
🗌 🛶 Flygplan
🗌 🚔 Färja
🗆 🚍 Hybrid bus
🗌 🔜 Lastbil
🗌 🚊 Metro
🗌 🗮 Okänd
🗆 🚔 Snöplog
🗌 🚔 Snöplog (4x4)
Snöplog (lastare)
🗌 🚔 Snöplog (lätt)
🔲 🖷 Snöplog (trottoarskottare)
🗌 🖶 Snöplog (vägskrapa)
🗌 🗐 Sopbil
🗌 🚔 Spårvagn
🗌 🚔 Tunnelbana
🗆 🚊 Tåg

10.19.3.5 Fordonsgrupp-filter

För att endast se fordon i vald(a) fordonsgrupper – som till exempel kan vara skapade för att visa depåtillhörighet eller annan organisatorisk uppdelning - använder du fordonsgruppfiltret.

Notera: Fordonsgrupper administreras med verktyget Fordonsgrupper, se kapitel 14.3

Fordongrupper (0/10)	•
Q 10/10	
Välj alla	
^	
🗌 2way text Demo	ør I
Consat team	
🗌 M. J.	
My new group	
test	•
🗌 test BN	

10.19.3.6 Fordonsstatus-filter

Använd det här filtret för att endast se fordon med viss fordons/turstatus – till exempel fordon i chartertrafik, eller fordon med laddare ansluten, eller som nu laddar. Tillsammans med geofencefiltret kan du i ett separat verktygsfönster (med väl valt namn) välja att lista alla fordon som har laddare ansluten inom ett visst depåområde... etc.

Notera! Detta filter har "eller"-logik. Då ingen ruta är ikryssad har filtret ingen funktion (alla fordon visas).

Då du kryssar i en ruta för en status visas fordon som har denna status.

Då du kryssar i två rutor inkluderas fordon som har status av den ena **eller** andra typen, osv.



10.19.3.7 Geofence-filter

Det här filtret låter dig, vid behov, se enbart fordon inom valda geofenceområden. Filtret är kanske framför allt användbart för att filtrera fram fordon inom valda depåområden. (För att avgränsa depåer använder du i denna version av systemet terminalzoner vilka visas i filtermenyn).

Notera! Detta filter har "eller"-logik. Då ingen ruta är ikryssad har filtret ingen funktion (alla fordon visas).

Då du kryssar i en ruta för ett geofence visas fordon som enligt senaste rapport är inom detta geografiska område.

Då du kryssar i två rutor visas alla fordon som inom det ena **eller** andra geofenceområdet, osv.

Tips: Använd till exempel filtret för att sätta upp ett Fordon-fönster som bara visar fordon inom en viss depå (lämplig terminalzon) med laddningsrelaterat larm/fel (felgrupper-filtret). Det fönstret är då tomt om inga fordon i depån har sådana problem. Du kan förstås samtidigt filtrera på fordonsstatus, se ovan.

	Geofence filter (1/5)	•
n	Q 5/5	
	Välj alla	
	<u>^</u>	
	🗌 zzzz magnus b	
	🗌 skaj	
	✔ skaj 2	

10.19.3.8 Fritextfilter

Använd fritestfiltret för att snabbt hitta fordon med matchande data.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

Operatörer (45/45) 🔻	intervall -	Visa även historiska f	ordon 📀 Filter 🍳 15	5	9/1732			
Operatör	Omlopp	Etikett	Laddning Fordonsstatus	Laddningskontakt	Geofencenamn	Felgrupp	Fordongrupper	Linje
4.5 Bergen Sentrum		6133 🗮 3350458155	60 % 🖲 🕶					Buss AS Bergen sentrum - Solheims
4.5 Bergen Sentrum		6155 🧮 3350453132 14 på	55 %					Skyss Buss AS Barlieveien - Formani
2.2 Bergen sør		7140 🗮 3350387140	STOP					Birkelandsskiftet - Sandsli - Busstasj
2.2 Bergen sør		7019 🗮 3350387019						99 Skyss Buss AS Skoleruter Far
3.6 Nordhordland		402003 🗮 3350361450						Feste - Vollum - Sellevold -Alver - Kr

10.19.3.9 Laddnivå-intervallfilter

Notera: Detta filter är det första av en ny typ av kolumnfilter i TS, det fungerar lite annorlunda än övriga filter i applikationen.



Laddnivå-intervallfiltret visas på samma sätt som övriga kolumnfilter, med knappen till vänster om fritextfilterfältet.

Filterkontrollerna är enkla: Klicka och dra gränslinjerna för att välja intervallet. Endast fordon med SoC/laddnivå inom detta valda intervall kommer visas.

Notera: Precis som övriga kolumnfilter kan intervallfiltret inte sparas som filtrering av egenkonfigurerade och namngiva verktygsfönster. När kolumnfiltren döljs nollställs filtret.

Privileged

10.19.3.10 Kolumnspecifika fritextfilter

Behöver du "vassare" filtrering klickar du på förstoringsglas-knappen för att expandera separata fritextfilter för alla relevanta kolumner. Detta möjliggör betydligt mer kraftfull och specifik filtrering av presentationen.

Notera: Kolumnspecifika fritextfilter kan inte sparas i egendefinierade verktygsfönster. När kolumnfiltren döljs nollställs filtren.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

Operatörer (45/45) 🔻 Int	tervall - 🗸 🗹	Visa även historiska f	ordon 📀) Filter		29/172
Operatör	Omlopp 15	Etikett	Laudnivå	Fordonsstatus	Laddningskontakt	Geofencenam
4.4 Bergen Nord og Osterøy	16776153_177363Dyn80312	3350447631		*I†		
4.5 Bergen Sentrum	6115	🚍 3350453119 8 på	53 %			
4.5 Bergen Sentrum	6155	🗮 3350453132 14 på	56 %	STOP		
4.4 Bergen Nord og Osterøy	7515	3350447524				
4.5 Bergen Sentrum	6150	3350453165	64 %			
4.5 Bergen Sentrum	6159	a 3350453152	89 %	0-		
4.5 Bergen Sentrum	6156	🖥 3350453113 7 på	82 %	STOP		
4.5 Bergen Sentrum	68415	3350453415		STOP		

10.19.4 Öppna nytt kartfönster (fönsterspecifik fordonsfiltrering på egen karta)



Med knappen "Visa på ny karta" kan du öppna ett karfönster som bara visar de fordon du filtrerat fram i Fordon-fönstret.

Det gör att du kan sätta upp ett Fordonfönster med specifik filtrering och öppna en karta knuten till just detta fönster.

Då du ändrar Fordon-fönstrets filter återspeglar det relaterade kartfönstret ändringen.

10.19.5 Zooma kartan till fordon

Dubbelklicka på en rad för att zooma kartan till detta fordon.

10.19.6 Kommunikationsgraf

Med knappen längst upp till höger i verktygsfönstret kan du öppna en grafisk visning av hur många fordon som kommunicerat över tid.

Den vertikala röda linjen i grafen indikerar aktuell tid och grafstaplarna visar antalet kommunicerande fordon per 15-minutersintervall, både utsatta och icke utsatta fordon.

Håll muspekaren över en grafstapel för att få numerisk information om antalet kommunicerande fordon och typen av kommunikation (AMS: fordonsrapporter, NVS: Fordon frågar DFS om nya versioner av mjukvara, resurser och konfiguration ska laddas ned.)

	20 5420 6420 6520 0141 5415 541 55		0 00.00 00.00 00.00 07.45 00.15 00.45	20 0020 1020 1020 1000 2015 064 1015 1026	5 11:30 12:00 11:15 11:45 1		20) ked ised ised 13.00 ke	16:00 18:22 12:00 5 16:15 16:48 11	17.30 18.30 18.30 18.40 19.7 18.10 18.41	5 1925 2006 2006 2100 2101 2205 1915 1944 2015 2046 2115 2146 2015	230 2230 2330 2246 2315 2346
Operator Ownopp Elsett	Laddriva Pordonsstatus	Laddringskonlakt Geofencenamn Pel	grupp Pordengrupper D	ije -	Parartjanst Ter	Turtyp	Turstatus	Senaste Natipiats	Austand	Avvikebe Passagerare	Senable kommunikation T
4.4 serges norm og Ottersyns/16/63, 1773630,000312 2356647628			test/	a sayst exist as stablets - Vadinjira	8031	na manerala törstärkning	Planetad torstancing, Startad	Gerage Haskis		44/ 000744	13.41.35 AMS
4.4 Bergen Nord-og Osterøy16776133_177363Dyn80312 S3556447806			tek2	3 Skyss Buts AS Stateate - Vadegra	6051	2 Planetad forstarkning	Planetad forstanoving, Forstanoving, Startad	Garacje Haskās		3123 00:02:57 2 0	134153 AMS
4.4 Bergen Nord og Ostersty 16767955_177252Dyn81268 = 3350447618			tex2	3 Skyss Buss AS Statistin - Vadmyna	662	58 Planerad förskärkning	Planetad förstärkning, Startad	lymgbal Rx. 555 A, A		510 00:02:52 22 0	154546 AMS
4.4 Bergen Nord og Osterøy16768030_177253Dyn80290 # 3555447656			test2	3 Skyss Buss AS Staboth - Vadingra	562	10 Planerad förstärkning	Planetad förstärkning, Startad	Терри		26 00:02:43 6 9 - 6	1241548 AMS
4.4 Bergen Nord og Osterpy 16776231, 177363Dynd0320 🚍 3350447647	-		test2	3 Skyss Bucc AS Stablatta - Vadingra	8033	20 Planerad förstärkning	Planetad förstärlining, Startad	Garacje Haskils		273 00:01:20	13-41-43 AMS
4.4 Bergen Nord-og Osterøy16776152_177363Dyn80324 🗮 3550447641			te#2	3 Skyss Buss AS Stablate - Vadenina	805	34 Planetad förskärkning	Planetad förstärloring, Startad	Garasje Haukās		254 -00.19/05	13:41:47 MVS
4.4 Bergen Nord og Oxterpy/16767965 177252Dun60502 - 5550447605			test2	3 Skyss Buss A5 Stebath - Vedmine	603	2 Planerad förskärkning	Planeted förstärkning, Startad	Settextelen		579 00:02:01 46 4	1543-53455

10.19.7 Flera verktygsfönster med specifik filtrering/konfiguration

Om du har behov av att separat/parallellt kunna övervaka smalare urval av fordonsstatus/fel/grupper/områden, i vald kombination – till exempel vissa fel i en viss depå, eller då du bara vill sätta upp ett separat "arbetsfönster" som bara visar en specifik sak, kan du skapa och namnge ett eller flera separata fönster filtrerade för just detta.

l varje fönster/verktygsinstans sparas de aktuella filterinställningarna, kolumnkonfigurationen och sorteringen då instansen skapades/sparades.

• Se kapitel 7.10 för information om den här flexibla funktionen.

10.20 Fordonshistorik

Snabbmeny fordon > Fordonshistorik: ####

Verktyg > Fordonshistorik: ####

Fordonshistorik visar de **fordonshändelser** (se appendix A, sidan 731, för lista över alla möjliga fordonshändelser) som upp till tre valda fordon rapporterat under de senaste 4 timmarna. Händelserna presenteras i en överskådlig, konfigurerbar lista och kan även visas på kartan.

Notera: Ert system använder endast en systemspecifik andel av alla möjliga fordonshändelser. Händelsefiltret innehåller endast de fordonshändelsetyper som rapporterats den sökta tiden.

Du kan filtrera och anpassa presentationen för att passa dina egna behov och, vid behov, manuellt välja datum/tidsperiod för att detaljanalyserna fordonshistoriken från valfri tidsperiod bakåt i tiden.



Tidsurval/tidsfönster

Dra tidsfönster-reglagen åt höger/vänster för att justera den tidsperiod presentationen ska täcka. Knapparna till vänster/höger flyttar tidsfönstret bakåt/framåt. Nya 4timmarsperioder data laddas vid behov.

Notera: I realtidsläge kan du (förstås) bara justera tidsfönstrets bakre gräns.

Realtidsvisning på/av

Visar när verktyget öppnas de senaste 4 timmarnas händelser och adderar löpande alla nya händelser (ställ hur långt tillbaka du vill se med tidsurvalsreglaget). Klicka ur för att fritt välja datum och tidsperiod (tidsfönster på max 4 timmar).

Rubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnummer, presentationsfärg (karta) och GPS- körriktning vid tidpunkten för rapporten. (Då fordonet står stilla saknas körriktning.)
	(GPS) Körriktning
	Körriktning då fordonsrapporten skickades (norr är uppåt). Riktning inte tillgänglig när fordonet står stilla.
	8517 Den automatiskt/manuellt valda färg fordonets loggade rutt kommer att visas med på kartan.
	Fordonsnummer
Fordonsstatus	Symboler visar utvald statusinformation från fordonsrapporten:
	Dörr öppen (minst en dörr öppen)
	Stannar-knapp intryckt/aktiv
	Fordonet på hållplats
	loo Förare har aktiverat "Ingen påstigning"
	l system med "automatisk utsättning", där fordonssystemet matchar passerade hållplatser mot trafikdata för utsättning utan förarinmatning finns även två extra flaggor, se nedan. Loggade händelser kan då vara "inkompletta" tills fordonssystemet kan knyta dem till en viss tur.
	Registrerade händelsen är "inkomplett"/preliminär – händelsen har ännu inte säkert knutits till viss tur.
	Fidigare inkomplett händelse har nu knutits till tur. (Fordonssystemet har matchat passerade hållplatser mot en tur i trafikdatat och alla loggade händelser inom den matchade perioden kan nu knytas till turen.)

Rubrik	Beskrivning						
Passagerare	Antal passagerare: Ombord, Påstigande, Avstigande (om data tillgängligt)						
	Notera: Passagerarräkningshändelser loggas och visas på eller mellan hållplatser. På kartan visas passagerräkningsetiketter länkade till positioner eller hållplatser.						
	Notera: Den tur passagerräknarhändelsen är knuten till visas efter siffrorna:						
	▲ (1) 1 ₹ 0 ▲ 2 (Tur :77 Vadmyra, Vadmyra)						
	Notera: Om passagerare stannat kvar ombord då turen avslutas visas dessa inom parentes i sista passagerarrapporten på turen. Dessa passagerare visas även separat i följande turs första passagerarrapport, se nedan.						
	L (1) 1 ₹ 0 1 2 (Tur :77 Vadmyra, Vadmyra)						
	Notera: Om passagerare stannat ombord sedan föregående tur indikeras detta genom att detta antal visas separat i följande format efter första hållplatsen på aktuell tur: (Passagerare fr. föregående tur + nya passagerare första hållplatsen) Totalt ombord, se exempel nedan.						
	▲ (3+2) 5 ■ 2 1 0 8						
	Notera: "Reset" i denna kolumn betyder att räknarsensorerna (av tekniska skäl) nollställts, vilket, beroende på sensor och konfiguration görs då och då för att undvika kumulativa räknarfel. Det är inte antalet passagerare ombord som nollställs.						
Omlopp	Omloppsnummer, operatör						
Linje	Linjenummer, inklusive operatör.						
Förartjänst	Förartjänst (om tillgänglig - systemberoende)						
Förare	Inloggad förare (om tillgänglig)						
Destination	Destination. Om fordonet har en "löpande destination" i sin planerade rutt, som skiljer sig från sin slutdestination, kommer den att visas i tabellen som "Löpande destination (slutdestination)" tills fordonen har passerat "löpande destinationen ".						
Tur	Turnummer/namn						

Rubrik	Beskrivning
Sekvens på turen	Vid vilket stopp/sekvensnummer (hållplats) längs turen händelsen inträffade. Starthållplatsen har sekvensnummer 1.
Tur status	Turens status: Mellan – Fordonet mellan turer
	Inväntar – Inväntar turstart
	Startad – Tur bar startat
	Utanför rutt – Fordonet ei på rutt
	Avbruten – Turen har avbrutits
	Avslutad – Turen avslutad
	l kö – Fordonet står i kö
	Övning (utbildning)
	Hållplatsnamn, inklusive ev. hållplatsläge
Hållplats	Notera: Om hållplatsen på turen "Flyttats" från den planerade hållplatsen till en närliggande, annan, hållplats kommer denna ersättningshållplats visas till vänster och den planerade (ersatta) hållplatsen visas överstruken och utgråad till höger:
	Ersättningshållplatsens namn, ^{Planerade} hållplatsens namn
	Turstatus (lämnar hållplatsen, på hållplats etc.) och avstånd till nästa hållplats när fordonsrapporten sänts (se Appendix A för förklaringar).
Avstånd	Notera: Då fordonet lämnar starthållplatsen mer än en minut för tidigt adderas flaggan " Osäker avgång " (Uncertain departure) för att indikera att fordonet eventuellt bara kördes runt för att byta plats innan den "verkliga" avgången. Flaggan tas bort när fordonet är mer är 1500m från hållplatsen, alternativt ankommer till nästa hållplats på turen.
	Prognossystemet ignorerar alla fordonsrapporter med denna flagga och beräknar/visar alltså inte prognoser för fordonet förrän flaggan tas bort enligt ovan.
Avvikelse	Avvikelse från tidtabell.

Rubrik	Beskrivning
Hållplatstid	Den tid fordonet stannade vid hållplatsen. Tiden vid hållplats räknas från första dörröppning inom hållplatsområdet tills fordonet börjar rulla efter att dörrarna stängts sista gången. Föraren kan alltså öppna och stänga dörrarna flera gånger och fordonet kan röra sig inom hållplatsområdet mellan dörröppningarna utan att tiden vid hållplats påverkas. Tiden vid hållplats rapporteras av fordonet först när det lämnar hållplatsområdet. Se även Appendix A för information om de viktigaste fordonshändelserna och när dessa rapporteras.
Utsatt	Utsättningsnummer
Tur	Tur
Systemtid	Tid enligt systemet
Fordonstid	Tid enligt fordonsdatorn
Sekvensnummer	Löpande sekvensnummer för fordonsrapporten som informationen på raden är hämtad i från.
Giltighet, realtid	 Giltighetsflagga för fordonsrapporten (realtidsmeddelandet). OK eller flagga/-or som indikerar fel/problem. Är flera flaggor satta visas dessa kommaseparerade. Möjliga [o]giltighets-flaggor: Ogiltigt omlopp: Fordonet rapporterar från ett annat omlopp än det som är utsatt/angivet i centralsystemet. Ogiltig tid – omlopp: Fordonet kör sitt omlopp med större avvikelse mot tidtabell än tröskelvärdet. (4 timmar i standardkonfiguration) Ogiltig fordonstid: Fordonets tidsstämpel för meddelandet avviker mer än tröskelvärdet (30s i standardkonfiguration) mot centralsystemets klocka. Kan bero på fördröjning i kommunikationssystemet, kommunikationsavbrott eller fordonsklocka som ej hunnit synkronisera mot tidsservern. Sekvensnummerfel: Fordonsmeddelande har inkommit i fel ordning. Kan bero på fördröjning i kommunikationsbortfall. Av rutt: Fordonet rapporterar att det ej följer den planerade rutten. Ogiltig ompositionering: Fordonet har blivit ompositionerat till en hållplats det redan har passerat på turen, vilket normalt beror på central utsättning.
	beroende på omständigheter, vara annorlunda än för uppladdat data (statistik) och vissa flaggor gäller endast realtidsgiltighet.

Rubrik	Beskrivning
Giltighet, statistik	Giltighetsflagga för fordonsrapporten i uppladdat data. OK eller flagga/-or som indikerar fel/problem. Är flera flaggor satta visas dessa kommaseparerade. Möjliga [o]giltighets-flaggor:
	Ogiltigt omlopp: Fordonet rapporterar från ett annat omlopp än det som är utsatt/angivet i centralsystemet.
	Ogiltig tid – omlopp: Fordonet kör sitt omlopp med större avvikelse mot tidtabell än tröskelvärdet. (4 timmar i standardkonfiguration)
	Av rutt: Fordonet rapporterar att det ej följer den planerade rutten.
Händelse	Händelse kan vara:
	"Ankomst" – fordon har anlänt till hållplats
	"Avgång" – fordon har lämnat hållplats
	"På hållplats" – fordon befinner sig på hållplats
	"Oväntad dörröppning"
	Se Appendix A för beskrivning av fordonsrapporter och fordonshändelser, vilka listas här och visas grafiskt på kartan (se följande stycke).
Händelse (gräns)	Tröskelvärde eller trigger för händelsen – beroende på typ av händelse etc.
Odometer	Väg/distansmätare, visar körd distans i meter, sedan senaste omstart av datorn (konfigurationsberoende - i vissa system är odometer-värdet kumulativt och nollställs inte vid omstart).
Skyltstyrning	Visar hur fordonets skyltar styrts: Ingen text (automatisk skyltstyrning) /"Manuell" (skyltningen manuellt vald) /Extern (fordonsskyltarna styrda av extern skyltstyrningsenhet).
Event Seq nr.	Sekvensnummer för informationen I kolumnerna Händelse och Skyltstyrning
Hastighet	Fordonets hastighet då fordonsrapporten skickades (alldeles innan). Notera: Denna information är inte tillgänglig i alla system.
Latitud	Geografisk position: Latitud (GPS)
Longitud	Geografisk position: Longitud (GPS)

Rubrik	Beskrivning
Passagerardata	Giltighetsinformation för passagerarrapportens/radens passagerarinformation: Giltig eller ogiltig med förklaring varför.
	Även information om eventuell daglig (egentligen nattlig) kontroll av passagerarinformation har hunnit utföras än, vilket potentiellt kan leda till ogiltighetsförklaring av informationen på grund av ofullständig tur.
Passenger report seq. no	Sekvensnummer för passagerarraporter – använd för att upptäcka saknade rapporter.
Passagerarrapportstur	Den tur passagerarrapportsdata på raden knyts till – använd för att verifiera att data knutits till rätt tur.
Intressepunktlista	Information om sevärdheter, etc. för passagerare – kan visas på fordonens inre skyltar (beroende på konfiguration).
Spare Truck (avfallshanteringsfordon)	Info om fordonet ersätter ett annat fordon. Gäller endast avfallshanteringsfordon.

10.20.1.1 Filtrera, sortera och konfigurera tabellen

Använd fordonshändelsefiltret för att "snygga" till visningen och endast inkludera de händelser du är intresserad av. Fritextfiltret låter dig snabbt hitta matchande rader i tabellen.

Se kapitel 7.4 och 7.9 för mer information om hur du filtrerar, sorterar och konfigurerar presentationen med endast önskade kolumner etc.

 Notera: I detta verktyg ingår ett "Återgå till grundkonfiguration"-alternativ i kolumnkonfigurationsmenyn, se nedan. Välj Standard i meny för att återgå till verktygets grundkonfiguration av kolumnplacering och synlighet.

	Ð	Standard	
t	~	Fordonsstatus	snupl
•	~	Passagerare	snupl
t	~	Omlopp	snupl
t	~	Linje	snupl
	~	Förartjänst	
	~	Destination	

10.20.1.2 Snabbmeny, fordonshistorik

Högerklicka på en rad (som visar information från en specifik fordonsrapport skickad från fordonet) i fordonshistorikfönstret för att få tillgång till relaterad information, se bilden nedan. Du kan, utöver den vanliga snabbmenyn för fordon, härifrån direkt öppna detaljinformationsfönster för Linje, Omlopp och tur i Planerad trafik/Omloppsdetaljer - och nå hållplatsmenyn för den hållplats fordonet senast passerat vid tillfället.

0:04	12:44:57	12:44:57	2543 OK (0x77)	2543 OK (0x77) Fordonet började rulla				2600	0,00 60,38328	5,35792	_
00:05	12:44:55	12					155172	2599	0,00 60,38328	5,35792	
00:13	12:44:46	12	Linie: 3				155171	2590	1,08 60,38328	5,35792	
00:15	12:44:46	12	Omlopp 7605				155171	2597	1,08 60,38328	5,35792	
0:15	12:44:45	12 1	Tur: 75				155171	2596	1,08 60,38328	5,35792	
0:15	12:44:45	12 🜑	Hällplatsläge Årstadveien (12015426)			Passerande linjer: Ar	stadveien (12015426) (120	15426)		
00:14	12:44:29	12:	Forecast History: jid: 48885	61, spid: 12015426, dep: 2021	-01-04 12:45:00	۰	Kundsupport - visa I	dilplatsområde: Årstadvei	n (12015426) (120154	126)	
00:01	12:44:10	12:44:10	2536 OK (0x77)	Stoppbegåran aktiverad	pressed	۲	Planerad trafik - visa	hållplats: Arstadveien (12	015426) (12015426)		
0:01	12:44:04	12:44:04	2535 OK (0x77)	Passagerarräknarrapport			Aktuell trafikihforma	tion: Arstadveien (120154	26) (12015426)		tig Rapport-trigger.lourneyStopDepatu
00:01 00:0	0:09 12:44:04	12:44:04	2534 OK (0x77)	Avgick från hällplats			Historik: Arstadveien (12015426) (12015426)				
0:01	12:44:01	1244:01	2533 OK (0x77)	Lämnar hållplats (pre-depart			Rasterkarta - vica: År	stadveien (12015426) (120	15426)		
00:03	12:43:57	12:43:58	2532 OK (0x77)	Uppdaterad alarmstatus	1,1,0	-	154770	2589	0,00 60,38525	5,35242	4
0:03	12:43:57	1243:58	2531 OK (0x77)	Fordonet började rulla			154769	2588	0,00 60,38525	5,35242	
0:05	12:43:55	12:43:56	2530 OK (0x77)	Stängde dörr	Closed		154769	2587	0,00 60,38526	5,35241	

Fordonshistorik - snabbmeny

Med snabbmenyn når du detaljvyer I planerad trafik och även den här expanderade fordons/hållplatsmenyn (senast passerade hållplats vid tidpunkten).

10.20.1.3 Välj fordon

Du kan, som sagt, välja att se fordonshändelser för ett, två eller tre fordon i samma fordonshistorikfönster.

 Notera: Du kan ha flera historikfönster öppna och de kommer alla att visa loggade händelser på kartan men detta kan potentiellt bli svårnavigerat – var i så fall noga med att väja kontrasterade färger för korrekt identifiering av de loggade körvägarna/händelserna och tänk på att tidsurvalet inte automatiskt synkroniseras mellan fönstren – de kan, potentiellt, visa helt olika tidsperioder.

Det finns i princip två sätt att välja fordon i historikverktyget:

• Öppna snabbmenyn för fordon för det/ett av de fordon du vill se historik för och välj "Historik : ####". Fordonshistorik öppnas med fordonet valt. De senaste 4 timmarnas händelser visas.

Notera: Du kan nu antingen lägga till ett eller två fordon till visningen genom att välja **Lägg** till fordon till Historik: i dessas snabbmenyer, se nedan.



- Eller genom att använda fordonsvalsmenyn (se nedan) för att addera ett, eller två, fordon till visningen.
- Alternativt kan du öppna Fordonshistorik direkt genom verktygsmenyn. Använd sedan fordonsvalsmenyn för att välja ett, två eller tre fordon utifrån fordonsnummer, se nedan.
- Kontrasterande presentationsfärger väljs automatiskt för fordonen men du kan byta färg(er) vid behov.

Meny: Fordonsval

Valda fordon: Presentation (Karta)

Öppna fordonsvalsmenyn genom att klicka på menyknappen. Använd fritextfiltret för att hitta de fordon du vill välja. Klicka I upp till tre checkboxar för att välja fordon. Klicka ur för att välja bort. Se kapitel 7.8 för beskrivning av fritextfilter och menyval. De valda fordonen visas I separata fält till höger om fordonsvalsmenyn. Här ser du nuvarande fordonsstatus i fordonssymbolen. En presentationsfärgmeny för varje fordon låter dig byta presentationsfärg vid behov.



• Fordonshistoriken laddas automatiskt då du valt fordon.

10.20.1.4 Välj annat datum, tid

Om du vill se historik från en annan dag eller annan tid använder du Datum/tid menyn:

1. Öppna menyn och välj **ett datum och en tidpunkt** runt vilken du vill se historik. Använd kalendern vid behov eller skriv in direkt i fältet. (En tidsperiod på 4 timmar med början två timmar innan din valda tidpunkt kommer laddas.)

\sim			
2			
۷.			



3. Klicka på Uppdatera-knappen för att ladda historiken. (Ev. realtidsvisning deaktiveras.) Gå vidare och filtrera visningen i tid/efter eventtyp vid behov.



10.20.1.5 Tidsurval/tidsfönster

När du öppnar Fordon: Historik laddas de senaste fyra timmarnas historik automatiskt.

I utgångsläget är i "realtidsläge" ("Visa fram till "nu"-knappen 💟 är intryckt). Du kan klicka ur denna knapp och justera tidsfönstret bakåt i tiden om du vill.

Om du istället väljer en annan kalenderdag (se ovan) laddas fyra timmars historik denna dag, runt den nuvarande tidpunkten.

 Notera: Den laddade tidsperiodens början och slut visas längst till vänster respektive till höger i fältet, se nedan. Inom den laddade tidsperioden kan du välja att bara visa loggade händelser inom ett mindre "tidsfönster". Detta är framför allt praktiskt för att förenkla kartvisningen som kan bli rörig om fordonet passerat samma område flera gånger.

Justera tidsfönstrets början/slut genom att dra tidsfönsteravgränsarna åt vänster/höger, se bilden nedan. När det visade tidsfönstret börjar respektive slutar visas under tidsfönstrets avgränsare. Du kan även klicka på och dra hela tidsfönstret (blå fältet) framåt/bakåt i tiden.

Vill du se historik utanför det nu laddade tidsspannet använder du pilknapparna till vänster (tidigare) och höger (senare) historik för att flytta tidsfönstret och ladda mer historik.



10.20.1.6 Fordonshistorik på karta

Fordonshistorik visar även de loggade positionerna i det listade rapporturvalet på kartan, förbundna med linjer (i fordonens presentationsfärger, se ovan) för att visa fordonets/fordonens körväg. Alla loggade fordonshändelser visas som små symbolpunkter. GPS-riktning visas som en liten pil i positionspunkten.

• Tips: Om presentationen av den körda rutten är för rörig, testa att minska ner tidsfönstret för att endast se en kortare period (som du förstås kan flytta framåt/bakåt i tiden vid behov).

Kontroller, kartvisning

Du kan styra vilken färg de plottade rutterna på kartan ska ha och om kartvisningen ska följa den fordonshändelse som nu är vald eller inte. Väljer du att följa vald fordonshändelse kan du enkelt stega igenom historiken med piltangenterna och på det sättet följa fordonens väg och händelser på kartan. Notera att kartan kommer att panorera mycket om du valt flera fordon långt ifrån varandra.



Följ/visa fordonsrapport på kartan

När denna knapp är intryckt kommer kartbilden visa positionen för vald fordonsrapport. När du stegar i listan följer kartvisningen med.

• Dubbelklicka på en rad/fordonsrapport i historiken för att visa denna (orange) markerad på kartan, tillsammans med övriga händelser i urvalet.

Notera: Klickar du i "Följ"-knappen, se ovan, så följer kartvisnigen vald rapport i listan även när du stegar upp ned.

• Notera att precis som i verktyget Route Checker kommer långa "hopp" i tid/avstånd mellan loggade positioner visas streckade.

10.20.1.7 Fordonsrutter i kartans objektpalett

Du kan välja att dölja/visa varje enskilt fordons rutt på kartan med hjälp av objektpaletten. Varje rutt har en visa/dölj-knapp i i fordonets presentationsfärg.



10.20.1.8

Planerade rutten som referens

För att även se fordonets planerade rutt markerar du denna i verktyget Planerad Trafik, se kapitel 9.2. Denna kommer då att visas som en grå linje (eller färgad linje om linjefärg finns i databasen) på kartan, med "hållplatscirklar" som visar hållplatsernas detektionsradie, se nedan.



10.20.1.9 Kartvisning av passagerarräknardata

Då passagerarräknardata finns tillgänglig kommer denna att visas där den loggats. Ett informationsfält visar antalet passagerare **efter dörrarna stängts vid hållplatsen/positionen**, antalet påstigande och antalet avstigande.

3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St	2 Planlagt	Planlagt	Vestre Vadmyra	På holde 00:00	16		91
3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St	2 Planlagt	Planlagt	Vestre Vadmyra	På holde 00:00	12 6 64		
3350447634	Þ		1349720	3-4.4 Berge	Støbotn	80238 St	2 Planlagt	Planlagt	Vestre Vadmyra	På holde 00:00	100		
3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St	Z Planlagt	Planlagt	Vestre Vadmyra	Ankomst 00:00			
3350447634 9 + +			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 52	2 Planlagt	Planlagt	Vestre Vadmyra	På holde 00:00			
3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 51	2 Planlagt	Planlagt	Vestre Vadmyra	På holde 00:00	1 A A	A	
3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St	2 Planlagt	Planlagt	Vestre Vadmyra	På holde 00:00	1	A0#0 %3	
3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St.,	1 Planlagt	Planlagt	Vadmyra	142 00:00	2	104040	
3350447634		10 #0 10 (Tur	1349720	344 Berge	Støbotn	80238 St	1 Planlagt.,	Planlagt	Vadmyra	50 00:00		1-1-0-1	
S 3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St	1 Planlagt	Planlagt	Vadmyra	Avgang 00:00		10.00 10	
9 3350447634													
9 3350447634 🔘			1349720	3-4.4 Berge	Stabotn	80238 St	1 Planlagt	Planlagt	Vadmyra	På holde 00:00		A Later	
3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St	1 Planlagt	Planlagt	Vadmyra	På holde 00:00	6	THE	
3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St	1 Planlagt	Planlagt	Vadmyva	På holde		AN	
3350447634			1349720	3 4.4 Berge	Støbotn	80238 St	1 Planlagt	Planlagt	Vadmyra	På holde			
			1349720	3-4.4 Berge	Støbotn	80236 St	1 Planlagt	Planlagt	Vadreyra	På holde		M T	ic .

Notera: Om fordonssystemet saknat kontakt med passagerarräknarsystemet under en tid och kontakten återupprättas, kommer passagerarräkningsinformationen som rapporteras vid nästa hållplats att vara summan av alla på/avstigande under den tid kontakten varit förlorad. Detta ger oftast felaktiga och inte sällan helt orimliga värden. Då detta inträffar ersätts passagerarräknardata med texten "ogiltigt".

10.21 Fordonsdetaljer

Snabbmeny fordon > Fordonsdetaljer:

Fordonsdetaljer, som normalt visas i det högra verktygsfönstret, samlar utvald information om ett specifikt fordon du valt. Du öppnar verktyget genom snabbmenyn för fordon, se kapitel 7.2

- Notera: När du väljer att se fordonsdetaljer för ett fordon zoomar även kartan till fordonet och följer detta.
- **Notera:** Endast ett fordonsdetaljer-fönster kan visas åt gången, fönstret visar det fordon du senast valt.

10.21.1 Översikt

Fordonsdetaljer är uppdelat i fyra separata sektioner som kan minimeras efter behov. De sektioner som innehåller fordons- eller hållplatssymboler ger dig som vanligt tillgång till information om dessa genom respektive snabbmeny.



Fordon

Denna sektion samlar utvald information om fordonet, se följande underkapitel för beskrivning.

Fordonets rutt

Den planerade ruttens längd, var längs rutten fordonet är, planerade/verkliga avgångstider och prognoser och senast rapporterade logiska position.

Fordonssymbolen visar position och status/punktlighet.

Närliggande fordon

Hitta snabbt fordon som befinner sig i närheten, till exempel för snabb assistans etc. Listan sorterad efter avstånd (fågelvägen) med närmast överst.

Närliggande hållplatser

Hitta snabbt geografiskt närliggande hållplatser. Listan sorterad efter avstånd (fågelvägen) med närmast överst.

Bil (arbetsledare)

Om Ert system innehåller arbetsledningsfordon visas denna sektion. Arbetsledningsfordon sorterade med närmsta överst.

Systeminformation och

fordonssignaler

Få detaljerad systeminformation (endast Power och Super Users) och tillgängliga fordonssignaler.

10.21.1.1 Sektion: Fordon

Fordons-sektionen innehåller grundläggande realtidsinformation om fordonet, se nedan.



Här visas den rutt fordonet kör, från början till slut (destinationen). Överst visas fordonets geometriska position längs rutten (avstånd från starthållplatsen/total ruttlängd i meter).

Fordonets logiska position och punktlighet visas i fältet under med fordonssymbolen i vänstra kolumnen. Avståndet (körvägen enligt trafikdatat) mellan hållplatserna visas mellan hållplatsnamnen. I kolumnerna till höger visas planerad avgångstid (verklig avgångstid för passerade hållplatser) och prognoser. För sista hållplatsen på turen visas prognosticerad ankomsttid.

ngs rutten	1	
- tartposition/'	total ruttlängd (m)	Logisk position
	81856 / 113229 m	Fordonssymbol visar status, posit körd sträcka på nuvarande länk/lär
ın -		och prognosticerad avgångstid (t Reglerhållplats indikeras med pun hållplatssymbolen
-		Notera: Indragna hållplatser visas
10:16	10:13:22	överkryssad hållplatspunkt och öv prognos.
-		1.13.14
- -	10:01:52	Tips: Håll muspekaren över avgån för att få förklaring och ytterligare skärmtips (tooltip) – även ankoms
09:56	09:56:42	informationen ar tiliganglig.
-		
09:55	09:55:06	
	ngs rutter tartposition/ im - - 10:16 - 10:03 - 09:56 - 09:55	ngs rutten tartposition/total ruttlängd (m) 81856 / 113229 m - 10:16 10:13:22 - 09:56 09:56:42 - 09:55 09:55:06

ion längs rutten, nklängd (m)

rad avgångstid ill höger).

kt i

med /erstruken

astid/prognos information i ttid visas där om

Skärmtips: Tidtabell och prognoser

0

Hållplats flyttad (Notera: Namnet på den ursprungliga, planerade, hållplatsen visas i listan.)

Håll muspekaren över rutt-visningen för att i skärmtips få förklaring/detaljinformation om det du pekar på:

12:41	12:41:55
-	Prognoser
12:40	12:4 Tidtabell Ankomst:
-	Prognos Ankomst: 2024-03-08 12:41:36 (Prognos)
12:37	12:3 Prognos Avgång: 2024-03-08 12:41:00 Prognos Avgång: 2024-03-08 12:41:55 (Prognos)
-	

Elfordon: Varning vid otillräcklig räckvidd



För elfordon visas en varning i ruttprogressmätaren då räckvidden inte räcker för att nå ruttens slut, se bilden. Den del av rutten som kommer missas markeras i rött.

I den vertikala turgrafen visas den plats fordonet beräknas få slut på batteri med en symbol i vänsterkolumnen.

I denna sektion visas de övriga fordon som just nu är närmast det aktuella fordonet, sorterade med det närmaste överst. Både riktningen och avståndet till fordonen visas i kolumnerna till höger (i relation till kartan, norr är uppåt).

lärliggande fordor (30)				Antal visade fordon
8153	*	172 m	^	
8091	*	260 m		
8555	*	275 m		
8069	*	295 m		
8150	*	317 m		
8068	*	320 m		
8083	Ŧ	410 m		
8603	*	456 m		
8053	*	462 m		
0400	▲.	104	\vee	

10.21.1.4 Sektion: Närliggande hållplatser

l denna sektion visas de hållplatser som just nu är närmast det aktuella fordonet, sorterade med den närmaste överst. Både riktningen och avståndet till hållplatserna visas i kolumnerna till höger (i relation till kartan, norr är uppåt).

Närliggande hållplatser (160)				Antal visade hållplatser
Lars Hilles gate B B (14228	*	137 m	^	
Strømgaten S S (14228054)	*	171 m		
Bergen busstasjon I I (120	⇒	176 m		
Lars Hilles gate A A (14228	•	198 m		
TB Nonneseter Mec SP1 (1	*	200 m		
TB Nonneseter Mec SP2 (1	*	216 m		
🕘 Bergen busstasjon G G (12	⇒	234 m		
Nonneseter, bybanestopp	*	240 m		
🔵 Nonneseter, bybanestopp	*	246 m		
		000	~	

10.21.1.5 Sektion: Bil (arbetsledare)

Notera: Sektionen visas bara om ert system innehåller fordon av denna typ. Arbetsledningsfordon listas med det närmsta överst. Riktning och avstånd (fågelvägen) visas till höger.

10.21.1.6 Sektion: Nodinformation (Power Users/Super Users)

Denna sektion ger **administratörer** grundläggande information om varje fordons viktigaste "depåstatus". Du hittar nodnamnet i DFS (CM), och vilken mjukvara, resurser och konfiguration etc. som fordonet har.

• Se Configuration Manager-manualen (Vehicle-fliken) för förklaring av terminologin.

Nodinformation (10)	
Node name	3350-248551
Active resource	resources@1579009124698
Configured resource	resources@1579009124698
Inactive resource	resources@1578745650470
Active software	i4m_vehicle_agent-AIC4-linux
Configured software	i4m_vehicle_agent-AIC4-linux
Inactive software	i4m_vehicle_agent-AIC4-linux
Last status time	2020-01-16 09:35:04
Last synchronize time	2020-01-16 07:16:31
Node last seen ip	10.224.40.212 (2020-01-16 09:

10.21.1.7 Sektion: Signaler

Denna sektion visar tillgängliga fordonssignaler - batterispänning, temperaturer, nuvarande växel, laddningsnivå i hybridfordon. Notera att antalet och typen av tillgängliga signaler varierar mycket beroende på kontakten med fordonssystemen.

38

10.22 Överfallslarm

Överfallslarm är ett verktyg för att förmedla "föraralarm" från fordonen i systemet till centralen. När en förare trycker på den dolda larmknappen vid förarplatsen går larmet i centralen (eller då hen använder den dolda larmfunktionen i förargränssnittet).

Fordonets (GPS-)position uppdateras ofta och visas kontinuerligt i ett separat verktygsfönster. Centralen kan därefter larma berörda myndigheter och löpande förse dessa med information.

• Alla överfallslarm – aktiva och historiska, visas i verktyget "Överfallslarm", se nästa sida

10.22.1 Larmfönster – visas vid larm (och vid test)

När en förare slår larm visas ett larm-popup-fönster i alla aktiva applikationer uppkopplade till centralsystemet. Samma fönster visas vid funktionstest, fast då visas "Test" i statusfältet.

Fönstret visar en karta med endast det larmande fordonet i centrum (se nedan). Fönstret innehåller också information om fordonet: Linje (om tillgängligt), omlopp (om tillgängligt), hastighet och vid vilken tid larmet aktiverades. Det finns även möjlighet att zooma in/ut i kartan.

Är systemet konfigurerat för avlyssning av larmande fordon genom förarens talkommunikationsmikrofon visas en meny med telefonnummer (namngivna) som du kan välja mellan.

Välj först telefonnummer och bekräfta larmet sedan. Då du bekräftar skickas telefonnumret till fordonet som direkt, tyst, ringer upp telefonnumret och håller linjen öppen för avlyssning av förarutrymmet/främre delen av fordonet genom förarens mikrofon.

När en användare trycker på "Acceptera"-knappen kommer övriga användare att se denna bekräftelse och larmet slutar att låta. I larmfönstret i allas applikation visas då den användare som accepterat larmet i fältet som "Accepterad av".

Beroende på konfiguration kan även en separat avaktiveringsknapp vara tillgänglig i verktygsfönstret. Tryck på denna för att skicka en begäran till fordonet om att avaktivera

larmet. (Denna funktion används normalt bara i system där förarlarm används för mindre allvarliga händelser som fordonsfel etc.)



Tryck på denna knapp för att skicka en begäran till fordonet att avaktivera larmet. (Konfigurerbar funktion)

 Meny: Välj/verifiera telefonnummer som fordonet ska ringa upp för avlyssning.

2. Acceptera/Bekräfta larmet

Tryck på Accepteraknappen för att visa att du mottagit larmet och tar över larmärendet.

Är avlyssning konfigurerad och telefonnummer valt kommer systemet skicka telefonnumret till fordonet som tyst ringer upp för avlyssning.

Larmfönstret i övriga trafikledningsstationer kommer stängas och larmljudet upphör.

Larmfönstret kommer fortsätta visas på din skärm.

Privileged

10.22.2 Verktyg: Överfallslarm

Det enkla verktyget **Överfallslarm** visar alla loggade larm, även testlarm, med information om larmande fordon, aktiv larmperiod och vilken användare som accepterat respektive avaktiverat larmet.

- Ett fritextfilter låter dig snabbt hitta ett specifikt larm.
- Testlarm indikeras med en grön bock i kolumnen Test.
- Klicka på en rad i den övre larmlistan för att se tidsstämplar för varje individuell uppdatering i det undre detaljfältet. Då en användare accepterat/avaktiverat larmet indikeras detta (i separata kolumner). Även uppringt avlyssnings-telefonnummer visas.



Enskilda larmuppdateringar och ev acceptans/avaktivering (användare). Popup-fönster, fordonsdetaljer

Den här funktionen varnar för vissa typer av händelser och presenterar fordonsinformation för att beskriva händelseförlopp, etc. i anslutning till varningen.

Varningar som stöds av denna release:

• Brandlarm: Brand-/rökdetektor i fordonet larmar om brand/rökutveckling.



- Vägbegränsning: Triggas till exempel av att ett fordon kör in i ett område med begränsad fri höjd och/eller vägbredd, **eller** att annan vägbegränsning överskrids, till exempel hastighet.
- Vägbegränsningszoner begränsar tillåten fordonsbredd/-höjd inom zonen men kan även inkludera lokal maxhastighet.

(TS-verktyget Geofence har i denna version inte stöd för att visa/sätta maxhastighet i vägbegränsningszoner men sådana zoner kan importeras, till exempel för att användas som "skolzoner", och kan då generera varningar vid hastighetsöverträdelse.)

• Notera: Vägbegränsning kan potentiellt triggas av andra funktioner än zoner.

Notera: Varning vid vägbegränsning kan konfigureras av/på – se Administratörsmanualen. Det går att använda den mer diskreta händelsen Överträdelse av vägbegränsning i stället om man vill övervaka på ett mindre "störande" sätt.

- Alkolås-varning: Ett alkolås anslutet till Consat-systemet larmar om att föraren testats positivt för alkohol.
- I tjänst, ingen förare inloggad: Ett fordon kör en utsatt tur men föraren har inte loggat in. Triggas när fordonet är utsatt och lämnar hållplats utan att förare är inloggad.
- Fordonsolycka: Fordonsdatorn i ett fordon har detekterat kraftig stöt en trolig krock/olycka.

Varningar triggar visning av varningsmeddelanden i förargränssnittet och i Traffic Studio. Ett flytande Fordonsdetaljer-fönster visas i Traffic Studio (se kapitel 10.21 för mer detaljerad information om detta verktyg).

Verktygsfliken visar varningstypen på färgkodad bakgrund (typberoende) med varningssymbol.



Verktyg > Kameror

Verktyget **Kameror** ger dig direkt tillgång till ett antal konfigurerade övervakningskameror i tre visningsfält (är färre än tre kameror konfigurerade visas färre visningsfält). Se Administratörsmanualen för information om hur kameravisningen konfigureras.

- Kamerabilderna uppdateras var 30:e sekund.
- Välj i de tre menyerna vilken kamerabild du vill se i varje visningsfält, se nedan. Varje kameras position och riktning indikeras dessutom med symboler på kartan (se nedan). Du kan zooma in/ut i bilden (zoomnivån sparas mellan sessionerna).
- Över varje kamerabild visas Kameran namn, datum och tidsstämpel för den visade bilden.
- Valda kameror i visningsfälten sparas mellan sessionerna.
- För varje kamera konfigureras eventuella hållplatser kameran har i sitt synfält, så du utifrån snabbmenyn för dessa hållålatser direkt kan öppna denna kameravy. (Denna visas i det översta visningsfältet).
- Du kan zooma till kamerans plats på kartan från motsvarande kameravy: Klicka på "zooma till"-knappen till höger om vyns kamerameny.



Kamera på kartan

Kameror visas med symbolen ovan. Bildvinkeln för varje kamera visas.

10.24.1 Välj kamera i varje kameravy

Över varje visningsfält väljer du vilken kamera som skall visas med hjälp av kameramenyn.

Brunnsparken		•	+	-	60%		
Brunnsparken Drottningtorget Järntorget		7					
Jantorget	100		0	1	T	F	TT

10.24.2 Zooma in/ut i bilden

Klicka på + respektive – för att zooma in/ut i bilden. Zoomnivån i procent visas och sparas mellan sessionerna.



10.24.3 Zooma till kamera på kartan

Klicka på Zooma till kamera-knappen till höger om kameramenyn fär att zooma kartan till denna kamera. Kamerasymbolen visar kamerans riktning.



10.24.4 Snabbmeny hållplats, kamerasymbol: Visa kameravy

Snabbmeny hållplats (som syns i kameravy) > Visa kameravy

De hållplatser som enligt konfigurationen är inkluderade i någon kameras bildfält har ett extra menyval i snabbmenyn: **Visa kameravy: ####**. När du väljer detta öppnas verktyget Kamera med den kamera som överblickar hållplatsen förvald i översta visningsfältet. Är Kameror redan öppet växlar översta visningsfältet till den valda kameran.

Även från motsvarande kamerasymbol kan du öppna kameravyn på detta sätt.





Snabbmeny kamerasymbol

Snabbmenyn för kamerasymbol på kartan innehåller bara ett menyalternativ: Visa kameravy: ####.

10.25 Avvikelser [Utökad variant]

Verktyg > Rapportark/Avvikelser > Avvikelser/Avvikelser - Mina fönster > [Fönsternamn]



Avvikelser är ett verktyg som visar och hanterar "avvikelser": Ärenden som skapas i lika delar av systemet och som **beskriver specifika avvikelser** från den planerade trafiken, ofta knutet till en viss tur.

- Avvikelser kan genereras automatiskt (i fordonssystemen eller centralt) eller skapas manuellt.
- Automatiskt genererade avvikelseärenden inkluderar normalt både anledningen till avvikelsen (rapporterad av förare eller trafikledare) och kommentarer.
- Avvikelseärenden kan tilldelas användare (du kan bara tilldela dig själv en avvikelse, vilket syns i alla övriga användares gränssnitt), behandlas (verifieras, kompletteras...) och avslutas.
- Avvikelseärenden kan "raderas"/tas bort vilket i praktiken betyder att de flaggas som ej aktuella. De är fortfarande kvar i listan och kan ses om du kryssar i "Borttagen"-filtret.
- Avvikelser kan inkludera "Konsekvenser", i form av trafikändringar eller formaliserad information om vad avvikelsen ledde till för åtgärder eller vad den fick för följder.
- Precis som med verktygen Händelser och Fordon kan du välja att spara specifika filter/kolumn/sorterings-inställningar som namngivna verktygsfönster/-instanser, vilka kan öppnas parallellt för mer effektiv och organisationsanpassad hantering/övervakning. Se kapitel 7.10.

• Det relaterade verktyget **Avvikelser: Historik** låter dig söka avvikelser registrerade under en vald tidsperiod. Se kapitel 10.27.

Manuellt skapade avvikelser och möjliga val av specifikation och orsak, och de olika alternativa orsaker förare och trafikledare kan rapportera vid automatiskt genererad avvikelse, konfigureras med hjälp av "rapportarksmallarraportarks-mallar".

Dessa listas i verktyget Mina rapportarksmallar, se Administratörsmanualen för beskrivning.
10.25.1 Så fungerar avvikelser i CTS



10.25.2 Manuellt skapade avvikelser

Du skapar ny avvikelse genom snabbmenyn för fordon eller tur, eller med "Ny avvikelse"knappen i verktygsfönstrets övre högra hörn (se översikten på följande sida). Avvikelsens specifikationsmöjligheter beror på konfiguration.

10.25.3 Automatiskt genererade avvikelser

Nedan listas de automatiska avvikelser som kan hanteras i verktyget (beroende på systemkonfiguration).

10.25.3.1 Triggas i fordon (förare kan anmodas rapportera orsak)

- **Tidig turstart** (mer än 5 minuter, konfigurerbart tröskelvärde). Genereras i fordonet. Föraren kan anmodas ange orsaken i en meny på förarskärmen.
- Sen turstart (mer än 5 minuter, konfigurerbart tröskelvärde). Genereras i fordonet. Föraren kan anmodas ange orsaken i en meny på förarskärmen.
- Fordonet **sent till turstart**. Beroende på konfiguration av händelsen "Turen har inte startat än". Föraren kan anmodas ange orsaken i en meny på förarskärmen.
- Åtminstone en **avgång som är mer än 15 minuter sen** (konfigurerbart tröskelvärde). Genereras i fordonet. Föraren anmodas ange orsaken i en meny på förarskärmen.
- Missad samtrafik mottagande eller lämnande fordon. Föraren kan anmodas ange orsaken i en meny på förarskärmen.

10.25.3.2 Genereras direkt av händelse

- Ofullständig tur (om händelsen Tur ej fullständig är konfigurerad att skapa avvikelse).
- Turen har inte startat än. (om motsvarande händelse är konfigurerad att skapa avvikelse). Kan uppdatera/eskalera prioritet med flera tidsgränser.

10.25.3.3 Genereras av händelse/varning utifrån Avvikelsemall

- Förarlarm förare har aktiverat larm. Notera att denna avvikelse mappas av Consat och konfigureras med hjälp av verktyget Avvikelsemallar, se administratörsmanualen.
- **Utsatt fordon kvar i depå.** Ett fordon med utsättning är fortfarande inom någon av depåområdena i systemet, en viss tid efter första turstart. Kan uppdatera/eskalera avvikelsens prioritet med flera tidsgränser.

Notera att denna avvikelse mappas av Consat och konfigureras med hjälp av verktyget Avvikelsemallar, se administratörsmanualen.

Notera: Denna avvikelse kan automatiskt växla state till "bearbetad" då fordonet lämnat depån.

10.25.4 Översikt

Verktyget listar avvikelser loggade de senaste 24 timmarna. Nya avvikelser läggs till i realtid. Varje avvikelse visas på egen rad.

Sortera och filtrera listan efter behov.

10.25.4.1 Prioritet, avvikelser

För prioritering/sortering av avvikelser kan individuella avvikelser vid behov ges prioritetsnivå 5-1, där "1" normalt är högsta prioritet. En avvikelse kan även sakna prioritet. Du kan även ändra prioritet för en avvikelse vid behov, se avsnittet nedan om detaljfältet. Prioritet visas även med färgkod.



10.25.4.2 Alla tillgängliga kolumner – inkludera endast nödvändiga för ren och fokuserad presentation

 Notera att det kan vara praktiskt att i vissa fall inkludera kolumner för specifik filtrering/sortering, även om informationen inte är nödvändig.

Rubrik	Beskrivning
ID	Avvikelse-ID
Prioritet	Prioritet (1-5) om sådan tilldelats
Summary/Summering	Den förkonfigurerade sammanfattning av avvikelsen som visas som rubrik i avvikelsefönstret (se följande stycke).

Rubrik	Beskrivning
Företag	Operatör/Företag som äger fordonet, ansvarar för trafiken (se även beskrivning av företagsfiltret nedan)
Linje	Den linje det försenade fordonet trafikerade
Destination	Destinationen för den tur fordonet körde när avvikelsen detekterades. (eller manuellt knöts till)
Fordon	Fordonet som är inblandat i avvikelsen/ genererade avvikelsen
Förare	Inloggad förare i försenade fordonet, om tillgänglig/inkluderad
Plats	Fritt vald plats (fritext) som avvikelsen knyts till.
Omlopp	Det omlopp det försenade fordonet rapporterat från
Tur	Den tur det försenade fordonet rapporterat från (den tur som räknas som avvikande i detta verktyg)
Hållplats	Hållplatsen där fordonet rapporterat (första) avvikelsen på turen. Vid manuell avvikelse: Den hållplats på turen som knutits till avvikelsen.
Kalenderdag	Det datum som avvikelsen registrerades
Planerad avgång	Den planerade avgångstiden vid första avvikande avgången.
Faktisk tid	Den verkliga avgångstiden vid första avvikelsen, vid automatiskt genererad avvikelse från tidtabell.
Rapport tid	Tidsstämpel då avvikelsen rapporterades (avvikelserapporten registrerades/skapades)
Avvikelsetid	Skillnaden mellan planerad och aktuell avgångstid vid första avvikande avgången på turen, vid sådan avvikelse. Vid manuell avvikelse, den angivna avvikelsen från plan/tidtabell, etc.
Avvikelse	Loggad/vald avvikelse. För manuellt skapade avvikelser väljs denna i undre avvikelsemenyn.
Avvikelsetyp	Typ av avvikelse (se även beskrivning av avvikelsetypsfiltret nedan) Notera: Manuellt skapade avvikelser är av typen "Avvikelser (anpassningsbar)"

Rubrik	Beskrivning
Kategori	Avvikelsekategori – för manuellt skapade avvikelser väljs denna i övre avvikelsemenyn.
Orsak	Vald/ rapporterad orsak till avvikelsen Notera: Även centralt genererade avvikelser kan konfigureras att direkt inkludera orsak. Alternativen konfigureras per system/operatör.
Status	Visar ärendets status: Väntande/pågående/bearbetad/stängd Notera: Automatiskt genererade avvikelser har initialstatusen "saknas", deras status ändras till någon av de ovanstående då de bearbetas av trafikledare.
Åtgärdskort	Visar om det finns ett rapportark som bestämmer nödvändiga åtgärder – se sektionen "Nödvändiga åtgärder" i avvikelsefönstret.
Kommentar	Ärendekommentarer (intern). Kan läggas till/ändras av användaren, se efterföljande stycke. Notera: Har hela eller delar av turen ställts in (i Nya Trafikändringar) och kommentarer för detta Trafikändringsärende lagts in så inkluderas dessa kommentarer även i avvikelsekommentarerna.
Publiceringskommentar	Publicerad/offentlig ärendekommentarer. Kan läggas till/ändras av användaren, se efterföljande stycke.
Konsekvenser	De konsekvenser som automatiskt/manuellt valts för avvikelsen, se kapitel nedan om avvikelsefönstret. (Konfigurationsberoende val).
Publiceringstid	Den tidpunkt då avvikelsen publicerades (och var tillgänglig för tex. huvudman).
Publicerings E-post	De mailgrupper avvikelsen publicerats till
Publicerings SMS	Den/de SMS-grupp(-er) avvikelsen publicerats till
Nödvändiga åtgärder	Nödvändig åtgärd som kryssats i av den som behandlat ärendet, (konfigurationsberoende val).
Noteringar för böter	lkryssade noteringar för böter (konfigurationsberoende val).
Ändrat av	Användare/källa, ärende/senaste ändring. Har avvikelsen skapats av ett ärende visas "Event Generator".
Ändrad tid	Tidsstämpel då ärendet senast ändrades (eller skapades).
Tilldelad	Visar användare som tilldelat sig ärendet.
Tilldelad tidsstämpel	Tidsstämpel visar när ärendet tilldelats användaren ovan.

Rubrik	Beskrivning
Borttagen	Kryssruta visar om ärendet "tagits bort" – markerats som borttaget. (Ärenden kan inte raderas bara markeras som ej giltiga/borttagna.)
Källa	Var avvikelsen genererats: Trafikledning/ fordon

10.25.4.3 Konfigurera kolumnvisning

Avvikelselistan kan innehålla mycket information. **För att göra det hela tydligare och mer lättläst: Dölj alla kolumner du inte behöver i ditt arbete.** (Högerklicka på rubrikraden och klicka ur dessa kolumner i kolumnmenyn, se nedan.) Utgråade kolumner är obligatoriska.

s	hit	Aunikalca Orcak (förara)
k	3	Standard
,	~	ID
n	~	Prioritet
Ш	~	Summary
Ш	~	Företag
Ш	~	Linje
Ш	~	Destination
Ш	~	Fordon
Ш	~	Förare
Ш	~	Omlopp
Ш	~	Tur
	~	Hållplats
	~	Plats
Ш	~	Kalenderdag
Ш	~	Planerad avgång
Ш	~	Faktisk tid
П	~	Rapport tid
Н	~	Avvikelsetid
П	~	Avvikelse
п	~	Avvikelsetyp
Ш	~	Klassificering
Ш	~	Orsak (förare)
Ш	~	Orsak
Ш	~	Status
Ш	~	Åtgärdskort
1	~	Kommentar
1	~	Publiceringskommentar
	~	Ändrat av
	~	Ändrad tid
	~	Tilldelad
	~	Tilldelad tidsstämpel
	~	Borttagen
1	~	Källa
1	-	

10.25.5 Filtrera listan

Avvikelser-verktyget har sex filter att tillgå för att filtrera de presenterade avvikelserna: Företags-, Avvikelsetyps-, Orsaks-, Tilldelad-, Arbetsflöde- och fritextfiltret.

• De olika filtren relaterar till kolumnerna med samma/motsvarande namn.

	Företag (32/32) Prioritet (6/6) Avvikelse (35/35) Orsaksfilter (135/135) Tilldelad (3/3) Arbetsflöde (4/4) Ta bort Q		
	• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.		
10.25.5.1	Numerisk visning av sökningen och filtereffekten		
	Till höger om fritextfilterfältet hittar du två "räknare" där siffran till vänster visar det antal rader		

Till höger om fritextfilterfältet hittar du två "räknare" där siffran till vänster visar det antal rader (avvikelser) som visas just nu, efter eventuell filtrering, och siffran till höger det totala antalet sökta turer enligt tidsurvalet (före filtrering).

10.25.5.2 Företag[-sfiltret]

Detta filter använder du för att **endast se Avvikelser för det/de företag du väljer** i filtermenyn. Se även Företag-kolumnen. Klicka på nedåtpilen i filterfältet för att öppna filtermenyn.

10.25.5.3 Prioritet[-sfiltret]

Använd detta filter för att endast se **avvikelser med valda prioritetsnivåer**. Det är till exempel användbart då du sätter upp en specifik filterinstans för att övervaka särskilt viktiga avvikelser. Se även prioritet-kolumnen.

10.25.5.4 Avvikelse[-filtret]

Detta filter använder du för att **endast se avvikelser av valda typer** (beroende på avvikelsetyperna i ditt system). Se även avvikelse-kolumnen. Klicka på nedåtpilen i filterfältet för att öppna filtermenyn.

10.25.5.5 Orsak[-sfiltret]

Orsaksfiltret använder du för att **endast inkludera avvikelser med en eller flera valda orsaker** i visningen. Klicka på nedåtpilen i orsaksfilterfältet för att expandera filtermenyn. Se även Orsakkolumnen.

10.25.5.6 Tilldelad-filtret

Detta filter använder du för att endast se avvikelse-ärenden som är tilldelade dig, till någon annan – eller se de som ännu inte tilldelats någon.

Notera: Du kan endast tilldela avvikelseärenden till dig själv. För att "ge" ett ärende till någon annan: Av-tilldela ärendet (se nedan) och låt den andra användaren tilldela det till sig själv.

10.25.5.7 Status-filtret

Detta filter använder du för att se vilka ärenden som är väntande (ännu ej pågående)/ "pågående", respektive bearbetade/avklarade/stängda.

Notera att funktionen att låta en användare/roll stänga avvikelser är konfigurerbar.

Notera: Automatiskt genererade avvikelser har initialstatusen "saknas", deras status ändras till någon av de ovanstående då de bearbetas av trafikledare.

10.25.5.8 Borttagen-filtret

Detta filter använder du för att inkludera **ärenden som tagits bort**. Kryssa i för att inkludera dessa. (Sortera listan efter denna kolumn för att lyfta fram borttagna avvikelser.)

10.25.5.9 Fritextfiltret, kolumnspecifika fritextfilter

Skriv siffror eller text i fritextfilterfältet för att filtrera listan. Klicka på förstoringsglasknappen bredvid fritextfilterfältet för att visa kolumnspecifika fritextfilter. (Dessa matchar bara mot innehållet i respektive kolumn, för "vassare" filtrering.)

) -	442 / 442
	Kalenderdag Planerad avgång

10.25.5.10 Sortering av listan

Precis som i andra Traffic Studio-verktyg kan du sortera de listade avvikelserapporterna efter valfria data genom att klicka på motsvarande kolumnhuvud. Se kapitel 7.8.

Mycket av interaktionen i detta verktyg bygger på funktioner du når genom snabbmenyn. Den låter dig kvickt byta rapporterad orsak med ett par musklick, se historik, eller öppna en avvikelse för redigering.

• Notera: Snabbmenyn är oftast det enklaste sättet att byta förarrapporterad orsak till en avvikelse (även om samma meny även återfinns i avvikelsefönstret).

Notera att möjligheten att byta avvikelse här beror på hur avvikelser är definierade och används i Ert system.

Högerklicka på avvikelse (rad) för att öppna relaterad snabbmeny. Denna innehåller både verktygsspecifika "åtgärder"/funktioner och de vanliga länkade funktionerna till trafikdata och andra verktyg i Traffic Studio.

Ma bo Läi av	nuella a rt avviko nk till ve vikelseo	vvikelser: Ärendehistorik, Redigera, kopiera till ny avvikelse, ta alse. rktyget Mina rapportarksmallar (för kontroll av konfigurerade rsaker, etc administratörsfunktion)	! s	Menyn för val/byte av orsak hittas på toppen av snabbmenyn.		
٩	E	Risak (förare)	•	0	Førerhendelse	
Í	*-	Avvikelser: Historik ärende			Sen fra tidligere avgang	
	۲	Redigera			Sen fra garasje	
	Ċ)	Kopiera till ny		~	Billettkontroll	
	•	Ta bort			Kø	
	ě.	Mina rapportarksmallar			Avvik i trasé	
	Π.	3609	•		Vei- og føreforhold	
	Ъ.	2504 05:14:00 7030324	•		Uhell/ulykke	
	≮.	25	•		Kundebetjening	
	\$ <u>-</u>	204 23:51:00 Haugerud T	•		Feil på kjøretøy	
	۲	Kongleveien (102265), 308	+		Annet	
	۲	Kongleveien (mot Korsvoll)	•			
		jid: 3953163, spid: 140000473, dep: 2024-12-10 00:05	5:00 🕨			

Snabbmenyer till relaterade turer, omlopp, hållplatser... Privileged

10.25.7 Skapa en ny avvikelse manuellt

Avvikelser som genereras av fordon eller centrala händelser skapas enligt sina olika regler och tickar in i listan. Vill du manuellt skapa en avvikelse finns det två vägar att gå:

 Högerklicka på ett fordon eller annan nod i Traffic Studio för att öppna snabbmenyn för noden. Du kan välja mellan att skapa en avvikelse knutet till ett fordon eller en tur. Avvikelsefönstret öppnas ifyllt med all tillgänglig information relaterad till noden du valt.

Sim ut 3121 0634.00 Utattivinger for onlegip (historik) 3121 0634.00	har 19
Tofictorina orrigan 107 06-1400	
5 Visa orvieppet: 3121 06:34:00	
✔ Linje 31	
🖍 Nexts Grije 31	
12 Tuer 125 (13/25/00)	• E Planetad trefik - visa turi 123 13/25/00 Searatya
E Neista tun 218 (14:44:00)	 E Avkosta tun 125 13/25/00 Snavaya
Senaste: Rolfstangen (met Snanaya) (133200521)	 E Stall in tue 125 13/25/00 Snearya
	E: Delagrapport - fait 123 18/2900 Sealeya
Nista: Langeddveien (mot Seasaya) (120200522)	
 Nista: Langedd-eien (mot Snavays) (120200522) Ändra utsättning: 3277 	F Ny avrilebe 125 1325-00 Snaraya

2. Klicka på Ny Avvikelse-knappen i Avvikelser-fönstret, avvikelsefönstret öppnas "tomt" och du kan fritt specificera avvikelse och eventuella trafikdatanoder denna ska relateras till.



Privileged

10.25.8 Avvikelsefönstret: Visar/redigerar hela avvikelsen.

När du manuellt skapar en ny avvikelse eller redigerar en manuellt eller automatiskt genererad avvikelse sker detta i det flytande avvikelsefönstret, se nedan. **Detta fönster samlar all information om den nuvarande versionen av avvikelsen.** Du når även information om ändringar (tidigare versioner) genom Logg-knappen i detta fönster.

10.25.8.1 Arbetsflöde:

- Skapa ny "tom" avvikelse med "+"-knappen i listverktyget (se föregående stycke), eller skapa fordons-/turbaserad avvikelse med snabbmenyval. Eller redigera avvikelse i listan med snabbmenykommandot "Redigera"
- 2. Fyll i alla relevanta fält (/den information du har tillgång till).
- 3. Spara avvikelsen med "Spara-knappen. (Avvikelsen kan ändras/kompletteras och stängas senare.) Eventuell trafikändringskonsekvens får effekt.



Kan även inkludera konfigurerad lista av konsekvensinformation. Kryssar du i en sådan konsekvens visar du att avvikelsen fått eller ska få en praktisk/organisatorisk konsekvens men denna är inte direkt styrd av avvikelsen.

Sektionen Trafikändringar kan innehålla menyer etc. beroende på trafikändringskonsekvens. Är konsekvensen en delinställning ligger valet av hållplats att ställa in denna sektion, se efterföljande stycke.

- Då du manuellt skapar en avvikelse tilldelas den automatiskt till dig.
- Då du öppnar en avvikelse för redigering (som inte är tilldelad någon annan) och klickar i "Tilldela mig" tilldelas ärendet dig.
- Du kan när som helst "av-tilldela" en avvikelse som är tilldelad dig med knappen "**Ta bort** tilldelning". Då kan någon annan ta över behandlingen av avvikelsen.

Tilldela mig	Tilidelad Consat Consat	Ta bort tilldelning

10.25.10 Förkonfigurerade val/avvikelse

• Konsekvenser, nödvändiga åtgärder och om avvikelsen skall meddelas tredje part (normalt huvudman) kan konfigureras per avvikelse.

Rutorna kryssas då i automatiskt beroende på avvikelse men dessa val kan även ändras manuellt vid behov.

10.25.11 Grupperade konsekvenser

För att förtydliga visningen kan konsekvenserna grupperas i sektioner under separata kundkonfigurerade rubriker, för att till exempel särskilja trafikändringskonsekvenser och/eller konsekvenser som måste rapporteras till huvudman etc. Notera att gruppering är konfigurerbar och kundspecifik.

10.25.12 Konsekvens: Hel-/delinställd tur, avkorta tur, kortvändning

Dessa konsekvenser har effekt i CTS och leder till trafikändringsärenden (som kan ses/kontrolleras med verktyget Trafikändringar).

• Notera att trafikändringsåtgärder kan skapa avvikelser med trafikändringskonsekvenser, se följande stycke.

Då avvikelsen innehåller information om tur och konsekvensen helinställning eller delinställning valts, visas i fältet trafikändringar samma menyer, etc. som om du med trafikledaråtgärd valt att ställa in en tur, delinställa, avkorta eller kortvända turen.

Notera: Val av mer än en trafikändringskonsekvens i en avvikelse stöds ej.

Notera: Kortvändning behöver utföras som trafikledaråtgärd för att generera två separata avvikelser, en för den nuvarande turen och en för den följande turen som påverkas av kortvändningen, se följande stycke.

Kryssar du i kortvändning som konsekvens i manuellt genererad avvikelse får du bara avvikelse knuten till den valda turen.

Notera: Trafikändringen har effekt först när du sparar den nya avvikelsen. (Är avvikelsen skapad av en trafikändringsåtgärd fick trafikändringen effekt redan när åtgärden sparades och avvikelsen som då "dokumenterar" trafikändringen kommer då inkludera en editeringslänk till trafikändringen.)

Då konsekvensen helinställning är markerad visas denna trafikändring i sektionen under. Konsekvensen motsvarar att du utför samma trafikledaråtgärd genom snabbmenyn för tur, se kapitel 13.1

Konsekvens - Trafikk		
✓ Helinnstilling	Delinnstilling	

10.25.12.2 Delinställning

Då konsekvensen delinställning är vald visas denna trafikändring i sektionen under. Här kan du kryssa i de hållplatser längs turen som ska ställas in. Konsekvensen motsvarar att du utför samma trafikledaråtgärd genom snabbmenyn för tur, se kapitel 13.1

Konsekvens - Trafikk				
Helinnstilling	Delinnstilling			
Konsekvens	/			
Forkorte tur	Kortvenging			
Forsinket fra startholdeplas	s 📃 Ulykke			
Frakjøring	🗌 Ekstrakjøring			
Miljøutslipp	Manglende ADT-k	valitet		
Vognbytte	Omkjøring		÷	
Annet				
	/			
Ställ in delar av tur. Linje: 🎏 -T	ur: '06:42 Majorstuen'			
Intern beskrivning				
Ställ in delar av tur. Linie: '25'	-Tur: '06:42 Majorstuen'			
Hållplatslista				
Haugarud T. (Bif. R.mat	Troctorud) P. 06(42)00			V::: (I
Paktar Dadichans voi J	most Tractorud) 06:42:00			vaij (kry
	niot nosteruu) - 06:45:00			sekvens
	Augeruu) - 00.44.00			av turen
Kielsrud, (fra Trosterud)	- 06:46:00			
Alfasetveien (mot Østr	Aker vei) - 06:46:00			
Nedre Kalbakkvei (mot	Kalbakken) - 06:49:00			
Bredtvet (mot Kalbakke	n) - 06:50:00			
Kalbakkveien (mot Veit	vet) - 06:51:00			
	-			

Välj (kryssa i) de delar av/hållplatser på turen som ska ställas in, normalt en sekvens av hållplatser i början eller slutet av turen.

10.25.12.3 Avkorta tur

Då konsekvensen avkorta tur är vald öppnas i trafikändringar-sektionen åtgärdsdialogrutan för avkorta tur, där du i menyn väljer var turen ska avslutas.

Konsekvens - Trafikk			
Helinnstilling	Delinnstilling		
Konsekvens		_	
Forkorte tur	Kortvending		
Forsinket fra startholdeplass	Ulykke		
Frakjøring	Ekstrakjøring		
Miljøutslipp	Manglende ADT-kvalitet		
Vognbytte	Omkjøring		
Annet			
Trafikändringar			
Avkorta tur '04:30 Gtorud T' vid:			V
04:38:00 Alna senter (mot Alfa	set) ×		destinationen) turen ska avslutas.
Kortvänd			
Intern beskrivning			
Trafikledaråtgärd. Avkorta tur vid	d hållplats:"Alna senter (mot		
Airaset) .			
		-	

10.25.12.4 Kortvändning

Då konsekvensen kortvändning är ikryssad öppnas i trafikändringar-sektionen åtgärdsdialogrutan för *avkortad tur*. (Kortvändning är en variant av avkorta tur.)

• Notera att du måste välja var på turen du ska kortvända (vid vilken hållplats) och *därefter* kryssa i "kortvändning" för att konsekvensen ska bli korrekt. **Kortvändning-rutan är endast aktiv då du valt en hållplats där både nuvarande och nästa tur (i andra riktningen) matchar.**

Helinnstilling	Delinnstilling
onsekvens	
Forkorte tur	✓ Kortvending
Forsinket fra startholdeplass	Ulykke
Frakjøring	Ekstrakjøring
Miljøutslipp	Manglende ADT-kvalitet
Vognbytte	Omkjøring
Annet	
rafikändringar	
Avkorta tur '04:30 Grorud T' vid:	
04:35:00 Haraldrudveien (mot	Alnabru) 🕈 🛛 👻
Kortvänd	
Intern beskrivning	
Trafikledaråtgärd. Kortvänd vid h Alnabru) ⁻ .	ållplats:"Haraldrudveien (mot

Då en avvikelse som inkluderar en trafikändringskonsekvens (hel/delinställning/kortvändning...) **redigeras** visas i Trafikändringar-fältet en direktaccessknapp till motsvarande trafikändringsärende. Knappen öppnar trafikändringar och markerar ärendet.

Använd redigeraknappen för att (i Ny/Ändra Trafikändringar) komplettera trafikändringsärendet som skapades av avvikelsen med extra passagerarinformation etc.



10.25.14 Menyer: Epost och/eller SMS till valda mottagare

l "informationssektionen" under fälten för publiceade respektive interna kommentarer hittar du två menyer för val av mottagare som skall informeras via epost/SMS.

Hur mail och SMS går ut beror på systemkonfiguration men menyerna låter dig välja mottagare för respektive "kanal".

- Kryssa i respektive meny för att skicka avvikelseinfo till dessa mottagare över vald kanal.
- Innehåll i epost respektive SMS styrs av mallar som konfigureras per system.

Epost och SMS skickas första gången du sparar ärendet.

E-post	E-post (0/4) 🔻	
SMS [SMS (1/7)	
Nödvändiga åt	Q 7/7	
* Varsle op	Välj alla	
	Consat LL	
Noteringar för	Consat Tomas	
Utenfor v	🗌 Consat Zen	
	🗌 Maria Mainitz Fossum	
	Rune Bakken	
	TEST/no-action [sms]	
	🗌 Ünibuss-test	

- Om du adderar email/SMS-mottagare i ett ärende kommer dessa få meddelande när du sparar avvikelsen. De eventuella mottagare som redan fått meddelande får inte samma meddelande igen.
- Gör du andra ändringar i avvikelsen visas kryssrutan "Skicka igen" ikryssad. Med rutan ikryssad kommer alla nu valda mottagare att få email/SMS med den uppdaterade avvikelsen, oavsett om de redan fått meddelande om avvikelsen innan den ändrades.

Du kan, till exempel om ändringarna är obetydliga, välja att kryssa ur "Skicka igen". Då kommer inte meddelande skickas till mottagare som redan fått meddelande om förra versionen av avvikelsen. (Adderade mottagare kommer däremot att få meddelande enligt punkten ovan.)



10.25.15 Nödvändiga åtgärder



Visas nödvändiga åtgärder i sektionen med samma namn behöver dessa kryssas i (bekräftas) av trafikledare innan ärendet/avvikelsen kan sättas till status bearbetad.

En tidsstämpel visar när användaren kryssat i rutan för att bekräfta att åtgärden utförts.

10.25.16 Arbetsflöde: Avvikelsestatus

Avvikelser kan ha fyra manuellt valda arbetsflödes-statusar. Detta väljs i Status-menyn i avvikelsefönstret och visas i statuskolumnen i Avvikelser.

Notera: Automatiskt genererade avvikelser har då de skapats ingen status: Statusen "saknas". Då de öppnas för bearbetning väljer trafikledaren status för att hantera avvikelsen i arbetsflödet.

Status
Pågående
Bearbetad
Pågående
Stängd
Väntande
3

Väntande: Avvikelseärendet är ännu ej "öppnat" för behandling och väntar på att behandlas.

Pågående: Avvikelseärendet är pågående och behandlas av trafikledning.

Bearbetad: Trafikledare har markerat avvikelsen som färdigbehandlad.

Stängd: Ärendet har stängts (av användare med rättighet att göra detta, se nedan).

Arbetsgången följer normalt följande sekvens: Väntande > Pågående > Bearbetad > Stängd, där växlingen till stängd alltså endast kan göras av administrativ trafikledare.

Beroende på konfiguration (se administratörsmanualen) kan du ha rätt att spara ärendet med status stängd, eller inte.

Har du *inte* rätt att byta status till stängd visas en låssymbol vid menyvalet och avvikelsen går inte att spara då denna status är vald, se nedan.

Status	Stängd			~
		🗙 Avbryt	Spara	V Spara och Stäng

10.25.17 Trafikledaråtgärd skapar avvikelse(-r)

Beroende på konfiguration (se administratörsmanualen) kan trafikledaråtgärder som inställning av tur eller kortvändning skapa avvikelser, för att formellt dokumentera trafikändringen. (Och rapportera till huvudman, etc.)

/korta tur		đ	×			
orta tur '09:0	06 Tjuvholmen' vid:					
17:00 Pra T	T (nlf A) (i \/ækerdyn mot Bidrneslett	۵ (م	*			
Kedulind	r (pir s) (r vacker) strinite of principation					
Kontvand						
rn beskrivnin	ng					
			Spara Spara			
	Ny avvikelse (1/2)			l l		×
	Tildelad				Företag	
La i	Tilldela mig Consat Consat	Ta bort tilldelning			indreBy@Rut	- Logg
N L	Linie: 42, Tur: 09:06 Tiu	vholmen (1/2)				at the
			Pannorterat av förare		Information	
400	Tid då avvikelse inträffade				Information till tradia part	Stouper
eåsen 🔗	ava3-01-07 03.14				Publicera till oppdragsgiver (QA)	
É	Avvikelse		Orsak			
Vike	Kategori		Kategori			
	hu Andre	<u> </u>		~		
	Avvikelse		Orsak	× 1	Kommentar Trafikledaråtgärd. Kortvänd vid hållplat	ts:'Røa T (plf A) (i
N.X	Avvikelsetid [HH:mm:ss]				Vækerøvn mot Bjørnesletta) A*.	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	00:00:00		Konsekvens - Trafikk			
10	Prioritet		Helinnstilling	Delinnstilling		
	Saknas	~	Konsekvens		E-post E-post (0/4)	
	Urval trafikdata		Eorkorte tur	(ortwanding	SMS SMS (0/7)	
	Kalenderdag			,		
	2025-01-07 *	Ny avvikalse (2/2)				
5	Omlopp	ildelad				Företag
{	4206 05:34:00 7050877	Tilldela mig Consat Consat	Ta bort tilldelning			indreBy@Rut Uogg
~	Linje 42	Linie: 42, Tur: 09):47 Voksen skog (2/2)			
T	75					
J.L.	Tur	The at an other second as		Rapporterat av förare		Information
25	Tur 09:06 Tjuvholmen	Tid då avvikelse inträffade		Rapporterat av förare	~]	Information
2 al	Tur 09:06 Tjuvholmen Hålplats	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 09:14		Rapporterat av förare	×	Information Information SII tracja part Publicera till oppdrogsgiver (QA)
2 -	Tur 09:06 Tjuvholmen Håliplats	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 09:14		Rapporterat av förare Orsak	v]	Information Information Publicera till oppdrograpiver (Q4)
2 - C	Tur 09:06 Tjuvholmen Hånplats Plans	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 09:14 • Avvikelse Kategori		Rapporterat av förare Orsak Kategori	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Information III State and Defined and Defi
	Tur 05:06 Tjuvholmen Hålspas Piets	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 09:14		Rapporterat av förare Orsak Kægori	v]	Information Information III tedie part C Publicers IIII oppdropspiker (Q4)
the second	Tur 09:06 Tjuvholmen Hispistes Para Förare / Fordon	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 09:14	• •	Rapporterat av förare Orsak Kelegori Orsak	*] *]	Information Information III study part Automatics III approximation (Q4) Kommense Kommense Trafisicidar/Egged. Korthand vid hilliplats: "Ras T. (pif A) ()
	Tur 09:06 Tjurholmen Hikipus Pan Förare / Fordon Förare	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 09:14 • Avvikelse Avvikelsetd [Hitmmas]	•] •]	Rapporterat av förare Orsak Kategori Orsak	v v v	Information Information III trade set Abbitres till oppdroppier (Q4) Information Comparison Transitiedashoperd, Konnaed vid hällpats: "Rea T (pif A) () Veskroom mot fijerneslette) A'.
	Tur 09:06 Tjunholmen Hilipata Paris Förtare / Fordon Förare	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 09:14 Avvikelse Kategori Avvikelse Avvikelse O0:00:00 🚱	• • •	Rapporterat av förare Orsak Grigosi Orsak Orsak Konsekvens - Trafikk	• • •	Information Information of trady sat Publicera Bill oppolargoiner (Q4) Rommentar Trafiskidasizigairdi. Korhand vid hålipibats:"Rea T. (pit A) () Vekerjom mot @jernelistaj A'.
	Tor 0266 Tjusholmen Hajaas Hayaas Pans Förate / Fordon Föra Fordon Ford	Tid då avvikete intraffade 2025-01-07-08:14 • Avvikete Avvikete Avviketee [H41mm ss] 00:00:00 🖗	• • •	Rapporterat av förare Orsak Caseport Onsak Caseport Onsak Consekvens - Traflikk Intelinostilling	v v Definisting	Information Information Remember 11 style part Remember Kommenter Transitiedaut/Bgaind, Korhand vid hålipids: "Røa T (pit A) () Velexpent mot gjernelettel A
	Tur O'Stö Tjusholmen Hiljuss Rem Förae / Fordon Förae Fordon	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 • Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Satrass	• • •	Rapporterat av förare Orsak Cangoti Onak Const C	v Deinnstiling	Information Information III trade part Publicers III opproprier (Q4) Economerate Trankrischer/Opprick Kontrand vid hällpatst: "Ras T (pif A) () Favors of Bjørnesietta) A". Epost (Q/4)
Sker (idligere)	Tur 02.06 Tjuvholmen Halpara Reis Fortare / Fordon Fortare Fortare	Tid då avviktise intraffade 2025-01-07 08:14 • Avviktise Avviktise Avviktise Biothet Satnas Urval trafficiata	•] •] •]	Rapporterat av Körare Orsak Kengori Orsat Konsekvens Traffick Konsekvens Konsekvens Traffick Konsekvens Traffick	v v v v v v v v v v	Internation Information of high part Publicers Bill oppdrappior (QA) Extension Traffickodagand, Kohnkind vid håliptats"/Raa T (pif A) () Sectorers not Gjørneletta A: E-port E-port (0/4) SM5 SM5 (0/7)
A ster (idiligere)	Tar 02.66 Tjunhainen Halpas Pata Fotar / Fordon Fotar Fotar	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Minoster Skrands Und traffadat Kalenderog	• • •	Rappoterat av förare Graak Graak Const. Onat Const. Conscievens - Traffick Konselvens Forloriset ta starbeiden Forloriset ta starbeiden		Information Information Information References Tortified dark@ardl.comband.vid.htlipides*Rea T. (pit A) () Export Expost (b/4) SMS SMS (b/7)
A contraction of the second seco	Tur OʻStoʻE Tjunholmen Halgars Pan Folare / Fordon Forae Fordon	Tid då avvikelse intrisffade 2025-01-07 09:14 Zorder Avvikele Avvikele Avvikele Avvikele Avvikele Skrinder Avvikele Avvikele Avvikele Skrinder Skrinder Skrinder Skrinder Skrinder Skrinder 2025-01-07	• • •	Rapportenta av förare Orask Cragoti Orask Cragoti Orask O	Colinnstilling Colin	Intomation Information Publicers till oppdraggior (Q4) Rommerge Trafikindarfögerd, Kontrand vid hlipplats "Rea T (pH A) 0 Veleraren mot Bjørneletta A". Eroet Erpost (Q/4) SMS SMS (07) Nodelandiga ålgander
Alter	Tur 02.06 Tjuvholmen Halpara Para Para Fordar / Fordon Fordar Fordar	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09-14 Zovikelse Fatsgori Avvikelse Avvikelse Torona Avvikelse Strans Urval trafficiata Eategori Satrans Urval trafficiata Eategori Satrans Urval trafficiata Eategori 2025-01-07 Omogo 4200 55-160 700477	•	Rapporterat av Förare Orsak Consk Consk Consk Consk Consel Consk Consel Consk Consel Consk Consel Co	Celonstilling Celonstilling Kortvending Lass Ulykke Celotralgring	Information Information Information Information Information Commution Trains(adultigated, Konhadel et al hilipitat: "Rea T (pit A) () Vectorism and Ejernesiteta (A). E-post (B)(A) SMS SMS (D)(7) Notechniga Againter *
Sister (idiligere)	Tar 0266 Tjuyholmen Halpas Pata Foraer / Fordon Forae Forae	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 2025-01-07 09:14 Avvikelse Rategori Avvikelse Avvikelse Montar Stanask OU-ODO S Pinofat Stanask Chraft forfatslat Katenderdag 2005-01-07 Omlog 400:00-08-07050577	• • •	Rappoterat av förare		
Accer (iidigere)	Tur 0265 Tyuholeen Halpas Halpas Bee Porte	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 08-14 2025-01-07 08-14 Arvikelse Otomoge Alzön 05:34:00 7050877 Lipie 42	• • • • •	Rapporterat av förare	Contractions of the second se	Internation Internation Internation Publicers till oppdragspior (Q4) Rommerse Tatifikdsafagud, Korhand vid häputs: 'Raa T. (pif A) B Leont E-post (0/4) So SoA5 (0/7) Notekindiga Jaguider * Notekindiga Vestorell
Asser (Idiligere)	Tor 02:06 Tjuvholmen «Ispase Res Parter / Fordon Forder Forder	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 Zovikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Skrand Avvikelse Avvikelse Avvikelse Skrand Directed Skrand Directed Skrand Davidstal Ealerderdag 2025-51-027 Omspö 420 Tar	• • • •	Rapporterat av förare	Complete ADT-Availet Complete	Information Information Information Information Commentation Transcender Transcender Commentation Transcender Transcender Exposit E
ASSOCIATION OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE	To	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09-14 2025-01-07 09-14 Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Montat Out-00-000 Binatis Montat Stanatis Contraft Contraft Stanatis Zategori Omoge 400-000 00 Zategori Omoge 420 Tar Obd7 Vokten skog	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Rapporterat av Kforare		
	Tur 02:65 Tyuholinen + Hajaas	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 08-14 2025-01-07 08-14 Arvikelse Singori Arvikelse Arvikelse Brodnet Singori Singori Singori Singori Singori Singori Arvikelse Prodnet Singori Singori Singori Singori Singori Prodnet Singori Account Singori <	• • • • •	Rapporterat av Fforare	Comparison of the second seco	Internation
store (tidigere)	Tor CO26 Tjuvholmen 	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07.09:14 Zovikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Zorson Avvikelse Divort Satrans Unral trafficiata Avvikelse Avvikelse Divort Satrans Unral trafficiato Tur DisArio 200 (200-376.00 7550877 Tur DisAr Volsen skog Hiliper	• • • • • • •	Reporterat av förare	Contractions Contraction Cont	Information Informa
tudigere) - Non-	Tor COS (D Typhohenen Halpasa Para Para Forcare / Forcefon Forcer Force	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09-14 2025-01-07 09-14 Avvikelse Rategori Avvikelse Avvikelse Tarbagori Avvikelse Tarbagori Ottocolo Statia Ovideta Tarbagori Ovideta Stataside Unal tofkalsa Katenderdag 2005-01-07 Ovideta Ovideta Jato 200 (DS-34-00 7050877 Lage Ovideta Tar Ovideta Tar Ovideta Tar Ovideta Tarbagori Ovideta Tarbagori Ovideta Tarbagori Ovideta Tarbagori Ovideta Tarbagori Tarbagori Tarbagori Tarbagori Tarbagori Tarbagori Tarbagori <	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Rappoteral av förare Fasepoi Orak Fasepoi Orak Conselverns - Traffick Konselverns - Traffick Konselverns Forstoriset fra startholderp Trafficanderingar Tafficanderingar RT1000461 Vita		
Kiter (idiligere) Mone	Tor 1905 Tjurholmen 1905 Tjurholmen 1905 Tjurholmen Pora Fora Fora Fora Fora Fora Fora Tora Tora Fora Fora Tora	Tid då avvikelse inträffade 2025-01-07 08-14 2025-01-07 08-14 Arvikelse Sängori Arvikelse Arvikelse Sängori Arvikelse Broingt Sängori Arvikelse Broingt Sängori Arvikelse Broingt Sängori Arvikelse Diroingt Sängori Arvikelse Pitolingt Sängori Arvikelse Pitolingt Sängori Arvikelse Pitolingt Sängori Arvikelse Pitolingt Arvikelse Pitolingt Pitolingt Pitolingt Pitolingt Pitolingt Pitolingt	• • • • • • • • •	Rappotentia w Florae	Constraints Const	Internation
itteligere) Mone den x • • • • • • •	Tor CO26 Tjuvholmen 	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07.09:14 2025-01-07.09:14 Avvikelse Doltart Stategorith Omtoop 2025-01-07 Omtoop 42 Tur 09:47 Volksen skog Hålpar Piets Foraer / Fordon	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Rapporterat av förare	C Delinnstilling C Kortvending Ess D Uykke Esstasjaring D Maglend ADT-kvallet O Omjøring	Information Implements
	Tor COSCO (Standard Constraints)	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 2025-01-07 09:14 Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Monta Ox0000 🗟 Prioritet Skrands Unal traffade Kalendenge 2005-001 🖓 • Omloge 420 605 34:00 7050877 Ung Vale Tur ØP-7 Vokken skog Hågiste Paris Forare / Fordon Förare	• • • • • • • • •	Rappoterat av förare Faragori Orak Faragori Orak Conselvens - Taflik Konselvens - Taflik Konselvens Forlinder for startholder Taflikandingar Taflikandingar Taflikandingar		
	Tor 1906 Tjuvholmen Halpas Poter / Fordon Fores Fores Fores Fores Fores Fores Tores Tores Fo Fores Fo Fores Fores Fores Fores Fores Fores Fore	Tid dii avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 Zavidebe Fatagot Avvikebe Brodert Saknas Urual trafficidate Edecodesige 2025-01-07 Omope 420 Tur 06-324:00 0750877 Lipie 42 Tur 05-47 Voksen skog Higing Fare Fore	· · · · · · · ·	Rappotentia w Florae	Contracting Contracting Contracting Contracting Contracting Contracting Exstation Contracting Contrac	Information Information Information Information Comments Traiting data Information
	To CO26 Ejuvholeen Hajaus Protare / Fordon Foree Fodon Foree Fodon To don To	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07.08:14 2025-01-07.08:14 Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Tartigori Avvikelse Avvikelse Discours Ottogen Ottogen Discours Statagori Ottogen Ottogen Ottogen Statagori Ottogen	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Rapporteral av förare		Information Implements
in the second seco	To COLOR Juphonen Halpas Halpa	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 2025-01-07 09:14 Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Ministration Monte Avvikelse Viral traffade Extendencia 2005-01-07 Omloge 4206 05:34:00 7050877 Ligit 42 Tur 09-07 Voksen skog Hålgets Pate Foree Fordon	· · · · · · · · · ·	Rappotest av förare	Comparison of the second seco	
Normal States	To CO26 Tuvholeen	Tid dii avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 2025-01-07 09:14 Avvikelse Bioder Satagot Ornisop 422 Tur Pare Pare Pare Fare Fare Fare	· · · · · · · ·	Reporterat av förare Grand Grand Grand Const Grangs Grangs Grangs Conselvens - Trafik Grands Konselvens - Trafik Grands Tafikandningar Tafikandni	Contracting Contracting Contracting Contracting Contracting Contracting Exstalgaring Contracting Cont	Information Note: Information Note: Information Ino
energy and a second sec	To COLOR JUNCIMENT	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07.08:14 2025-01-07.08:14 Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Tomar Statgori Avvikelse Undersong [Hitmans] Ottoget (Hitmans) Ottoget (Hitmans)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Rappoteral av förare Fasepoi Grak Cosselveres - Tatlik Conselveres - Tatlik Kosselveres - Tatlik Kosselveres - Tatlik Kosselveres - Tatlik Kosselveres - Tatlik Tatlikadringa Tatlikadringar Tatlikadringar Tatlikadringar Tatlikadringar KI 100451 Visa	v	Information Image and image an
	Tor 1906 Tjurholen Highan Paris Forae / Fordon Forae Fordan Forae Fordan Toria / Fordon Forae Forae Fordan Toria / Fordon Forae	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07 09:14 2025-01-07 09:14 Avvikelse Avvikelse Avvikelse Avvikelse Diroffer Skrands Utval traffade Extendencia Pinoffer Skrands Utval traffade Extendencia 2005-01:07 Omkop 426 65:34:00 7050877 Lipie 42 Tur D9-47 Voksen skog Hålipste Pate Extendencia Foren Fordon	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Rappotest av förare	Contracting Contr	Internation Implactions the logic set Implactions the logic set of the logic
Veneral Anti-	To COLOR TAUNON CO	Tid då avvikelse intraffade 2025-01-07.09:14 Zovikelse Avvikelse Discord of Q Discord of Q Othogo Of Q Discord of Q Othogo Of Q Discord of Q Othogo Of Solo 0750877 Unje 42 Tur DisArd Volsen skog Hispas Pare Pare Fore Fore	· · · · · · · ·	Rapporterat av fförare	Constituting Constituting Constituting Constituting Constituting Constitution Cons	Internation Internation Interleval Interleval <tr< td=""></tr<>

- Se kapitel 13.1 för information om [trafikledar-]åtgärder.
- Notera att trafikändringen har effekt i systemet direkt när du sparar den i åtgärdsdialogrutan.
- Avvikelsen sparas när du sparar avvikelsefönstret/-fönstren, och det är först då avvikelse ev. publiceras till huvudman.

- Åtgärden avkorta tur öppnar en avvikelse med konsekvensen avkorta tur.
- Åtgärden kortvändning leder till två separata avvikelser för de påverkade turerna (öppna avvikelsefönster som sparas manuellt) med konsekvensen kortvändning.
- Trafikändringar-fältet innehåller en direktlänk till den redan skapade trafikändringen.
- De skapade avvikelserna är förifyllda med all tillgänglig information. Fyll i avvikelse, orsak, etc. som vanligt och spara för att rapportera till huvudman och informera din organisation etc.

10.25.18 Flera verktygsfönster med specifik filtrering/konfiguration

Om du har behov av att separat/parallellt kunna övervaka smalare urval av avvikelser – till exempel särskilt viktiga (hög prio) avvikelser eller sådana tilldelade dig, kan du skapa och namnge en eller flera separata fönster av verktyget filtrerade för just detta.

l varje fönster/verktygsinstans sparas de aktuella filterinställningarna, kolumnkonfigurationen och sorteringen då instansen skapades/sparades.

• Se kapitel 7.10 för information om den här flexibla funktionen.

10.25.19 Ärendehistorik, vald avvikelse

Du kan se detaljerad historik för den valda avvikelsen genom att antingen öppna Avvikelsehistorik i snabbmenyn för avvikelsen i listan, eller klicka på Loggknappen i avvikelsefönstret.

Snabbmenyn för avvikelse innehåller "Historik ärende" som öppnar detta fönster. Nu når

tag (5/5) • Prioritet (6/6) • Awikelse (47/47) • Orsaksfilt	ter (148/148) • Tilstelad ()/	2) • Arbetsflöde (45) • Borttagen Q	46.7.89			🔿 🔶 Veiktygsförste
tet Summary	FI	irare Kalenderdag Orsak				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur: 421 14:20:00	Majorstuen, Linja 46	2024-08-22 Sen fra tidligere avgang				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tun 142 14:17:00) Sandvika, Linjer 230	2024-08-22 Sen fra tidligere avgang				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur. 227 14:15:00	Skøyen, Linjø 40	2024-08-22 Sen fra tidligere avgang				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tun 193 14/02/00	Voksen skyg, Linje: 45	2024-08-22 Sen fra tidligere avgang				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur. 57 13:57:001	Kolsás, Liver 215A	2024-08-22 Sen fra tidligere avgang				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Turi 141 13:47:00	Sandvilla, Linje: 230	2024-08-22 Sen fra tidligere avgang				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur: 35 13:49:00	Skaver, Linje: 130	2024-08-22 Sen fra tidligere avgang				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur. *						
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur : 💽 Avvik	elser: Historik ärende 220			đ	* I – I I	
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang. Tur 1 🛞 🤤	1	3/3				
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Turt :			River Relationing Cost			1
Angang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur .	Automation like started - Sen fra ti	idlinere avoano. Tur: 21.03.54.00 Nationaltheatret. Linie: 150	2024/00-22 Sen fra tidlinere avoano			
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur. 1	Junano ikke stastat - San fra ti	idinara automo Tur. 21.02.54.00 Nationaltheatrat Linix 152	2014-00, 22 Sen fra tidlinere avonno			
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur .	Augusta like startet - Sen fra ti	idlinere avrano. Tur: 21.00.54.00 Nationaltheatret Linie 152	2024/00-22 Sen fra tidlinere avoano			
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur:			the second se			
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang. Tur: I						
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur: 1						
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur: 1						
Argang ikke startet - Sen fra tidligere argang, Tur; 2						
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur: 1						
Argang Bike startet - Sen fra tidligere argang, Tur: 1						
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur: :						
Argang Rike startet - Sen fra tidligere argang, Tur; 2						
Avgang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur: -						
Argang Rice startet - Sen fra tidligere ægang, Tur, J						
Angang ikke startet - Sen fra tidligere avgang, Tur: 1						
Argang Rike startet - Sen fra tidligere argang, Tur. 1						
Angang Bike startet - Sen fra tidligere argang, Tur. 263 0504700	voksen skog, Linge: 45	2024-00-22 Sen tra tickigere avgang				
Argang Ake startet - Sen fra tidligere avgang, Tur. 259 09/46:00	Dine Sogn, Linje: 40	2034-08-22 Sen fra tidligere avgang				
Angang Ake startet - Sen fra tidligere ørgang, Tur: 355 00-45:00	Majorituen, Linje: 46	2024-08-22 Sen fra tielligere avgang				
Argang Bike startet - Sen fra tidligere avgang, Tur. 17 08:19:00	Skøyen, Linje: 130	2024-05-22 Sen fra tidligere avgang				
Argang ikke startet - Sen fra tidligere ørgang, Tur: 217 09:15:00	Skøyen, Linje: 40	2024-08-22 Sen fra tielligere avgang				
	Dataset Linia 140	Marcola 23 Fee for Hallinson summer				

- Ärendehistoriken öppnas i ett nytt flytande verktygsfönster.
- Fönstret visar samma information som huvudverktyget (se beskrivningen ovan). Enkel "uppdatera"/ladda om-knapp och fritextfilter är de enda funktionerna.

• Varje ändring visas på ny rad (tidsstämpeln visar när ändringen sparades/gjordes).

Notera: prioritetseskalering är också ändring som visas på ny rad.

10.26 Avvikelser [standardvariant]

Verktyg > Rapportark/Avvikelser > Avvikelser/Avvikelser - Mina fönster > [Fönsternamn]

Kapitlet nedan beskriver standardvarianten av vårt avvikelseverktyg. Observera att namnet Avvikelser är detsamma som för vår utökade variant av verktyget (se föregående kapitel).

Du som användare kommer att ha antingen denna standardvariant eller den utökade varianten, så välj rätt manualkapitel för korrekt information.

För att identifiera vilken variant du har kan du titta på Avvikelseverktygsfönstret – standardvarianten har "Detaljvy"- och Åtgärdskort-knappar, vilket den utökade varianten saknar, se nedan.

Burner and State						-									
Phone is	Amateria (15/25) Constanting (150/150) Indexed (5/2)	Figure Re	trianing the	Parcent list	Anitabatid Anitabata	locar ave	Decidences	Ounk	10-0751	Indetion	Konnerter	Bublications iconsporter	Titletalad		T sealbureau
y Log	2 Skytt Butt AS Bybane Fyllingsdalen Bergen sentrum		2023-04-28	11:01:00	00:00:00 Ei körd bur	Tur inte körd	Deviation report (5) killed fur	Lei av å kime		- Augur Office		Patricing Connector		design of the second se	A
anen 1 S	rs Dus AS Bergen lufthavn Plesland- Lagunen - Byparken, Bergen lufthavn		2025-04-25	11:00:00	00.00:00 E) kited fur	Turinte körd	Deviation report/(2) kind for	Let av å kjøre							
anen 1.5	ss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthavn		2023-04-28	10.55:00	00.00:00 Tur ike started ennå	Turen har inte startat än	Forsinketie/Tur ike started ennå	Felkjøring							
anen 1 S	rss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lapunen - Byparken Bergen lufthavn		2023-04-28	10,53.00	00:00:00 Ej körd bur	Tur inte körd	Deviation report/Ej körd tur	Lei av å kjøre							
anen 1 S	rs Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lapunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	10,50:00	00.00.00 Tur ike started ennä	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring							
inen 1 S	ns Buss AS Bergen lufthavn Piesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2025-04-25	10:48:00	00:00:00 Ej kord tur	Tur inte körd	Deviation report/0) kind fur	Lei av å kjøre							
anen 1 S	ns Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lapunen - Byparken Bergen lufthavn		2023-04-28	10.47.00	00.00:00 Tur ike started ennå	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennil	Feikjaring							
anen 1 S	ss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthavn		2023-04-28	10.45:00	00:00:00 Ej körd tur	Tur inte körd	Deviation report/Ej körd tur	Lei av å kjøre							
anen 1 S	ts Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	10:43:00	00.00:00 Tur ike started ennå	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennä	Feikjøring							
enen	2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Pyllingsdalen termin	al la	2025-04-25	10.41:00	00:00:00 Tur ike started ennå	Turen har inte startat än	Forsinkalse/Tur ike started ennis	Telkjøring							
anen	2 Skyss Buss AS Bybane Fyllingsdalen Bergen sentrum		2023-04-28	10:41:00	00.00:00 Tur ike started ennå	Turen har inte startat än	Forsinketie/Tur ike started ennå	i Felkjøring							
anen 1 S	rs Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthavn		2023-04-28	10.40.00	00:00:00 Tur ike started ennå	Turen har inte startat ön	Forsinkelse/Tur ike started enno	Feikjaring							
anen 1 S	rss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	10.41:00	00.00:00 Ej kord tur	Tur inte kård	Deviation report/Ej kord tur	Lei av å kjøre							
banen	2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Tyllingsdalen termin	nal I	2025-04-25	10.59:00	00:00:00 Ej körd fur	Tur inte körd	Deviation report/0) kind fur	Lei av å kjøre							
banen	2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Bergen sentrum		2023-04-28	10.39:00	00.00:00 Ej körd tur	Tur inte körd	Deviation report/Ej kord tur	Lei av å kjøre							
banen 1 S	rss Buss 45 Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Bigarken Bergen lufthavn	_	2023-04-28	10.38-00	00.00.00 Ej körd tur	Tur inte körd	Deviation report/Ei killed tur	Lei av å kipre							

Avvikelser är ett verktyg som visar och hanterar "avvikelser": Ärenden som skapas i lika delar av systemet och som **beskriver specifika avvikelser** från den planerade trafiken, ofta knutet till en viss tur.

- Avvikelser kan genereras automatiskt (i fordonssystemen eller centralt) eller skapas manuellt.
- Automatiskt genererade avvikelseärenden inkluderar normalt både anledningen till avvikelsen (rapporterad av förare eller trafikledare) och kommentarer.
- Avvikelseärenden kan skapas manuellt i verktyget Ny avvikelse, se föregående kapitel.
- Avvikelseärenden kan tilldelas användare, behandlas (verifieras, kompletteras...) och avslutas.
- Avvikelseärenden kan "raderas"/tas bort vilket i praktiken betyder att de flaggas som ej aktuella. De är fortfarande kvar i listan och kan ses om du kryssar i "Borttagen"-filtret.
- Precis som med verktygen Händelser och Fordon kan du välja att spara specifika filter/kolumn/sorterings-inställningar som namngivna verktygsfönster/-instanser, vilka kan öppnas parallellt för mer effektiv hantering/övervakning. Se kapitel 7.10.
- Det relaterade verktyget **Avvikelser: Historik** låter dig söka avvikelser registrerade under en vald tidsperiod. Se kapitel 10.27.

Manuellt skapade avvikelser och möjliga val av specifikation och orsak, och de olika alternativa orsaker förare och trafikledare kan rapportera vid automatiskt genererad avvikelse, konfigureras med hjälp av "raportarksmallar". Dessa listas i verktyget Mina rapportarksmallar, se kapitel **Fel! Hittar inte referenskälla**.. Där hittar du även en förklaring av hur mallarna bygger upp d et "avvikelseträd" du väljer ur när du manuellt skapar en avvikelse.



10.26.2 Manuellt skapade avvikelser

Du skapar en ny avvikelse manuellt i verktyget "Ny avvikelse". (Se föregående kapitel).

Dessa avvikelser är av typen "Avvikelse (anpassningsbar)", vilket skiljer dem från de automatiskt genererade avvikelserna. Du öppnar Ny avvikelse genom verktygsmenyn, genom snabbmenyn för tur, eller med "Ny avvikelse"-knappen i verktygsfönstrets övre högra hörn (se översikten på följande sida).

10.26.3 Automatiskt genererade avvikelser

Nedan listas de automatiska avvikelser som kan hanteras i verktyget (beroende på systemkonfiguration).

- Tidig turstart (mer än 5 minuter, konfigurerbart tröskelvärde). Genereras i fordonet. Föraren anmodas ange orsaken i en meny på förarskärmen.
- Sen turstart (mer än 5 minuter, konfigurerbart tröskelvärde). Genereras i fordonet. Föraren anmodas ange orsaken i en meny på förarskärmen.
- Fordonet sent till turstart. Beroende på konfiguration av händelsen "Turen har inte startat än".
- Åtminstone en **avgång som är mer än 15 minuter sen** (konfigurerbart tröskelvärde). Genereras i fordonet. Föraren anmodas ange orsaken i en meny på förarskärmen.
- Missad samtrafik mottagande eller lämnande fordon.
- Ofullständig tur (om händelsen Tur ej fullständig är konfigurerad att skapa avvikelse). Genereras centralt. Beroende på konfiguration av händelsen som genererar avvikelsen (se kapitel 10.16) kan olika orsaker anges för ofullständiga turer och turer som inte körts alls.
- Notera: Har hela eller delar av turen ställts in (i Nya Trafikändringar) och kommentarer för detta Trafikändringsärende lagts in så inkluderas dessa kommentarer även i avvikelsekommentarerna.

10.26.4 Översikt

Verktyget listar avvikelser loggade de senaste 24 timmarna. Nya avvikelser läggs till i realtid. Varje avvikelse visas på egen rad.

Sortera och filtrera listan efter behov.

10.26.4.1 Prioritet, avvikelser

För prioritering/sortering av avvikelser kan individuella avvikelser vid behov ges prioritetsnivå 5-1, där "1" normalt är högsta prioritet. En avvikelse kan även sakna prioritet. Du kan även ändra prioritet för en avvikelse vid behov, se avsnittet nedan om detaljfältet.



Öppna/stäng detaljfält (Rad/avvikelse i listan

markerad)

Foretag (32/3	D . Priorit	et (5/8) ¥ Avvikelse (35/35) ¥ Orsaksfilter (356/35) ¥ Titidelad (5/3) ¥ A	net i fi de	e (4.4) V Dorthag	pen Q		808 / 808					El 23 (+) + Vestygstonde
D Priorite	Fóretag	Linie Destination	Forare	Plats Kalenderdag	Report tid	Avvikelsetid Avvikelse	Amiligisetyp	Kassificering	Orsak	Arbetafläde Ålgärdskott Kommentar	(A) staard	
23829 3	2.3 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Fyllingsdalen Bergen sentrum		2023-04-28	11:03:00	00:00:00 Turike started enni	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring			- I-
23831 2	2.3 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Fyllingsdalen Fyllingsdalen terminal		2023-04-28	11:04:00	00.00.00 Turike started enno	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring			
23830	2.3 Bybanen	1 Skyss Buss AS Bergen lufthawn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	11/03/00	00:00:00 Ej körd tur	Tur inte körd	Deviation report/6) killed tur	Lei av å kjøre		Orsak	Lei av à lipire
23627 3	2.3 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthawn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthawn		2023-04-28	11/02/00	00:00:00 Turike started enn	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring		Prioritet	Saknas *
23828	2.3 Bybanen	2. Skyss Buss AS Bybane Fyllingsdalen Fyllingsdalen terminal		2023-04-28	11:02:00	00:00:00 Ej körd tur	Tur inte körd	Deviation report/Ej killed tur	Lei av å kjøre		Arbetsfilde	
23626	2.3 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Bergen sentrum		2023-04-20	11/01/00	00:00:00 Ej könd fur	Tur inte körd	Deviation report/() killed for	Lei av å kjøre		Tillifeta	Till sin
23825	2.3 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthavn		2023-04-25	11:00:00	00:00:00 Ej kord tur	Tur inte körd	Deviation report, (1) kidrd tur	Lei av å kjøre			haling D2
23824 3	2.3 Bybanen	1 Sigss Duss AS Dergen lufthavn Flesland- Lagunen - Dyparken, Dergen lufthavn		2023-04-20	10.55:00	00:00:00 Tur ike started enni	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Felkjøring		Publicera	Publicità (2.3)
25825	2.5 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthavn		2025-04-25	10.53:00	00:00:00 Ej kord fur	Tur inte körd	Deviation report, 2) kidrd tur	Lei av å kjøre		E-post	5666
23822 3	2.3 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	10.50:00	00:00:00 Tur ike started enni	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Felkjøring		A torne	ntar
23821	2.3 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthawn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	10.48:00	00:00:00 Ej kord fur	Tur inte körd	Deviation report, (2) killed tur	Lei av å kjøre		Kommerita	
23820 3	2.3 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthavn		2023-04-28	10.47:00	00:00:00 Turike started enni	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring			
23819	2.3 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthawn Fiesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthawn		2023-04-28	10.45:00	00:00:00 Ej kord tur	Tur inte körd	Deviation report/Ej killed tur	Lei av å kjøre			
23817 3	2.3 Bybanen	1 Skyss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	10.43.00	00:00:00 Turike started enn	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring			
23815 3	2.3 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Fyllingsdalen terminal		2023-04-29	10.41:00	00:00:00 Turike started enn	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring		Publise	rings kommentar
23814 3	2.3 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Bergen sentrum		2023-04-28	10.41.00	00:00:00 Turike started enn	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring		Publisering	gs konvnentar
23013 3	2.3 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthavn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthavn		2023-04-20	10.40:00	00:00:00 Turike started enni	Turen har inte startat är	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring			
23816	2.3 Bybanen	1 Sigss Duss AS Bergen lufthawn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	10.41:00	00:00:00 Ej kond tur	Tur inte körd	Deviation report, (2) killed for	Lei av å kjøre			
23812	2.3 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Pyllingsdalen terminal		2023-04-20	10.39:00	00:00:00 Ej kord tur	Tur inte körd	Deviation report/0) kitrd tur	Lei av å kjøre		-	
23811	2.5 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Bergen sentrum		2023-04-28	10,39:00	00:00:00 Ej kond fur	Turinte körd	Deviation report, (2) killed for	Lei av å tjøre		(e) Legg	
23810	2.5 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthavn Plesland- Lagunen - Byparken Bergen lufthavn		2025-04-25	10.58:00	00:00:00 Ej kord tur	Tur inte körd	Deviation report,® kitrd for	Lei av å kjøre			
23809 3	2.3 Bybanen	1 Sigss Buss AS Bergen lufthawn Flesland- Lagunen - Byparken Bergen sentrum		2023-04-28	10.35:00	00:00:00 Turike started enni	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring			
23808 3	2.3 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Fyllingsdalen Fyllingsdalen terminal		2023-04-28	10.34:00	00:00:00 Turike started enn	Turen har inte startat är	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjøring			
23804 3	2.3 Bybanen	2 Skyss Buss AS Bybane Fyllingsdalen Bergen sentrum		2023-04-28	10.33:00	00:00:00 Turike started enn	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjøring			
1000	11000000	Construction of Barray & Marca Product Lawrence Barratics Barray and		20122.01.00	10.33.00	AD READ FLORIDA FOR	Warm lines in \$1.00	Restation constant and and and	And an Antonia			

Rubrik	Beskrivning
ID	Avvikelse-ID
Prioritet	Prioritet (1-5) om sådan tilldelats

Rubrik	Beskrivning
Företag	Operatör/Företag som äger fordonet, ansvarar för trafiken (se även beskrivning av företagsfiltret nedan)
Linje	Den linje det försenade fordonet trafikerade
Destination	Destinationen för den tur fordonet körde när avvikelsen detekterades. (eller manuellt knöts till)
Fordon	Fordonet som är inblandat i avvikelsen/ genererade avvikelsen
Förare	Inloggad förare i försenade fordonet, om tillgänglig/inkluderad
Plats	Fritt vald plats (fritext) som avvikelsen knyts till.
Omlopp	Det omlopp det försenade fordonet rapporterat från
Tur	Den tur det försenade fordonet rapporterat från (den tur som räknas som avvikande i detta verktyg)
Hållplats	Hållplatsen där fordonet rapporterat (första) avvikelsen på turen. Vid manuell avvikelse: Den hållplats på turen som knutits till avvikelsen.
Kalenderdag	Det datum som avvikelsen registrerades
Planerad avgång	Den planerade avgångstiden vid första avvikande avgången.
Faktisk tid	Den verkliga avgångstiden vid första avvikelsen, vid automatiskt genererad avvikelse från tidtabell.
Rapport tid	Tidsstämpel då avvikelsen rapporterades (avvikelserapporten registrerades/skapades)
Avvikelsetid	Skillnaden mellan planerad och aktuell avgångstid vid första avvikande avgången på turen, vid sådan avvikelse. Vid manuell avvikelse, den angivna avvikelsen från plan/tidtabell, etc.
Avvikelse	Loggad avvikelse
Avvikelsetyp	Typ av avvikelse (se även beskrivning av avvikelsetypsfiltret nedan)
	Notera: Manuellt skapade avvikelser är av typen "Avvikelser (anpassningsbar)"
Klassificering	Specificering av avvikelsen – i manuellt skapade avvikelser "sökvägen" i trädet mellan avvikelsen (översta noden) och orsaken (understa noden).
Orsak	Vald/ rapporterad orsak till avvikelsen
	Notera: Även centralt genererade avvikelser kan konfigureras att direkt inkludera orsak.
Arbatsfläda	Visar ärandats status: Väntanda/någåanda/stängd
AIDELSIIOGE	
Åtgärdskort	Visar eventuellt åtgärdskort (symbol + namn) knutet till den valda orsaken. Se följande kapitel för beskrivning av åtgärdskort- verktyget/funktioner.

Rubrik	Beskrivning
	Ärendekommentarer (intern). Kan läggas till/ändras av användaren, se efterföljande stycke.
Kommentar	Notera: Har hela eller delar av turen ställts in (i Nya Trafikändringar) och kommentarer för detta Trafikändringsärende lagts in så inkluderas dessa kommentarer även i avvikelsekommentarerna.
Publiceringskommentar	Publicerad/offentlig ärendekommentarer. Kan läggas till/ändras av användaren, se efterföljande stycke.
Ändrat av	Användare/källa, ärende/senaste ändring. Har avvikelsen skapats av ett ärende visas "Event Generator".
Ändrad tid	Tidsstämpel då ärendet senast ändrades (eller skapades).
Tilldelad	Visar användare som tilldelats ärendet.
Tilldelad tidsstämpel	Tidsstämpel visar när ärendet tilldelats användaren ovan.
Borttagen	Kryssruta visar om ärendet "tagits bort" – markerats som borttaget. (Ärenden kan inte raderas bara markeras som ej giltiga/borttagna.)

10.26.5 Konfigurera kolumnvisning

Avvikelselistan kan innehålla mycket information. **För att göra det hela tydligare och mer lättläst: Dölj alla kolumner du inte behöver i ditt arbete.** (Högerklicka på rubrikraden och klicka ur dessa kolumner i kolumnmenyn, se nedan.) Utgråade kolumner är obligatoriska.

tid /	Avvi	raica	Asseikalcature	1
2:00 F	ik	Ð	Standard	
200 5	5 P	~	ID 13	
		~	Prioritet	
5:00 P	on	~	Företag	Di
D:00 E	j k	~	Linje	
D:00 E	j k	~	Destination	
D:00 E	j k	~	Fordon	
):00 E	j k	~	Förare	
):00 E	j k	~	Omlopp	
2:00 F	i k	~	Tur	

10.26.6 Filtrera listan

Avvikelser-verktyget har sex filter att tillgå för att filtrera de presenterade avvikelserna: Företags-, Avvikelsetyps-, Orsaks-, Tilldelad-, Arbetsflöde- och fritextfiltret.

• De olika filtren relaterar till kolumnerna med samma/motsvarande namn.

	Företag (32/32) V Prioritet (6/6) V Awikelse (35/35) V Orsaksfilter (135/135) V Tilldelad (3/3) V Arb	etsflöde (4/4) 🔻 🗖 Ta bort 🔍	803 / 803
	• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.		
10.26.6.1	Numerisk visning av sökningen och filtereffekten		

Till höger om fritextfilterfältet hittar du två "räknare" där siffran till vänster visar det antal rader (avvikelser) som visas just nu, efter eventuell filtrering, och siffran till höger det totala antalet sökta turer enligt tidsurvalet (före filtrering).

10.26.6.2 Företag[-sfiltret]

Detta filter använder du för att **endast se Avvikelser för det/de företag du väljer** i filtermenyn. Se även Företag-kolumnen. Klicka på nedåtpilen i filterfältet för att öppna filtermenyn.

10.26.6.3 Prioritet[-sfiltret]

Använd detta filter för att endast se **avvikelser med valda prioritetsnivåer**. Det är till exempel användbart då du sätter upp en specifik filterinstans för att övervaka särskilt viktiga avvikelser. Se även prioritet-kolumnen.

10.26.6.4 Avvikelse[-filtret]

Detta filter använder du för att **endast se avvikelser av valda typer** (beroende på avvikelsetyperna i ditt system). Se även avvikelse-kolumnen. Klicka på nedåtpilen i filterfältet för att öppna filtermenyn.

10.26.6.5 Orsak[-sfiltret]

Orsaksfiltret använder du för att **endast inkludera avvikelser med en eller flera valda orsaker** i visningen. Klicka på nedåtpilen i orsaksfilterfältet för att expandera filtermenyn. Se även Orsakkolumnen.

10.26.6.6 Tilldelad-filtret

Detta filter använder du för att endast se avvikelse-ärenden som är tilldelade dig, till någon annan – eller se de som ännu inte tilldelats någon.

Notera: Du kan endast tilldela avvikelseärenden till dig själv. För att "ge" ett ärende till någon annan: Av-tilldela ärendet (se nedan) och låt den andra användaren tilldela det till sig själv.

10.26.6.7 Arbetsflöde-filtret

Detta filter använder du för att se vilka ärenden som är väntande (ännu ej pågående)/ "pågående", respektive avklarade/stängda.

10.26.6.8 Borttagen-filtret

Detta filter använder du för att inkludera **ärenden som tagits bort**. Kryssa i för att inkludera dessa. (Sortera listan efter denna kolumn för att lyfta fram borttagna avvikelser.)

10.26.6.9 Fritextfiltret, kolumnspecifika fritextfilter

Skriv siffror eller text i fritextfilterfältet för att filtrera listan. Klicka på förstoringsglasknappen bredvid fritextfilterfältet för att visa kolumnspecifika fritextfilter. (Dessa matchar bara mot innehållet i respektive kolumn, för "vassare" filtrering.)

) - থ	442 / 442
	Kalenderdag Planerad avgång

10.26.6.10 Sortering av listan

Precis som i andra Traffic Studio-verktyg kan du sortera de listade avvikelserapporterna efter valfria data genom att klicka på motsvarande kolumnhuvud. Se kapitel 7.8.

Mycket av interaktionen i detta verktyg bygger på funktioner du når genom snabbmenyn. Den låter dig kvickt byta rapporterad orsak med ett par musklick, se historik, eller öppna en avvikelse för redigering.

• Notera: Snabbmenyn är oftast det enklaste sättet att byta rapporterad orsak till en avvikelse (även om samma meny även återfinns i detaljfältet).

Högerklicka på avvikelse (rad) för att öppna relaterad snabbmeny. Denna innehåller både verktygsspecifika "åtgärder"/funktioner och de vanliga länkade funktionerna till trafikdata och andra verktyg i Traffic Studio.



Snabbmenyer till relaterade turer, omlopp, hållplatser...

10.26.8 Ny/Ändra Avvikelse

Verktyg > Rapportark/Avvikelser > Ny Avvikelse

Snabbmeny tur/fordon: Ny Avvikelse

Avvikelser > Ändra Avvikelse

Verktygsfönstret Ny avvikelse använder du för att manuellt skapa en avvikelse (ett avvikelseärende), knuten till en viss tur/fordon, etc. Samma gränssnitt används för att ändra en befintlig avvikelse.

 Det smidigaste sättet att fylla i och skapa en avvikelse är att använda snabbmenyn för tur/fordon. Högerklicka på ett aktivt fordon/en tur, etc. i ett annat verktyg och välj "Ny avvikelse" i snabbmenyn för tur eller fordon.
 (Du kommer kunna "starta och fylla i" ett ärende från fler snabbmenyer i kommande releaser.)

16	Ŧ	ivasta inije: o	٠,	Irrac	nate F F	310
6	\$ <u>-</u>	Tur: 37 (08:58:00)	۲	\$ <u> </u>	Planerad trafik - visa tur: 37 Lyngbø	10
	\$ <u>=</u>	Nästa tur: 44 (09:42:00)	۲	\$ <u>=</u>	Avkorta tur: 37 Lyngbø	74
	۲	Senaste: Birkelundstoppen A, A (12011453)	×	\$=	Ställ in tur: 37 Lyngbø	mst, (
ľ	۲	Nästa: Kolstibotn (12011451)	۲	\$ <u>-</u>	Hämta upp passagerare: 37 Lyngbø	ats, (
6		Kommande passager: 453001 453001 4.5 Bergen Sentrum		₿Ξ	Ändring av restiden: 37 Lyngbø	ts, 1!
		Trafikändringar: 453001 453001 4.5 Bergen Sentrum		\$ <u>=</u>	Detaljrapport - Tur: 37 Lyngbø	25
		Historik: 453001 453001 4.5 Bergen Sentrum		\$ <u> </u>	Ny avvikelse: 37 Lyngbø	ats, (
6		Fordonsdetaljer: 453001 453001 4.5 Bergen Sentrum	Ľ	gsall	menningen På hållpl	ats, 1
		K 1 1 452001 452001 4 5 D C 1	_	issen	N N På hålln	olats (

• De avvikelser du kan välja, i det "avvikelseträd" som visas i verktyget, är kundspecifika.

(Avvikelseträdet är byggt av importerade rapportarksmallar skapade av kunden, se beskrivningen i följande kapitel.)

- Manuellt skapade avvikelser kan även publiceras till externa system. Dessa väljes i menyn "Publicera".
- Då manuellt skapade avvikelse[ärenden] kan knytas/tilldelas användare (för verifiering, etc.) kan du tilldela dig själv det ärende du skapar.

10.26.9 Ändra avvikelse

Avvikelser kan ändras i det identiska verktyget "Ändra avvikelse". Då du öppnar en avvikelse för ändring i verktyget Avvikelser (se nästa kapitel) öppnas detta fönster med avvikelsens aktuella val. Gör de önskade ändringarna och spara om avvikelsen.

	Företag
Företag	Meny: Välj operatör/företag
2.3 Bybanen v	Tid då avvikelsen inträffade
2023-04-26 09:25 💌	Väli/skriv in datum och tid när avvikelsen inträffade
l Inval trafikdata	Unval trafikdata: Kalenderdag
Kalenderdag	
2023-04-26	Meny: Valj datum for trankoata i menyema nedanifor
Umlopp v	Omlopp
Linje	Meny: Välj omlopp (om ej ifyllt genom snabbmeny, se ovan)
Tur	Linje
v	Meny: Välj linje (om ej ifylld genom snabbmeny, se ovan)
Hållplats	Tur
Plats	Meny: Väli tur (om ei ifvll genom snabbmeny, se ovan)
🔿 Förare / Fordon	
Förare	Meny: Valj hållplats – overst i listan på ovanstående tur (numrerade), daref alla hållplatser i bokstavsordning.
Fordon	Plats
v	Skriv in plate (fritavt)
Avvikelse och orsak	
Sök Q	
 Deviation report Forsinkelse 	E E
 ▷ Fortidligkjøring ▷ Frakjøring 	Forare Fordon
⊳ Instilling ⊳ Kjøretøy	Meny: Välj förare Meny: Välj fordon
▷ Kundehendelse ▲ Test	
 Test custom deviation multilevel Level1Text1q2 	Avvikelse och orsak (välj i trädet)
▲ Level1Text2q41 Level1Text2q41	Trädet med grupperade avvikelser är kundspecifikt. Avvikelserna kan
Level1Text2q42 Level1Text2q43	grupp för att se undergrupper eller avvikelser. Klicka för att välja orsak
▷ Level1Text2q42 ▷ Level1Text2q43	i understa nivån (orangemarkerad). Dina val visas under tradet.
 Level1Text1q3 Trafikkuhell 	Avvikelsetid (avvikelse från plan/tidtabell)
 Uplanlagt vognbytte Utenfor trasè 	
Test / Test custom deviation multilevel / Level 1 Text 1 q2 /Level 1 Text 2 q41 Avvikelerid 1 HHmmrss 1	
00.00.00	1
Arbetsflöde	Arbetsflöde: Prioritet
Prioritet	
Saknas v	
Kommentar	l Ilidela (arende) till mig
	Tilldela ärendet till dig själv genom att klicka i Tilldela till mig.
	- Kommentar
O Publicera	
Publicera (0/3) 💌	Publicera
Publiserings kommentar	Välj de externa system du vill publicera avvikelsen till. Skriv in publicerad "extern" kommentar
	Avbrut/Spara
Avbryt Spara	Avbryt raderar dina val i menyer och falt.
	 Spara blir aktivt då du valt/matat in tillräckligt mycket information för att ska vara "komplett". Klicka för att spara.

Med knappen "Åtgärdskort" aktiv öppnas åtgärdskort (i höger verktygsfönster) då du väljer en avvikelse vars orsaksval är knutet till ett sådant åtgärdskort. Åtgärdskort är enkla "att-göralistor" som öppnas av andra verktyg, till exempel Avvikelser. De ger möjlighet att ge användaren instruktioner som ska "bockas av" och bekräftas som utförda.

- Notera: Åtgärdskort konfigureras med importerade rapportark, precis som avvikelser, och de är kundspecifika.
- Olika åtgärdskort kan hantera skilda händelser och verktygsfunktioner.
- Ärenden knutna till åtgärdskort visar dessa i kolumnen "Åtgärdskort", se kolumnbeskrivningen ovan.



"Att göra"- beskrivningar Kort beskrivande text om åtgärd(-er) som ska utföras.	Atgärdskort: Tiltagskort Generell Varsie IOSS Åpne dører og informere kunder		"Utfört"-kryssrutor Då du utfört handlingen på åtgärdskortet kryssar du i rutan till höger.
		🕻 Avbryt 🛛 ✔ Spara	Spara ifyllt kort Spara dina åtgärds-bekräftelser genom att klicka på Spara. Klicka Avbryt för att avbryta/stänga kortet utan att spara eventuella

inmatningar.

10.26.11 Detaljer: Ändra status, etc.

5/35) • Orsaksfilter (136/136) • Tr	A (1/3)	rbetsfilid	e (4/4) •	• Botta	gen Q		808 / 808							3	🛈 🕒 🕈 Vestygsförster
D	Pestination	Forare	Plats 8	Kalenderdag	Rapport tid	Amikeisetid Amikeise	Awikelsetyp	Massificering	Orsak	Arbetsfilde	Jtgärdskort	Kommentar	Publiserings kommentar	Tildelad Borttage	7
2 Skyss Buss AS Bybane Pyllingsdalen Be	ergen sentrum			2023-04-20	11:01:00	00:00:00 Ej kord tur	Tur inte körd	Deviation report, t) kind tur	Lei av ä kjøre						
uftham Flesland- Lagunen - Byparken Be	ergen lufthavn			2023-04-28	11.00.00	00:00:00 Ejikörd tur	Tur inte körd	Deviation report (E) kord tur	Lei av ä kjøre						
uftham Fiesland- Lapunen - Byparken Be	ergen lufthavn			2023-04-28	10.55-00	00.00.00 Tur ike started enrol	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjaring						
uftham Flesland- Lagunen - Byparken Be	ergen lufthavn			2023-04-20	10:52:00	00:00:00 Ej kord tur	Tur inte körd	Deviation report(E) kind tur	Lei av ä kjøre						
uftham Flesland- Lagunen - Byparken Be	ergen sentrum			2023-04-28	10:50:00	00:00:00 Tur ike started enry	Turen har inte startat än	Forsinkelse/Tur ike started ennå	Feikjøring						
uftham Fiesland- Lapunen - Byparken Be	ergen sentrum			2023-04-28	1048.00	00.00.00 Ejikörd tur	Tur inte körd	Deviation report (Ej körd tur	Lei av ä kjøre						
When Fieland, Lanunes, Benation Se	ernen Juffhaun	_		2022.04.26	104000	00-00-00 Tur ike statiet enni	Turan har inte startet an	Trainisian Turks stated and	faikining						
														1	

Detta fält används för att ändra arbetsflöde-, tilldelning, etc. för vald avvikelse. Här kan även vissa ärende-ändringar göras för automatiskt genererade avvikelser.

		_	Manuella avvikelser: Editera/ändra (Ändra avvikelse, se föregående kapitel), Kopiera till ny avvikelse, ta bort avvikelse, Öppna ärendehistorik.
Atgard		/	Se/välj/ändra rapporterad orsak till vavikelsen (både manuella och automatiskt genererade)
Orsak	Lei av å kjøre v	Y_	Se/välj/ändra prioritet för avvikelsen. Prioritet "1" är högsta prioritet.
Prioritet	Saknas v		
Arbetsflöde	~		Ärendets arbetsflödesstatus: Väntande -> Pågående -> Stängd.
Tilldela	Till mig		Klicka för att tilldela ärendet till dig själv,
Publicera	Publicera (0/3)		eller "av-tilldela" ärendet.
E-post	Skicka	$\langle \rangle$	Meny – val av publiceringsmottagare (se Ny
Kommentar	tar		Tryck för att skicka epost <i>till konfigurerad</i> mottagare. (Notera: Mottagare konfigureras med systemkonfigurationsfil, utanför TS)
Publiser Publisering	ngs kommentar s kommentar		Läs/ändra (interna) kommentarer. När du gjort ändringar visas OK-knapp. Klicka för att spara.
Logg Ändrad tid 09:41:00	Ändrat av (Event Generator)		Läs/ändra publicerings-kommentarer. När du gjort ändringar visas OK- knapp. Klicka för att spara.
			Logg visar alla ändringar med tidsstämpel och användare som gjort ändring.

För att lägga till en kommentar, ändra en kommentar, eller läsa en kommentar som inte får plats i kommentarskolumnen: Välj raden, öppna detaljfältet (se ovan) och läs/editera i Kommentarfältet.

• I det separata fältet Publiceringskommentar redigerar du *de kommentarer som publiceras* (normalt till huvudman).

Atgärd 🔿	
Orsak	Lei av å kjøre v
Prioritet	Saknas v
Arbetsflöde	Ý
Tilldela	Till mig
Publicera	Publicera (0/3) 🔻
E-post	Skicka
Kommer	itar
Kommentar	
Publiser	ings kommentar
Publisering	s kommentar
O Logg	
Ändrad tid	Ändrat av
09:41:00	(Event Generator)

10.26.11.2 Ändra prioritet

Välj eller ändra ärendets prioritet i Prioritet-menyn.

Prioritet	Saknas 🗸	
	Saknas	
Arbetsflode	1	I
Tilldela	2	I
	3	I
Publicera	4	I
Enort	5	I
E-post	JAICAU	£.

10.26.11.3 Ändra arbetsflödesstatus

Ändra det valda ärendets arbetsflödesstatus i Arbetsflöde-menyn.

När ett ärende tas upp för behandling växlar du statusen från ursprungliga "Väntande" till statusen "pågående". När ärendet är avklarat växlar du till "stängd".

Väntande (ingen jobbar [än] med ärendet) -> Pågående (någon jobbar med ärendet) -> Stängd (ärendet är avklarat).

Arbetsflöde	Väntande	~
Tilldela	Pågående	٦
Tillucia	Stängd	
Publicera	Väntande 📈	
		_

10.26.11.4 Ändra tilldela-status (tilldela till mig/avsluta [tilldelning])

Du kan tilldela ärendet till dig själv genom att trycka på knappen "Tilldela – Till mig" och på det sättet visa dina medarbetare att du tagit på dig att jobba med ärendet. För att ta bort tilldelningen klickar du på knappen igen.

Notera: Du kan faktiskt även "ta över" ärenden tilldelade till andra på detta sätt. Använd funktionen med eftertanke.

Tilldela	Till nig	
	- · · · · · ·	

10.26.11.5 Maila avvikelse (till konfigurerad mailadress)

Klicka på E-post – Skicka-knappen för att direkt skicka ett mail till konfigurerad mailmottagare.

Notera: Mailmottagare konfigureras i dagsläget i systemkonfigurationsfil, inte här i Traffic Studio.



Tidsstämpel för senaste skickade mail **för detta ärende** visas då under Skicka-knappen. Grön OK-symbol visar att mailet skickats.
Du kan se detaljerad historik för den valda avvikelsen genom att antingen öppna Avvikelsehistorik i snabbmenyn för avvikelsen i listan, eller klicka på Avvikelsehistorik-knappen i detaljfältet då avvikelsen är vald.



Knappen Historik ärende öppnar också ärendehistoriken.

- Ärendehistoriken öppnas i ett nytt flytande verktygsfönster.
- Fönstret visar samma information som huvudverktyget (se beskrivningen ovan). Enkel "uppdatera"/ladda om-knapp och fritextfilter är de enda funktionerna.
- Varje ändring visas på ny rad (tidsstämpeln visar när ändringen sparades/gjordes).

10.26.13 Flera verktygsfönster med specifik filtrering/konfiguration

Om du har behov av att separat/parallellt kunna övervaka smalare urval av avvikelser – till exempel särskilt viktiga (hög prio) avvikelser eller sådana tilldelade dig, eller då du bara vill sätta upp ett separat "arbetsfönster" där de automatiska avvikelser som tickar in så ofta att det stör, kan du skapa och namnge en eller flera separata fönster av verktyget filtrerade för just detta.

l varje fönster/verktygsinstans sparas de aktuella filterinställningarna, kolumnkonfigurationen och sorteringen då instansen skapades/sparades.

• Se kapitel 7.10 för information om den här flexibla funktionen.

10.27 Avvikelser: Historik

Verktyg > Rapportark/Avvikelser > Avvikelser: Historik

1. Välj sökperiod

Det här verktyget ser ut och fungerar precis som verktyget Avvikelser (se föregående kapitel för beskrivning), men skillnaden är att du här – i stället för realtidsuppdaterad övervakning av avvikelserna de senaste 24 timmarna - söker avvikelser under en specifik period.

• Se kapitel 10.26 för beskrivning av filter, kolumner, funktioner, etc.

I start – slut kalendermenyena.

R: Foretag	Linje	Destination Ford	on Pórare Omlopp	Tur	Hälplets	Kalenderdag Plan	nerad avgång	Paktisk tid . A	writebebd KlassRicering	Onak	Arbetsflöde Kommentar	
2.3 Bytonen	1 Skyss Buss AS Bergen kufthawn Flestand- Logi	nen - Byparken Bergen sentrum	9 2.3 Bytenen S	kyss Buss 45-2263 Bergen sentrum		2023-02-11	26:55:00	26:55:00	00:00:00 Denation report (E) kind tur	Lei av änjøre		1
2.3 Bytonen	2 Skyts Buss 45 Bybar	e Fyllingsdalen Bergen sentrum	6.2.3 Bybanen S	kyss Buss AS 905 Bergen sentrum		2023-02-11	26:46:00	26:46:00	00:00:00 Deviation report/§ kold tur	Lei av à spare		
2.3 Øybanen	1 Skyss Buss AS Bergen lufthavn Resland- Lagu	nen -Byparken Gergen lufthavn	12.3 Bybanen S	kyss Buss AS 2256 Bergen lufthaw		2023-62-11	2645.00	26:45:00	00:00:00 Deviation report/§ kond tur	Lei av å kjøre		
2.3 Bybanen	1 Skyts Buss AS Bergen lufthaun Fiesland-Logs	men - Byparken Bergen sentrum	13 2.3 Bybanen S	kyss Buss AS 2241 Bergen sentrum		2023-02-11	26:40:00	26-40:00	00:00:00 Deviation report/\$ kond tur	Lei av å spare		
2.3 Optionen	2 Skyns Burs AS Bybar	e Fyllingsdalen Fyllingsdalen	8 2.3 Bybarren S	kyss Buss AS 992 Fyllingsdalen		2023-02-11	26:41:00	26.47:00	00:00:00 Deviation report/(2) kind for	Let av å kjøre		
2.3 Bybanen	2 Skyns Buss AS Bylser	e Tyllingsdalen Gergen sentrum	10 2.5 Bybenen S	Ryss Buss AS 354 Bergen sentrum		2023-02-11	26:31:00	28:31:00	00:00:00 Deviation report (1) kind fue	Lei av å kjøre		
2.5 Bybanen	1 Skyss Buss AS Bergen kattham Piesland- Logs	rien - Syparken Gergen lufthaan	5 2.5 Bybanen 5	ilyss Buss AS 2254 Bergen Luftham		2023-02-11	26:30:00	26:30:00	00:00:00 Deviation report/\$3 kind fue	Let av 2 spare		
23 Bybanen	2 Signi Buos AS Bythan	e fyllingidalen fyllingidalen	423 Bybarien S	kyss Buss 45 991 Fyllingsdalen		2023-02-11	26/26:00	26/26:00	00:00.00 Denation report/Ej kond tur	Lei av ä kjøre		
2.3 Bybanen	1 Skyss Buss AS Bergen kutthawn Fresland- Lagu	men - Byparken Bergen sentrum	3 2.3 Bysanes S	kyss Buss AS 2259 Bergen sentrum		2023-02-11	26/25/00	26/25/00	00:00:00 Deviation report (E) kind tur	Lei av il spare		
2.3 Bybanen	2. Skyss Buss AS Byban	e Fyllingsdalen Bergen sentrum	8 2.3 Bybanes 5	kyss Buss AS 983 Bergen sentrum		2023-02-11	26/16:00	2616:00	00:00:00 Deviation report/Ej kord tur	Lei av å kjøre		
2.3 Bybanen	1 Skyss Buss AS Bergen lufthaun Resland- Logo	nen - Byparken Gergen lufthavn	1123 Bybanen S	kyss Buss AS 2252 Bergen Jufthav		2023-02-11	26:15:00	26:15:00	00:00.00 Deviation report/Ej körd tur	Lei av il isjare		
2.3 Øybanen	2 Skyts Duts AS Bybar	e Fyllingsdalen Fyllingsdalen	6.2.3 Bybarren S	Ayns Buss AS 990 Fyllingsdalen		2023-02-11	26(11:00	2611.00	00:00.00 Deviation report, Q kond for	Lei av å kjøre		
2.5 Bybanan	1 Skyts Buss AS Bergen luftham Resland- Lags	men - Dyparken Gergen sentrum	12 2.5 Bybanen S	kyss Blass AS 2257 Bergen sentrum		2023-02-11	26/10:00	25:10:00	00:00:00 Deniation report (2) kind tur	Lei av äligate		
2.3 Bytwnen	1 Skyss Burs AS Bergen Juffham Piestand-Logs	rsen - Syparken Bergen lufthavn	9.2.3 Björnen S	Ages Buss AS 2250 Bergen lufthave	<	2023-00-11	26/00:00	28.00.00	00:00:00 Deviation report//ty kind fur	Let av å tjøre		
2.5 Bybanen	2 Skyns Buss 45 Bybar	e Fylingsdalen Fylingsdalen	10 2.5 Bybarren 5	Ryss Bass AS 989 Fyllingsdalen		2023-02-11	25:58:00	25:56:00	00:00:00 Deviation report its kind tur	Lei av äitgere		
2.3 Bytanen	1 Skysi Buss AS Bergen kuttham Flesland- Lagu	rien - Byparken Bergen sentrium	123 Bybanes S	Ryss Bass 45 2255 Bergen sentrum		2023-02-11	25:55:00	25:55:00	00:00:00 Deviation report (E) kond tur	Lei av å sjøre		
2.3 Bytianen	2 Skyss Buss AS Bytear	e Fyllingsdalen Bergen sentrum	6.2.3 Bybanes 5	kyss Buss AS 981 Bergen sentrum		2023-02-11	25:46:00	25:46:00	00:00:00 Deviation report (5) kond tur	Lei av änjare		
2.3 Bytanen	1 Skyss Buss AS Bergen kufthavn Fresland- Logi	nen -Byparken Bergen kutthavn	13 2.3 Bybanen S	kyss Buss 45 2248 Bergen lufthaw	1	2023-62-11	25:45:00	25:45:00	00:00:00 Deviation report/Ej kord tur	Lei av 8 kjøre		
2.3 Øytianen	2 Skyts Buts AS Bybar	e Fyllingsdalen Bergen sentrum	10.2.3 Bybarren S	kyss Buss AS 900 Bergers centrum		2523-62-11	25(31:00	25:31:00	00:00.00 Deviation report/E) killed fur	Lei er å igare		
2.3 Oybanen	1 Skyss Buss AS Bergen Aufthaum Piesland- Logo	rsen - Dyparken dergen Juffhaum	3 2.3 Bybanen S	isyss Buss AS 2246 Bergen Jufthan		2023-62-11	25:30:00	25:30:00	00:00:00 Deviation report/\$ kond tur	Lei av å kjøre		
2.3 Øytunen	2 Skyns Buss AS Bybar	e fylingidalen fylingidalen	4 2.3 Bybenen S	Ryss Buss AS 957 Fyllingsdalen		2023-02-11	25,20:00	25.29:00	00:00:00 Deviation report/0) kind for	Let av ä kjøre		
2.3 Bytianan	1 Skyse Buss AS Bergen Aufstaum Plasland- Lagu	esen -Syparken Gergen sentrum	11.2.3 Bybanan S	Ryss Buss AS 2251 Bergen sentrum		2025-02-11	25.23.00	25.25.00	00:00:00 Deviation report/0) kord tur	Let av 2 types		
2.5 Bytanen	2 Signs Buss 45 Byber	e Fyllingsdalen Bergen sentrum	8 2.3 Bybenen S	kyss Buss AS 979 Bergen sentrum		2023-02-11	25/16:00	25:16:00	00:00:00 Deniation report/@ kord for	Lei av å spare		
2.1 Bybanen	1 Skyss Buss AS Bergen fufftham Presland- Logu	nen - Byparken dergen lufthavn	12 2.3 Billionen 5	kyss Buss AS 2244 Bergen Juffhav		2523.60.11	25/15:00	25:15:00	00:00:00 Deviation report/(s) kind tur	Les av Sisjane		

3. Arbeta med avvikelselistan

De flesta "icke-realtidsverktygen" är tillgängliga. Du kan även exportera listan i Excelformat, se kapitel 5.1 för beskrivning av funktionen.

11 Sökverktyg

11.1 Sök fordon

Verktyg > Sök fordon

Den här funktionen gör det möjligt att hitta ett fordon genom att skriva in en del av fordonsnumret eller omloppsnamnet. När du klickar på "Sök"-knappen, visas fordon som innehåller dina sökkriterier i fordonsnumret och/eller utsatt omloppsnamn eller omloppsnamn.

11.1.1 Verktygsfönstret, Sök fordon

För att söka efter ett fordon eller omlopp:

- 1. Skriv in hela eller delar av fordonsnumret eller omloppsnumret.
- 2. Klicka på Sök.

Alla Fordon som helt eller delvis passar sökkriterierna visas. Överst listas alla aktiva fordon och därunder historiska fordon (fordon som inte rapporterat inom tidsgränsen satt i verktygsinställningen, se ovan). Fordonen i varje kategori visas i den ordning de skickat in sina senaste fordonsrapporter. Det fordon som rapporterat senast placeras överst.

				For Skriv	dons	numme tive ruta	er oc	h/ e	ller omlopp
Fordons r. 1 Aktiva 5/26	2	Omlopp				Q Sök	ď Sök ford		Sök
Etikett 8618 8128 8120 (258112) (228312)	Senaste fordonsrappot Si 11:58:45 Li 11:58:39 Li 11:57:02 Li 11:42:38 Li 11:49:37 Li	enaste håliplats øvstakktunnelen kjenlien oddefjord terminal A, A	tinje. 4 40 43	Avstånd 176 Avgång På hållplat	Omlop 8619 8128 8120	 Fordon 248612 258128 258120 258112 228312 	don x	1	Klicka på Sök för att starta sökningen med de valda kriterierna. Aktiva Här realtidsvisas aktiva fordon som passar dina sökkriterier. Fordonssymbolens färg visar hur fordonet ligger till mot tidtabellen enligt senaste fordonsrapporten. Notera: Fordon mellan turer har turstatus "okänd" och visas med grå fordonssymbol även om de är aktiva.
Historiska	2/363								
Etikett (270012) (258129) (258127) (258126) (258126) (258124) (258123) (258123) (258122) (258121) (258121) (258121) (258121) (258121) (258122) (258122) (258122) (258129	Senaste fordonsrapport 10:56:30 19:25:07 (den 15 juni 2017) 20:09:14 (den 15 juni 2017) 20:09:15 (den 15 juni 2017) 19:42:54 (den 15 juni 2017) 17:10:13 (den 15 juni 2017) 18:03:13 (den 15 juni 2017) 18:03:13 (den 15 juni 2017) 17:15:30 (den 15 juni 2017) 16:48:43 (den 15 juni 2017) 13:37:06 (den 2 juni 2017) 14:52:53 (den 10 november 2017)	Senaste hållplats	Linje	Avstånd	Omlopp	Fordon 2 270012 2 258129 2 258126 2 258126 2 258124 2 258122 2 258121 2 258121 2 248512 1 29999 1 129998 2		/	Historik Här visas icke aktiva fordon som passar dina sökkriterier. Ilistan visas fordonen med grå fordonssymboler. Högerklickar du på fordonet för att öppna snabbmenyn visas fordonssymbolen som motsvarar fordonets sista fordonsrapport.
							•		

Verktyg > Sök hållplats

Välj detta verktyg när du vill hitta och söka information om en särskild hållplats. En lista med samtliga tillgängliga hållplatsområden presenteras i verktygsfönstret som normalt är placerat i vänstra verktygsfönstret.

- Skriv in hela eller delar av hållplatsnamnet i fritextfältet listan uppdateras direkt.
- Du kan i grupperingsmenyn (se nedan) välja att gruppera/presentera hållplatslistan på tre olika sätt: Efter hållplatsområde, uppdelat efter kommun - under varje kommunnod listas hållplatserna som vanligt i bokstavsordning, eller ogrupperat (alla hållplatser visas separat i bokstavsordning).
- Se hållplatser under hållplatsområde eller kommun genom att expandera noden med pilknappen i vänsterkanten (du kan klicka på hela raden för att expandera/minimera).
- Snabbmenyn för hållplats (se kapitel 7.3) är tillgänglig från alla hållplatssymboler.
- Dubbelklicka på en hållplats för att zooma till den på kartan.



11.2.1 Snabbmeny, Sök hållplats

Hållplatssymbol > Snabbmeny sök hållplats

För information om menyalternativen se kapitel 7.3 Snabbmeny hållplats.

📀 Ædna	(12284110) (12284110) , Odda, Odda (1)								
🕑 Æn (12	355809) (12355809) , Voss, Voss (1)								
📀 Æn (12	355810) (12355810) , Voss, Voss (1)								
🔿 Æn sør	(12355808) (12355808) , Voss, Voss (1)								
En c	#+ (1000000) (1000000)								
	Passerande linjer: Æn sør (12355808) (12355808)								
<u></u>	Kundsupport - visa hållplatsområde: Æn sør (12355808) (12355808)								
۲. ا	Planerad trafik - visa hållplats: Æn sør (12355808) (12355808)								
۲. ا	Aktuell trafikinformation: Æn sør (12355808) (12355808)								
<u> </u>	Historik: Æn sør (12355808) (12355808)								
	Prognoser Hållplatsläge: Æn sør (12355808) (12355808)								
	Rasterkarta - visa: Æn sør (12355808) (12355808)								
🛛 Agatur	et (314420) (314420) , Ullensvang, Ullensvang (2)								
📀 Agatur	nelen (12314404) (12314404), Ullensvang, Ullensvang (1)								
📀 Agatur	nelen (12314413) (12314413), Ullensvang, Ullensvang (1)								
Agdest	ein (12215306) (12215306), Stord, Stord (1)								

Verktyg > Sök Gata

Använd verktyget Sök gata för att snabbt hitta och markera en gata på kartan.

- Skriv in hela eller delar av gatunamnet i sökfältet för att se alla helt eller delvis matchande gatunamn i listan under. Matchande text markeras med fet stil i gatulistan.
- En separat kolumn för kommun låter dig hålla isär gator med samma namn i flera kommuner.
- Klicka på ett namn för att zooma till och markera gatans sträckning (blå) på kartan, se exemplet nedan.
- Notera: Vill du samtidigt använda andra verktyg i vänstra verktygsfältet kan du förstås docka ur Sök gata och placera verktyget på valfri plats på skärmen/skärmarna. Se kapitel 4.4



• Finns uppgifter om adresserna på gatan visas dessa in en underordnad lista med "hussymboler" och adressnamn/nummer. På kartan visas också adresserna med hussymboler och namnen i skärmtips/tooltip, se nedan.

fast	# 10/28024				
Gatunamn	Kommun				
Fastebolvägen	Järfälla kommun				
🛧 Fastebolvägen 1					
Fasterna kyrkväg	Norrtälje kommun				
Fasternavägen	Norrtälje kommun				
Fastingsgatan	Stockholms kommun				
Fastlagsvägen	Stockholms kommun				



12 Kommunikationsverktyg

12.1 Talkommunikation

Verktyg > Talkommunikation

Talkommunikation är ett verktyg för att hantera talanrop, meddelanden och larm över radio eller 3G. Då radio används ansluts denna till datorn och applikationen kommunicerar med och styrenheten medan radion hanterar talkommunikationen. Då kommunikationen sker över 3G-nätet kopplas istället ett 3G-modem till datorn, eller så används en Androidtelefon med appen CTS Connect.

• På de följande sidorna kommer vi att gå igenom huvudfunktionaliteten för kommunikation över radio respektive 3G separat, då dessa erbjuder lite olika funktionalitet. Därefter beskriver vi gemensamma funktioner och det grundläggande handhavandet som skiljer sig mycket lite åt mellan radio och 3G-lösningarna.

12.1.1 Normalt ej möjligt att stänga verktygsfönstret

För att undvika att du av misstag stänger ned verktyget konfigureras **Talkommunikation** normalt utan stängnings-kryss i verktygsfliken:



12.1.2 Visa/dölj verktygsknappar (valbar funktion)

Talkommunikation är ett verktyg som först och främst styrs med hjälp av tangentbordet, men vid behov kan du aktivera ett antal funktionsknappar i verktygsfönstret. Dessa kan underlätta vissa arbetsmoment men de kan även döljas om du önskar ett renare verktygsgränssnitt. Se administratörsmanualen för hur du konfigurerar Talkommunikation.

I detta kapitel visar vi skärmdumpar med funktionsknapparna aktiverade. Kommandotangenterna fungerar på precis samma sätt oavsett om funktionsknapparna inkluderas eller ej.

12.1.3 Kommandotangenter alltid aktiva, eller bara då Talkommunikation är valt

Talkommunikation är primärt ett tangentstyrt verktyg, även om knappar i gränssnittet erbjuder alternativ kontroll i många lägen. Beroende på hur verktyget är konfigurerat kan Talkommunikation ta över tangentbordet hela tiden eller bara då verktyget är valt i Traffic Studio. Se administratörsmanual. Ett alternativ till att använda hårdvarumodem är Androidappen Consat (CTS) PTC Connect i en vanlig Androidtelefon. Den gör telefonen till ett "modem", anslutet över nätet till verktyget Talkommunikation, med exakt samma funktionalitet som om du skulle använt ett IP-modem kopplat till datorn med kabel.

Att telefonen inte binder dig vid arbetsstationen med en kabel och ger tillgång till en uppsjö praktiska bluetoothheadset gör förstås inte saken sämre.

1. När Talkommunikation är konfigurerat för att kommunicera genom PTC Connect visas en anslutnings-QR-kod i gränssnittet då ingen telefon är ansluten, se nedan.



2. För att ansluta telefonen till Talkommunikation skannar du helt enkelt QR-koden i verktyget med telefonappen. Det är så enkelt.



3. När telefonen är ansluten visas signalstyrka, batterinivå/nätanslutning och telefonnamn i Talkommunikation under informationskön, se nedan.



Telefonen och dess headset fungerar nu precis som ett IP-modem.

• Du kopplar ifrån telefonen med en enkel knapp i app-gränssnittet, eller genom att klicka på



telefonsymbolknappen och därefter på **Disconnect**, se nedan.

När radio (Tetra/Rakel) används för talkommunikation kan Talkommunikation även inkludera dynamisk ansvarshantering mellan olika trafikledningar, inklusive temporär vidarekoppling till handenhet. Med radio som kommunikationskanal hanteras även grupputrop annorlunda än med IP/3G-baserad kommunikation.

Bilden nedan visar Talkommunikation konfigurerat för Rakel, inklusive ansvarshantering. På de följande sidorna går vi igenom de radio-specifika funktionerna.

- Notera: Listknapparna för att anropa/ta bort fordon ur köerna har flyttats från höger till vänster sida av listfälten. Funktionen är oförändrad.
- Under samtal med fordon visas alltid verktygsfönstret Fordonsdetaljer, se kapitel 10.21

12.1.5.1 Knappar I gränssnittet och kommandotangenter

Även om Talkommunikation primärt är ett tangentstyrt verktyg hittar du ett antal klickbara knappar i verktygsfönstret som möjliggör alternativa arbetsflöden. Välj det sätt att styra Talkommunikation som passar dig bäst. Knapparnas funktion beskrivs nedan och kommandotangenterna beskrivs i slutet av detta kapitel.



Ar ingen reservkanal konfigurerad och IP gar r visas felmeddelandet "ingen kontakt med Telefonboken".

uppkopplingsstatusfältet

12.1.5.2 Trafikledningsansvar och ansvarsområden (tillval)

Med radio som kommunikationskanal kan Talkommunikation hantera delat ansvar för trafikledningen över radionätet, oavsett fysisk placering av olika trafikledningar.

Alla (fördefinierade) ansvarsområden och deras status listas då i det centrala fältet för ansvar och vidarekoppling. Till höger i fältet visas, per område, i klartext om någon har tagit ansvar för det aktuella området.

- När ingen användare har tagit ansvar för något ansvarsområde har alla områden röd status i verktyget (röda statusindikatorer i fältets vänsterkant).
- Notera! Anrop/meddelanden till de ansvarsområden som ingen tagit ansvar för de som är rödmarkerade i ansvarsfältet - vidarekopplas till förkonfigurerad radioenhet (fallbacktrafikledningsradio).

Keolis Hisingen Keolis Nölndal Keolis Mölndal Keolis Angered	Keolis Hisingen <inte vidarekopplad=""> V Keolis Partille Leds av Keolis Hising V Keolis Hisingen Leds av Keolis Hising V Keolis Mölndal Leds av Keolis Hising V Keolis Angered Leds av Keolis Hising</inte>			Vidarekopplingsmeny
Keolis Hisingen Image: Constraint of the state of the	Keolis Hsingen <inte vidarekopplad=""> V Keolis Partille Leds av Keolis Hising V Keolis Hisingen Leds av Keolis Hising V Keolis Mölndal Leds av Keolis Hising V Keolis Angered Leds av Keolis Hising</inte>	_	Ansvars-/trafikledningsområde	
Image: Weak of the section of the	Image: Constraint of the system Leds av Keolis Hising Image: Constraint of the system Leds av Keolis Hising Image: Constraint of the system Leds av Keolis Hising Image: Constraint of the system Leds av Keolis Hising Image: Constraint of the system Leds av Keolis Hising Image: Constraint of the system Leds av Keolis Hising Image: Constraint of the system Leds av Keolis Hising Image: Constraint of the system Leds av Keolis Hising	Keolis Hisingen		<inte vidarekopplad=""></inte>
Image: Weak of the state of	Image: Weolis Hisingen Leds av Keolis Hisingen Image: Weolis Hisingen Leds av Keolis Hisingen Image: Weolis Mölndal Leds av Keolis Hisingen Image: Weolis Angered Leds av Keolis Hisingen	Keolis Partille		Leds av Keolis Hising
Image: Weak with the second	Image: Weolis Mölndal Leds av Keolis Hising Image: Weolis Angered Leds av Keolis Hising	Keolis Hisingen		Leds av Keolis Hising
V Keolis Angered Leds av Keolis Hisi	Keolis Angered Leds av Keolis Hising	Keolis Mölndal		Leds av Keolis Hising
		Keolis Angered		Leds av Keolis Hising

Nuvarande ansvarstagare

Symboler: Ansvarsstatus/område

Någon har tagit ansvar för området (Vilken trafikledning som har ansvaret visas i fältet till höger)

Ingen har tagit ansvar för området





Områdesansvaret vidarekopplat till handenhet

Ta trafikledningsansvar för ett ansvarsområde (eller flera)

För att ta trafikledningsansvar för ett ansvarsområde klickar du i motsvarande kryssruta. Bekräfta ditt val i dialogrutan som visas, eller tryck "Nej" om du ångrat dig.

Keolis Hisingen	
Variosking em Ansver Vill du ta trafikledningsansvar för trafikledning 'Keolis Hisingen' Keolis Hisingen Keolis Hisingen Keolis Mölndal Keolis Angered	
Keolis Hisingen Keolis Hisingen Keolis Hisingen Keolis Hisingen Keolis Hisingen Keolis Hisingen Keolis Hisingen Keolis Angered	Trafikledningsansvar per område i klartext Till höger i ansvarsfältet visas i klartext att du tagit ansvar för området.

Då systemet etablerat att du har ansvaret för detta område kommer statusindikatorn bredvid kryssrutan växla till grönt. Alla anrop till ansvarsområdet kommer nu kopplas till dig (eller er, om ni är flera operatörer som delar på ansvaret för detta område).

Ansvar: Vidarekoppling

Då du/ni inte befinner er vid era arbetsstationer kan ni behöva vidarekoppla alla anrop för de områden ni nu har ansvar för till en (förkonfigurerad) radioenhet. För att vidarekoppla väljer du helt enkelt en enhet i vidarekopplingsmenyn och bekräftar ditt val i dialogen som visas, se nedan. Menyknappen och statussymbolerna för varje område du/ni har ansvar för kommer visa att anropen vidarekopplats till den valda enheten, se nedan.

När du vill stänga av vidarekopplingen väljer du "Inte vidarekopplad" i menyn, se nedan.



- Notera: Från och med att ansvaret vidarekopplas kommer alla inkommande anrop/meddelanden i köerna att visas utgråade (de hanteras ju utanför verktyget).
- Verktygsgenomgången fortsätter efter avsnittet om Talkommunikation över 3G.

12.1.6 Översikt, funktioner Talkommunikation över 3G

När 3G används för talkommunikation ser verktyget ut som I bilden nedan. 3G-specifik funktionalitet beskrivs på de följande sidorna.

• Under samtal med fordon visas alltid verktygsfönstret Fordonsdetaljer, se kapitel 10.21

12.1.6.1 Knappar I gränssnittet och kommandotangenter

Även om Talkommunikation primärt är ett tangentstyrt verktyg hittar du ett antal klickbara knappar i verktygsfönstret som möjliggör alternativa arbetsflöden. Välj det sätt att styra Talkommunikation som passar dig bäst. Knapparnas funktion beskrivs nedan och kommandotangenterna beskrivs i slutet av detta kapitel.



Med 3G som kommunikationslösning hanteras grupputrop inte av 3G-modemet utan är en separat funktion där trafikledare kan spela in meddelanden och distribuera dessa till alla fordon i en vald fordonsgrupp. (Fordonsgrupper administreras med det separata verktyget Fordonsgrupper). I fordonen spelas utropen upp direkt men förarna kan även lyssna av dem senare när tillfälle ges om de missar ett grupputrop.) Valet av fordonsgrupp sker däremot på samma sätt i 3G- och radio-baserade system.

1. Tryck på Home-tangenten (Broadcast) eller klicka på grupputrop-knappen i

verktygsfönstret¹¹. Alla fordonsgrupper listas i urvals- och informationsfältet.

- 2. Välj grupp genom att skiva in gruppnumret/namnet för att filtrera listan, eller välj med piltangenterna eller genom att klicka med musen.
- 3. Tryck **Retur** (Verkställ) eller dubbelklicka på gruppen för att starta inspelning av utropet.

Inspelningskontroller, tids- och nivåmätare visas under Informationskön, se bilden nedan. Kontrollera att inspelningsnivån är OK – framför allt att den aldrig är uppe på "rött".

- 4. Klicka på stoppknappen 🖸 för att stoppa inspelningen.
- 5. Tryck på Spela upp-knappen 💟 för att lyssna på det du spelat in.
- 6. Är du inte nöjd är det bara att trycka på Inspelningsknappen 💭 för att spela in igen. Inspelningen startar direkt. Den gamla inspelningen kastas.



Vald fordonsgrupp

- 7. När du är nöjd med din inspelning klickar du på den gröna OK-knappen Grupputropet skickas ut till fordonen i fordonsgruppen.
- 8. Ångrar du dig kan du stänga ner funktionen utan att skicka ut något grupputrop

(oavsett om du spelat in något eller ej) genom att klicka på Avbryt-knappen

12.1.7 Gemensamma funktioner, radio/3G

12.1.7.1 Volymkontroll

Volyminställningen för radioenheten/modemet visas i statusfältet i verktygsfönstrets nedre högra hörn, se översiktsbilderna i föregående stycken. Volymen kontrolleras med funktionstangenterna **F3** (sänk volymen) respektive **F4** (höj volymen).



12.1.7.2 Linjegruppfiltret (tillval)

Talkommunikation kan vid behov konfigureras för att filtrera inkommande anrop och meddelanden efter linjegrupp, med hjälp av Linjegruppsfiltret. Detta möjliggör enkel arbetsfördelning mellan flera arbetsstationer.

Notera: Linjegruppfiltrering kan inte användas i radiobaserade system som inkluderar funktionen Ansvarshantering.

Notera: Linjegruppfiltreringen är inte historisk. De inkommande anropen och meddelandena filtreras från och med tillfället då filtret aktiveras/ändras.

Notera: När ett fordon inte är utsatt på en linje kommer eventuella anrop och meddelanden att visas på alla arbetsstationer oavsett filtreringsinställning.



Indikering av Linjegruppfiltrering

Då linjegruppfiltret applicerats visas detta inom hakparentes efter namnet på trafikledningen i verktygsfönstret, se bilden ovan.

12.1.7.3 Anropskön

Alla inkommande anrop/anropsbegäran till centralen hamnar i anropskön i prioritets- och tidsordning. (IL- och POL-anrop har högre prioritet än vanliga anrop och placeras därför överst/först i kön.)

Från anropskön kan du svara på anropen i lämplig ordning, se efterföljande steg-för-stegbeskrivning för hur du gör detta. Då du anropar någon i kön tas den raden bort. Är ni flera som använder verktyget samtidigt tas raden bort i allas anropskö då någon av er svarar på ett anrop.

- Ta bort ett anrop från den **lokala kön** genom att klicka på ta-bort-knappen på den raden: 🔛
- Ta bort ett meddelande från **alla användares köer** genom att markera raden och trycka **F6** på tangentbordet.
- Notera: Du kan även högerklicka på ett anrop från ett fordon (var som helst på raden) för att öppna fordonsmenyn och få tillgång till dess funktionalitet, se sidan 60 (fordonsenheter).



12.1.7.4 Informationskön

Alla meddelanden och larm placeras i Informationskön. De sorteras efter konfigurerad prioritet och visas med meddelandetyp, linje, omlopp, källa (enhets/fordonsnummer) och tidsstämpel.

- Ta bort ett anrop från den **lokala kön** genom att klicka på ta-bort-knappen på den raden: 🗵
- Ta bort ett meddelande från **alla använares köer** genom att markera raden och trycka **F5** på tangentbordet.

nform	nationskö			
Ţ	Typ Linje - tur	Omlopp	Källa	Mottaget
F I	LL 25 Länsmansgården-67	1612	2203 (301091)	11:45:09
A	WL -		2705 (300356)	11:51:25
E FI	RA		Hand TL Partille (3020) (300355)	11:51:31

Anropa fordon från informationskön

Du kan direkt anropa ett fordon även från informationskön genom att högerklicka på raden och välja ">Anropa ####" i snabbmenyn för fordon. Här finns även en rad andra verktygsfunktioner för att nå information om fordonet (se bilden nedan) direkt tillgängliga.

i	Info	rmati	onskö					
l		Тур	Linje - tur		Omlopp	Källa	Mottaget	
l		FLL	25 Länsmanseår	Historik 220	1617	2202 (201991)	11:45:09	×
		AVL	-	Rasterkarta -	, visa: 2203	356)	11:51:25	×
	Ħ	FRA		Rasterkarta - Anropa: 2203	Folj: 2203	artii e (3020) (300355)	11:51:31	

12.1.7.5 Kommandofältet

I kommandofältet visas det fordon/den enhet du anropar, och på raden under de kommandon du utför när du svarar eller anropar.



12.1.7.6 Detaljfältet – inför anrop/ utrop

Detaljfältet visar såväl valbara alternativ inför anrop (fordon, omlopp, handenheter/telefoner etc.) som information om det fordon eller den enhet du för tillfället kommunicerar med.

A	0	Traffic	Control 123: ≺	Alla linjer>	
Adressering	Omiopp	0.1	the terms		
Fordon	Anropsnummer	Omiopp	Linje - tur		
3350270005	+580010090187	004	482-5249359		
3350270006	+580010090184	006	485-776		
3350270007	+580010090167	007	485-1274		
3350270008	+580010090225	800	403-5249375		
		009			
3350270010	+580010090223	010	460-472		
		011			
3350270012	+580010090217	012	445-5249401		
3350270013	+580010090212	013	471-614		
3350270014	+580010090221	014	460-473		
3350270015	+580010090222	015	466-5249430		
		016			
		017			
		018			
Aktiv					
Kommando	Apropa Omlopr				
Kommanuo	Antopa Ontopp	<i>1</i> i			

Snabb filtrering av urval i detaljfältet

Då du vill anropa fordon, enheter, omlopp eller grupper kommer först alla tillgängliga alternativ att listas i detaljfältet. **Skriv in de första tecknen/siffrorna i det omlopp etc. du är ute efter, så kommer listan att filtreras automatiskt.** Listan filtreras efter alla kolumner så du kan även filtrera på namn etc.

Notera: Du kan välja att begränsa urvalet genom att efter +/ANR trycka "/" för fordonsanrop/"Del" för omloppsanrop, eller "*" för anropsnummer-anrop. Då filtreras/sorteras listan efter respektive val.

Detaljfältsinformation vid urval - fordonsanrop

Då du efter "+" (ANR) trycker på "/" för att direkt välja mellan tillgängliga fordon att anropa, visas i detaljfältet under rubriken "Urval fordon": **Fordonsnummer, anropsnummer, omlopp och linje-tur** (om fordonet är utsatt på omlopp).

Detaljfältsinformation vid urval - omloppsanrop

Då du efter "+" (ANR) trycker på "DEL" för att anropa omlopp visas i detaljfältet "Urval Omlopp" med: **Fordonsnummer, anropsnummer, omlopp och linje-tur**.

Detaljfältsinformation vid urval - anropsnummer

Då du efter "+" (ANR) trycker på "*" för att anropa ett anropsnummer visas i detaljfältet "Urval anropsnummer" med: **(Enhets)Namn, anropsnummer, omlopp och linje-tur** (om eventuellt fordon är utsatt på omlopp).

Detaljfältsinformation inför handenhetsanrop (radio)

Då du trycker på "End" för att anropa handenhet visas i detaljfältet "Urval handenhet" med **handenhetsnamn** och **anropsnummer**.

Detaljfältsinformation inför gruppanrop/-utrop

Då du trycker på "Home (Grupp)" för att anropa en grupp visas i detaljfältet "Urval grupp" med **Gruppnamn** och **anropsnummer**. Filtrera som beskrivet ovan vid behov.

 Notera: Är funktionen Utrop till fordon aktiverad i verktygsinställningarna (se Administratörsmanualen) visas såväl enskilda fordon som grupper vid utrop, se nedan.

Fordon	Grupp	Anropsnummer	Omlopp	Linje - tur		
0210			5101			
0212			5105	350-14		
0213			1102			
0214			1103			
0215			5104			
0217			3105			
0219			1104			
Alt	in l					
AK	IV					
Command	lo Utrop 021					

- **Notera:** Vid Talkommunikation över 3G skapas och hanteras fordonsgrupper internt i Traffic Studio (se kapitel 0 Fordonsgrupper). Vid kommunikation över radio administreras grupper utanför Traffic Studio, av externa system.
- Notera: Eventuellt linjegruppfilter påverkar inte denna funktion alls alla grupper kan väljas och deras ingående fordon kommer alla att väljas/anropas.

12.1.7.7 Detaljfält, karta – under samtal

Under pågående samtal visas eventuellt fordon du kommunicerar med inzoomat och markerat på kartan i det övre verktygsfönstret. Detaljerad information om fordonet/enheten visas i detaljfältet – se bilden nedan. Notera att denna information under samtal även visas i högra verktygsfönstret (Fordonsdetaljer).



12.1.8 Larm (radio)

Inkommande larm över radio öppnar ett separat flytande fönster i alla stationer som har Talkommunikation aktivt. Samtidigt ljuder en förvald larmsignal. Fönstret innehåller grundläggande information om fordonet/enheten. Fordonet/enhetens position (om tillgänglig) visas på en kartbild i fönstret.

• När du klickar på **Bekräfta** för att visa att du tar hand om ärendet stängs larmsignalen av och fönstret stängs i alla övriga stationer:



Då positionsdata saknas för den larmande enheten kommer texten "Karta ej tillgänglig" visas istället för kartfönstret:

	LARM				x
	Тур	POL			
E	Namn	Hand TL Part	ille (3020)		
é	Omlopp				
	Utsättning				
c	Tur				
ŕ	Line			Karta ej tiliganglig	
	Last Stop				
1	Bekräfta	Uppdatera	Stäng		

12.1.9 Återställ radiolarm (kundspecifik funktion)

l vissa system kan förare/radioanvändare själva inte återställa aktiverat radiolarm. För dessa system finns möjlighet att återställa larm antingen från talkommunikationsfönstret eller genom att skicka ett avaktiverings-kommando genom talmeddelandefunktionen, se nedan.

Notera: Funktionaliteten nedan aktiveras endast vid val av Motorola MXP600 radiomodem i Talkommunikations inställningsmeny, se administratörsmanualen.

12.1.9.1 Larmmeddelande i informationskön – avaktivera larm

1. Larm inkommer i informationskön

Fordon		04:40 23:56 Märstagaraget UT M	irstagaraget IN	E	29 5600	523 11440	529 21453	523 11510
a bara fordon	n som inte är utsatta Operatörsfilter (3/3) 🔻 106/106							
st ändrad								
14:08:34								
10:21:43	LARM							
14:08:34								
14:08:34	Typ POL							
14:08:34	Namn 05533 (4515533)							
14:08:34	Ominee							
14:08:34	Construction of Construction o							
14:08:34	Utsättning	105532						
14:08:34	Tur							
Tradition of	Con the second sec	• • •						
anveser A								
	Håliplats 8 Den Strendlag cardbaten, 003			in the second se	formationskö			
Omlopp Ka		18 10091			Typ Linje - tur	Omlopp Kalla	Mottaget	
	Bekrafta Uppdatera Stang				📉 🚾 POL -	05533 (05	533] 14:35:28	

2. Klicka på ta bort/avaktivera larm-knappen

3. Bekräfta i dialogrutan.

Talkommunika	tion
Avaktivera radio	olarm '4590001'?
ОК	Avbryt
]

12.1.9.2 Skicka återställningskommando till larmande enhet

En "avaktivera radiolarm"-knapp visas bredvid skicka meddelande (under informationskön i verktyget).

Notera: har du först valt ett fordon i detaljfältet kommer detta fordons anropsnummer att fyllas i (i Avaktivera radiolarm-fönstret). Om inte kan du skriva in ett anropsnummer manuellt, se nedan.

1. Med eller utan förvalt fordon i detaljfältet: Klicka på "avaktivera radiolarm"-knappen



2. Ett nytt "Avaktivera radiolarm"-fönster visas med "Remote Control" (styrkommando) förvalt. Kommandot visas i fönstret (kan ej ändras).

Nytt medde	lande		
Anropsn	ummer 12345		Grupp
Text	Flash	Status	Remote Control
			🚷 Avbryt 🛛 🚎 Ski

3. **Om du inte valt fordon:** Skriv in anropsnummer till den enhet vars radiolarm ska avaktiveras.

	🐺 Skicka
Klicka på Skicka .	

12.1.10 Kommandotangenter

4.

Talkommunikation använder ett antal kommandotangenter på ditt tangentbord för snabb, effektiv hantering av verktyget:

- Använd ett tangentbord med märkta tangenter för enkel "navigering".
- OBS! Num lock måste vara på! (verktyget kan konfigureras för automatisk Num Lock)



12.1.11 Anropa översta raden i anropskön

Anropskön är normalt i fokus så du kan svara snabbt med kommandotangenterna.

- 1. Klicka på översta radens anropa-knapp 🕓, eller:
- 2. Tryck + (Anrop)
- 3. Tryck Enter/AKT (Verkställ), det valda fordonet/ enheten anropas.
- 4. Prata.

12.1.12 Ta bort översta anropet I anropskön (utan att anropa)

Ingen rad markerad: Tryck **F6 (tar bort från alla användares köer),** eller klicka på Ta-bort-knappen på översta raden **K** för att ta bort anrop från din lokala kö.

12.1.13 Anropa ett valfritt fordon/enhet i anropskön

- 1. Klicka på radens anropa-knapp 🤒, eller:
- 2. Klicka på raden för att markera den.
- 3. Tryck + (Anrop). Anrop visas i kommunikationsfältet.
- 4. Tryck Enter/AKT (Verkställ), det valda fordonet/ enheten anropas.
- 5. Prata.

12.1.14 Ta bort valfritt anrop från anropskön (utan att anropa)

- 1. Antingen klickar du på radens ta-bort-knapp, 🚺 för att ta bort anropet från din lokala kö, eller:
- 2. Markera anropet
- 3. Tryck F6 för att ta bort anropet från alla användares köer.

12.1.15 Ta bort översta meddelandet i meddelandekön

Ingen rad markerad: Tryck **F5 (tar bort från alla användares köer),** eller klicka på Ta-bort-knappen på översta raden för att ta bort meddelande från din lokala kö:

12.1.16 Ta bort valfritt meddelande från meddelandekön

1. Antingen klickar du på radens ta-bort-knapp, 🔀 för att ta bort meddelandet från din lokala kö, eller:

3. Tryck **F5 för att ta bort anropet från alla användares köer.**

12.1.17 Anropa ett fordon/en enhet

- Tryck +/ANR (Anropa), eller klicka på anropa knappen under kommandofältet "Anrop" visas i kommandofältet. Alla tillgängliga fordon/enheter listas i detaljfältet.
- 2. Knappa in fordons- eller enhetsnummer, eller välj direkt i listan med musen (eller genom att stega upp/ner med piltangenterna). Listan visar i utgångsläget alla fordon och övriga enheter.
- 3. Då du börjar skriva in ett nummer kommer listan att filtreras automatiskt (listan filtreras efter innehållet i alla kolumner) så du kan välja att skriva ett par siffror för att sedan välja i listan med musen eller genom att stega med piltangenterna.
- 4. För att filtrera efter fordonsnummer: Tryck "/" följt av numret. För att filtrera efter enhetsnummer, tryck "*" följt av numret.

(Om inget nummer anges kommer verktyget att anropa det fordon/den enhet som är markerat/-d i anropskön. Om inget anrop är markerat anropas det som är överst i kön.)

- 5. Tryck Enter /AKT (Verkställ) eller dubbelklicka i listan, det valda fordonet/enheten anropas.
- 6. Prata.

12.1.18 Anropa (fordonet som kör) ett omlopp

- 1. Tryck + (Anrop), eller klicka på anropa-knappen under kommandofältet ^S "Anrop" visas i kommandofältet.
- 2. Tryck **Del/OML**, Anrop Omlopp visas i kommandofältet. Aktuella/valbara omlopp visas i detaljfältet inklusive de fordon som nu kör dem.
- 3. Knappa in omloppsnumret eller välj i listan med musen. Du kan även stega upp/ner i listan med piltangenterna för att välja.
- 4. Tryck **Enter /AKT** (Verkställ) eller dubbelklicka på omloppet i listan, det valda omloppet anropas.
- 5. Prata.

12.1.19 Anropa en handenhet

- 1. Tryck **End**, eller använd anropa handenhet-knappen 🙂 "Anrop handenhet" visas i kommandofältet. Tillgängliga handenheter visas i detaljfältet.
- 2. Knappa in hela anropsnumret, eller delar av numret för att filtrera listan och välj med musen. Du kan även stega upp/ner i listan med piltangenterna för att välja.
- 3. Tryck Enter/AKT (Verkställ) eller dubbelklicka i listan, den valda enheten anropas.
- 4. Prata.

12.1.20 Grupputrop (Utrop fordon, tillval)

- 1. Tryck **Home/GRP**, eller klicka på grupputropsknappen 🕑 Tillgängliga grupper visas i detaljfältet. Är funktionen Utrop till fordon aktiv listas även alla tillgängliga fordon med omlopp etc.
- 2. Knappa in gruppnumret/namnet (fordonsnummer/omlopp) för att filtrera listan eller välj den grupp du önskar göra utrop till direkt med musen. Du kan även stega upp/ner i listan med piltangenterna när väl en rad i listan är markerad.
- 3. Tryck **Enter/AKT** (Verkställ) eller dubbelklicka i listan, den valda gruppen/fordonet anropas. Grön statusruta i radiostatusfälten visar uppkoppling.
- 4. Prata.

12.1.21 Avsluta ett anrop

- 1. Klicka på avsluta-knappen under kommandofältet 🧿 eller:
- 2. Tryck **-/NED** (Avsluta), Avsluta visas i kommandofältet
- 3. Tryck Enter/AKT (Verkställ). Anropet avslutas.

12.1.22 Skicka Textmeddelande från verktyget Talkommunikation:

- 1. Markera fordon/enhet i anropskön eller informationskön.
- Tryck F10: Beroende på mottagare kommer fönstret Skicka meddelande eller fönstret Nytt meddelande visas med det valda fordonet/den valda handenheten som mottagare.

EC [12]3[4] [5][6][7][8] [9][9][1][2]	Print Scratt SysRe Lock Break	Num Caps Scrol Look Look Look
	Insert Home Page Up Dates End Page Down	Nam / · · Lock / · · form 8 Pgub
		4 5 6 1 2 3 End J PgDn Enter 0 0 0 Ins Def

3. För information om hur du skickar meddelande med verktyget **Skicka meddelande, se** kapitel 12.3.

Är mottagaren en radioenhet och fönstret Nytt meddelande visas skriver du helt enkelt in ditt meddelande i det stora meddelandefältet.

4. Klicka i "**Flash**" om meddelandet är viktigt och du vill att meddelandetexten ska komma upp direkt på radioenhetens skärm. Klickar du i "Text" hamnar meddelandet i enhetens inbox.

Anropsnummer

Den valda enhetens nummer visas här.



Text/Flash-meddelande

Klicka i "Flash" om du vill att meddelandetexten ska komma upp direkt på enhetens skärm.

Notera: "Status" är utgråat. Denna funktion används normalt inte.

5. Tryck Skicka för att skicka meddelandet.

För full funktionalitet måste såväl modem/radioenheter och eventuella anslutningar till databaser för ansvarshantering etc. vara tillgängliga. Då någon av dessa inte kan kommunicera korrekt med verktyget kommer detta att visas som röda felindikatorer i verktygsfältet. Felet beskrivs även kortfattat i motsvarande fält. I exemplet nedan saknas kontakt med såväl radioenhet som med databasen för ansvarshantering.



12.1.24 Felindikation: COM-port upptagen

Då en annan applikation använder COM-porten till modemet kan inte verktyget startas. Detta indikeras med rött fält (se ovan) och varningsrutan nedan. Normalt beror detta på att flera instanser av Traffic Studio startats. Stäng då ned den senaste instansen (där varningsrutan visas) och arbeta vidare med den först öppnade Traffic Studio-instansen (som använder COM-porten).



Verktyg > Tal loggfil

Det här enkla verktyget används för att gå igenom historisk radio/3G-modemkommunikation. Du kan välja loggfil (namnet inkluderar loggens datum).

Den loggade kommunikationen visas med tidsstämpel, typ (händelse) och "avsändare".

- Välj (lokalt sparad) loggfil i menyn och klicka på Uppdatera-knappen för att se loggen i fönstret.
- Använder ditt talkommunikationssystem **Rakel och har IP-signalering konfigurerat**, kan du genom att klicka på knappen "**Databas**" hämta de senaste två dygnens loggar från systemets databas.
- Exportera den visade loggen i Excelformat genom att klicka på Excel-knappen i funktionslisten eller genom att välja "Skicka till Excel" i Arkivmenyn.
- För att se hur många händelser av en viss typ som loggats kan du i en meny i fönstrets underkant välja typ. Antalet sådana händelser visas till höger om menyn.

Loggfil 2	021-05-25			\sim	Uppdatera	Dat
Tidsstämpel	Тур	Källa	Destination			
11:24:01	POL	50007				
11:23:34	A_A_	50007				
11:23:34	ANR	50008	50007	ANR 50007 AKT		
11:22:44	_A_	50007				

Snabbmeny Fordon > (Skicka meddelande till:)

Verktyg > Textmeddelanden > Skicka meddelande

Med verktyget **Skicka meddelande** kan du skicka korta textmeddelanden till fordon, fordonsgrupper eller fordon som kör valda linjer. Skicka meddelande visas i ett fristående flytande fönster. Inkommande meddelanden visas i popupfönster och i verktyget **Textmeddelande: Logg**, se nästa kapitel.

12.3.1 Grundläggande funktionalitet

- Du kan välja ett eller flera fordon, fordonsgrupper och linjer att skicka meddelandet till.
- Du kan använda fördefinierade meddelanden, utgå från fördefinierade meddelanden du editerar innan du skickar, eller skriva in fritextmeddelandet direkt.
- Möjligheten att skriva fritextmeddelande och skapa nya svarsalternativ är konfigurerbar. Då funktionen är de-aktiverad är fritextfältet utgråat och inmatningsfältet för svarsalternativ dolt.
- Meddelandet kan vid behov inkludera ett antal f\u00e4rdiga svarsalternativ som presenteras f\u00f6r f\u00f6rarna d\u00e5 de v\u00e4ljer att svara – s\u00e5dana meddelanden och svar kommer visas sammanh\u00e5llna i meddelandeloggen (i detaljf\u00f6nstret f\u00f6r meddelanden), se n\u00e4sta kapitel.

12.3.2 Översikt

Skicka meddelande-fönstret är uppdelat i tre sektioner, plus en prioritetsmeny, i denna ordning:

- 1. Mottagare
- 2. Meddelandeprioritet
- 3. Mallar: Fördefinierade meddelanden
- 4. Meddelande

Du väljer/lägger till och tar bort mottagare i vänstra sektionen (med externa valfunktioner och de interna menyerna), väljer prioritet och eventuellt ett färdigt meddelande i den mellersta sektionen, och editerar eller skriver in ett nytt meddelande i den undre sektionen till höger.

1. Mottagare

Använd snabbemnyn för fordon för att öppna Skicka meddelande verktyget och välja fordonet som mottagare, eller öppna verktyget från verktygsmenyn och välj valfritt antal fordon, fordonsgrupper och linjer som mottagare.

🗏 Skicka meddelande	d 🗯	- <u> </u>
Fordonsgrupper (1/4) Linjer (0/265)	Prioritet Normal *	r
Mottagare	Mallar Meddelande	Svarsalternativ
▲ Fordonsgrupper test ★	Meddelande Testmeddelande	Svarsatternativ ja X nej X vet ej X
	8	Spara mall) Avbryt 💽 Skicka

2. Prioritet: Styr visning av meddelandet i fordonen

Välj meddelandeprioritet i menyn. Se nedan för beskrivning.

3. Mallar: Fördefinierade meddelanden (inklusive ev. svarsalternativ)

Expandera/minimera sektionen med knappen till vänster om rubriken. Klicka på ett fördefinierat meddelande I listan för att välja detta. Krysset till höger tar bort det fördefinierade meddelandet

4. Meddelande, Svarsalternativ

Skriv in ett nytt meddelande, eller redigera ett valt fördefinierat meddelande, inklusive eventuella svarsalternativ, i dessa fält.

Notera: Om du inte specificerar svarsalternativ kommer förarna visserligen kunna svara med sin vanliga uppsättning meddelanden, men dessa svar kommer inte knytas till det utskickade meddelandet utan presenteras som separata meddelanden i loggen.

12.3.3 Öppna verktyget genom snabbmenyn för fordon

Du kan öppna Skicka meddelande och samtidigt välja ett visst fordon som mottagare genom snabbmenyn för fordon.

• Högerklicka på fordonssymbolen och välj **Skicka meddelande till: ####.** Skicka meddelande-fönstret öppnas med fordonet förvalt som mottagare.



• **Notera:** Du kan förstås gå vidare och addera fler mottagare efter du öppnat verktyget och valt första mottagar-fordonet på detta sätt.

12.3.4 Addera flera fordon till mottagarvalet

För att välja/addera flera fordon till mottagarlistan behöver du använda kartverktyget.

- 1. Öppna **Skicka meddelande** med verktygsmenyn eller genom att välja den första mottagaren med snabbmenyn för fordon, se ovan.
- 2. Använd **välj fordon-verktyget i kartan**, se nedan. Höger-klicka och dra upp en selekteringsrektangel som täcker de fordon du vill lägga till i mottagarlistan (du kan ta bort överflödiga fordon senare). Fordonen kommer läggas till när du släpper upp musknappen. Addera fler fordon på samma sätt genom att hålla nere Skift-tangenten och göra om proceduren.





3. Ta bort eventuella överflödiga fordon genom att klicka på motsvarande X till höger i mottagarlistan.

12.3.5 Addera linjer till mottagarurvalet

För att lägga till alla fordon som (när meddelandet skickas) kör valda linjer, använder du Linjermenyn ovanför mottagarfältet. Öppna menyn genom att trycka på linjer-knappen och klicka i de linjer i menyn du vill lägga till i mottagarfältet.

• Se kapitel 0 för information om hur filtermenyer fungerar.

12.3.6 Addera fordonsgrupper till mottagarurvalet

Att lägga till fordonsgrupper fungerar precis som när du lägger till linjer, se beskrivningen ovan.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

Använd prioritetsmenyn för att sätta meddelandets prioritet, vilket styr hur det visas i fordonen.

Prioritet	Normal	Ý
Malla	Nödsituation	
	Bekräftelse kurvs	
Meddela	Normal	
Tillgäng	lig för dagskiftet?	

- **Normal prioritet**: Meddelandet visas viss tid i förarskärmens överkant (toast) om så konfigurerats, indikeras i informationscentret etc. i fordonet men behöver där öppnas för att läsas av föraren.
- **Bekräftelse krävs**: Meddelandet visas i förarskärmens överkant (toast) under färd. Då fordonet stannar öppnas meddelandedialogruta där föraren kan läsa meddelandet, svara (med angivna svarsalternativ eller fritt beroende på meddelande/konfig.) eller bekräfta att hen läst genom att stänga dialogrutan.
- Nödsituation: Meddelandedialogrutan visas även då fordonet kör. Meddelandet täcker skärmen och kan ej ignoreras.

Inkluderar din användarroll fördefinierade textmeddelanden visas dessa i det expanderbara Fördefinierade meddelanden-fältet. Har du själv sparat egna fördefinierade meddelanden adderas dessa till rollens meddelanden i listan.

 Möjligheten att skriva fritextmeddelande och skapa nya svarsalternativ är konfigurerbar. Då funktionen är de-aktiverad är fritextfältet utgråat och inmatningsfältet för svarsalternativ dolt.

Välj ett fördefinierat meddelande genom att klicka på det i listan. Meddelandet kommer visas i Meddelandefältet under, där du vid behov kan editera det innan du skickar det.

Mallar	Mallar/fördefinierade meddelar	nden,
Meddelande	Svarsalternativ inklusive svarsalternativ.	
Tillgänglig för dagskiftet?	ja/nej/vet ej	n
Meddelande	Svarsalternativ	
Testmeddelande	0	
	ia 🗶	
	och svarsalternativ. Ta bort alte	rnativ
	kryssknappen.	inativ
	:	
	•	

Klicka på Spara small för att spara mallen (meddelande+svarsalternativ) i fältet ovanför. Privileged

12.3.9 Lägg till svarsalternativ till ett meddelande

Genom att addera svarsalternativ till ett meddelande kan du styra upp svaren och **dessutom** gruppera meddelande och svar i meddelandeloggen.

 Möjligheten att skriva fritextmeddelande och skapa nya svarsalternativ är konfigurerbar. Då funktionen är de-aktiverad är fritextfältet utgråat och inmatningsfältet för svarsalternativ dolt.

För att addera ett svarsalternativ, skriv i det i svarsalternativ-fältet och tryck på den gröna (+) addera svarsalternativ-knappen. Svarsalternativet adderas till listan ovanför.

För att ta bort ett svarsalternativ klickar du på motsvarande (X)-symbol, se nedan.



12.3.10 Skicka meddelandet

Klicka på **Skicka** för att skicka meddelandet i meddelandefältet (och svarsalternativ-fältet) till de valda mottagarna.


12.4 Meddelanden (och Notifiering)

Verktyg > Textmeddelanden > Meddelanden

Verktyget Meddelanden visar alla skickade och mottagna [text]meddelanden och ger tillgång till information om och realtidsfunktioner för eventuella skickande fordon.

- Meddelanden använder linjegruppsfiltret och mina fordon-filtret: När du väljer en specifik linjegrupp och/eller aktiverar "Se endast mina fordon"-filtret filtreras alla meddelanden från fordon andras fordon och fordon som rapporterar från linjer som inte ingår i den valda linjegruppen bort. Saknas linjeinformation om ett meddelande kommer det däremot visas oavsett linjegruppinställning.
- Varje gång ett nytt meddelande inkommer eller skickas och loggen uppdateras markeras verktygsfliken gul. Notifieringsljud ljuder om detta är på/konfigurerat och notifieringar inte är globalt avaktiverade, se kapitel 5.1.
- Notera: Alla direkta svar på utskickade meddelanden visas i det utskickade meddelandets detaljfönster, inte som separata meddelanden.
- Meddelanden som har fordon från flera operatörer som mottagare kommer visas separerade i loggen.
- Meddelanden har en filtersektion som kan expanderas för smidig filtrering av meddelandelistan, se nedan.



Bekräfta att du läst meddelandet

Svara på Meddelandet (Med Skicka meddelande-fönstret)

12.4.1 Tabellkolumner

Kolumn	Beskrivning
Meddelande	Meddelandets status: Skickat (meddelandet har lämnat avsändaren) Mottaget (meddelandet togs emot av mottagaren) Läst (meddelandet bekräftat som läst av mottagare) Svara (mottagare har svarat på meddelandet)
Meddelande	Meddelandetext
Från	Avsändare (fordon/användare) – visas som symbol: - Användare - Fordon
Till	Mottagare. Upp till fem mottagare visas. Om fler än fem följs de första fem numren av en indikator som visar det totala antalet mottagare.
Skickat	Tidsstämpel
Omlopp	Omlopp skickande fordon kör (om informationen är tillgänglig)
Linje	Linje skickande fordon kör (om informationen är tillgänglig)
Förartjänst	Förartjänst skickande fordon/förare kör (om informationen är tillgänglig)
Mottaget	Antal mottagare som tagit emot meddelandet (fordonssystemen bekräftar att meddelandet mottagits).
Läst	Antal mottagare som läst/total
Svarat	Antal mottagare som svarat/total
Identifikationsnummer	Löpnummer meddelande

12.4.2 Filtrera och sortera

Expandera filtersektionen med expandera-knappen:



12.4.2.1 Operatörer

Använd operatörsfiltret för att endast se meddelanden associerade med valda operatörer.

12.4.2.2 Prioritet

Använd prioritetsfiltret för att endast se meddelanden med vald/valda prioritet[er].

12.4.2.3 Visa bara [av dig] olästa

För att **endast se meddelanden som du** *inte* **markerat som lästa** (än), klicka i "Bekräftat läst"-filterknappen, se nedan.



12.4.2.4 Fritextfilter

Använd fritextfiltret för att snabbt begränsa meddelandelistan eller för att hitta ett specifikt meddelande med känt innehåll eller känd avsändare. Se kapitel 7.4

12.4.2.5 Sortera meddelandelistan

Sortera meddelandelistan efter innehållet i valfri kolumn genom att klicka på kolumnrubrikfältet. Se kapitel 7.4

12.4.3 Visa/dölj och flytta kolumner

Precis som många andra Traffic Studio-verktyg kan du i Textmeddelande: Logg dels välja vilka kolumner du vill se och i vilken ordning de ska visas. Se kapitel 7.9

För att se all information om ett meddelande, inklusive eventuella svar på meddelandet (då svarsalternativ inkluderats i meddelandet) dubbelklickar du på meddelanderaden eller markerar raden och klickar på knappen Meddelandedetaljer.



12.4.5 Kolumnbeskrivning, mottagare (Till:)

Rubrik	Beskrivning					
Fordon	Mottagande fordon					
Svar	Förarens valda svar på meddelandet					
Status	Meddelandestatus:					
	mottagaren)					
	Mottaget (meddelandet har tagits emot av mottagande fordonssystem)					
	Läst (föraren har öppnat meddelandet)					
	Svarat (Föraren har svarat på meddelandet – svarsalternativet visas i Svar-kolumnen)					

Privileged

Rubrik	Beskrivning
Mottaget	Tidsstämpel visar när meddelandet mottagits (systemtid)

12.4.6 Kolumnbeskrivning, trafikledare

Rubrik	Beskrivning
Trafikledning	Användare (trafikledare)
Status	Meddelandestatus: Skickat (denna trafikledare har skickat meddelandet) Läst (trafikledaren har bekräftat meddelandet)
Mottaget	Tidsstämpel visar när meddelandet mottagits (systemtid) – då detta är aktuellt

12.4.7 Snabbmeny, mottagare

Högerklicka på en mottagarrad i Meddelanden eller i detaljfönstret för att öppna snabbmenyn för mottagare. Här ser du nuvarande realtidsstatus för fordonen och kan nå alla de vanliga snabbmenyfunktionerna.

l Meddelanden når du *alla* mottagare i snabbmenyn,

direkt från meddelanderaden.

C Filter	Operatörer (0/37) 🔻	P	rioritet (0/4)	•	Bekrä	ftat Läst	9	13/1	3		
Status	Meddelande						Prioritet	Från		Till	
Skickat	ganska viktigt medd	lelan	de				Bekräftelse krävs	CONSAT\consat (ma	ttias.johnson)	249998	
Skickat	ganska viktigt med	m	-		-	0	addeed to Manager				14
Skickat	ganska viktigt med	ä	453421		5	Trafiks	toming omloop:	6505 4.5 Bergen Sentrun	1 3359452	24	3
Skickat	ganska viktigt med	Ē	453188	,	5	Visa o	mloppet: 6505 4.5	Bergen Sentrum 335945	2		
Skickat	ganska viktigt med	-	453147	•	ъ	Satt ut: 6505 4.5 Bergen Sentrum 3359452				3	
Skickat	ganska viktigt med	۲	453139	•	ъ	Utsätt	ningar för omlop	p (historik): 6505 4.5 Berg	gen Sentrum 33	359452	
Skickat	viktigt meddelandel				1	Linje:	15			,	
Skickat	test 2 P				Nästa	linje: 15					
Skickat	test			E	Tur: 692 (12:50:00)				1		
Mottaget	t Test of Two-way text				=	Nästa	tur: 12185 (13:12:1	10) ta G. G. (12010204)			
Mottaget	TEST Confirmation r	ea.				action	e olav kyrres ga	10,0 (12010204)			

Fordon	Svar	Status	N	lottaget (systemtid)
50249999		Läst	1	13:03 PM
	10070	Children	-	15-1-2- (503-00270)
BE (50.	(49979)			Historik: (30249979) Skicka meddelande till: (50240070)
Svar	Svar		õ.	Linierutter - visa: (50249979)
ja 0	0 0			Ändra utsättning: (50249979)
nej! 0				Utsättningar för fordon (historik): (5024
Trafiklednin	9			Rapportera fel: (50249979)
CONSAT\tan	naz (ta	nnaz faras		Rasterkarta - visa: (50249979)
<				Rasterkarta - följ: (50249979)
				Visa förare: (50249979)

Höger-klicka på en mottagare i detaljfältet för att öppna dess snabbmeny.

12.4.8 Inkommande meddelanden i notifiering

I Traffic Studio visas – om detta konfigurerats - inkommande meddelanden från förarna en kort stund som notifiering i nedre högra hörnet av skärmen, oavsett hur stort Traffic Studiofönstret är (se nedan).

- Se kapitel 10.1 för information om notifieringar.
- Slå på/av notifieringsljud med knappen i verktygslisten:



Notera att notifieringsljud endast låter om både knappen för notifieringsljud är ikryssad (se ovan) och notifieringar är konfigurerade att visas, se kapitel 5.1.



Knappar i nederkanten låter dig öppna fönstret Meddelande detaljer (se nedan), svara direkt på meddelandet eller bekräfta att du läst meddelandet.

I meddelande detaljer-fönstret kan du få information om det fordon som skickade meddelandet och du hittar även en knapp för att öppna verktyget Meddelanden och markera meddelandet.

Andra knappar låter dig direkt svara på det inkomna meddelandet, eller bekräfta att du läst det (samma funktion som motsvarande knappar i notifieringen).

Meddelande detaljer 🗙			
Meddelande: Motorstopp			
Fran: 8029 Skickat: 13:58			
III: 🙀 ALLA			Eör
<u>Farikiedning</u>	Status	Mottaget (systemtid)	om (kan hög ford öpp ford styc
🔁 Visa logg 📑 Svara	🏚 Bekräfta Li	ist	Klicl öpp Text mar klick Skic bek mec klick

För att få mer information om det skickande fordonet kan du, som alltid, högerklicka på fordonssymbolen för att öppna snabbmenyn för fordonet, se föregående stycke.

Klicka på Visa logg för att öppna/välja Textmeddelande: Logg och markera meddelandet där, klicka på Svara (med Skicka meddelande) eller bekräfta att du läst meddelandet genom att klicka på Bekräfta.

12.5 Meddelandehistorik

Verktyg > Textmeddelanden > Meddelandehistorik

Det här verktyget använder du för att leta upp och läsa historiska meddelanden från en vald kalenderdag. **Presentationen, detaljvisningen etc. är identisk med verktyget Meddelanden** (se föregående kapitel för beskrivning av funktionerna) men du har inte tillgång till realtidsinformation eller bekräfta-funktionen.

12.5.1.1 Meddelandehistorik visar meddelanden från alla (dina?) fordon

Verktyget Meddelandehistorik påverkas inte av linjegruppsfiltret, i detta verktyg visas alla inkomna meddelanden oavsett fordonens utsättning.

• Verktyget kan däremot *konfigureras* för att visa alla eller bara "dina" fordon, se administratörsmanualen.

För att hämta alla textmeddelanden en vald dag, välj dag i kalendern och tryck **Sök**, se nedan. Därefter kan du filtrera och sortera listan för att hitta rätt meddelande.

• Notera: Så fort du ändrat kalenderdag i menyn visas en varningssymbol i Sök-knappen för att indikera att det du ser i verktyget inte matchar kalenderdagen – förrän du tryckt "Sök"...

atus	Meddelande	Prioritet	Från	Till	Skickat	Omlopp	Linje	Operatör	Mottaget	Läst Svar	
ickat	ganska viktigt meddelande	Bekräftelse krävs	CONSAT\consat (mattias.johnson)	135708, 135798	22:48			1.3 Hardanger/Voss 31	0 / 2	0 / 2	
ickat	viktigt meddelandel	Normal	CONSAT\consat (mattias.johnson)	453009	22:47	6701 4.5 Bergen Sentrum 3359470	6 4.5 Bergen Sentrum	4.5 Bergen Sentrum 45	0 / 1	0 / 1	
ickat	test 2	Normal	CONSAT\consat (mattias.johnson)	377418	19:01	7418 3.7 Vest 3404395	495 3.7 Vest	3.7 Vest 7	0 / 1	0 / 1	
ickat	test	Normal	CONSAT\consat (mattias.johnson)	377418	19:01	7418 3.7 Vest 3404395	495 3.7 Vest	3.7 Vest 7	0 / 1	0 / 1	
ottaget	Test of Two-way text	Nödsituation	CONSAT\demo (tomas.midbratt)	240015	18:51	6103 4.5 Bergen Sentrum 3359282	44 4.5 Bergen Sentrum	2.4 Bergen nord 33	1/1	1/1	
ottaget	TEST Confirmation req.	Bekräftelse krävs	CONSAT\demo (tomas.midbratt)	240015	18:49	6103 4.5 Bergen Sentrum 3359282	44 4.5 Bergen Sentrum	2.4 Bergen nord 33	1/1	1/1	
ottaget	TEST	Nödsituation	CONSAT\demo (tomas.midbratt)	240015	18:48	6103 4.5 Bergen Sentrum 3359282	44 4.5 Bergen Sentrum	2.4 Bergen nord 33	1/1	1/1	
ottaget	test	Nödsituation	CONSAT\demo (tomas.midbratt)	240015	18:47	6103 4.5 Bergen Sentrum 3359282	44 4.5 Bergen Sentrum	2.4 Bergen nord 33	1/1	1/1	
ottaget	Test of Two-way text	Bekräftelse krävs	CONSAT\consat (tomas.midbratt)	240015	07:29			2.4 Bergen nord 33	1/1	1/1	
lottaget	Test of Two-way text	Bekräftelse krävs	CONSAT\consat (tomas.midbratt)	249998	07:28			2.4 Bergen nord 33	1/1	0 / 1	
lottaget	Fel på biljettmaskin	Ingen	240015		07:27			2.4 Bergen nord 33			
lottaget	Hej	Normal	CONSAT\demo (weine.hogberg)	249998	00:39			2.4 Bergen nord 33	1/1	0 / 1	
ottaget	Hej	Bekräftelse krävs	CONSAT\zenobia1 (zenobia.cobon)	249998	00:34			2.4 Bergen nord 33	1/1	0/1 0/1	
ottaget	Hej	Nödsituation	CONSAT\zenobia1 (zenobia.cobon)	249998	00:34			2.4 Bergen nord 33	1/1	0/1 0/1	

13 Trafikändringar och information

13.1 Trafikändringar - översikt

Trafikinformation och ändringar i den planerade trafiken hanteras av två separata men sammanlänkade verktyg: **Nya Trafikändringar** och **Trafikändringar**.

- Nya Trafikändringar använder du för att skapa och redigera trafikinformations-/ändringsärenden och körvägsinstruktioner/vägbeskrivningar.
- Trafikändringar (se efterföljande kapitel) hanterar såväl trafikinformationsärenden som övriga trafikändringsrelaterade ärenden (till exempel aktivering av anropsstyrda turer.)

Ett **trafikändringsärende** kan innehålla upp till fyra olika komponenter: **Trafikstörningar** (indragna prognoser), **textmeddelanden (även i flera varianter för olika "kommunikationskanaler")**, **ljudutrop och vägbeskrivning**.

Ärenden är aktiva under en viss tid och knyts till ett visst antal noder i trafikdatat – som till exempel hållplatser, omlopp eller turer.

Trafikändringsärendena kan alltså både ställa in visningen av prognoser och styra text- och ljudmeddelanden/ljudutrop på skyltar (på hållplatser och i fordon), i appar och på hemsidor för att informera om trafikändringen/-störningen.

- **Notera:** Beroende på din konfiguration kan du ha rätt att se ärendedetaljer men inte att publicera eller ändra i ärenden. Externt skapade ärenden kan dessutom vara skrivskyddade.
- Om du inte tillåts publicera ärendet indikeras detta med en låssymbol i Publicera-knappen, se nedan.



13.1.1.1 Skapa/ändra trafikändringar

I verktyget **Nya Trafikändringar** specificerar du vad varje nytt ändringsärende ska innehålla: Vad ärendet ska "göra", de meddelanden som ska distribueras och visas, vilka delar av trafiken som ska beröras av ärendet och när det ska vara aktivt.

- Det smidigaste sättet att skapa nya ärenden är att utgå ifrån en mall. Mallar kan täcka alla delar av ärendet eller bara fungera som utgångspunkt med vissa delar ifyllda.
- Då du redigerar/kompletterar ett befintligt ärende gör du detta i ett fönster som ser ut precis som Nya Trafikändringar men som kallas "Redigera trafikändringar". Beskrivningen av Nya Trafikändringar gäller alltså även Redigera trafikändringar.
- Textmeddelanden kan även inkluderas i flera varianter för olika kommunikationskanaler. Ljudutrop kan spelas in med mikrofon eller syntetiseras utifrån inmatad text.

Om ert system är konfigurerat för att inkludera denna funktion kan trafikändringsärenden innehålla information om "orsaken" till att ärendet skapades. Detta ger kontext för alla användare och för tydligare ärendehistorik.

(Dessa valbara orsaker kan till exempel vara systemspecifika urval ut TPEG-standarden, vilka även är inluderade i SIRI-standarden). Informationen om vald orsak till trafikändringen är endast metadata för uppföljning/kontextinfo.

Notera: Orsak i Trafikändringar är inte direkt relaterad till möjligheten att välja orsak i verktyget Avvikelser. Funktionerna kan snarast ses som alternativa sätt att notera samma sak (varför något hänt) beroende på arbetssätt och organisation.

l Nya Trafikändringar väljer du orsak i en meny överst till vänster i verktyget, se nedan. (Menyn visas endast om du har funktionen konfigurerad.)

I Trafikändringar kan du för varje ärende se dettas bakomliggande orsak i kolumnen "Orsak", se efterföljande kapitel.



Privileged

13.1.3 Kommunikationskanaler (kanalgrupper): texter och ljudutrop

Funktionen kommunikationskanaler är ett sätt att styra trafikinformation till valda delar av systemet/användarna. Ett trafikändringsärende kan med denna funktion publicera meddelanden och ljudutrop över alla tillgängliga "kommunikationskanaler", eller bara de kanaler du väljer. Till exempel websidor, hållplatsskyltar, skyltar ombord på fordon, förarskärmar etc.

Kommunikationskanalerna, eller närmare bestämt "kanalgrupperna", varierar beroende på system och sätts upp av systemansvariga. (Kanalgrupperna namnges även av systemansvariga.)

Nedan ser du individuella **kanaler** som kan ingå i de **kanalgrupper** du ser och kan välja i Nya/Redigera Trafikändringar. (Kanalen "Test" i listan har ingen funktion.)

Notera att varje valbar kanal/kanalgrupp alltså kan inkludera flera av kanalerna i denna lista.

Kar	nal
	Fordon: Förare
	Fordon: Inre skyltar & högtalare
	Fordon: Yttre skyltar & högtalare
	Hemsidor
	Reseplanerare
	Hållplatsskyltar
	Test
	Internt
	Email
	Facebook
	Twitter

Separata meddelandeversioner till olika kanaler

Textmeddelanden kan till och med inkluderas i olika versioner för olika kommunikationskanaler både för att anpassa meddelandena till de "medier" där de ska visas och till de mottagare som ska läsa dem. Information om en störning kan till exempel hållas kort på hållplatsskyltarna, utvecklas lite mer på hemsidor/reseplanerare och inkludera mer detaljerad arbetsrelaterad trafikinformation för förarna...

Text/ljud, per kanal

Funktionen för kommunikationskanaler låter dig även, per kommunikationskanal, välja om textmeddelanden och eller ljudutrop ska skickas över kanalen. Du kan till exempel stänga av ljudutrop för en viss kanal om du inte vill att ljudutropet i ärendet ska spelas upp där.

13.1.4 Ärendets tidsgränser och adressering

Varje ändringsärende är aktivt under en specifik period och det påverkar endast valda trafikdatanoder - vilka styr var informationen ska visas/vilka delar av trafiknätet som ska påverkas av ärendet.

Du kan välja följande trafikdatanoder (beroende på trafikdata):

- Linje-tur > Linje > tur > Hållplatser längs rutten > Ankomst, Avgång
- Linjer, riktning (*konfigurerbar visning, endast vissa system*) > Linje > Linte, inkl ritning > Hållplatser längs linjen (i riktning) > Ankomst, Avgång
- Linjer > Linje inkl. destination > Huvudrutt > Hållplatser längs linjen > Ankomst, Avgång

- Omlopp > Turer > Hållplatser > Ankomst, Avgång
- Hållplatsområden > Hållplatser > Ankomst, Avgång

Urvalet kan förenklas och snabbas upp med hjälp av filter och ärendemallar.

13.1.5 Ärendets möjliga komponenter

Trafikstörningar

Ett ärende som innehåller komponenten trafikstörning stänger under sin aktiva tid av prognoserna på/för de trafikdatanoder som valts.

Ett ärende med en inställd tur leder till exempel till att visningen av prognoserna för denna tur på skyltar och hemsidor istället visar "Inställd" (konfigurerbar visning).

 Notera: Trafikinformation kan även konfigureras för att - utöver indragna turer, hållplatser etc. - kunna skapa alternativa störningar. Se följande stycken.

Textmeddelande

Textmeddelande är en ärendekomponent bestående av ett textmeddelande - eller flera textmeddelandevarianter, som publiceras till ärendets valda trafikdatanoder (hållplatser, fordon som kör valda turer etc.). Meddelanden visas på alla platser i trafiknätet som berörs av de trafikdatanoder du valt.

Som nämnts kan flera varianter av textmeddelandet skapas i ärendet för att anpassa meddelandet för skyltar, hemsidor, förarskärmar etc.

Notera: Verktyget kan konfigureras för att dölja textmeddelandekomponenten för användare som inte ska skapa textmeddelanden.

Ljudutrop

Ett trafikinformationsärende kan även inkludera ett ljudutrop, inspelat med mikrofon eller syntetiserat med den inbyggda text-till-tal-funktionen (option).

Utropet kan spelas upp ett valbart antal gånger med valbart intervall. Även ljudutrop kan styras av de kommunikationskanaler du väljer för ärendet.

Vägbeskrivning (Förarhänvisning)

En ärendekomponent som fungerar som komplement till trafikstörning och textmeddelande till förare, är Vägbeskrivning. Detta är en ritad körväg på kartan som kan distribueras till förarna (om fordonssystemen inkluderar kartvisning).

(Framtida systemversioner kommer att inkludera motsvarande grafiska "gångsvägshänvisning" till passagerare för information vid flyttade hållplatser etc.)

13.1.6 Åtgärder skapar Trafikändringar

"Åtgärder" eller "trafikledaråtgärder" är lättanvända funktioner för att skapa Trafikändringar.

- Åtgärder är knutna till den planerade/dynamiskt skapade trafiken och visas i snabbmenyn för omlopp/tur.
- Åtgärder som avkorta tur, ställ in tur, hämta upp passagerare, skapar trafikändringsärenden och är knutna till verktyget Nya Trafikändringar.



• Åtgärder som Aktivera [anropsstyrd] tur och Förstärkning skapar Trafikändringar och är knutna till verktyget Utsättningar (snabbmenyalternativen visas endast om Utsättningar är öppet). Dessa åtgärder/snabbmenyfunktioner beskrivs i kapitel 0

13.1.6.1 Åtgärder, snabbmeny omlopp/tur/avgång

Högerklicka på en trafikdatanod i Planerad trafik eller på en fordonssymbol för att den vägen nå relaterade snabbmenyalternativ. Se nedan för några exempel.



Då verktyget Nya Trafikändringar konfigurerats i "trafikledarläge" kan trafikstörningsärenden snabbt skapas av trafikledare, utan att dessa behöver använda funktionerna i (det kanske onödigt avancerade) verktyget Nya Trafikändringar. Detta verktyg är fortfarande är tillgängligt i trafikledarläge men det öppnas inte automatiskt och fungerar endast i skrivskyddat läge för verifiering av informationsärendenas innehåll.

Med denna funktion kan trafikledare, som normalt inte hanterar trafikinformation, snabbt och mycket enkelt skapa nya ärenden med trafikstörningar – som sedan, vid behov, kan kompletteras av trafikinformatörer med lämpliga textmeddelanden och ljudutrop.

Notera: Trafikledaråtgärder skapade i trafikledarläge markeras automatiskt med "Trafikledaråtgärd:..." i den interna ärendebeskrivningen.

- I trafikledarläge kan du enbart skapa ett nytt ärende genom att välja en åtgärd i snabbmenyn för omlopp eller tur. Se efterföljande stycke för beskrivning av tillgängliga åtgärder.
- Ärenden skapade genom [trafikledar]åtgärder listas separat för trafikinformatörerna för enkel komplettering med ljudutrop och textmeddelanden till passagerarna, se nedan.

Med Trafikinformation i trafikledarläge skapar denna åtgärd ett nytt ärende med trafikstörningen inställt omlopp. Den interna ärendebeskrivningen fylls i automatiskt med *"Trafikledaråtgärd: Trafikstörning omlopp..."* för att beskriva ärendet för alla användare.

1. Välj "Trafikstörning omlopp: ####" i snabbmenyn (se föregående stycke).



2. Bekräfta i dialogrutan som visas. Ett nytt trafikinformationsärende med motsvarande intern beskrivning skapas direkt för det inställda omloppet. Detta kommer att direkt visas i verktyget Trafikändringar.



I trafikledarläge skapas direkt ett trafikändringsärende med turen inställd och vald orsak angiven (om detta är konfigurerat i ert system, annars visas inte denna meny). Vid behov, skriv till info i interna beskrivningen.

🐼 Ställ in tur	₫ ≒ -		
Ställ in tur. Linje: '3 4.4 Bergen Nord og Osterøy'-Tur: '8	30142 Støbotn'		
Orsak		1	Välj orsak till inställningen (tillval,
<välj orsak=""></välj>		× 13/13	systemberoende alternativ).
Intern beskrivning			
Ställ in tur. Linje: '3 4.4 Bergen Nord og Osterøy'-Tur:	'80142 Støbotn'		
	📀 Spara	😧 Avbryt	
			1

När Trafikinformation inte är konfigurerat i trafikledarläge är åtgärden Ställ in tur: #### en arbetsbesparande funktion för snabb ifyllnad av ett nytt **trafikändringsärende**, som kan sparas som det är - eller kompletteras med ytterligare ärendekomponenter/val. Åtgärden resulterar i följande:

- Verktyget **Nya Trafikändringar** öppnas (om det inte redan är öppnat är verktyget öppet visas en dialogruta där du får bekräfta att du vill skriva över eventuellt nuvarande urval).
- Vald orsak från Ställ in tur-rutan.
- Trafikstörning väljs som ärendekomponent.
- "Trafikstörning Omlopp" fylls i, i den interna ärendebeskrivningen.
- Omloppet väljs i nodträdet på Urvalsfliken.

Därefter kan du själv lägga till fler ärendekomponenter eller editera urval och övriga delar av ärendet efter behov - innan du sparar(skapar) ärendet på vanligt sätt, se följande underkapitel.

13.1.6.5 Åtgärd: Ställ in delar av tur:

I trafikledarläge skapas direkt ett trafikändringsärende med valda delar av turen inställd och vald orsak angiven (om detta är konfigurerat i ert system, annars visas inte denna meny).

Vid behov, skriv till info i interna beskrivningen.

• Kryssa i de hållplatser på turen som ska ställas in.



När Trafikinformation inte är konfigurerat i trafikledarläge är åtgärden Ställ in delar av tur: #### en arbetsbesparande funktion för snabb ifyllnad av ett nytt **trafikändringsärende**, som kan sparas som det är - eller kompletteras med ytterligare ärendekomponenter/val. Åtgärden resulterar i följande:

- Verktyget Nya Trafikändringar öppnas (om det inte redan är öppnat är verktyget öppet visas en dialogruta där du får bekräfta att du vill skriva över eventuellt nuvarande urval).
- Vald orsak.
- Trafikstörning väljs som ärendekomponent.
- Tur valda hållplatser markeras i urvalsträdet.

Därefter kan du själv lägga till fler ärendekomponenter eller editera urval och övriga delar av ärendet efter behov - innan du sparar(skapar) ärendet på vanligt sätt, se följande underkapitel.

13.1.6.6 Åtgärd: Avkorta tur: ####/Kortvänd

Åtgärden **Avkorta tur: ####** används för att korta av/ställa in resten av en tur - efter en vald hållplats.

Du kan även, om efterföljande tur matchar den valda turen, välja att göra en **kortvändning.** Du låter då turen sluta före den planerade destinationen och ställer samtidigt in början på den efterföljande turen (som löper i motsatt riktning längs den matchande rutten), så denna tur börjar på samma ställe längs rutten. Fordonet vänder då alltså före sin turdestination och kör tillbaka längs rutten.

- Åtgärden är gemensam för trafikledarläge och icke trafikledarläge, med skillnaden att den direkt skapar ett nytt ärende i trafikledarläge, medan den annars öppnar verktyget Nya Trafikändringar, väljer trafikstörning, adderar intern beskrivning och gör motsvarande val i urvalsträdet. Du får då själv spara/skapa ärendet, efter eventuell komplettering/editering.
 - 1. Välj "**Avkorta tur: ####**" i snabbmenyn, se föregående stycke.
 - Popupfönstret Avkorta tur visas. Detta innehåller en Orsaksmeny (om systemet är konfigurerat för att inkludera orsaksval) och en hållplatsmeny där du väljer var turen skall sluta. För aktuell tur är nästa hållplats enligt tidtabellen förvald.

🖉 Avkorta tur		Klicka för att välja orsak till avkortade turen/kortvändningen
Orsak		j.
<vālj orsak=""></vālj>	13/13	
Avkorta tur '80184 Støbotn' vid:		Klicka för att öppna
10:16:00 Handelshøyskolen		hållplatsmenyn där du väljer va
Kortvänd		turen skall sluta. (Resten av
Intern beskrivning		
Avkorta tur vid hållplats:"Handelshøyskolen".		
	OK SAvbryt	

 Vill du att fordonet skall kortvända istället för att starta nästa tur enligt plan kryssar du i "Kortvänd"-rutan. (Endast möjligt då den efterföljande turen matchar den valda turen.)

🖉 Avkorta tur	≝ ≠ − □ :	×
Orsak		
<vālj orsak=""></vālj>	× 13/1	/13
Avkorta tur '80184 Støbotn' vid:		
10:16:00 Handelshøyskolen		~
Kortvänd		
Intern beskrivning		Kryssa i Kortvänd, för att låta efterföljande tur
Avkorta tur vid hållplats:"Handelshøyskolen".		starta vid den valda hållplatsen (i motsatt riktning).
		Endast möiligt om efterfäljande tur matchar.
	📀 OK 😢 Avbryt	rt I

 Trafikledarläge: Klicka på Spara för att skapa det nya ärendet. Detta kommer att direkt vara tillgängligt i verktyget Trafikändringar. Den interna beskrivningen fylls i automatiskt och beror på trafikledaråtgärden.

Ej trafikledarläge: Tryck på **OK**. Verktyget **Nya Trafikändringar** öppnas (om det inte redan är öppet), trafikstörning väljs, interna beskrivningen fylls i och motsvarande hållplatser väljs i urvalsträdet (expanderat till aktuell nod). Du kan nu komplettera med fler ärendekomponenter etc. vid behov och spara/skapa ärendet på vanligt sätt. Se följande underkapitel.

Denna åtgärd låter dig tidsmässigt förskjuta den planerade turen framåt/bakåt i tiden, från och med en vald hållplats (på turen). Det låter dig justera trafiken för att ta hänsyn till speciella omständigheter. Alternativt kan du flagga prognoserna för turen som osäkra (konfigurationsberoende funktion).

Notera att funktionen är systemspecifik och inte hanteras av CTS fordonssystem eller prognossystem.

1. Högerklicka på en tur för att öppna snabbmenyn. Välj "Ändring av restiden". Inmatningsrutan nedan visas.

Ändring av restiden		I ×
Orsak		
< Vālj orsak>		13/13
Tidsjustering		
	00:	01:00 🗢
Tid osäker		
Vid hållplats		
13:15:00 Strandkaiterminalen, båt Askøy (120199	94)	~
ntern beskrivning		
Prognoser justerade med +01:00 minuter för linje "Strandkaiterminalen, båt Askøy'.	'2070' - tur '26' från och med hållplats	
Create text annoucement		
		1.

2. I översta menyn, välj orsak till tidsförskjutningen. (Notera: Orsaksurvalet är systemberoende och kan variera. Är inga orsaker konfigurerade döljs menyn.)

Orsak		
<välj orsak=""></välj>		× 13/13
		٩
	<välj orsak=""></välj>	1:00
Fordonsfel		
Köbildning		
Olycka		
Personalbrist		
Polisbeslut		
Strejk		
Tekniskt fel		
Trafikhändelse		
Underhåll		
Vandalism		
Vägarbete		
Ändrad rutt		

3. Välj hur mycket turen ska förskjutas framåt/bakåt i nästa fält. Använd pilknapparna om det underlättar.

4. **Notera: Vill du i stället för att justera turen märka prognoserna som osäkra** (konfigurationsberoende funktionalitet), **klicka i kryssrutan "Tid osäker".** Detta informerar alla inblandade att omständigheter gör att prognoserna inte är pålitliga för denna tur.

ſ	<vāļj orsak=""></vāļj>	× 14/14 _
141	Tidsjustering	00:01:00 🗢
	Tid osäker	
L	\K_= 620-1-4-	

5. Välj nu vid vilken hållplats på turen turjusteringen ska starta/prognososäkerhetsindikeringen ska börja gälla.

Välj starthållplatsen på en ej påbörjad tur för att förskjuta hela turen – till exempel för att tidigarelägga eller senarelägga turen.

Rindring av restiden	≝ – □ ×
Orsak	
<välj orsak=""></välj>	* 13/13
Tidsjustering	
Tid osäker	00:10:00 👻
Vid hållplats	v
13:15:00 Strandkaiterminalen, båt Askøy (12019994)	
13:29:00 Kleppestø båtkai (12472399) 😼 Strandkaiterminalen, bat Askøy .	
Create text annoucement	
	😢 Avbryt 📀 Spara

6. Vid behov, lägg till ytterligare information i fältet Intern beskrivning.

h med hållplats	 ✓ 13/1 00:01:00
h med hållplats	 ✓ 13/1. 00:01:00
h med hållplats	00:01:00
h med hållplats	
h med hållplats	v
h med hållplats	
h med hållplats	
	C Spare
	Aubot

- 7. Klicka i "Create text announcement" (skapa ärende med textmeddelande) för att även påbörja ett informationsärende med ett textmeddelande som kan informera förare och/eller passagerare om den ändrade restiden.
- 8. Klicka på Spara för att genomföra åtgärden och skapa ett motsvarande ärende (synligt i Trafikändringar, se efterföljande kapitel).

Valde du ovan att även skapa ett ärende med textmeddelande öppnas verktyget Nya Trafikändringar med textmeddelande förvalt och samma text som i interna beskrivningen. Denna text behöver (förstås) redigeras för att passa som passagerarinformation. Ärendet färdigställs och publiceras på vanligt sätt, se kapitel 13.2. Denna åtgärd skapar ett ärende som visar förare att en eller flera passagerare behöver tas upp/hjälpas ombord vid den valda hållplatsen.

Du kan skriva in passagerarens (eller passagerarnas) namn och ett meddelande till föraren i verktygsfönstret.

- 1. Välj "Hämta upp passagerare: ####" i snabbmenyn, se föregående stycke. Alternativt kan du öppna åtgärden från en framtida avgång i Kundsupport-verktyget.
- Popupfönstret Hämta upp passagerare visas. Detta innehåller en hållplatsmeny där du väljer vid vilken hållplats passagerare ska tas upp/assisteras. För aktuell tur är nästa hållplats enligt tidtabellen förvald. Då du öppnat åtgärden från avgång i kundsupport är motsvarande hållplats förvald.

▷ 2 (1) ▷ 2 (24)	Q		
 2 (3) 2 1.3 Hardanger/Voss (2) 	+i Hämta upp passagerare	≝ – □ ×	
 2 1.5 Modalen-Vaksdal (2 2.3 Bybanen (26) 	Hämta upp passagerare Tur: '1 Flåm-Voss-Bergen' Håll	platsläge:	
 2 8.0 Kleppestø - Strandk 2 8.0 Kleppestø - Strandk 	🔇 :35:00 Sogndal skysstasjon (14204880)	*	Klicka för att öppna
▷ 2 B-3.0 Rødne (4) ▷ 3 (1)	Namn på passagerare		hållplatsmenyn där du väljer
▷ 3 (1) ▷ 3 1.3 Hardanger/Voss (3)			naliplats pa turen.
3 1.5 Modalen-Vaksdal (3 2.3 Bybanen (6)	Meddelande mot Fordon: Förare		
3 4.2 1F BirkelFlesl. (1) 3 8.0 Kleppestø - Strandk			
b 3 B-3.0 Rødne (1)			
↓ 4 (2)	Spara	😢 Avbryt	
4 1.5 Hardanger/Voss (3) 4 1.5 Modalen-Vaksdal (3)			

3. Skriv in passagerares namn

60		
Hämta upp passagerare Tur: '	1 Flåm-Voss-Bergen' Hållplatsläge:	
06:35:00 Sogndal skysstasjo	on (14204880)	
Namn på passagerare		
Jan Johansson		
Meddelande mot Fordon: För	are	

4. Valfritt: Skriv in instruktion/meddelande till föraren.

amta upp passagerare			Ľ	-	×
Hämta upp passagerare Tur: '1 Fl	låm-Voss-Bergen' Hål	Iplatsläge:			
06:35:00 Sogndal skysstasjon	(14204880)				Ý
Namn på passagerare					
Jan Johansson					
lleddelande mot Fordon: Förare Ev inkl flygel					
	600	(C) Auburt			
	Spara	AVDIY			

5. Klicka på spara för att skapa ärendet.

	1.00
• 💽 imta upp passagerare	≝ – □ :
Hämta upp passagerare Tur: '1 Flåm-Voss-Bergen' Hållp	olatsläge:
06:35:00 Sogndal skysstasjon (14204880)	
Namn på passagerare	
Jan Johansson	
Meddelande mot Fordon: Förare	
Ev inkl flygel	
Spara	😢 Avbryt
	1 84

13.1.6.9 Åtgärd: Bryt Samtrafik (Verktyget Samtrafikövervakning)

Denna åtgärd, tillgänglig i snabbmenyn i verktyget Samtrafikövervakning och samtrafiksektionen i Trafikstatus, låter dig ställa in en planerad, framtida samtrafik. Ett trafikändringsärende skapas (visas i Trafikändringar). Se följande kapitel.

Notera: I denna release visas inte att samtrafik ställts in i CTS förargränssnitt. Denna funktion kommer adderas i kommande release.

1. I Samtrafikövervakning (eller samtrafiksektionen i Trafikstatus): Högerklicka på en rad och välj Bryt samtrafik i snabbmenyn.

		5.6 Norunoralana	472004	221	мазлечк гогд		SUS MASTEWIK LOTG	12:51:00	12:51:00	00:00	.00
	3350447729	4.4 Bergen Nord og Osterøy	7729	210	Lonevåg	-	1898 Lonevåg terminal	12-40-00	12:40:45	00-00	:00 💻
		3.2 Sunnhordland	4152	800	Svortland		Från fordon: 3350447729			1 10	:00 📟
0		1.3 Hardanger/Voss	307255	930	Odda-Seljestad		Till fordon: 3350447731			1 10	:00 📫
0		4.4 Bergen Nord og Osterøy	7722	210	Kun avstigning	Э.	Från omlopp: 7729			1 10	:00 🖬
0		3.6 Nordhordland	472004	327	Mastrevik torg	Э,	Till omlopp: 7731			1 10	.00 -
0		3.2 Sunnhordland	4140	700	Leirvik	4	Från linje: 210			1 10	.00 🛋
Ŏ	3350447721	4.4 Bergen Nord og Osterøy	7721	92	Arna terminal	4	Till linje: 200			1 10	.00 🖬
Ō		3.6 Nordhordland	443009	300	Knarvik termina	ŧΞ	Från tur: 1898			1 10	.00 🛲
Õ		3.7 Vest	7427	450	Skogsskiftet	ŧΞ	Till tur: 1766			1 10	.00 🖬
Ŏ	3350453514	4.5 Bergen Sentrum	6701	6	Lyngbø	۲	Från hållplats: Lonevåg terminal (125319	12)		1 10	.00 📼
l õ		3.6 Nordhordland	443009	300	Knarvik termina	۲	Till hållplats: Lonevåg terminal (12531912)		<u>•</u> к	00 -
Ŏ	3350447542	4.4 Bergen Nord og Osterøy	7542	36	Åsane terminal		Bryt sam cafik			x	00 🛋
l õ		3.2 Sunnhordland	4155	559	Svortland		jid: 11041570, cpid: 12521012, dop: 2022 (02 12:4	0:00	• 10	00 -
Ŏ		3.6 Nordhordland	452005	320	Manger		jid: 11044079, spid: 12531912, dep: 2022-0	06-03 12:5	0:00	1 10	.00 🖬
O		3.7 Vest	7352	496	Ravnanger tern	ninal	1169 Ravnanger terminal	12:35:00	12:35:00	00:00	:00 💻

2. Rutan Bryt samtrafik visas. I orsaksmenyn väljer du en lämplig orsak för att informera alla om varför samtrafiken ställdes in.

	3330447710	www.bergerimoru.og.osterpy	1110	201	Lonevag 1024 Kristi 12.55.00 12.50.11 00.00.00	-	
	3350447732	4.4 Bergen Nord og Osterøy	773			-	-
\bigcirc		3.6 Nordhordland	47200-	🖉 Bryt	t samtrafik 🖆 🛏 🗖		×
\mathbf{D}	3350447729	4.4 Bergen Nord og Osterøy	772	Bryt sa	amtrafik: Linje: '210 Skyss Buss AS Tyssebotn - Valestrand - Bergen' Tur: '1898 Lonevåg' Håliplat	släge	2
\mathbf{D}		3.2 Sunnhordland	415	Lone	/åg terminal (12531912)' = > Linje: '200 Skyss Buss AS Lonevåg - Kvisti - Arna' Tur: '1766 Arna ter	ninal	r
		1.3 Hardanger/Voss	30725		actage conerag terminal (12551512)		
)		4.4 Bergen Nord og Osterøy	772	Orsal	< <vālj orsak=""></vālj>	13/	3
D		3.6 Nordhordland	47200	Intern	0	1	L
)		3.2 Sunnhordland	414	Brit s		iläg	h
	3350447721	4.4 Bergen Nord og Osterøy	772	Lone	<välj orsak=""></välj>		H
		3.6 Nordhordland	44300		Fordonsfel		L
D		3.7 Vest	742		Köbildning		L
	3350453514	4.5 Bergen Sentrum	670		Olycka		L
)		3.6 Nordhordland	44300		Personalbrist	wbr	t
	3350447542	4.4 Bergen Nord og Osterøy	754		Polisbeslut		E
D		3.2 Sunnhordland	4155	559	Streik	H	Ł
)		3.6 Nordhordland	452005	320	Tekniskt fel	Þ	ł
					Trafikhändelse	H	L
-					Underhåll		H

3. Fältet Intern anteckning fylls i automatiskt med relevant information men du kan addera text för utförligare förklaring vid behov. Denna text kommer synas i det resulterande trafikändringsärendet.

d.	0	3350447710	4.4 Bergen Nord og Osterøy	7710	201	Lonevåg	1824	Kvisti	12:53:00	12:50:11	00:00:00	-	00:00:00			
IF.	0	3350447732	4.4 Bergen Nord og Osterøy	773												
	\bigcirc		3.6 Nordhordland	47200	🖉 Br	yt samtrafik			- Ľ	- 1		×	0:00			
	\bigcirc	3350447729	4.4 Bergen Nord og Osterøy	772	Brvt	samtrafik: Linie: '2	10 Skyss Bu	iss AS Tyssebotn - Valestrand - Berg	en' Tur: '18	98 Lonevå	" Hållplat	släge	0:00			
	\bigcirc		3.2 Sunnhordland	415	Lon	ievāg terminal (12531912)" => Linje: "200 Skyss Buss AS Lonevāg - Kvisti - Arna' Tur: "1766 Arna terminal" Interviena I operār terminal (12531912)"										
IF.	\bigcirc		1.3 Hardanger/Voss	30725	many	faliplatslage Lonevag terminal (1255 1912)										
	\bigcirc		4.4 Bergen Nord og Osterøy	772	Orsa	ak Tekniskt fel					~	13/13	0:00			
IF.	\bigcirc		3.6 Nordhordland	47200	Inter	rn beskrivning							0:00			
	\bigcirc		3.2 Sunnhordland	414	Bryt	samtrafik: Linje: '2	10 Skyss B	uss AS Tyssebotn - Valestrand - Ber	gen' Tur: '18	98 Lonevå	g' Hållplat	släge	0:00			
II.	\bigcirc	3350447721	4.4 Bergen Nord og Osterøy	772	Lor	'Lonevåg terminal (12531912)' =>Linje: '200 Skyss Buss AS Lonevåg - Kvisti - Arna' Tur: '1766 Arna terminal' Hålinjatsläne 'Lonevåg terminal (12531912)'										
	\bigcirc		3.6 Nordhordland	44300		inter manphatology	concrug	common (1255 15 12)					0:00			
IF.	\bigcirc		3.7 Vest	742									0:00			
D.	0	3350453514	4.5 Bergen Sentrum	670					_		_		0:00			
IF.	\bigcirc		3.6 Nordhordland	44300						🕐 Spara	8	Avbryt	0:00			
D.	0	3350447542	4.4 Bergen Nord og Osterøy	754						13			0:00			
II.	0		3.2 Sunnhordland	4155	559	Svortland	185	Stokkabekken terminal	12:38:00	12:38:00	00:00:00	-	00:00:00			
	0												_			

4. Klicka på Spara för att genomföra åtgärden och skapa trafikändringsärendet. Samtrafiken får nu status inställd i verktyget Samtrafikövervakning.

13.2 Nya Trafikändringar

Verktyg > Nya Trafikändringar

Funktionslisten >



- När du öppnar ett befintligt informationsärende i **Trafikändringar** öppnas detta verktyg för att visa ärendets hela innehåll, men med flik-rubriken "Redigera Trafikändring". Du kan (beroende på konfiguration) ändra och återbublicera ärendet. Se följande stycken för information om de olika verktygssektionerna.
- Notera att du inte kan ändra/återpublicera ärenden som är skrivskyddade (kommer från externa system, över SIRI SX etc...). Dessa visas med låssymbol i Trafikändringar och i Redigera Trafikändringar är Publicera-knappen låst (låssymbol).
- Möjligheten att skapa mallar och redigera mallkategorier är konfigurationsberoende. Normalt är det förbehållet administratörer att göra detta.
- Notera: Funktionen kommunikationskanaler är systemberoende, det är inte säkert att denna funktion är tillgänglig i ditt system. Detta påverkar förstås gränssnittet i exemplen nedan visas ett system som inkluderar kommunikationskanaler.
- **Notera:** Funktionen **Aktiva tider** (individuella aktiva tidsperioder för alla ärendekomponenter) är konfigurationsberoende.
- Beroende på hur verktyget är konfigurerat visas antingen alla ärendekomponentsektioner i verktygsfönstret – eller så visas endast de ärendekomponenter du väljer då du kryssar i ärendekomponentfältet i övre vänstra hörnet (vilket kan göra gränssnittet enklare att överblicka). För verktygsinställningar, se den separata administratörsmanualen.
- Nya Trafikändringar kan även konfigureras utan textmeddelandesektionen/ärendekomponenten, för användare som inte ska kunna skapa textmeddelanden. Se administratörsmanualen.

13.2.1 Översikt

För att skapa ett nytt Trafikändringar-ärende: Öppna **Nya Trafikändringar** från funktionslisten eller genom att välja verktyget i verktygsmenyn.

Verktyget öppnas i vänstra verktygsfönstret. Det är uppdelat i ett antal fält med olika funktion för att låta dig välja vad som ska ingå i Trafikändringarärendet och var/när ärendet ska vara aktivt.

Mallar (expanderad sektion)

Mallar fyller automatiskt i hela eller delar av ditt ärende.

Ett hierarkiskt mallträd gör det enkelt att hitta rätt mall. Välj kategori, därefter mall och tryck "Använd" för att applicera mallen. Administratörer får extra kontroller för att skapa och redigera mallar.

Ärendekomponenter, Orsak (konfig)

Välj bakomliggande orsak i menyn (om ditt system inkluderar funktionen) och vad ditt trafikändringsärende ska göra: Trafikstörning (indragna prognoser), Textmeddelanden, Ljudutrop och Vägbeskrivning

Intern beskrivning

Beskriv ärendet för andra användare och för tydligare överblick i Trafikändringar.

När: Giltig tidsperiod

Välj den tid som ärendet ska vara aktivt. Du kan även välja prioritet för intern ärendesortering och för utropsprioritering i visa externa pasystem.

Vad: Störningsdetaljer

Välj om störning gäller inställd eller flyttad tur/hpl...

Genom vilka kanaler: / Kommunikationskanaler

Välj de kommunikationskanaler ditt ärende ska publiceras genom.

Vad: Textmeddelande

Välj en mall eller skriv in textmeddelande och eventuell rubrik. Då funktionen kommunikationskanaler är aktiv kan du även skapa olika meddelandevarianter för olika kanaler. Stavningskontroll och förhandsvisning av meddelanden på olika skylttyper är även tillgänglig.

Vad: Ljudutrop

Spela in eller syntetisera ljudutrop från inmatad text. Välj antalet upprepningar, intervall och volym.

Vad: Vägbeskrivning

Klicka i kartan för att "rita" en vägbeskrivning, till exempel för att visa en körväg runt ett trafikhinder.



Förhandsgranska hela ärendet, Publicera, Avbryt

13.2.2 Mallar

Den naturliga utgångspunkten då du skapar de flesta typer av ärenden är att utgå ifrån en mall - som du sedan vid behov modifierar/kompletterar innan du publicerar ärendet.

En mall kan innehålla allt i ett ärende och alltså publiceras direkt om den passar dina behov, eller så innehåller den bara vissa delar av ärendet. Då fyller du i de delar som saknas och modifierar det som behöver ändras innan du publicerar.

• För information om hur du som administratör gör nya mallar och redigerar mallträdet, se administratörsmanualen.



13.2.2.1 Välja och applicera en mall

Alla mallar du/din användarroll har tillgång till hittar du i en utfällbar sektion till vänster i verktygsfönstret. Överst i sektionen hittar du ett fritextfilter som låter dig snabbt hitta en mall du vet namnet på. Därunder hittar du ett navigeringsträd, där olika kategorier och underkategorier gör det möjligt att snabbt hitta en lämplig mall:

- 1. Använd navigationsträdet för att hitta rätt mallkategori. Kategorier som har underkategorier har expandera/minimera-pilar till vänster om kategorinamnet. Klicka på pilen för att se/dölja underkategorierna.
- 2. Välj kategori. Alla mallar i kategorin listas i sektionen under navigeringsträdet.
- 3. Välj mall. (Kolumnen Komponenter visar vilka ärendekomponenter mallen innehåller.)

- Klicka på Använd-knappen. Mallen fyller i ärendekomponenterna i verktyget. Det fungerar 4. precis som om du gjort det manuellt. Du kan förstås ändra eller komplettera alla val och inmatningar innan du publicerar ärendet.
- Verifiera innehållet och publicera ärendet som vanligt, se följande stycken. 5.



Visa/dölj mallsektionen

Fritextfilter, mallar

Fvll i filtersektionen för att endast se mallar med matchande namn.

Här visas de kategorier och underkategorier mallarna är grupperade i. Expandera en nod och markera en kategori för att se alla mallar i denna.

Mall-lista (vald kategori)

Här visas de mallar som ingår i den valda kategorin. Kolumnen Komponenter visar vilka ärendekomponenter/-delar mallen täcker. (ytterligare information är tillgänglig vid behov, se nedan)

Använd/applicera vald mall

Notera: Har du redan gjort inmatningar i ärendesektionerna visas en dialogruta där du får godkänna att dessa skrivs över av den

13.2.2.2 Konfigurera kolumner i mall-listan

Normalt behöver du nog bara se mallarnas namn och deras innehåll (kolumnen Komponenter), men det finns mer information för den som behöver.

Höger-klicka på listrubrikfältet för att öppna konfigurationsmenyn och klicka i de kolumner du är intresserade av. Se kolumnbeskrivningen nedan.



Kolumn	Beskrivning
Namn	Mallen namn.
	(Malar sorteras efter bokstavsordning så mallnamnet kan innehålla en första siffra eller bokstav för sortering)
Komponenter	De ärendekomponenter mallen innehåller:
	🗄 : Urval trafikdata
	🍽 : Trafikstörning
	ABC : Textmeddelande
	Ljudutrop
	S: Vägbeskrivning
	💽 : Hållplats flyttad
Spara (valbar)	Visar om du (om du har verktyget konfigurerat för att kunna spara mallar) kan ändra och spara mallen (med samma namn) eller bara använda den
	Låsta mallar indikeras med lås-symbol:
Skapad av roll	Den användarroll som skapade mallen.
Lagring (valbar)	Var mallen lagras:
	🛢 : Systemets centrala databas.
	Notera: Alla nya mallar sparas i databasen.
	i Lokalt på skiva (gamla mallar från äldre systemversioner).
Referens id (valbar)	Mallens id-nummer – ange detta i relaterade supportärenden.

Privileged

13.2.3 Arbetsflöde, manuell inmatning

1. Välj Orsak till att ärendet skapades (tillval, konfiguration)

Om ert system innehåller denna funktion visas menyn **Orsak** ovanför ärendekomponenterna i sektionen Ärendekomponenter.

Menyn innehåller ett antal *systemspecifika* orsaksalternativ. Välj det alternativ som passar ditt ärende bäst. Ett fritextfilter i menyn kan underlätta om ert system innehåller många orsaksalternativ.

Mallar Ärendekomponenter			
Orsak	<välj orsak=""></välj>	v	13,
∞		Q	
ABC	<välj orsak=""></välj>		
	Fordonsfel		
	Köbildning		
Interi	Olycka		
	Personalbrist		
	Polisbeslut		
Giltig	Strejk		
Giltig	Technical Failure		
Gilti	Trafikhändelse		
Giid	Underhåll		
Akti	Vandalism		
Traf	Vägarbete		

2. Välj ärendekomponenter

Börja med att inkludera en eller flera "komponenter" i ditt ärende genom att kryssa i motsvarande rutor för **Trafikstörning, Textmeddelande, Ljudutrop och Vägbeskrivning** i ärendekomponent-fältet längst upp i vänstra hörnet av verktygsfönstret, då mallsektionen är dold.

De komponenter du väljer bestämmer vad du behöver mata in/spela in i ditt ärende. I de efterföljande styckena beskrivs inmatningsfälten för varje komponent i detalj.



• Beroende på hur verktyget är konfigurerat visas antingen alla ärendekomponentsektioner i verktygsfönstret – eller så visas endast de ärendekomponenter du väljer då du kryssar i ärendekomponentfältet. (vilket kan göra gränssnittet enklare att överblicka och fylla i).

3. Fyll i fältet Intern beskrivning

När ett Trafikändringarsärende (oavsett vilka delar/informationstyper som ingår) skapas kan (och bör) även en beskrivning inkluderas. Denna kan ses av alla som använder "systerverktyget" Trafikändringar, se efterföljande kapitel.

• Notera: Den interna beskrivningen för ärenden som inkluderar trafikstörning inkluderas i avvikelse-ärenden (se kapitel 10.26) som berörs av detta. Det är viktigt att du fyller i beskrivning för sådana ärenden.

Intern beskrivning Trafikolycka Drottningtorget, stopp i all passerande ¢rafik. Ska enligt uppgitt vara åtgärdad 14:45

4. Fyll i fältet Giltig: Tidsperiod

I Giltig: Tidsperiod-fältet väljer du när ärendet ska börja gälla, när det ska sluta gälla och vilken prioritet det ska ha (en funktion som endast används av vissa externa PA-system men som även kan vara praktisk för sortering av ärenden i Trafikändringar). Är funktionen Aktiva tider konfigurerad kan du även fritt schemalägga de tidsperioder varje ingående ärendekomponent skall vara aktiv, inom den giltiga tidsperioden, se nedan.

 Notera: Linjer, rutter, omlopp och turer är trafikdatanoder som eventuellt kan ändras under den valda giltighetsperioden, särskilt om perioden spänner över längre tid. Då till exempel omlopp får nya nummer en efterföljande kalenderdag kommer informationen inte längre att gälla för dessa noder.



Från: Val/Nu/Trafikstart

Manuellt val: Klicka ur rutorna och välj datum/tid i menyn.

Nu: Klicka i för att låta ärendet vara aktivt från aktuell tid.

Trafikstart: Klicka i för att låta ärendet vara aktivt från trafikstart, dagens datum.

Urval trafikdata

Klicka i för att låta trafikdataurvalet styra aktiv period för ärendet (+ konfigurerade "marginaler" före och efter perioden trafikdata gäller).

Till: Val/Trafikslut/Tillsvidare

Manuellt val: Klicka ur rutorna och välj datum/tid i menyn.

Trafikslut: Klicka i för att låta ärendet vara aktivt till trafikdagens slut.

Notera: Trafikdagen slutar då sista *publika* turen slutar, alltså exklusive eventuell pull in/out och laddtur i trafikdata.

Tillsvidare: Klicka i för att låta ärendet vara aktivt tillsvidare.

Aktiva tider (konfiguration)

Är din applikation konfigurerad för att inkludera funktionen **Aktiva tider** ser du ett extra inmatningsfält i Giltig: Tidsperiod-fältet, se nedan. **Beroende på konfiguration kan detta fält erbjuda möjligheten att schemalägga aktiva tider för alla eller bara vissa ärendekomponenter.**

Med hjälp av detta fält kan du till exempel styra visningen av informationen om en trafikförändring/-störning (indragen tur, hållplats etc.) till att börja gälla innan själva störningen – genom att styra indragningen till att börja gälla senare än textmeddelandet/ljudutropen som informerar om indragningen. Du kan även med denna funktion schemalägga valfri informationsvisning för visning under ett eller flera tidsintervall vissa dagar. **Notera:** De schemalagda aktiva tiderna gäller *endast inom den giltiga tidsperioden*. Det är fullt möjligt att skapa aktiva tider utanför denna period men dessa kommer inte att ha någon effekt.

Aktiva Tider		dig schemalägga de tider varje ingående äredekomponent skall vara aktiv, inom den
Trafikstörning	(-) >>	Giltiga tidsperioden.
Textmeddelande	(-) >>	lnom parentes visas antalet aktiva tidsperioder per ärendekomponent.
Ljudutrop	(-) >>	
Prioritet Normal	~	

Klicka på en av ärendekomponent-menyknapparna i Aktiva tider för att öppna dess schemafönster, se nedan. I schemafönstret finns tre menyer för val av veckodag(ar), starttid och sluttid för att lägga till eller ta bort aktiva perioder från schemat. Se skärmbild på nästa sida.

- 1. Med Veckodagar-menyn kan du skapa en aktiv period en viss veckodag, eller återkommande perioder valda/alla veckodagar. Kryssa i menyn för att välja veckodagar. Notera: Endast aktiva tider inom den giltiga tidsperioden kommer att ha effekt (se föregående stycke).
- 2. Välj därefter när tidsperioden/-erna den/de valda dagarna ska börja respektive sluta i de efterföljande två menyerna.
- 3. Skapa den/de definierade tidsperioderna enligt menyvalen genom att klicka på den gröna plusknappen.
- 4. Ta bort eventuella individuella perioder från schemat med hjälp av motsvarande röda minusknapp.

Notera: Du kan även ta bort specifika perioder från ett befintligt schema, på samma sätt som du lägger till nya perioder. Ta bort den/de specificerade perioden/-erna enligt menyvalen från schemat genom att klicka på den röda ta-bort-knappen längst till höger i menyraden, se bilden nedan.

Upprepa steg 1-3 om du vill lägga till fler aktiva tidsperioder för ärendekomponenten.

Stäng schemamenyn för ärendekomponenten genom att återigen klicka på dess menyknapp i aktiva tider-fältet.

Upprepa vid behov för andra ärendekomponenter i ditt ärende.

		_			510 S10
	(-)	L-	<<	Veckodagar (2/7) 🔻	06 ~ 00 ~ 08 ~ 00 ~ 🕤 🗢
	(-)	3	>>	Alla veckodagar	
	(-)	3	·>	✓ Måndag	11
\sim				✓ Tisdag	B
				🗌 Onsdag	
				Torsdag	
				🗌 Fredag	
				🗌 Lördag	
				🗌 Söndag	-
					t
					ic ic

Lägg till aktiva perioder enligt menyvalen till aktiva-tider-schemat.

Ta bort period/-er från schemat, enligt menyvalen till vänster.

Ta bort denna specifika period (Måndag 6:00-8:00) från schemat

010 12

08 ~ 00 ~

08:00

08:00

0

0

0

06 ~ 00 ~

06:00

06:00

Prioritet

Textmeddelanden och ljudutrop som skapas märks med prioritet för att göra det enklare att sortera dem i verktyget Trafikändringar. Då du skapar ett ärende kan du ge det hög, mellan eller låg prioritet. Notera att detta val, utöver att användas av specifika externa PA-system som prioriterar utrop, endast påverkar **visningen/sorteringen** i Trafikändringar.

Måndag

Tisdag

Veckodagar (1/7) 💌

Giltig: Tidsperiod	
Från Vu	2022-09-28 13:13 💌
Urval trafikdata	a
Till Trafikslut Till I	
Aktiva Tider	
Trafikstörning	~ (-)
Textmeddelande	~ (-)
Ljudutrop	~ (-)
Prioritet Normal	~

5. Fyll i valda ärendekomponenter

 Notera: Beroende på hur verktyget är konfigurerat visas antingen alla ärendekomponentsektioner i verktygsfönstret – eller så visas endast de ärendekomponenter du väljer då du kryssar i ärende-komponentfältet i övre vänstra hörnet (vilket kan göra gränssnittet enklare att överblicka och fylla i).

Trafikstörning

Denna komponent låter dig ställa in prognoser på/för de trafikdatanoder du väljer i ärendet, till exempel då turer ställs in eller då hållplatser dras in under en tid. Den har inget eget inmatningsfält. Prognoser ställs in på/för de trafikdatanoder du väljer under den tid du väljer, och **beroende på konfiguration, kan du även flytta hållplatser enligt nedan**.

• Kom ihåg att lägga till en beskrivning av ärendet i beskrivningsfältet.

Trafikstörning: Flytta hållplats(-er)

Beroende på konfiguration kan du, utöver att ställa in en trafikdatanod, även flytta en eller flera hållplatser som en del av trafikändringen.

(När du flyttar en hållplats ställer du in den ursprungliga hållplatsen och väljer en alternativ hållplats – denna visas för förare och passagerare.)

Notera: Endast hållplatser inom en konfigurerad radie runt den planerade hållplatsen kan väljas när du flyttar hållplats. Se administratörsmanualen för hur detta avstånd konfigureras.

Notera: Denna funktion stöds ännu inte fullt ut av alla delar av systemet eller följs upp med fullständig information i rapporter, avvikelser, etc. Full funktionalitet är planerad till kommande versioner av systemet.

För att ställa in en hållplats (eller tur, etc.), med ärendekomponenten trafikstörning ikryssad: Kryssa i rutorna för den eller de hållplatser/noder du vill ställa in i Urval: Trafikdata-trädet.



Den planerade hållplatsen visas nu överkryssad. Den hållplats som anvisas i stället visas till höger.

Ångra flytta hållplats

Har du flyttat en hållplats men ändrar dig är det bara att klicka på ångraknappen (med rött kryss). Endast den ursprungliga (planerade) hållplatsen visas, ej överstruken.

Aarland (12446713), Austevoll (Stop Areas)	
 Aarland (12446714), Austevoll (Stop Areas) 	1
Aarland (12446714) Aarland sør (12446715) X	(Aarland (12446714), Austevoli)
Aarland nord (12446717) , Austevoll (Stop Areas)	
Störningsdetaljer (specifika system och konfigurationer)

l vissa system kan Trafikändringar konfigureras för att hantera störningar som **antingen** inställda noder (av varierande typ) eller flyttade hållplatser.

(Notera att denna funktion skiljer sig från funktionen att flytta hållplats beskriven ovan – båda funktionerna kan inte vara aktiverade samtidigt.)

Fältet Störningsdetaljer under Giltig: Tidsperiod-sektionen visas då du kryssar i ärendekomponenten Trafikstörning.

Här kan du välja om störningen i ärendet ska dra in noder eller flytta hållplatser. Du väljer störningstyp i Handling-menyn, se nedan.

Störningsdetaljer			
Handling	Ställ in	N	~
Kommunil	Stāll in Flytta	6	

- Välj **Ställ in** i menyn för att dra in prognoser för den valda turen, hållplatsen etc under ärendets giltighetstid. Kom ihåg att lägga till en beskrivning av ärendet i beskrivningsfältet.
- Välj Flytta i menyn för att ge en eller flera valda hållplatser egenskapen "flyttad" under ärendets giltighetstid.
- "Flyttad" får följande resultat/kanal:

GTFS RT - status flyttad Consat hållplatsskyltar – indragen SIRI – indragen Web – ingen effekt.

Kommunikationskanaler (tillval)

Om ditt system inkluderar funktionen kommunikationskanaler kommer tillgängliga (konfigurerade) kanaler att listas i denna sektion (se bilden). **Dina val här aktiverar/avaktiverar** såväl textmeddelanden som ljudutrop för varje enskild kommunikationskanal.

- Notera: Beroende på vilka informationskanaler du har tillgång till (och väljer) för ett ärende, kan ärendets innehåll behöva anpassas. Publicerar du meddelanden över sociala medier kan det vara bra att inkludera under vilken tid informationen/störningen gäller - i själva meddelandetexten, eftersom meddelandet inte kommer att tas bort då ärendets aktiva tid passerat.
- Detta fält är endast aktivt då du valt att inkludera textmeddelande eller ljudutrop i ärendet.
- Notera: Kommunikationskanalerna definieras av systemansvarig. Urval och namn på kanaler skiljer sig mellan olika system.
- För att låta ärendet använda alla kommunikationskanaler, låt "Välj alla"-rutan vara ikryssad.
- För att låta ärendet endast använda vissa kanaler, klicka på aktiverings/deaktiveringsknapparna för att snabbt välja bort en kanal eller en meddelandetyp på en kanal – eller klicka ur "Välj alla" och klicka därefter i de kanaler/meddelandetyper du vill använda om detta går fortare.



Textmeddelande

Textmeddelande är en ärendekomponent som publicerar textmeddelanden på fordons- och hållplatsskyltar, websidor, appar etc.

- Inkluderar systemet kommunikationskanaler kan du även välja att skapa olika meddelandevarianter till olika uppsättningar kanaler, se beskrivning nedan.
- Skriv in rubrik i det separata rubrikfältet (valfritt). Beroende på system kan denna rubrik användas av reseplanerare etc.

Notera: Beroende på kommunikations meddelandet. Detta indikeras med en s	kanal och konfiguration kan rubrik krävas för symbol till höger om rubrikfältet, se nedan.
Textmeddelande Rubrik 1	

- **Notera:** Försök hålla meddelanden korta och tydliga. Långa meddelanden kan behöva delas upp och visas i sekvens på vissa skyltar, vilket påverkar läsbarheten negativt. Maximal meddelandelängd är 900 tecken.
- Du kan välja att **förhandsvisa** meddelanden på simulerade skyltar (dessa väljes i verktygsinställningarna, se adminstratörsmanual).
- Klicka på förhandsvisningsknappen (se nedan) för att se hur meddelandet kommer se ut på konfigurerade skyltar. Förhandsvisningen kan vara aktiv medan du skriver/väljer mall etc.
- Om den emulerade skylten visar meddelandet över flera "sidor"/vyer kan du växla sida genom att klicka på pilarna i förhandsvisningsfönstret. (Gäller inte alla skyltar i förhandsvisningen.)

	Textmeddelande: Förhandsgranskning x
Textmeddelande	TicDi-skylt
Rubrik Vägarbete	
1 🖸	På orund av vänarbete
På grund av vägarbete	
	Sida 1 av 1
	Poltech
	På grund av vägarbete

• Stavningskontroll kan aktiveras i verktygsinställningarna (se adminstratörsmanual). När funktionen är aktiv kommer ord som inte matchar den inbyggda ordlistan markeras (funktionen följer Windows språkval).

Textvariabler

Ett meddelande kan innehålla så kallade textvariabler/"platshållare" som inkluderas i texten och styrs av nodurvalet. Textvariabler är framförallt praktiska i mallar.

1 På grund av vägarbete kommer trafiken på här listas valda linjer> at påverkas. Vi ber forståelse för eventuella förseningar.	linje r om

Textvariabel

Anges inom <>. Ersätts med linje/linje + destination/hållplatsområden/hållplats, i den visade texten.

Det finns fyra olika textvariabler du kan inkludera i texten genom att högerklicka och välja i variabelmenyn:

•	
ndragen sträcka	<här linjer="" listas="" valda=""></här>
	<här destination="" linjer="" listas="" med="" valda=""></här>
	<här hållplatsområden="" listas="" valda=""></här>
Judutrop	<här hållplatslägen="" listas="" valda=""></här>

- <här listas valda linjer>
- <valda linjer med destination kommer att listas här>
- <valda hållplatsområden kommer att listas här>
- <valda hållplatser kommer att listas här>

Skapa meddelandevarianter för olika kommunikationskanaler (tillval)

Om ert system innehåller funktionen kommunikationskanaler kan du även skapa olika varianter av ditt textmeddelande (eller helt olika meddelanden) för publicering över olika uppsättningar kommunikationskanaler. Dessa varianter skriver du in på separata textmeddelandeflikar i gränssnittet.

1. Börja med att skriva in den första meddelandevarianten på första fliken (se nedan).

Tips: vill du använda meddelandetexten för att skapa ljudutrop kan du redan nu klicka i aktiveringsrutan för ljudutrop (se nästa underkapitel), då kopieras automatiskt all text du matar in på flik 1 till text-till-tal-fältet i ljudutropssektionen för snabb konvertering...



2. Klicka nu på plus-knappen till höger om första meddelandefliken för att skapa en ny meddelandeversion. En ny flik med en kopia av det första meddelandet adderas och under textfältet visas en lista med kommunikationskanaler. Från början är inga kommunikationskanaler valda för denna nya meddelandeversion.

-	•
	enna meddelandevariant är för nassagerarna

3. Ändra i texten för den nya meddelandevarianten. Aktivera textmeddelanden för de kommunikationskanaler denna meddelandevariant ska använda. Eftersom en kommunikationskanal kan publicera endast en meddelandevariant kommer motsvarande kanalval deaktiveras i den första meddelandevarianten – detta kan du se/kontrollera om du klickar på den första fliken.



- 4. Addera vid behov fler meddelandevarianter på samma sätt. Kom bara ihåg att kanalvalen inte kan överlappa nya val kommer att skriva över tidigare gjorda val.
- Notera: Det är, förstås, den textmeddelandeversion som har kanalen hållplatsskyltar vald som kommer att visas i förhandsvisningsfönstret (se föregående stycke).

Ta bort en meddelandevariant/flik

Ångrar du dig och vill ta bort en meddelandevariant är det bara att klicka på ta-bort-krysset på den aktuella fliken, se nedan. Fliken kommer att tas bort och de aktiverade kanalerna återgår till den första meddelandevarianten på flik 1.



Ljudutrop

 Är funktionen text till tal aktiverad kan du även konvertera inmatade texter till syntetiskt tal (se nedan). Är både textmeddelande och ljudutrop ikryssat från början kommer text-till-talfältet att fyllas i med den text du matar in i textmeddelandefältet – använd texten som den är eller editera den för bättre "flyt" i ljudutropet.

Då denna funktion ej är aktiv kommer gränssnittet inte innehålla textinmatningsfältet och konverteringsknappen.

Text till tal



Konvertera text till tal

- 1. Fyll i/kontrollera att den text du vill konvertera står i textfältet.
- 2. Klicka på Konvertera text-knappen ^{ABC}. En ny ljudfil skapas, precis som om du spelat in meddelandet med en mikrofon. Ljudfilen hanteras och loggas som andra ljudfiler, se nedan.

Textfält

Texten i fältet kommer att konverteras till syntetiskt tal.

Denna text kommer att konverteras till ett	ABC
ljudutrop då du trycker på	~
konverteringsknappen	

Tryck på knappen för att

konvertera texten i textfältet. En ny ljudfil skapas och spelas upp.

Konvertera text-knapp

Spela in ljudutrop (med ansluten mikrofon)

	00:00:01	
Antal upprepningar	Enligt sluttid	~
Minuter mellan	1	~
Volym	Automatisk	~

- För att starta inspelning av ett nytt ljud/utrop, klicka på . Kontrollera inspelningsnivån med mätaren så ljudkvaliteten blir bra – nivån ska ligga inom det grön-gula området och inte slå i botten (den röda nivån).
- 2. Klicka på stopp **O** när inspelningen är klar.
- 3. För att spela upp ljudet, klicka på 🔍
- 4. Specificera antalet utrop som skall göras och intervallet/ tiden mellan utropen med hjälp av menyerna.
- 5. Välj volymnivå i den understa menyn. Tre alternativ finns: Dag (högre nivå), Natt (lägre nivå) och Automatisk (ljudnivån styrs utifrån tidpunkten på dygnet).

Exportera ljudutrop som wav-fil.



Inspelade ljudutrop sparas automatiskt per användare (och nås genom menyalternativet "Sparade ljudutrop", se nedan), men du kan även Exportera ett inspelat eller konverterat ljudutrop som en .wav-fil på valfri plats (Windows standard navigeringsfönster). Detta ger bland annat möjlighet att redigera ljudfiler i externa applikationer eller sätta ihop signalljud och utrop, etc.

Ladda sparade ljudutrop/importera ljudfil



Du kan återanvända dina sparade ljudutrop (inspelade eller konverterade) genom att klicka på menyknappen i ljudutropssektionen och antingen välja **Sparade ljudutrop** (dina automatiskt sparade ljudutrop, i kronologisk ordning i menyn), eller **Importera ljudfil**. Windows standardnavigeringsfönster öppnas för val av ljudfil. Du kan importera ljudfiler i wav-format.

Denna funktion gör det till exempel möjligt att använda standardutrop med signalljud/musik, etc., skapade i andra applikationer.

Vägbeskrivning

Du kan inkludera en enkel "ritad" vägbeskrivning i ditt ärende. Detta kan vara ett praktiskt sätt att visa en omväg för berörda förare.

• Notera: I nuvarande systemversion kan endast en typ av vägbeskrivning inkluderas: Förarhänvisning. (Framtida versioner planeras även inkludera gångvägshänvisning etc. till passagerare.)

Du ritar in vägbeskrivningen på kartan genom att klicka ut vägpunkter och resultatet distribueras till fordonen och kan visas i förargränssnittets kartvy - om fordonen har denna funktion. Vägbeskrivningen är förstås även tillgänglig för övriga användare i verktyget Trafikändringar, se efterföljande underkapitel.



- Notera: En vägbeskrivning är inte logiskt knuten till, till exempel, en vald indragen hållplats den kopplingen gör du själv genom att både dra in hållplatsen och rita in omvägen runt hållplatsen etc. i samma ärende.
- Kom också ihåg att det är urvalet (hållplats, omlopp etc.) som styr vilka fordon etc. som kommer att få din vägbeskrivning.
- Vill du förtydliga med en text till föraren måste du inkludera ett textmeddelande på förarkanalen, se ovanstående stycken.

Rita ut och inkludera vägbeskrivning i ärendet

Notera: I redigeringsläge visas en skalindikering i kartans nedre vänstra hörn, se nedan.



 Klicka på den gröna plussymbolen för att öppna ett nytt Redigera Vägbeskrivningkartfönster. Detta har enkla zoomkontroller i övre högra hörnet. Du vänsterklickar och drar kartan som vanligt för att navigera.



2. Du ritar ut din vägbeskrivning genom att **högerklicka ut vägpunkter** på kartan – från början till slut (vägbeskrivningen har en riktning).

> Radera det du ritat ut med **Esc**tangenten och börja om, om du ritat fel.

3. När du är klar trycker du på **Retur**-tangenten för att spara vägbeskrivningen. Redigera Vägbeskrivning-fönstret stängs och denna visas i den vanliga kartan i grått med små pilar som visar körriktningen.





Zooma till/Ta bort vägbeskrivning från ärendet

I ett ärende som inkluderar en vägbeskrivning är plussymbolen utgråad i Vägbeskrivning-fältet.

- Vill du se vägbeskrivningen på kartan trycker du på Zooma-till-knappen.
- Vill du ta bort vägbeskrivningen från ärendet trycker du på Ta bort-knappen.

– Vägbeskriv	ning		
K Fö	rarhänvisning	0 🗩 🗬	
		Ta bort vägbeskrivningen från ärendet	Zooma till vägbeskrivningen på kartan

6. Fyll i fältet Urval trafikdata

l detta fält väljer du **var** Trafikändringaren ska visas/ ropas ut/vilka prognoser som ska dras in vid trafikstörning.

Dessa tillgängliga poster/trafikdatanoder är baserade på systemets planerade (eller dynamiskt skapade) trafik. Därför behöver du välja **kalenderdag** för att kunna göra ditt urval.

Urvalsrubrik (konfiguration)

Notera: Denna sektion kan konfigureras för att visas eller döljas i verktygsinställningarna, se administratörsmanualen.

– Urval trafikda	ta	
Urvalsrubrik		
Grupp:	<alla linier=""></alla>	~

Urvalsrubrik-sektionen kan användas av system med externa informationssystem för att inkludera så kallad "ScopeAlias" i ärendet, vilket är samlingsnamn för olika urval trafikdatanoder. Det kan vara alla fordon med viss destination, alla fordon som passerar ett område, alla fordon som trafikerar ett område, etc.

I dessa system används mallar (med lämpliga namn) för att både sätta urvalsrubrik/"ScopeAlias" och samtidigt välja de relaterade specifika noderna i nodrädet. Dessutom inkluderas normalt urvalsrubriken i eventuella textmeddelanden/utrop.

Tips: Även i system som inte använder externa informationssystem som behöver "ScopeAlias" är Urvalsrubrik-fältet användbart då du jobbar med mallar. Skriv när du skapar mallen in en förklarande rubrik för mallens trafikdataurval i fältet för tydlig sammanfattning av vilken trafik/var trafikändringen har effekt. När mallen appliceras visar Urvalsrubrikfältet tydligt för användaren vilka delar av trafiksystemet som påverkas, även om det specifika nodurvalet är komplext.

Linjegruppsfilter

Ett linjegruppsfilter ger dig möjlighet att begränsa linje, omlopps- och turvalen till endast den trafik som ingår i linjegruppen.

Linjegruppsfilter Visa endast noder relevanta valda linjegruppen.	a för den
	Kalender
Urval trafikdata	Använd tr
Grupp: <alla linjer=""></alla>	kalenderd
Kalenderdag 2019-04-10	Filtersek
۹ 🎽 🖗	Fritext, områc
Visa tomtur	Urvalsträ
 □ Linjer □ Omlopp □ Hållplatsområde 	Expandera no rutorna. Alterr med mellansla
L	

dag

afikdata (noder) för vald lag.

tion

les- och tomtursfilter

id

dträd och välj noder fritt genom att kryssa l nativt (orange)markerar du noder och väljer dessa agstangenten, se nedan.

Fritext, områdes- och tomtursfilter

För att snabbt "fokusera" det potentiellt stora trafikdatanodträdet har du tillgång till tre filter:

Fritextfiltret använder du för att endast se noder som matchar det du skriver in i filterfältet. Du kan vid behov mata in flera nummer/texter separerade med kommatecken.

Notera: Endast noder i översta nivån används av filtret. (Linjer, omlopp, hållplatsområden...)

- Områdesfiltret använder du för att endast se noder som berör ett område du "ritar ut" på kartan. Bara hållplatser inom eller linjer/rutter som löper genom detta område visas i trädet när filtret är aktivt.
 - För att rita upp filterområdet klickar du på filterknappen. 1.
 - 2. Ett nytt kartfönster öppnas: "Markera område i kartan".
 - 3. Zooma/skrolla till rätt plats och högerklicka du ut punkter för att skapa ditt önskade område, se nedan.



Slut polygonen genom att åter klicka på utgångspunkten. 4.

- 5. Du kan vid behov klicka på områdeskonturen för att addera punkter du därefter kan dra till önskad plats för att ändra områdets utsträckning. Nodträdets filtrering uppdateras direkt.
- Om du navigerat bort från ditt filterområde på kartan kan du klicka på zooma till-knappen för att hitta tillbaka till filterområdet.



Tomtur-filtret använder du för att inkludera/exkludera tomturer i nodträdet. Klicka i kryssrutan.

Notera att filtren endast filtrerar nodträdet – du gör själv urvalet genom att klicka i kryssrutorna i trädet.

Nodtyper, symboler

Vissa nodtyper har symboler för att tydligt skilja sig från "vanliga" noder. I denna version av systemet gäller detta **planerade förstärkningsturer**. Dessa markeras med en blå +-symbol, se nedan.

 ▷
 ➡ 1 04:46 - 05:37 Torslanda (X1 TD)

 ▷
 ➡ 2 04:50 - 05:40 Partille centrum (

 ▷
 ➡ 3 05:01 - 06:01 Torslanda (X1 TD)

Tips: Du kan förstås enkelt filtrera fram **nodtyper med specifikt namn**, till exempel planerade förstärkningsturer.

För att välja förstärkningsturer under Linje-tur-noden "X####" skriver du helt enkelt in "X" i fritextfiltret, expanderar en nod och väljer den planerade förstärkningstur som ska beröras av Trafikändringsärendet, se nedan.



Markera och välja

I nodträdet kan du både (orange)markera och välja (kryssa i) noder. Du kan göra markeringar till val med ett tangentbordskommando, se nedan, och ibland kan markeringar vara en genväg till

snabba val av många noder. Kom dock ihåg att endast valda, ikryssade noder, kommer att beröras av ditt ärende.

Notera: Du kan inte välja topp-noderna i trädet (för att undvika orimliga multi-val). Kryssrutorna för dessa visar endast om några underliggande noder valts.

Kvick-hittaren

Expandera en av noderna och skriv in numret på en **underliggande nod** – listan hoppar till den första sökträffen och orange-markerar denna. Du kan nu välja noden genom att trycka på mellanslagstangenten – eller stega uppåt/nedåt med piltangenterna för att därefter välja med mellanslagstangenten. Se nedan för övriga tangentbordskommandon.

Tangentbordskommandon för snabba val

- Välj/välj bort en (orange)markerad nod med mellanslagstangenten.
- Använd Ctrl-klick för att välja flera noder dessa kan sedan väljas med mellanslagstangenten
- I den understa nodnivån kan du även Shift-klicka för att markera alla noder mellan de två noder du shift-klickar på. Dessa kan du sedan välja med mellanslagstangenten.
- Använd piltangenterna för att flytta din markering uppåt eller nedåt i listan.

Nodträden

Notera: Du kan konfigurera visningen av tur i nodträdet separat från övriga tur-etiketter, se kapitel: 6.1

I flikens nodträd kan du välja följande noder fritt. Notera att visa noder återkommer i flera träd.

Linje-tur > Linje > Tur > Hållplats > Ankomst, Avgång

Linje-riktning (konfigurerbart, *endast vissa system*) > Linje > Linje, riktning > Hållplats (på huvudrutt, övriga hållplatser listas kursiva) > Ankomst, Avgång

Linjer > Linje > Linje m. destination (ex riktning på linjen) >

Huvudrutt > Hållplats > Ankomst, Avgång

Övriga hållplatser > Hållplats > Ankomst, Avgång

Omlopp > Omlopp > Tur > Hållplats > Ankomst, Avgång

Hållplatsområde > Hållplats > Ankomst, Avgång

- Genom att klicka på pilsymbolen till vänster om en nod i trädet visas underliggande noder. Klickar du igen på pilen minimeras noden.
- Välj de noder som ska beröras av ditt informationsärende. Detta gör du till exempel genom att direkt kryssa i rutorna för dessa noder i trädet. Ta bort ett val genom att kryssa ur noden. Du kan även hitta/markera en nod att välja med kvick-hittaren och därefter välja med ett tryck på mellanslagstangenten, se föregående stycke.

- En vald (för-bockad) post i trädet indikerar att denna nod och alla underliggande noder är valda och kommer att beröras av Textmeddelanden/Trafikstörningen/Ljudutropet.
- En ifylld nod indikerar att noden i trädet berörs delvis, att vissa men inte alla underliggande noder är markerade.



- Du hittar även en flik med enskilda skyltar, se efterföljande stycke. Denna används inte för att adressera information utan för verifiering av skyltinformation, skyltinställningar och för kontroll av status för enstaka skyltar.
- Notera: Noderna i trädet ger även tillgång till motsvarande snabbmeny. Du kan till exempel direkt zooma kartan till en hållplats i trädet.



Snabbval: markera alla turer med samma destination

I **Linje-tur-trädet** kan du snabbt välja alla turer som har samma destination (vilket ofta betyder alla turer i en viss riktning på linjen).

 Högerklicka på Linje-noden och välj "Välj alla [turdestination]" för att direkt markera dessa turer.

Notera: Då det finns turer i samma riktning på linjen men med olika slutdestination och du vill markera alla turer i denna riktning på linjen, behöver du göra flera snabbval eller manuellt komplettera turvalen i nodträdet.

22.5 Bergen sentrum (Linje-Tur)	
▷ □ 1 0: Välj alla 'Şletten'	١I.
▷ 2 0 Välj alla 'Støbotn'	
3 05:48 - 06:39 Støbotn (3 2	r"
▷ 4 05:52 - 06:49 Sletten (3 2	
▷ 5 06:02 - 06:59 Sletten (3 2.	
Þ _ 6 06:08 - 06:59 Støbotn (3 2 🔤	

Gör generellt [hållplats]urval till linjespecifika urval (matchande linjer).

Då du markerar en eller flera hållplatser och vill göra om detta **generella hållplatsurval (som påverkar all trafik) till motsvarande linjeurval**, klickar du på knappen "Gör urvalet giltigt för alla passerande linjer", se nedan. Detta motsvarar att du manuellt väljer motsvarande hållplatser/sekvens under alla linjer som passerar dessa hållplatser.

- När du klickar på denna knapp flyttas alltså helt enkelt hållplatsurvalet över till alla matchande linjenoder (alltså de som innehåller samma hållplats/hållplatssekvens).
- Notera: Urval görs endast för linjer där hållplatsen/-erna tillhör huvudrutten.
- Kontrollera det resulterande urvalet med förhandsvisningen (knappen "Granska urval).



Gör ett linje/tur-specifikt urval till ett generellt hållplatsurval

Även om det ofta är enklast att hitta/välja hållplatser genom att använda Linje-tur, Linjer och Omlopps-träden så kommer ju urval i dessa träd att vara specifika för linjen, turen etc.

Du kan enkelt "översätta" alla sådana specifika urval till generella hållplatsval (i hållplatsområdeträdet) med knappen **Gör urvalet giltigt för alla linjer**.

- När du klickar på denna knapp flyttas helt enkelt alla specifika hållplatsurval i övriga nodträd till det icke-specifika Hållplatsområde-trädet.
- Kontrollera det resulterande urvalet med förhandsvisningen (knappen "Granska urval).



Välj hållplatser på karta

Du kan även använda kartans eller linjekartans urvalsverktyg för att välja hållplatser (i urvalsträdet Hållplatsområden). Notera att fordon som väljs på kartan inte påverkar Nya Trafikändringar.

1. Välj hållplatser i kartverktygets urvalsfunktion (se exempel från verktyget Karta nedan, i Linjenät klickar du i en välj hållplats-knapp istället, se motsvarande verktygskapitel).



- 2. Flytta kartan till den del av trafiknätet du vill markera. Välj en eller flera hållplatser genom att **högerklicka och dra upp en urvalsrektangel som täcker hållplatserna**.
- 3. För att välja flera hållplatser eller välja bort hållplatser, håll nere Shift när du markerar. Du kan förstås även klicka ur hållplatser i urvalsträdet för att välja bort dem.



7. Granska urval

Det kan vara svårt att få en överblick över alla valda linjer/ hållplatser/ omlopp i urvalsfältet. Du kan se en förhandsgranskning av **alla nuvarande valda poster i Urval** genom att klicka på **Granska urval-knappen.** Ett fönster för **Urvalsgranskning** öppnas:

18:11 Søndre Skogveie 18:34 Mulen (10 2.5 Berg 18:45 Wergeland (10 2. 18:53 Sentrum (10 2.5 B 19:11 Søndre Skogveie 19:34 Mulen (10 2.5 Berg 19:45 Wergeland (10 2. 19:53 Sentrum (10 2.5 Berg 20:34 Mulen (10 2.5 Berg 20:34 Mulen (10 2.5 Berg 3 gt för alla linjer alla passerande linjer Granska urval blisera ► Avbryt 🏠	1 1 1 1 1 1 1 1
• • •	

• **Tips:** Tag för vana att alltid förhandsgranska urval som är mer komplicerade än bara några få noder.

8. Förhandsgranska hela ärendet

Klicka på Förhandsgranska-knappen för att se hela ärendet sammanfattat innan du sparar/publicerar det. Visningen motsvarar den i verktyget Trafikändringar, se nästa underkapitel. Du kan klicka på **Publicera** direkt i förhandsgranska-fönstret.

(·)	10 2.5 Bergen sentrum (Linier) i Vald information	Giltiahetsfilter (2/2)	Typfilter (38/38)	 Allvarligh 	tsfilter (6/6) 🔻	Områdest	ilter Q Sök	-	692/692 · 🗌	×
(-)	Följande trafikinformation kommer att spara	8.								holds
(-)	Typ Intern beskrivning	Innehåll	Giltig från Gill	ighet Giltig till	Skapad av	Skapad Prior	itet Påverkar			/t, inn
	×		09:26	24 apr 2019	demo (mattias johnson)	09:26:26 Norm	al			ert ka
	Ĩ									: for k
	Type Intern berkrivning	Innehåll			Kanalgrupp	,	Kanal			-2 gra
	×	Trafikstörning fö	r en viss linje							1 grad
										1 grad
						_		Avbryt	Publice	era 🗲
Förhand	ndsgranska 💽 Publicera 🗲 Avbryt 🤅	Högst	227443 Weather r	elated road cond	tions Fv 51 Valdr	Gardii bom - M resflye	aurvangen bom, pa st	rrekningen Stort	sett bart. Ki	skken 05:30 var
). Publ	licera Trafikänc	Iringsärendet								
√är alla ö	önskade val har gje	orts, klicka på Pı	ublicera							
				/						

Avbryt

Varningar

Förhandsgranska

 Om det saknas uppgifter kommer du inte att kunna publicera. Verktyget markerar problemen med en röd varningssymbol:
 , i den/de verktygssektion(er) som berörs.

Om du för muspekaren över symbolen visas en förklaring av vad som saknas.

Publicera

C

- Klicka på Publicera igen när de uppgifter som saknas eller behöver korrigeras har fyllts i.
- Notera: Processen att spara uppgifterna kan ta lite tid och under den tiden kommer fönstret att vara inaktivt. När fönstret åter är aktiverat har alla uppgifter sparats/publicerats och processen är färdig.

10.Rensa inmatade uppgifter

För att rensa och ta bort alla val/inmatningar, klicka på **Avbryt.**



13.3 Trafikändringar

Verktyg > Trafikändringar

Funktionslisten >

Detta verktyg visar alla Trafikändringar, överskådligt och i detalj. Använd Trafikändringar för att kontrollera ärenden som är aktuella, som är planerade, och för att gå igenom historiska ärenden.

Trafikändringar hanterar alltså såväl trafikinformationsärenden (skapade i Nya Trafikändringar eller externt), som "rena" Trafikändringar - till exempel avkortade turer eller aktivering av anropsstyrda turer, skapade av motsvarande "åtgärder". Se beskrivningar av dessa funktioner i föregående kapitel och kapitel 0 Utsättningar).

- Detta verktyg är också utgångspunkten när du vill kopiera eller göra ändringar/kompletteringar i ett existerande Trafikändrings-ärende – du kan då öppna ärendet i verktyget Redigera trafikändringar – se föregående kapitel – för att göra alla ändringar och spara på nytt.
- Notera: Beroende på källa kan vissa ärenden vara skrivskyddade, dessa kan du visserligen öppna i Redigera Trafikändringar men inte spara om/skriva över. Skrivskyddade ärenden har en låssymbol i ändrakolumnen.
- Du öppnar Trafikändringar, antingen från knappen i funktionslisten eller från verktygsmenyn.

13.3.1 Trafikändringar i notifieringar

Om Notifieringar för Trafikändringar är konfigurerade (se kapitel 5.1), visas trafikärendenotifieringar i formen nedan då ärendet blir aktivt. **Notifieringen visas under en minut.** Ärendets komponenter visas med symboler. Innehållet visas översiktligt. Du kan enkelt öppna Trafikändringar för att se alla detaljer i ärendet.



• Se kapitel 10.1 för beskrivning av notifieringar.

13.3.2 Komplettera ärende skapat av trafikledare

Att som trafikinformatör komplettera ett ärende en trafikledare skapat är mycket enkelt. Det går till precis som när du redigerar eller kompletterar vilket annat ärende som helst, med skillnaden att ärenden skapade av åtgärder då Trafikändringar är konfigurerat i trafikledarläge **för tydlighetens skull även listas på en separat "Att granska"- flik i Trafikändringar**. Alla trafikinformatörer kan på denna flik öppna ärenden för ändring, komplettera med extra förar-och passagerarinformation och spara om ärendet.

• De ärenden som inte behöver kompletteras med extra passagerarinformation kan tas bort från "Att granska"-fliken med ett snabbmenykommando. Se beskrivning av denna flik nedan.

Alla ärenden som öppnats för ändring/komplettering markeras som "under editering" (konfigurerbar funktion) för alla användare.

13.3.2.1 Översikt

Trafikändringar öppnas i undre verktygsfönstret. Verktyget listar ärenden på ett antal flikar som snabbt låter dig hitta aktuella (aktiva), framtida eller historiska ärenden. Fliken "Alla" listar alla ärenden från 24 timmar bakåt i tiden fram till det ärende som planerats längst fram i tiden.



Konfigurera kolumner, kolumnordning

För att anpassa visningen efter dina specifika behov kan du dölja/visa kolumner i verktyget och flytta kolumner i tabellen. Se kapitel 7.9

Kolumnbeskrivning

Rubrik	Beskrivning
Orsak	Endast aktuell om funktionen Orsak är konfigurerad. Vald orsak till att trafikändringsärendet skapades (systempecifikt utval alternativa orsaker).
Тур	Symboler visar de komponenter som ingår i ärendet
	Trafikstörning: 🔀
	Prognosförändring:
	Textmeddelande: ABC
	Ljudutrop: 💌
	Vägbeskrivning:
	Aktiverad (anropsstyrd) tur: 🔤
	Samtrafikändring:
	Hållplats flyttad:
Beskrivning	Kortfattad beskrivning av ärendet.
Innehåll	Textmeddelande-innehåll (då textmeddelande ingår I ärendet).
Giltig från	Datum och tidpunkt då ärendet börjar gälla.
Giltighet	Färgkodad visning av ärendets giltighetsstatus:
	giltigt (nu aktivt) ärende
	framtida (ännu ej aktivt) ärende
	Historiskt (inte längre aktivt) ärende
Giltig till	Datum och tidpunkt då ärendet slutar gälla
Orsak	Rapporterad orsak till skapandet av trafikändringsärendet (systemspecifika orsaksalternativ).
Skapad av	Användare/fordon som skapade ärendet.
Skapad	Tidsstämpel då ärendet skapades.
Prioritet	Ärendeprioritet (Låg/Normal/Hög) – används för sortering i detta verktyg och av visa externa PA-system för utropsprioritering.
Påverkar	Valda trafikdatanoder som påverkas av ärendet.

Rubrik	Beskrivning
Omlopp	Ev. omlopp som valts och påverkas av ärendet.
Linje	Ev. linjer som valts och påverkas av ärendet.
Tur	Ev. turer som valts och påverkas av ärendet.
Operatör	Operatörer som påverkas av ärendet.
Egenskap	Då verktyget konfigurerats för att hantera alternativa störningstyper kan denna kolumn i nuvarande version visa om en störning är av typen inställd eller flyttad . Notera att endast hållplatser kan ha egenskapen flyttad. Dessa störningsegenskaper är tillgängliga för andra system över GTFS RT.
Referensnummer	Ärendenummer – används för att identifiera ärenden och för sortering efter ärende.
Skapad av program	Den källa/det program som skapade ärendet: Traffic Studio – Nya Trafikändringar Fleet Studio - Consats webapplikation (FM och TM-funktioner) Namn på externt system
Extern referens	Referensnummer från externt system
Ändra	En låssymbol indikerar om ärendet är skrivskyddat och ej kan ändras. Notera: Du kan fortfarande öppna och detaljgranska ärendet i Ändra Trafikinfoirmation-fönstret (med snabbmenykommandot "Ändra"), men du tillåts inte återpublicera ärendet.
Interna egenskaper	Ärendets alla egenskaper i lista: Innehållet beror på ingående ärendekomponenter, källa

Sortera lista efter vald kolumn

Klicka på en kolumnrubrik för att sortera listan efter innehållet i denna kolumn. Se kapitel 7.4

Antal ärenden visas på fliken

På varje flik ser du direkt hur många ärenden fliken innehåller.



Flik "Att granska" – ärenden som kan behöva kompletteras (konfiguration)

På denna flik visas **alla "nya" störningsärenden skapade genom trafikledaråtgärder**. Se början av föregående kapitel för information om Trafikledaråtgärder.

2	Tip (9/9) •	Audie (1/4) · Stapad av proge	an filter (2/2) = 7/7											
ip.	Intern beskrivning	Innehåll	Giltig från	Gittighet	Gittig till	Skapad av	Skapad	Prioritet	Påverkar	Onl	Linje	Tur	Oper	
×	Truncate journey. From stop: Hetlevik, Standal '.		08:46	•	03:59 6 Jun 2017	CONSAT demo (mattias johnson)	8:46:24 AM	Normal	Flagget byggefelt, Follese, Follese barneskole, Follese bedehus, Haugadalen, Hetlevik idrettsbare, Hetlevik, Kastet, Hetlevik, Standal, Hetlevik, Utrikten Helmerdal II.en			491-31	2.7 Vest	

Som trafikinformatör kan du betrakta denna flik som en att göra-lista: Vissa ärenden kan behöva kompletteras med informationskomponenter för att informera passagerarna om ändringarna, andra kan du ta bort direkt från listan, efter granskning.

 För att lägga till textmeddelande(n) och/eller ljudutrop till ärendet högerklickar du på ärenderaden och väljer "Ändra" i snabbmenyn, precis som när du ändrar eller kompletterar ett ärende på någon av de andra flikarna. Ärendet öppnas i verktyget Redigera Trafikändringar och du kan där lägga till den information som behövs i respektive ärendekomponentsektion - och därefter spara om ärendet. Se avsnittet "Nya Trafikändringar" i detta kapitel.

Тур	Intern beskriv	ning	Innehåll	
X	Trafikled 🕺	Änd		
X	Trafikled 🗗	Ta bort Kopiera till ny		ľ

 För att ta bort ärendet från Att granska-fliken, utan att göra några ändringar/kompletteringar: Högerklicka på raden och välj "Ta bort från Att granska".

			<i></i>	
Тур	Intern b	eskriv	ning	Innehåll
\sim	Trafikled		ind Aukorta turvid	
\sim	hållplats	\$	Ändra	
	Trafikled omlopp:	•	Ta bort	
\sim		ß.	Kopiera till ny	
		B ****	Visa på Karta	
\mathbf{X}	Traffic Co	0	Visa relaterade trafikin	formationer
	DIOCK. 4	€8	Ta bort från 'Att grans	ika'
		œ	Ta bort alla markering	ar från Karta

Flik "Just nu" - aktuella ärenden

Visar alla aktuella/aktiva ändringsärenden.

ſ	Just nu	la Framtida Historik 🔘									
Ì	Q.	Typ (4/4) • Aut	liet (5/6) • Stapad as program litter (2/2) •	7/7							
L	īγp	Beskrivning	Innehåll	Gittig från	Giltighet	Giltig till	Skapad av	Skapad	Prioritet	Påverkar	Oml.
l	ABC		Dessa linjer är valda	10:17:00 AM	•	3:59:00 AM (Friday, April 01, 2016)	CONSAT\demo (mattias.johnson)	10:17:42 AM	Normal	Allestadhaugen, Allestadveien, Bakketoppen, Bergen busstasjon A, Bergen busstasjon I, Birketundstoppen, Birkelundstoppen snuplass, Bjørgelien, Bjørndalsbakken, Bjørndalsskogen, Bolstad, Bontelabo, Bradbenken, B	
L	-	ljud 2		5:32:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)		5:49:00 PM (Saturday, April 02, 2016)	CONSAT\demo (zenobia.cobon)	5:32:23 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Alverstraumen	
l	Х			3:24:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)	•	4:23:00 PM (Saturday, April 30, 2016)	CONSAT\.demo (zenobia.cobon)	3:24:30 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Bekkjanvik, Bekkjanvikvegen, Botnane i Tertnesvegen, Bryggjedalen, Haukeberget, Haukedalsvegen, Dipo, Evernevikstemma, Morvikvegen, Nesmyr, Sjørveien, Storevarden, Tertitten, Ulsetåsen, Viddalen, Åsane	

Flik "Alla" - Alla ärenden (utom långt tillbaka i tiden)

Visar alla ärenden, från 24 timmar bakåt i tiden och framåt

	Typ (6(4) + Avelet (5/4) + Sceparian program filte	(2/2) = 7/	,								
Innehåll	Giltig från	Gittighet	Gittig till	Skapad av	Skapad	Prioritet	Påverkar	Oml	Linje	Tur	Oper
	4:49:00 PM		5:32:24 PM (Wednesday, March 30, 2016)	CONSAT\demo (zenobia.cobon)	5:28:06 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Alverstraumen				
Dessa linjer är valda	10:17:00 AM	•	3:59:00 AM (Friday, April 01, 2016)	CONSATidemo (mattias.johnson)	10:17:42 AM	Normal	Allestadhaugen, Allestadveien, Baiketoppen, Bergen busstasjon A, Bergen busstasjon I, Brinkelundstoppen, Birkelundstoppen snuplass, Bjøngelien, Bjørndalsbakken, Bjørndalsskogen, Bolstad, Bontelabo, Bradbeniken, B		2, 3E,	3E-193	2.4
	5:32:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)	•	5:49:00 PM (Saturday, April 02, 2016)	CONSAT/demo (zenobia.cobon)	5:32:23 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Alverstraumen				
	5:27:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)	•	5:28:41 PM (Wednesday, March 30, 2016)	CONSAT\demo (tannaz.farasati)	5:27:13 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Akvariet, Bellevue, Fredriksberg, Gamle Kalvedatsvelen, Holbergsallmenningen, Kalfarlien, Kalvedalsveien, Klosteret, Kong Oscars gale, Nordnes kiole, Nygaten, Nystuvelen, Olav Kyrres gate H. Sierbarender, alderzbien, Senktrund		11		2.5

Flik "Framtida" - framtida ärenden

Visar alla framtida (ännu ej aktiva) ärenden.

Í	Just nu All	a Framtida Historik 🔘												
1	٩	Tip (9,9) + Au	eliet (1/4) = Stapad av program filter (2/2)	• 7/7										
	ħp	Beskrivning	Innehåll	Gitig från	Giltighet	Giltig till	Skapad av	Skapad	Prioritet	Påverkar	Oml	Linje	Tur	Oper
	ARC 14	ljud 2	test	5:32:00 PM (Sunday, May 01, 2016)	•	3:59:00 AM (Monday, May 02, 2016)	CONSAT\demo (mattias.johnson)	3:12:22 PM	Normal	Algrøy snuplass, Alverflaten sør, Alverstraumen				

Flik "Historik" - historiska ärenden

Historiska ärenden behöver sökas manuellt i databasen. När du klickar på fliken Historik öppnas därför en sökruta där du först behöver välja sökkriterier för visningen av historiska meddelanden. (När du öppnar Historik-sökrutan är senaste sökningen förvald).

Textmeddelande	🕝 Trafikstörningar 🛛 Ujudutrop	Urval: Tvp av p
	Lankstörning Trafikstörning för omlopp Trafikstörning för tur Trafikstörning för all trafik Trafikstörning för hallplatsläge Trafikstörning för ninglatsläge Trafikstörning för en viss linje på en hållplats	Klicka i respektive ruta f prognosförändring.
	 Irankstörning för en viss tur - på en hållplats 	Status, Tidsinte
Aktiv O Senaste dygnet	✓ ○ Annat	I den övre menyn kan du under perioden [Valet: A
 Senaste veckan 	Från 2024-08-15 08:52:10	perioden men inte varit
Senaste månaden Skapad av Textmeddelande	Till 2024-08-16 08:52:10 🐨	Här kan du välja något a klicka i Annat och fylla i öppnar en kalender där
Hållplats		Ytterligare filtre
Operatör	<alia> V</alia>	Genom att skriva in anvä och/eller hållplatsläge, o
		Det är till exempel möjlig

Textmeddelanden, Prognosförändringar

inkludera komponenter av den

nosförändring

inkludera motsvarande typ av

Ш

att bara inkludera endast ärenden som varit aktiva eller *även* inkludera ärenden som funnits under a [Valet: Existerade].

valen eller själv definiera ett tidsintervall genom att Till-tidpunkter. Pilarna i textfältens högerkant abbt väljer dag.

g

e (Skapad av), Textmeddelandeord, hållplatsområde p och/eller linje+tur kan du ytterligare förfina sökningen.

söka efter personen som skapade Textmeddelande- eller erktyget gör ingen skillnad på versaler och gemener.

Flera filterposter skiljs med kommatecken.

Linje+tur skrivs ini följande format: "1-34", där 1 är linjen och 34 är turen.

Exempel, filtrering efter tre linje+tur-kombinationer: 1-34, 4-45, 6-32

Menyn Operatör låter dig vid behov avgränsa sökningen till en vald operatör.

När du valt sökkriterier i Historik: Välj sökkriterium och tryckt **Ok** för att bekräfta. Nu öppnas en ny sökspecifik flik med tidsintervallet visat i fönsterfliken, se nedan:

•	Buttering	in a shift	cruch	C100 - 00 - 00	C100-100	floor day	forest	Principal Princi	ol
ac.	Destiming	Dessa linjer är valda	10:17:00 AM		3:59:00 AM (Friday, April 01, 2016)	CONSAT\demo (mattias.johnson)	10:17:42 AM	Normal	Allestad Bakketi A, Berg Birkelu Birkelu Bjørgel Bjørgel
1	ljud 2		5:32:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)	•	3:12:24 PM	CONSAT\demo (zenobia.cobon)	5:32:23 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Alverstr
			5:27:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)	•	5-28-41 PM (Wednesday, March 30, 2016)	CONSAT\demo (tannaz.farasati)	5-27:13 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Akvarie Gamle I Holber Kalveda Oscars Nygate gate H
	Ljud 2 Sggr	/	4:49:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)		6:49:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)	CONSAT\demo (zenobia.cobon)	4:49:32 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Akvarie
	Ljud 1 Sggr		4:47:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)		6:47:00 PM (Wednesday, March 30, 2016)	CONSAT\demo (zenobia.cobon)	4:47:23 PM (Wednesday, March 30, 2016)	Normal	Algrøy
			575.05 PH 101.00.00 10.00 10.000		5-7540 No. 40140 - 10140 - 10 - 20 - 2017		20212 REAL TO BE 20 200		Barlivei Bergen busstas

• För att stänga historikfliken: Klicka i flikens stängningskryss.

13.3.2.2 Detaljfältet: Se informationskomponenterna i ärendet

.

Då du väljer ett ärende i listan på någon av flikarna visas detta ärendes komponenter l detaljfältet under listan, se bilden nedan. Här kan du granska vilka kommunikationskanaler som valts för varje komponent, spela upp ljudutrop etc.

• Notera: Då ett ärende innehåller flera textmeddelandeversioner adresserat till olika kanaler visas dessa versioner på separata rader.



Rubrik	Beskrivning
Тур	Symboler visar de komponenter som ingår i ärendet
	Trafikstörning: 🔀
	Prognosförändring:
	Textmeddelande: ABC
	Vägbeskrivning:
	Samtrafikändring:
	Hållplats flyttad:
	٢
Beskrivning	Beskrivning för ärendekomponenten (för textmeddelanden kommer meddelandetexten visas som beskrivning)

Rubrik	Beskrivning
Innehåll	<text><text><image/><text><text></text></text></text></text>
Kanalgrupp	Den/de kommunikationskanalgrupper som valts för ärendet/ärendekomponenten.
Kanal	Den/de individuella kommunikationskanaler ärendet distribueras genom.
Aktiva tider (konfigurationsberoende)	Med funktionen aktiva tider konfigurerad visas i denna detaljfältkolumn alla tidsperioder/vecka ärendekomponenten är aktiv enligt schemat. Se även sektionen Aktiva tider i föregående kapitel: Nya Trafikändringar.
Referensnummer	Ärendenummer – används för att identifiera ärenden och för sortering efter ärende.

13.3.2.3 Redigera/Ändra i ett ärende

1. Högerklicka på det ärende du vill ändra i listan (se nedan). Snabbmenyn för ärenden visas.

	Redigera	
0	Ta bort	Ι
D)	Kopiera till ny	ļ
0.00	Visa på Karta	ĺ
•	Visa relaterade trafikändringar	I
	Ta bort alla markeringar från Karta	l

2. Välj **Redigera** – detta öppnar ärendet i ett "Redigera Trafikändringar"-fönster, som ser ut och fungerar precis som verktyget Nya Trafikändringar. Se föregående kapitel för hur du gör ändringar och sparar ditt ändrade ärende i detta verktyg.

13.3.2.4 Ta bort (radera) ett ärende

För att ta bort ett (ej historiskt) ärende högerklickar du på detta i listan och väljer **Ta bort**. Ärendet raderas direkt.

• Notera: Aktivera [anropsstyrd] tur-ärenden kan endast tas bort av Super Users. Övriga användare ställer istället in en aktiverad anropsstyrd tur på vanligt sätt för att "ta bort" aktiveringen.

	Redigera
0	Ta bort
ß	Kopiera till ny
	Visa på Karta
•	Visa relaterade trafikändringar
	Ta bort alla markeringar från Karta

13.3.2.5 Kopiera ett ärende

Ofta är det enklaste sättet att skapa ett nytt ärende att kopiera ett lämpligt ärende som redan finns (**du måste förstås kontrollera att urval, ljudutrop etc. passar ditt "nya" ärende...**)

- 1. Högerklicka på ärendet du vill kopiera.
- 2. Välj Kopiera till ny i snabbmenyn.

	TA(T)	
	Redigera	
•	Ta bort	
ð	Kopiera till ny	
(Creix)	Visa på Karta	
•	Visa relaterade trafikändringar	
•	Ta bort alla markeringar från Karta	
som en bon kommer lag unbaks un		

3. Ärendet kommer att öppnas i Nya Trafikändringar. Gör de önskade ändringarna och spara ditt nygamla ärende (se föregående underkapitel).

13.3.2.6 Se ärendets informationspunkter på kartan

Genom snabbmenyn för ärenden kan du även visa de hållplatser/informationspunkter och stationära skyltar ett **informationsärende** berör.

Informationspunkterna visas med symbolen 💷 på kartan.

Skyltar visas med symboler – se kapitel 14.5 Mina skyltar för mer information. (**Notera:** Skyltsymboler visas ofta inte på exakt den plats skyltarna står utan på en "medelposition" mellan de informationspunkter skylten visar. Det finns däremot stöd i systemet för korrekta skylt-positioner).

- 1. Högerklicka på informationsärendet för att öppna snabbmenyn.
- Välj Visa på karta för att tända och zooma till informationspunkterna/skyltsymbolerna på kartan, se bilden nedan. Symbolerna kommer ligga kvar tills du släcker/tar bort dem – se efterföljande stycke.



13.3.2.7 Släck alla visade informationspunkter på kartan

- 1. Högerklicka på informationsärendet i listan för att öppna snabbmenyn.
- 2. Välj Ta bort alla markeringar från karta.

	14.20	501100
	Redigera	
	Ta bort	
° D	Kopiera till ny	
.sp TN 🚥	Visa på Karta	v
574 0	Visa relaterade trafikändringar	
kor 💌	Ta bort alla markeringar från Karta	
	17-50	

13.3.2.8 Se relaterade Trafikändringsärenden (historik)

Då nya Trafikändringsärenden är redigerade kopior av äldre ärenden kan det vara bra att kunna se varje sådant ärendes "släktträd":

- 1. Högerklicka på informationsärendet i listan för att öppna snabbmenyn.
- 2. Välj Visa relaterade Trafikändringar. En ny flik öppnas med alla ärenden som är relaterade till det valda ärendet (inklusive detta ärende). Informationen motsvarar den vanliga visningen. Stäng fliken på vanligt sätt genom att klicka i stängningskrysset.



Då ett ärende öppnats för ändring av en användare markeras detta för alla andra användare med en redigeringssymbol (en penna). I vissa fall kan du behöva manuellt ta bort denna indikering för att själv göra de nödvändiga ändringarna – till exempel om den som öppnat ärendet glömt spara och lämnat arbetsplatsen. Detta gör du med menyalternativet **Ta bort redigeringsläge**.

Trafikledaråtgärd. Avk	orta t	ur vid
hallplats:"Elvebakken	۲	Ändra
Trafikledaråtgärd. Tra	•	Redigera
omlopp:"6".	C)	Kopiera till ny
Traffic Controller Acti	0.00	Visa pă Karta
DIOCK; 4 .	0	Visa relaterade trafikinformationer
	Â	Ta bort redigeringsläge
	•	Ta bort från 'Att granska'
Intern beskrivning	•	Ta bort alla markeringar från Karta

13.3.2.10 Excelexport

Du kan enkelt exportera de visade Trafikändringsärendena i Excelformat. Gör såhär:

- 1. Välj flik/filtrera presentationen det är de visade ärendena som kommer att exporteras.
- 2. Tryck på Excelknappen. Ett "Spara resultatet till Excel"-fönster öppnas.



3. Ändra vid behov filnamnet (standardnamnet är "Trafikändringar") och välj var du vill spara filen.



4. Tryck Spara för att spara Excelfilen på angivet ställe.

13.4 Kundsupport

Verktyg > Kundsupport

Verktyget kundsupport är framför allt till för dig som arbetar med att besvara frågor från passagerare. Det är ett snabbt sätt att hitta kommande (och historiska) avgångar från en vald hållplats eller ett valt hållplatsområde.

Notera: Du kan antingen välja hållplats direkt i verktyget eller öppna Kundsupport genom snabbmenyn från valfri hållplats i övriga verktyg, om du tycker att det arbetssättet är smidigare.

13.4.1 Verktygsöversikt

Kundsupport består, precis som våra rapporter, av en söksektion till vänster där du väljer tid och hållplats(hållplatsområde), och en tabell där de resulterande avgångarna listas.

- Du kan filtrera listan och sortera som vanligt. Ett fritextfilter, och filtermenyer för hållplatsläge, linje och destination låter dig fokusera på endast relevanta avgångar.
- Välj att se de kolumner du behöver för lagom omfattande informationspresentation.
- Med lagom mycket filtrering hittar du snabbt en avgång som passare den frågande passageraren.



Välj tid, hållplats

I sökfältet väljer du när (nu/tidpunkt, datum) och från vilken hållplats passageraren ska åka

Trafikändringar

All trafikinformation/ändrad trafik relaterad till det valda hållplatsområdet listas i denna sektion. Visa dölj sektionen med pilknappen i rubrikraden.

Scrolla till "nu"

avgångarna från den

funktionen kommande passager, för passagerare som glömt något och vill

13.4.2 Välj hållplats/hållplatsområde och tid

l söksektionen väljer du trafikdygn och hållplatsområde. Använd fritextfiltret för att snabbare hitta rätt i hållplatslistan (som är sorterad i bokstavsordning).

- **Notera:** Du kan antingen välja hållplats direkt i söksektionen eller öppna Kundsupport genom snabbmenyn från valfri hållplats i resten av Traffic Studio.
- Notera: Alla avgångar (historiska och framtida) under det valda trafikdygnet kommer att visas i avgångslistan. Normalt är "nu" /aktuellt trafikdygn förvalt i söksektionen.

Tid	Väli trafikdvan
2020-08-14 09:32 🔻 ✔ Nu	vaj trankuygi.
Hållplatsområde	
berg 🗱 1638/8864	
Berge ved Skare , Odda	
Berge ved Skare , Odda	Väli hållplats
Berge vest , Vaksdal	
Berge vest , Vaksdal	trafiksystem. Klicka på raden för att välja.
Bergegrend , Fusa	
Bergen busstasjon , Bergen	Tips: Wildcard-stöd i filtret
Bergen lufthavn Flesland , Bergen	• Som i övriga fritevtfilter kan du inkludera så kallade "wildcards" i
Bergen Terminal, Bergen	din filtertext för att direkt få alla relevanta resultat listade, till evente som
Bergen Travpark , Bergen	textstycken med varierande mellanliggande text.
Bergen Travpark , Bergen	Lägg in en asterisk (*) i filtertexten för att representera från inget
Berget , Ullensvang	till valfritt antal valfria tecken i valfri ordning.
Bergfjord nord , Lindås	Lägg in ett frågetecken (?) för att representera ett enstaka valfritt tecken
Bergfjord nord , Lindås	Lägg in ett mellanglag () för att att representera från ett till
Bergfjord sør, Lindås	valfritt antal valfria tecken i valfri ordning.
Bergfjord sør, Lindås	Lägg in Escapetecken (~) för att representera asterisk eller
Bergheim, Bergen	fragetecken (som ju anvands som wildcard) i filtertexten.
Bergheim , Bergen	
Bergheim øst , Bergen	-
Bergheim øst , Bergen	
Bergo , Ulvik	
Bergo , Ulvik	
Bergo , Vaksdal	
Bergo , Vaksdal	
Bergo , Vaksdal	
Bergsfossen , Vaksdal	
Bergsfossen , Vaksdal	
Bergshaug , Voss	
🖲 Bergshaug , Voss 🗸 🗸	
Seatisch 🛦	 Sök avgångar enligt urval
När sökningen är klar visas avgångslistan som inkluderar alla avgångar under det valda trafikdygnet.

• **Tips:** Anpassa visningen genom att dölja onödiga kolumner för att se just den information du behöver men inte mer. (Högerklicka på rubrikfältet och kryssa ur i kolumnkonfigureringsmenyn.)

Förartjänst	Hå	llplats	Tidtabell Ankomme	Tidtabell Avgår	Progno
	3	Standar	d		10:
	~	Omlop	р		
	~	Förartjä	inst		10
	~	Tur			10
		Sekven	s på turen		10
	~	Tidtabe	ll Avgår		10
	~	Tidtabe	ll Ankomme	r	+00
	~	Progno	ser Avgår		10:
					10:

• Alla historiska avgångar är gråmarkerade. Listan är i utgångsläget skrollad till nästa avgång.

· Be	gen busstasjon (I	011000) . 1	Bergen @14:08	3																					
Ankores	er och avgångar		Q. Håliplatslåg	(16/16) +	Linje (58/58)	Destinatio	n (90/90)	• 25432	2143														8		
Linje	Destination	Tur	Status aktivering av for	Operatór	Owloop Fi	srantjän: Hållpi	ati fiat	tabell Ti	dabell Progno	Progno	Auging	Fordan	Awikelse	Statu	a .	Passag	sera Pi	bosagerare	Santrati	k Saretrafi	k. Senaste uppd	sterin		1.	
300 Sky.	Bergen busstasjon	Bergen	Cirdinarie	3.6 Nor	443013		1 1	413.00																	
1 Skyss.	Bergen lufthavn	Bergen	Crdinarie	2.3 Byb	8 2.3 By.,		A . 5	\$12:00	141300																Planerade
460 Sky.	skyss.no	ikyss.m.,	S Tomtur	3.7 Veit	7454 3.7		6 3	413:00																-	. initial and a second se
1 Skyss,	Bergen sentrum	Bergen	Cridinarie	2.3 Byb	21 2.3 8		8 3	411:00	14/12/00																avgangar
12 Skyrs.	Lanborglien	LD Lenb.	Crdinaria	45 Berg.	4166.4.5.		U		141200 14:14:25	141455		2350453178	02:02:35	Progr	noser, 1314 m						34	00:54			
400 Sky.	Ramangerterminal	Ramon	Crdinarie	3.7 Vest	7411 3.7				14:12:00	14.00.16		🗮 3350377411 🜑 🐏		Pâhá	Riplats	11.8	0%	Lo # o ters			14	08.16			
450 Sky	Bergen busstasjon	Bergen	Ordinarie	3.7 Vest.	7452 3.7		0 1	411100				10 P													
13 Skyss.	Sentrun	Sertru.	Cridinarie	4.5 Berg.	4103.4.5		s		14/11/00 14:09:20	1411.00		3350453104	-00.00.23	Progr	noser, 630 m	_			_		14	08.35			
300 Sky.	. Enanik teminal	KNARVII	Cidinarie	3.8 Nor	443015				14:10:00	14:08:17	1	5350581510		Pana	anpiats						15	08.17		- C	
67 Skyts.	Sanasha gda	Sarasha.	Crdinarie	2.2 8410.	. 1154 2.2.	_	1	-	14-10:00	14:02:26	-	E 3350357154	-	Pana	aliplate		-	o do no Alers	10	-	14	05.26			
and held	- shered Afres	runnig	Cranters	all yester	Contract de l'ann	_		-	(Notesta	1400.31				1.4			-	to a c a c ante	-	_	-				Död linia, Aktuall ti
dE Skyss.	Flaktrett ekspress	Fisktvel.	Ordinarie	4.4 Berg.	7620-4.4.		0		14.9800		14:08:20	= 1350447620	00:00:00	Argk	et, Haliplatstid 00:01			19.4.16.1			/34	08.31		-	Rou inje. Aktueli ti
445 Sky.	. Vüge	VSpc 14	Ordinarie	3.7 Vest.	7436.3.7		G		140000	140833		- 1350377436 -		P5 N 3	angelatti						14	08.33		1.1	
158335	. Bergen kalthavn	Bergen	Cristinaria	2.3 Byb	192.38.		A 5	407/00	14 06:00																
T Skyrs.	. Bergen sentrum	Bergen	Crdinatie	2.3 Byb	292.58.		0 3	4.06.00	1467200																
4E SAYSS	skyss.no	1kyss.m.,	Spatur.	4.4 Berg.	76204.4.		U I	4:07:00				- 3350447630		Anto	peop						0	19/20			
445 SAY	skyssino	siyss.m.,	Spatur	3.7 Vest	7436 3.7		6 1	406.00				- 3350377436	100	Anto	onst						13	54:27			
300E 5k.	Anarvik terminal	Xnarvit	Ordinarie	3.6 Not	443016		1		14.0600		1408.16	= 3350361496	00:02:01	- Asple	in, Hårspranska ODIDE	E.c.		47 4 48 1 2			14	08/24			
441 Sky,	skyssind	HYRA.	Somtur.	3.7 Vest.	7321 5.7		6 3	406/00				- 1552177379		Anko	uenit.						14	01:24			1.12.1.1.2.1.1
SOE Sky.	Birkelandsskiftet	Birtelan.	Crolinaria	22Berg.	- 7157 2.2		5		14.05:00		14:05:34	- 3350387142	00.00.01	Arple	in, Hikiplatisia CO.CI	tin -	0% 1	0			14	08.17		-	HISTORISKA
300E Sk.	Bergen busstasjon	Bergen	Ordinatie	3.6 Nor	443011		3 3	4.03:00				- 3350361504		Anko	omet						14	00.21			avgångar
40 Skyss.	Olosk	Otterik 3	Ordinarie	45 Berg.	434164		н		14,0500		140635	- 3390453416	00:00:03	asple 1	in, Håliplatstid 00:01	1		19 - 19 - 0			14	08.36			avgungu
40 Skyss.	skyss.no	skyss.m.	Soretur	4.5 Derg.	. 43416.4		H 3	40400				- 3350455416		Anto	amit						13	58.52			
ST Skyrs.	Bergen burstasjon	Bergen_	Ordinatie	22 Berg.	7061 2.2.		M)	4:54:00				- 3350387061		Anko	omst	3	205				14	04:51			
SEE Sky.	akyss.no	skyrs.n	C Toertur	2.2 Ber.	7157.2		E B	40400				- 3350307142		Arika	prest						13	54.45			
83 Sigs.	Bergen Busstatjon	Bergen.	Ordinarie	2.280	7079 2		MS	40400				- 3350387079		Anko	uest .						14	00:45			
506 Sky.	Bergen busstasjon	Bergen.	Ordinarie	2.2 Ber	7154 2		Q 5	40200				- 3350087154		Arks	met			to pi nimprata			-14	10.43			
1 Skyrs.	Sergen luftham	Bergen	Ordinaria	2.5 Eyb	282.38-		A 2	40200	1403.00																
14 5811	18311.00	skyrs.m.	C Inertur	4.5 Eer	4164.4		1		140200		14:05:25	- 3350453119		Avali	in. Hitplanda 000	o					14	19.25			
450 Sky.	Skoasskiftet	Skoos	Ordinarie	3.7 Vest	7439 3		6		140399		14.03:22	- 3350377448	00.0034	Avail	im. Hállolatistid 000	ta - 1	05 2	21 21 21 20 0			14	19.53	×.		
 1 	kandringer 12											100											_		
0		1000																						~	Trafikändringar
- P		기대전 [2			City of B	a dikina a		Aust	diama di ma			and the star		0.0										_	(
00	intern bestimming		Innertail		Geogra	in cilognet	Critic Dist	Orsan	stapad av	Set	ao m	Anglavika snup	lass. Bergen	0	Real FORDALL DR	te in	0	APO1+							(vald hallplats/-
×	rom GTFS-realtime				11:16 20 apr 2025	•	13.00 18.jan 2038		Cap Gifs Process GifsReatimeimp	11:26 orter	08 No	mai busstasjon G. B Q. Bilday m. 551 skulesenter, Bro Brubrekko, Dalu Dalverde, Drofn	lergen busstasjon 5. bilday ekskiftet, a. Dala nord, kingwik,	n		450	3.3	7 Vest							område)
×	rom GTFS-realtime				11:00 30 apr 2025	•	12:00 14 maj 2025		Inix Cop Otts Process OttsReatimeinge	11:26 orter	07 Nor	Bergen busitas busitasjon B, 8 E, Sergen busit busitasjon G, 8 H, Bergen busit busitasjon K, B	jon A, Bergen ergen busstasjor lasjon P, Bergen Breen busstasjor lasjon J, Bergen ergen busstasjor												
×	rom GTPS-realized				14.21 3 okt 2024	•	13.00 18.jan 2038		This Cap Gifts Process GiftsReatimetings	11:26 orter	06 Nor	Bergen busstas mai	jon A												
-					18:30		8.55		Cap	11.16		Bengen busstas	tou v										14		

Rubrik	Beskrivning
Linje	Den linje avgången tillhör.
Destination	Turens destination
Tur	Turnummer
Тур	Turtyp: Ordinarie/Anropsstyrd tur, etc.

Rubrik	Beskrivning
Status aktivering av tur	 • Ordinarie tur indikeras med blå fylld cirkel. • Ordinarie tur indikeras med blå fylld cirkel. • Ej aktiverad anropsstyrd tur indikeras med ej fylld lila cirkel. (Denna tur körs alltså inte, enligt systemet, och inkluderas inte i realtidsinformationen till passagerare, etc.) • Aktiverad anropsstyrd tur indikeras med fylld lila cirkel. Notera: Du kan även i trafikinformationsfältet i underkanten hitta mer information om aktiveringen av den anropsstyrda turen. Varje aktivering skapar ett trafikärende.
Omlopp	Det omlopp turen tillhör
Förartjänst	Den förartjänst fordonet ör utsatt på
Hållplats	Hållplats
Sekvensnummer	Visar var längs turen hållplatsen är (vilket nummer i hållplatssekvensen)
Tidtabell Ankommer	Då fordonet ankommer enligt tidtabell
Tidtabell Avgår	Då fordonet avgår enligt tidtabell
Prognoser Ankommer	(Framtida) ankomst enligt prognos. Om en avgång dras in (till exempel vid kortvändning) visas prognosen överstruken.
Prognoser Avgår	(Framtida) avgång, enligt prognos. Om en avgång dras in (till exempel vid kortvändning) visas prognosen överstruken.
Avgång	Historisk avgång enligt rapport
Fordon	Fordonsnummer, status
Avvikelse	Avvikelse från tidtabell
Status	Fordonets turstatus (på hållplats/avstånd till hållplats/avgått, etc.)

Rubrik	Beskrivning
Passagerarbeläggning:	Passagerarbeläggning, i procent. 100%: Antalet passagerare = antalet sittplatser Över 100% = alla sittplatser + procent av antal ståplatser enligt fordonsinformation. Förar-genväg "full buss" visas som 200%
Passagerare	▲ 17 承 2 ▲ 4 Passagerare ombord, påstigande, avstigande
Samtrafik från:	Planerad samtrafik – ta emot passagerare från:
Samtrafik till:	Planerad samtrafik – lämna passagerare till:
Senaste uppdatering:	Tidsstämpel, visar när avgångsinformationen senast uppdaterades.

13.4.4 Filtrera och sortera avgångslistan

Använd fritextfiltret och de tre kategorifiltren för att se ett lämpligt urval av listan.

		۹	Hållplatsläge (1/5)	•	Linje: (13/	(13)	•	D	estination (2	26/20
	Tur	Omlo	Q	5/5	н	ållplats		Tidt Ank	abe omr	ll me	Tidtabell Avgår	Pro An
	715 Vad	8571	Valj alla				Q	<u>00</u> :-	49:0	0	00:49:00	
nal	1276 Ne	7079	🗌 Torget N	N			Q	<i>00:</i> ×	44:00	0	00:44:00	
	416 Hes	8609	Torget O	0			Q	00:-	43:0	0	00:43:00	
	195 Slet	8631	🗌 Torget P I	þ			Q	00:3	33:00	o	00:33:00	
	414 Hes	8642	Torget Q	Q			Q	00:2	23:00	o	00:23:00	
	479 Wer	8523	Torget R F	۲			Q	00:	19:00	o	00:19:00	
	713 Vad	8572	2.4				Q	00:	19:00	0	00:19:00	
	193 Slet	8630	2.4				Q	00:	13:00	0	00:13:00	
reien	477 Søn	8049	2.5				Q	00:0	04:00	o	00:04:00	

I Trafikändringar-fältet i underkanten visas alla trafikändringar/trafikstörningar som påverkar det valda hållplatsområdet. Antalet trafikändringar anges till höger om sektionsrubriken, se nedan.

• Anpassa visningen genom att dölja onödiga kolumner för att se just den information du behöver men inte mer. (Högerklicka på rubrikfältet och kryssa ur i kolumnkonfigureringsmenyn.)

Innehåll		Ciltia från Ciltiabat	⊂iltig till	Skapad av		Skapad	P
	Var	Skapad av					
	~	Påverkar	1		ttias	09:18:05	N
	~	Omlopp	1				
	~	Tur	1				
	-	Linje			-		
Innehåll 🔹		Operatör	formatio	oner	р		

• Ett fritextfilter låter dig avgränsa visningen om listan över Trafikändringar är lång.

		Antal trafikä berör det va hållplatsomr	ndringa da ådet	ar son	n											
♥ 11	afikändringar 13 🦰															
٩		 • 13/13 														
Typ	Intern beskrivning	Innehåll	Giltig från	Giltighet	Giltig till	Orsak	Skapad av	Skapad	Prioritet	Påverkar	Oml	Riktn	Linje	Tur	Oper	
X	From GTFS-realtime		11:16 20 apr 2025	•	13:00 18 jan 2038		Tmix Cap Gtfs Process GtfsRealtimeImporter	11:26:08	Normal	Anglavika snuplass, Bergen busstasjon G, Bergen busstasjon Q, Bildøy rv. 555, Bildøy skulesenter, Breivikskiftet, Brubrekko, Dala, Dala nord, Dalseide, Drotningsvik,			450		3.7 Vest	
X	From GTFS-realtime		11:00 30 apr 2025	•	12:00 14 maj 2025		Tmix Cap Gtfs Process GtfsRealtimeImporter	11:26:07	Normal	Bergen busstasjon A, Bergen busstasjon B, Bergen busstasjon E, Bergen busstasjon F, Bergen busstasjon G, Bergen busstasjon H, Bergen busstasjon J, Bergen busstasjon K, Bergen busstasjon						
X	From GTFS-realtime		14:21 3 okt 2024	•	13:00 18 jan 2038		Tmix Cap Gtfs Process GtfsRealtimeImporter	11:26:06	Normal	Bergen busstasjon A						
~	From CTEC roothing		18:30		18:55		Cap	11-16-06	Marmal	Bergen busstasjon A						

Rubrik	Beskrivning
Тур	Symboler visar de komponenter som ingår i ärendet
	Trafikstörning: 🐱 Textmeddelande: 🔤
	Ljudutrop: 💌
	Aktivering av anropsstyrd tur:
	Hållplats flyttad: 💿
Intern beskrivning	Kortfattad beskrivning av ärendet.
Innehåll	Textmeddelande-innehåll/Trafikstörningsinfo
Giltig från	Datum och tidpunkt då ärendet börjar gälla.
Giltighet	Färgkodad visning av ärendets giltighetsstatus:
	giltigt (nu aktivt) ärende
	framtida (ännu ej aktivt) ärende
	Historiskt (inte längre aktivt) ärende

Rubrik	Beskrivning
Giltig till	Datum och tidpunkt då ärendet slutar gälla
Skapad av	Användare/fordon som skapade ärendet.
Skapad	Tidsstämpel då ärendet skapades.
Prioritet	Ärendeprioritet (Låg/Normal/Hög) – används för sortering i detta verktyg och av visa externa PA-system för utropsprioritering.
Påverkar	Valda trafikdatanoder som påverkas av ärendet.
Omlopp	Ev. omlopp som valts och påverkas av ärendet.
Linje	Ev. linjer som valts och påverkas av ärendet.
Tur	Ev. turer som valts och påverkas av ärendet.
Operatör	Operatörer som påverkas av ärendet.
Egenskap	Då verktyget konfigurerats för att hantera alternativa störningstyper kan denna kolumn i nuvarande version visa om en störning är av typen inställd eller flyttad . Notera att endast hållplatser kan ha egenskapen flyttad. Dessa störningsegenskaper är tillgängliga för andra system över GTFS RT.
Referensnummer	Ärendenummer – används för att identifiera ärenden och för sortering efter ärende.
Skapad av program	Den källa/det program som skapade ärendet: Traffic Studio – Nya Trafikändringar A.T.O.M: Consat webapplikation Namn på externt system
Extern referens	Referensnummer från externt system
Ändra	En låssymbol indikerar om ärendet är skrivskyddat och ej kan ändras.

13.4.6 Hämta upp passagerare (Trafikändringar-åtgärd)

Du kan från en **framtida avgång** direkt nå Trafikändringsåtgärden "Hämta upp passagerare" (se sidan 451).

Notera: Tillgången till denna funktion är konfigurerbar/användare.

Detta är ett praktiskt och naturligt sätt att använda Trafikändringsåtgärden Hämta upp passagerare, eftersom hållplats och tur är förvalda då du valt avgång i listan.

Åtgärden resulterar i ett ärende som tydligt visar informationen på förarskärmen i fordonet.

Tur		Omlopp	Förartjäns	Hållplats	Tidtabell Ankomme	Tidtabell Avgår	Progno Ankom	
380 Etr 379 Et 373 Et	‡⊒ ● ₹	380 Etne Aksland 810 Etne jid: 48924	(12116120) -Skånevik 430, spid: 12	2116120, dep	p: 2020-11-0	4 14:05:00	+ + + +	
	_	Hämta u	pp passage	rare				

13.4.7 Kommande passager – hjälp passagerare som glömt något ombord

Då en passagerare som glömt något ombord på ett fordon ringer och vill ha hjälp, kan du med funktionen "Kommande passager" informera passageraren när detta fordon åter är i närheten av den hållplats där hen steg av.

- 1. I Kundsupport söker du upp hållplatsområdet/hållplatsen och letar upp den **historiska avgång (ankomst)** passageraren anger. Detta ger dig länken till det specifika fordonet där passageraren glömt kvar något.
- 2. Högerklicka på raden i Kundsupport och välj "Kommande passager" i snabbmenyn.

n nord	Loddefjord terminal	475 Lod	8082	2.4		Q	09:44:00	09:44:00			09:47:13	🗮 258082 🖧	00:00:50
n nord	Hesjaholtet	260 Hes	8620	2.4		Q	09:43:00	09:43:00			09:41:34	🚍 248620 😓	00:00:32
n nord	Sletten	39 Sletten	8617	*=	20 Slattan		1				09:36:16	🚍 248617 占	-00:01:55
n nord	Vadmyra	612 Vad	8571		Torget 0.0						09:36:08	a 258069 🕹	00:00:39
n nord	Hesjaholtet	258 Hes	8602	7	3 2.4 Bergen	nord			•		09:32:08	a 248634 🕹	00:00:12
n nord	Sletten	37 Sletten	8615		jid: 4534371,	spid: 12010127	, dep: 2020-	09-02 09:38	3:00		09:26:43	岩 248627 占	
n nord	Loddefjord terminal	473 Lod	8091		248617						09:26:33	🚍 258092 😓	00:04:10
n nord	Hesjaholtet	256 Hes	8630		Kommande	passager 24861	7				09:21:11	🚍 248630 😓	00:00:32
entrum	Wergeland	338 Wer	8522	2.5		Q	09:20:00	09:20:00	09:18:53	09:18:55		🚍 248522 😓	-00:00:07

 Verktygsfönstret Kommande passager öppnas. I fönstret listas alla fordonets kommande passager inom 100 meters radie runt den valda hållplatsen, enligt fordonets utsättning.

(Notera att du kan få träffar på andra hållplatser i närheten.)



4. Berätta för passageraren när fordonet åter är i området och kom ihåg att påminna om eventuell annan hållplats och den Destinationsskylt fordonet kommer visa då det kör en annan tur.

Kartvisning

Passageområdet visas som en fylld cirkel på kartan. Alla hållplatser i cirkeln inkluderas i träfflistan – detta ger normalt ett antal träffar i listan. Verktyget är mycket enkelt: Utifrån ditt fordons- och hållplatsval listas alla gånger detta specifika fordon med nuvarande utsättning kommer passera inom 100 meters radie runt den valda hållplatsen – oavsett vilken tur/linje fordonet då kör.

Du kan sortera och filtrera tabellen som vanligt, för att till exempel se nästa passage överst eller underst i listan.

• Notera: Så fort en passage är historisk blir den raden grå.



Rubrik	Beskrivning
	Grön prick: Kommande/planerad passage (enligt utsättning) Grå prick: Historisk passage, fordonet har redan passerat på denna tur.
Tidtabell Ankommer	Ankomsttid enligt tidtabell
Tidtabell Avgår	Avgångstid enligt tidtabell
Hållplats	Hållplatsnamn (visas enligt konfiguration).
Linje	Linje – den linje fordonet kör då det passerar denna gång
Destination	Turens destination – den destination fordonet har då det passerar denna gång.
Omlopp	Det omlopp fordonet är utsatt på vid denna passage

Rubrik	Beskrivning
Tur	Den tur fordonet kör vid denna passage (visas enligt konfiguration).

14 Verktyg för systemadministration

14.1 Kommunikationsenheter (radioenheter/grupper)

Verktyg > Kommunikationsenheter

Detta administrativa verktyg kopplat till verktyget **Talkommunikation** hanterar "telefonböcker" för radioenheter. Använd verktyget för att ge handenheter eller radiogrupper (linjegrupper eller trafikledningsgrupper) lämpliga namn.

I Talkommunikation kan du sedan söka på/välja dessa namn i stället för att behöva komma ihåg långa anropsnummer.

- Välj operatör
- Välj trafikledning
- Två flikar: Handenheter och Talgrupper, listar och hanterar dessa separat.
- Namn och nummer adderas och editeras manuellt i de flesta system (men kan importeras från tredjepartslösningar i vissa system).

					Menyer: Välj Operatör och
Operatör	Transdev@SL (11)	v			trafikledning
Trafikledning	Märsta	~			"Talafaabakaa" aadaa göllar datta val
Handenheter	🖶 Talgrupper				relefondoken nedan galler detta val.
Beskrivning	Gruppnumm	er Typ av grupp			Elilean I leader heter (telemaner
Trafikledningsgrup	p 10004501	DISPATCHCEN	ER		Flikar: Handenneter/taigrupper
Linje 531	10000531	LINE			
Linje 529	10000529	LINE			Separat listning.
Linje 524	10000524	LINE			
E38 Test 6 Utrop	10025053	DISPATCHCEN	ER		
E35 Test 3 Transdev	10025052	DISPATCHCEN	ER		
Alla Transdev	10004045	DISPATCHCEN	FR		
<ny></ny>		DISPATCHCEN	ER		"Telefonbok"
					Telefolibok
					Namn/beskrivning och anropsnummer
1				+ -	

Etikett/Rubrik	Beskrivning
Operatör	Meny: Valbara operatörer

Etikett/Rubrik	Beskrivning
Trafikledning	Meny: Valbara trafikledningar
Handenheter	Flik – listar handenheter
Talgrupper	Flik – listar talgrupper
Beskrivning	Namn/beskrivning enhet/grupp (används för val i Talkommunikation).
Telefonnummer/Gruppnummer	anropsnummer
Typ av grupp	Meny: Grupptyper. Notera: Stöds ej fult ut i nuvarande version av systemet – grund för framtida funktionalitet.

14.1.1 Lägg till enhet/grupp (vald flik)

1. Skriv in namnet i "Ny" cellen i Beskrivning-kolumnen.

Handenheter	🛱 Talg	rupper	
Beskrivning		Telefor	nummer
Handenhet test		459000	2
Handenhet Bromma	1	459000	3
Ny handenhet		1	1

2. Skriv in numret.

Handenheter	falgrupper
Beskrivning	Telefonnummer
Handenhet test	4590002
Handenhet Bromma	4590003
Ny handenhet	1234567

3. Klicka på "Lägg till"-knappen eller tryck **Enter**.

	-

14.1.2 Ändra namn/nummer

1. Klicka på den cell du vill ändra på – ändra namn/nummer.

	4330002	
ıma	4590003	
	123345	
	45	
	-	

2. Tryck Enter.

14.1.3 Ta bort enhet/grupp

1. Klicka för att markera den rad du vill ta bort (orangemarkeras).

i.	Handenhet Bromma	4590003		
L	New Hand Unit	1234567		
L	<new></new>		13	

2. Klicka på "ta bort"-knappen.



14.2 Mina fordon

Verktyg > Fordon > Mina fordon

Verktyget Mina fordon listar all tillgänglig (statisk) information om fordonen i systemet. Detta kan innefatta allt från chassi ID till utrustning för rörelsehindrade passagerare och tillverkningsdatum. Verktyget innehåller ett operatörs- och ett fritextfilter för att du lättare ska kunna sålla och hitta det du letar efter.

• **Notera:** Inkluderar Ert system extra fordonsinformation, utöver vad som ingår i standarduppsättningen nedan, visas denna i en separat detaljinformationssektion för det fordon du väljer i listan, se sista avsnittet i detta kapitel.

14.2.1 Verktygsfönstret

Filter: Operatör

l den här menyn kan du, om du vill, välja att endast se fordon från vald(a) operatörer Fritextfilter/kolumnspecifikt fritextfilter

Filtrera fordonslistan efter inmatad fritext. Alla celler som innehåller filtertexten/numret visas. Se kapitel 7.4

Visa/dölj detaljfält

Välj fordon/rad och klicka på knappen för att se detaljfältet med attribut/tjänster.

Se beskrivning i följande stycke.

Derator	Forden	Ive	Sustemaddress	Nod-name	Aktiv Rakeladre	s MSSON.nummer	Chassil	Externt ID	Reskriming	Utrustning: Rullstel	Utrustning: Lind.information	Ramo eller iff	Handik
4 Bergen Nord og Österø	3350-248620	Buss	3350248620	3350-248620	la		3350-248620		Generated by Volvolmporter	Nei	Ja	Ja	Ja
4 Eergen nord	Zenobia_AJC4	Buss	3350249997	Zenobia_AIC4	Ja		Zenobia_AIC4		Generated by Volvolmporter	Nej	Ja	Ja	Ja
3 Bybanen	TannazAIC4-BorealDriverCoaching	Buss	0	TannazAIC4-BorealDriverCoaching	Ja		TannazAIC4-BorealDriverCoaching		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
4 Bergen nord	3350-niclasrigg	Buss	0	3350-niclasrigg	la		3350-niclasrigg		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
4 Eergen nord	Consat-AIC3-Testrigg	Buss	0	Consat-AIC3-Testrigg	Ja		Consat-AIC3-Testrigg		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
3 Bybanen	AIC4-Filsystem4-Thunder	Buss	0	AIC4-Filsystem4-Thunder	Ja		AIC4-Filsystem4-Thunder		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
3 Bybanen	AIC4-Filsystem3-Thunder	Buss	0	AIC4-Filsystem3-Thunder	Ja		AIC4-Filsystem3-Thunder		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
3 Bybanen	339010-mx4-install	Buss	0	339010-mx4-install	Ja		339010-mx4-install		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
3 Bybanen	AIC4-Filsystem2-Thunder	Buss	0	AIC4-Filsystem2-Thunder	Ja		AIC4-Filsystem2-Thunder		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
Bybanen	AIC4-Filsystem1-Thunder	Buss	0	AIC4-Filsystem1-Thunder	Ja		AIC4-Filsystem1-Thunder		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
l Bybanen	AIC4-Filsystem5-Thunder	Buss	0	AIC4-Filsystem5-Thunder	3.8		AIC4-Filsystem5-Thunder		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
3 Bybanen	AIC4-Filsystem6-Thunder	Buss	0	AIC4-Filsystem6-Thunder	34		AIC4-Filsystem6-Thunder		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
3 Bybanen	AIC4-Filsystem7-Thunder	Buss	0	AIC4-Filsystem7-Thunder	34		AIC4-Filsystem7-Thunder		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
5 Bergen Sentrum	3350-453133-niclas-test	Electric bus	0	3350-453133-niclas-test	Ja		3350-453133-niclas-test		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
4 Bergen Nord og Osterøj	3350-447621-done	Buss	0	3350-447621-clone	ja .		3350-447621-clone		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
4 Bergen nord	3350-190013-problemtest	Buss	0	3350-190013-problemtest	Ia		3350-190013-problemtest		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
4 Bergen nord	petter-ox	Buss	0	petter-cox	Ja		petter-ox		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
4 Bergen nord	3350-niclasrigg-pc2	Buss	0	3350-niclasrigo-pc2	la		3350-niclasrigg-pc2		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
4 Bergen nord	MX4-TmSkyss-zenobia2	Buss	3350249998	M0(4-TmSkyss-zenobia2	Ja		MX4-TmSkyss-zenobia2		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
3 Bybanen	339010-9999-testrigg-Consat	Buss	3009299999	339010-9999-testrigg-Consat	la	004790776027	339010-9999-testrigg-Consat		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
3 Bybanen	MattiasAIC4-Boreal	Buss	3390129997	MattiasAlC4-Boreal	Ja		MattiasAIC4-Boreal		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
4 Bergen nord	3350-demo-suitcase	Buss	2148101991	3350-demo-suitcase	Ja		3350-demo-suitcase		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
Bergen nord	3350-niclasrigg-pc	Buss	3350249983	3350-niclasrigg-pc	28		3350-niclasrigg-pc		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
Bergen nord	skysslab-AIC3	Buss	3350249995	skyssLab-AIC3	38		skysslab-AIC3		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
Bybanen	339010-9998	Buss	3390109998	339010-9998	Ja	004790734764	339010-9998		Generated by Volvolmporter	Nej	Nej	Nej	Nej
5 Eergen sentrum	3350-258132	Buss	3350258132	3350-258132	Ja		3350-258132		Generated by Volvolmporter	Nej	Ja	Ja	Ja
7 Vest	3350-270004	Buss	3350270004	3350-270004	Ja		3350-270004		Generated by Volvolmporter	Nej	Ja	Ja	Ja

Rubrik	Beskrivning
Operatör	Fordonsoperatör
Fordon	Fordonsnummer
Тур	Fordonstyp (buss, spårvagn, färja, snöplog etc.) visas som den ikon som används för att symbolisera fordonet i applikationen och typnamnet.
Systemadress	Unikt fordons systemadress
Nod-namn	I4M systemnodsnamn
Aktiv	(Ja/Nej) Om fordonet är aktivt eller inte

Rubrik	Beskrivning
Rakeladress	Rakelnummer/ISSI
MSISDN-nummer	Fordonsmodemets telefonnummer
Chassi-ID	Chassisnummer
Externt ID	Externt fordonsnummer
Beskrivning	Visar fordonsdatas ursprung
Utrustning: Rullstol	(J/N) Fordonet är utrustat för rullstolstransport
Utrustning: Ljud- information	(J/N) Fordonet är utrustat för ljuduppspelning
Ramp eller lift	Fordon har ramp/hiss för funktionshindrade passagerare
Handikappanpassad	(J/N) Fordon är utrustat för funktionshindrade passagerare
Låg ingång	(J/N) Fordon har låga dörrtrösklar/lågt insteg
Låggolv	(J/N) Fordon har låggolv
Barnvagnsplats	(J/N) Fordon har plats för barnvagn
Har toalett	(J/N) Fordon är utrustat med toalett
Utrustning: Visuell information	(J/N) Fordonet har informationsskärmar
Anpassad för rullstol	(J/N) Fordon har rullstolsplats
Antal rullstolsplatser	Antal rullstolsplatser
Registrerat	Tid och datum då fordonet beställdes
Tillverkningsdatum	Tid och datum då fordonet tillverkades
Senaste ändring	Tid och datum då fordonet senaste ändrades
Road speed limiter	RSL tröskel (km/h)
Hastighetsgräns	Hastighetsgräns tröskel (km/h)
Varvtal ekonomi – från	Övre varvtal ekonomis värde
Varvtal ekonomi – till	Undre varvtal ekonomis värde
Övervikt	Övervikt, tröskelvärde
Hög acceleration	Hög acceleration, tröskelvärde
Hård inbromsning	Hård inbromsning, tröskelvärde

Rubrik	Beskrivning
Hård kurvtagning	Hård kurvtagning, tröskelvärde
Lutning	Lutning, tröskelvärde
Bränsleavtappning	Bränsleavtappning, tröskelvärde (I)
Lång tomgångskörning	Lång tomgångskörning, tröskelvärde (sek)
Sittplatser	Antalet sittplatser i fordonet
Ståplatser	Antaler [tillåtna] ståplatser i fordonet

14.2.2 Detaljfält, valt fordon

I system som inkluderar ytterligare information, utöver vad som beskrivits ovan, **visas ett detaljfält då du markerar/väljer ett fordon i listan och klickar på detaljer-knappen**, se exemplet nedan.

- Innehållet i denna bygger på tillgängliga data. Notera att vissa data kan ingå i både den vanliga listan och i detaljsektionen.
- Öppna/stäng detaljsektionen med detaljknappen I verktygsfältets övre högra hörn.
- En meny låter dig välja att se antingen attribut eller tjänster knutna till fordonet.

Detaljsektionen har ett fritextfilter för snabb åtkomst av specifik information i en potentiellt lång lista.

/isa/a	dölj detaljfält	Meny: Visa attribut/tiän	ster deto	alifält			
Välj foro knapper	lon/rad och klicka på n för att se detaljfältet ribut/tiänster	Välj attribut eller tjänster i meny	n. (Fritextfi	ltret är endast tillgäng	gligt för den		
	nbut/tjanster.	potentient ranga och komplexa a	ittibutista	11.7			
	Egenskaper V Q	38/38		Tiänster V			
	Namp	Värde		Namn	Giltig från	Giltia till	Aktiv
orter ^	Body			FMDrivingProfile20	1753-01-01 01:	9999-12-25 01:	Ja
orter	Chassi multiplexer		orter	FMEvents20	1753-01-01 01:	9999-12-25 01:	Ja
orter	Company id	1	orter	FMPosition20	1753-01-01 01:	9999-12-25 01:	Ja
orter	Delivery name	i4m_vehicle_agent-AIC4-linux-26	orter	FMReports20	1753-01-01 01:	9999-12-25 01:	Ja
orter	Delivery version	23.14.0	orter	FMVehicleStatus	1753-01-01 01:	9999-12-25 01:	Ja
orter	Deployment flag no comm	False	orter				
orter	Emission	4	orter				
orter	Excessive idling	300	orter				
orter	Fuel drain	10	orter				
orter	Fuel tank volume	250	orter				
orter	Harsh acceleration	2,8	orter				
orter	Harsh braking	-2,8	onter				
orter	Harsh curving	2,6					
orter	l coaching buzz enabled	true					
orter	l coaching enabled	False					
orter	Inclination	7					
orter	Is commissioned	True					
orter	Is i coaching supported	True					
orter	Local soc monitor enabled	False					
orter	Local zones enabled	true					
orter	Model						
orter	Motor						
orter	MSISDN						
orter	Neutral gear						
orter	Node type	BUS					
orter	Number seats						
orter	Number stands						
orter 🗸	Over revving	2200					
>	Overspeed	250 ~					

14.3 Fordonsgrupper

Verktyg > Fordon > Fordonsgrupper

Med verktyget Fordonsgrupper kan du gruppera fordon. Fordonsgrupper kan användas i verktyget Talkommunikation för grupputrop.

14.3.1 Verktygsfönstret

Verktygsfönstret består av tre delar/sektioner. Alla sektioner har fritextfilter för att du enkelt ska kunna hitta en specifik grupp/specifika fordon i långa listor.

- Vänster: En lista över alla aktuella fordonsgrupper. •
- Mitten: Redigerbara fält för den valda/nya fordonsgruppen. ٠
- Höger: Lista över alla fordon som kan adderas till gruppen. •
- Notera att ett fordon kan tillhöra mer än en fordonsgrupp. •

FUI	dons	grupper		Gru	ppdeto	aljer									
Lista	a över a	alla fördons	grupper. Klicka	Mata	in grupp	namn och	beskrivni	ng.	Til	lgäng	liga for	don			
på e bort knar	en kolur : eller lä oparna	mn för att s igg till grup	ortera listan. Ta per med	Fältet Valda fordon visar alla fordon som ingår i den valda gruppen.						Tillgängliga fordon som kan tilläggas i fordongsgruppen.					
					I										
ſ	Fordons	grupper		Gruppde	etaljer			-							
	۹. 🗌			Gruppnam	IN Ny test										
	Operatör	Gruppnamn	Beskrivning	Beskrivnin	g Test för m	anualen									
	34	another		Operatör	35			Ý							
	35	new new new		Valda for	don					Tillgängl	iga fordon				
	35	Ny test	Test för manualen	Q	uon					Q	iga ioruon				_
H	i4mtest5	The Group	_	Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv		Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv	
н	34	The New Group		35	3350-228221	3350228221	3350-228221	Ja		35	3350-228220	3350228220	3350-228220	Ja	^
н				35	3350-228223	3350228223	3350-228223	Ja		35	3350-228222	3350228222	3350-228222	Ja	
н										35	3350-228224	3350228224	3350-228224	Ja	
н										35	3350-228225	3350228225	3350-228225	Ja	
н										35	3350-228226	3350228226	3350-228226	Ja	~
		Т	a bort Ny				[Spara Avbryt							

Pilknappar

Klicka på övre knappen för att flytta ett fordon från "Tillgängliga fordon" till "Valda fordon" I den aktuella gruppen.

Klicka på nedre knappen för att flytta ett fordon från "Valda fordon" tillbaka till "Tillgängliga fordon" för att ta bort det från gruppen.

Du kan filtrera alla listor genom att skriva in text/nummer i respektive fritextfilter. Se kapitel 7.4

14.3.3 Flytta fordon från/till en grupp

Du kan dubbelklicka på ett fordon, eller markera fordonsrad och använda en av pilknapparna. För att välja flera fordon, använd SHIFT och/eller CTRL på standard Windows-manér.

Valda fo	rdon				Tillgängl	iga fordon				
Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv	Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv	
35	3350-228220	3350228220	3350-228220	Ja	35	3350-228223	3350228223	3350-228223	Ja	^
35	3350-228222	3350228222	3350-228222	Ja	35	3350-228224	3350228224	3350-228224	Ja	
35	3350-228221	3350228221	3350-228221	Ja	35	3350-228225	3350228225	3350-228225	Ja	
					35	3350-228226	3350228226	3350-228226	Ja	
					35	3350-228227	3350228227	3350-228227	Ja	~

۹.						۹.				
peratör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv		Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv
5	3350-228223	3350228223	3350-228223	Ja	,	5	3350-228221	3350228221	3350-228221	Ja
5	3350-228220	3350228220	3350-228220	Ja	3	15	3350-228224	3350228224	3350-228224	Ja
;	3350-228222	3350228222	3350-228222	Ja	3	5	3350-228225	3350228225	3350-228225	Ja
					3	5	3350-228226	3350228226	3350-228226	Ja
					3	5	3350-228227	3350228227	3350-228227	Ja

14.3.4 Skapa ny fordonsgrupp

1. Klicka på Ny (grupp) i Fordonsgrupper-sektionen.

Fordons	grupper		Gruppdetaljer
٩			Gruppnamn
Operatör	Gruppnamn	Beskrivning	Beskrivning
34	another		Operatör v
35	new new new		
35	Ny test	Test för manualen	Valda fordon Tillgängliga fordon
i4mtest5	The Group		
34	The New Group		Operator Fordon Systemadoress Nod-namn Aktiv Operator Fordon Systemadoress Nod-namn Aktiv
		Ta bort Ny	Spara Arbryt

2. Mata in gruppnamn och ev. beskrivning i Gruppdetaljer-sektionen.

Fordons	grupper			Gruppdet	Gruppdetaljer										
۹ 🗌				Gruppnamn	Min nya	grupp									
Operatör	Gruppnamn	Beskrivning		Beskrivning	En grupp	för choklad älskar	d								
34	another			Operatör											
35	new new new														
35	Ny test	Test för man	ualen	Valda ford	on						Tillgängl	iga fordon			
I4mtest5	The Group							1			4				
34	The New Group			Operatör F	ordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv			Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv
		Ta bort	Ny					Spara	Avbryt						

3. Välj den operatör gruppen ska tillhöra. Fordonslistan fylls därefter enligt detta val med operatörens fordon. Observera att det inte går att ändra operatör efter att du sparat

gruppen.

Gruppdeta	aljer
Gruppnamn	Min nya grupp
Beskrivning	En grupp för choklad älskare
Operatör	1
Valda fordo	33
۹	35
Operatör Fo	41 Lars Bullar AB

4. Flytta de fordon du vill ska ingå i gruppen från Tillgängliga fordon till Valda fordon.

Valda for	don]	Tillgängliga fordon Q						
Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv		Operato	r Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv		
35	3350-228220	3350228220	3350-228220	Ja		35	3350-228222	3350228222	3350-228222	Ja	^	
35	3350-228221	3350228221	3350-228221	Ja		35	3350-228223	3350228223	3350-228223	Ja		
						35	3350-228224	3350228224	3350-228224	Ja		
						35	3350-228225	3350228225	3350-228225	Ja		
						35	3350-228226	3350228226	3350-228226	Ja		
				Spara Avbryt								

5. Klicka på **Spara** för att spara gruppen. Den blå raden uppdateras med gruppensdetaljer. Klicka på Avbryt för att sluta gruppskapelse utan att behålla den.

Fordons	sgrupper		Gruppde	taljer										
٩. 🗌			Gruppnam	n Min nya g	rupp									
Operatör	Gruppnamn	Beskrivning	Beskrivnin	En grupp	för choklad älska	re								
34	another		Operatör	35										
35	Min nya grupp	En grupp för choklad älska												
35	new new new		Valda fordon						Tillgängl	iga fordon				_
35	Ny test	Test för manualen	_ _]	9	1				
i4mtest5	The Group		Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv		Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv	
34	34 The New Group			3350-228220	3350228220	3350-228220	Ja		35	3350-228222	3350228222	3350-228222	Ja	Â
			35	3350-228221	3350228221	3350-228221	Ja		35	3350-228223	3350228223	3350-228223	Ja	
									35	3350-228224	3350228224	3350-228224	Ja	
									35	3350-228225	3350228225	3350-228225	Ja	
									35	3350-228226	3350228226	3350-228226	Ja	~
		Ta bort Ny					Spara Avbryt							

14.3.5 Redigera en fordonsgrupp

- 1. Välj en fordonsgrupp i listan. I Gruppdetaljer-sektionen visas gruppnamn, beskrivning och valda fordon. Notera att du inte kan ändra operatör.
- 2. Ändra namn, beskrivning eller lägga till/ta bort fordon.
- 3. Klicka på Spara för att behålla dina ändringar eller Avbryt.

14.3.6 Ta bort en fordonsgrupp

- 1. Välj en fordonsgrupp i listan.
- 2. Klicka på **Ta bort** för att radera den från listan. Notera att gruppen tas bort direkt. Du kan inte ångra dig.

Fordons	sgrupper		Gruppde	taljer										
۹. 🗌			Gruppnam	n Min nya g	rupp									
Operatör	Gruppnamn	Beskrivning	Beskrivning	En grupp t	för choklad älska	re								
34	another		Operatör	35										
35	Min nya grupp	En grupp för choklad älska												
35	new new new		Valda for	Valda fordon						iga fordon				
35	Ny test	Test för manualen	٩						٩					
i4mtest5	The Group		Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv		Operatör	Fordon	Systemaddress	Nod-namn	Aktiv	
34	The New Group		35	3350-228220	3350228220	3350-228220	Ja		35	3350-228222	3350228222	3350-228222	Ja	^
			35	3350-228221	3350228221	3350-228221	Ja		35	3350-228223	3350228223	3350-228223	Ja	
									35	3350-228224	3350228224	3350-228224	Ja	
									35	3350-228225	3350228225	3350-228225	Ja	
									35	3350-228226	3350228226	3350-228226	Ja	
		Ta bort Ny					Spara Avbryt							

14.4 Felhistorik (fordon/skyltar)

Snabbmeny fordon > Visa fordonsfel för:

Snabbmeny informationspunkt > Felhistorik:

Fönstret **Felhistorik**, som nås genom snabbmenyerna för fordon respektive informationspunkter i system med tjänsten felhantering aktiverad, kan visa både aktiva och historiska systemfel/tekniska problem i fordonet, respektive skyltsystemet.

Notera: Fönstret för fordons- och skyltfel är identiska.

- Alla felkoder visas med en kort beskrivning av problemet och en tidsstämpel som visar när felet detekterades i fordons-/skyltsystemet.
- Fel kan ha olika allvarlighetsgrad. Ett filter i verktygsfönstret låter dig se endast fel med de allvarlighetsgrader du är intresserad av.
- Det vanliga fritextfiltret låter dig snabbt hitta fel utifrån ord i felbeskrivningarna eller felkodssammanfattningen. Det gör det enkelt att hitta till exempel GPS-fel eller dörrsensorfel i en lång lista.

14.4.1 Visning av aktiva fel i fordonssymbolen

l applikationer som har servicen felhantering aktiv (system- och konfigurationsberoende) visas de fordon som har aktiva fel, alltså fel som inte är åtgärdade, med en aktiva fel-statussymbol, se nedan.



14.4.2 Hitta fordon med aktiva fel

För att snabbt hitta de fordon som har aktiva (system)fel kan du använda "Aktiva fel"-filtret i verktyget Fordon, se kapitel 10.18

Verktygsfönstret är mycket enkelt, alla felkoder visas i en lista som kan filtreras med tre olika filter.

- Fritextfiltret låter dig se endast rader/fel med minst en cell som helt/delvis matchar filterinnehållet.
- Kryssa i **inaktiva**-rutan för att se alla fel, inte bara de nu aktiva.
- **Allvarlighetsgradsfiltret** låter dig filtrera bort alla felkoder som har annan allvarlighetsgrad än de du vill se. Du kan till exempel filtrera bort allt utom kritiska och stora (allvarliga) fel.

I den nuvarande versionen av verktyget måste felkoderna laddas manuellt – en "Ladda"-knapp låter dig uppdatera visningen för att inkludera eventuella förändringar efter verktyget öppnades.

Fri	itextfilter	Inaktiva (v åtgärdade	visa även e/återställda fel)	Ally	varlighetsgrad	sfilter			
				/					
Ļ	Felhistorik för fordo	n: 3350249987				_		×	<
l	۹.		🗌 Inaktiva	Allvarlighetsgrad (5/5) 🔻 2/12				÷
Π	Sammanfattning	Allvarlighetsgrad	Tid		Beskrivning		ld		
	Vehicle next stop button	Kritisk	8:10:46 PM (Frid	iay, March 10, 2017)	Vehicle next st toggled while	op button signal not on journey.		18971	
	VEHICLE-DOOR-SIGNAL	Kritisk	8:09:10 PM (Fric	day, March 10, 2017)	Ingen input fr som om dörrs felaktigt anslu	ån dörrsensorn, verkar ensorn är trasig eller iten.		18970	
L									

Rubrik	Beskrivning
Sammanfattning	Kort sammanfattning av felet – för snabb identifikation
Allvarlighetsgrad	Hur allvarligt felet är (inklusive om det är åtgärdat/manuellt återställt).
Tid	Tid och datum då felet triggades i fordons-/skyltsystemet.
Beskrivning	En kortfattad beskrivning av problemet och hur felkoden triggats. Normalt en lättförståelig beskrivning av vad som är fel.
ld	Unikt fel-ld

Verktyg > Mina skyltar

Verktyget Mina skyltar listar alla informationsskyltar i systemet (inklusive webskyltar och radioskyltar). Du hittar information om de hållplatser skylten visar information för och dess geografiska läge (om detta är tillgängligt). Notera att skyltar konfigureras i applikationen Configuration Manager eller i Depån/DFS (kommande funktionalitet).

- Ett **skylttypfilter** låter dig filtrera bort skyltar av typer du inte är intresserad av. I dagsläget finns det tre skylttyper: Consat-skyltar (vanliga hållplats/terminalskyltar), webskyltar (som visas i vanliga webbläsare) och radioskyltar enklare batteridrivna skyltar som får realtidsinformation över envägs FM-radio med låg bandbredd. Notera att endast webskyltar som konfigurerats i Display Manager/Depån visas i Mina Skyltar, URL-konfigurerade webskyltar visas inte.
- Det vanliga **fritextfiltret** låter dig snabbt hitta en skylt med ett visst namn eller en skylt som täcker en viss hållplats.
- Listan kan **konfigureras och sorteras** på vanligt sätt, se kapitel 7.8. (Notera: Du kan inte sortera efter Hållplatser-kolumnen.)
- Då du dubbelklickar på en rad i listan zoomar kartan till skyltens verkliga eller "logiska" position, beroende på om den geografiska positionen är tillgänglig eller inte. Skylten visas som en färgkodad symbol, se kolumnbeskrivningen nedan. (Den logiska positionen är en medelposition mellan de hållplatser skylten visar.) Orange linjer knyter de visade hållplatserna till skyltsymbolen på kartan.

Väljer du att ha funktionen "visa på karta" aktiv kommer kartan att centreras runt den för tillfället valda skylten i listan, då kan du till exempel byta rad med piltangenterna. Kartan kommer att panorera till den för tillfället valda skylten.

14.5.1 Verktygsöversikt

	···.	Fil	ter: Skylttyp)					
Fritextf	Se skyltar av alla, eller endast valda skylttyper (Consat-skylt/Web- /Radioskylt)						Visa vald skylt på karta Aktivera funktionen för att centrera kartan runt den skylt/rad som är val		
9	Skyttupfilter (0/3) * 684						tillfället	10	
in the second se							timanet.		
50 DHL	Beckholing	Koninettar	A 20-20-20 Character Innuts	uppostered av Aniendere	Septembers	saccer narparter	SQR-D	conginual caritua	
par lett			4 25:29 PM (Inumber, January 28, 2016)	INMITS13040	respances	restpassen 23	544,15128/F-5845-4757-3526-74247000810#		
Constructed			2-17-25 GM (Ecites Max 76 2014)	MARTINE AND		Owner terminal 5.5. Owner terminal 8.8	ID-CR 3013 06 12 06 73 60 7008001		
📮 ies	Skyss-Admil.test	Tanys testskämi	1.31.11 PM (Wednesday, June 10, 2015)	HAMTESTS HAVE	Skyls-MB4-test	Bergen busitaijon A.A., Bergen busitaijon B.B., Bergen busitaijon C.C., Bergen busitaijon D.D., Bergen busitaijon E.E., Bergen busitaijon P.F., Bergen busitaijon G.G., Bergen busitaijon H.H., Bergen busitaijon I.I., Bergen busitaijon J.L. Bergen busitaijon K.K., Bergen busitaijon I.J., Bergen busitaijon J.L. Bergen busitaijon K.K., Bergen busitaijon I.J., L. Bergen busitaijon M.M., Bergen busitaijon N.R. Berg.	DISCO_2015-06-10 13:31:11.8019309		
🗊 Test	skyra-MS4-pillar-sign-bert		15-48:15 AM (Tuenday, April 19, 2016)	JANTESTS JAVA	skyss-MN4-pillar-sign-text	Bergen busitasjon A.A., Bergen busitasjon B.B., Bergen busitasjon C.C., Bergen busitasjon D.D., Bergen busitasjon E.C., Bergen busitasjon F.F., Bergen busitasjon G.G., Bergen busitasjon H.H., Bergen busitasjon I., Bergen busitasjon J., Bergen busitasjon K.K., Bergen busitasjon I., L., Bergen busitasjon M.M., Bergen busitasjon I., Bergen busitasjon M.M., Bergen busitasjon I.N., Bergen	DISCO_2016-04-19 09/28-55.2805/199		
🗊 hat	Sitter i mattias rum	Skylt tillage	12:58:43 PM (Monday, August 26, 2013)	HMTESTS HM	Mattias skylt	Smästrandgaten, Smästrandgaten, Smästrandgaten LL, Smästrandgaten M.M.	DISCO_2013-08-26 12:38:43.6639603		
📰 Test	Plandas-hemma		11.46-12.4M (Saturday, October 19, 2013)	SHATESTS ales	Pliniclas-hemma	Mandelshayskolen, Handelshayskolen, Sikthaugen, Sikthaugen, Skarphaugen, Skarphaugen, Vesthandweien, Vestundveien, Vestre Sikthaugen, Vestre Sikthaugen	DISCO_2013-10-19 11:13:55-6708196		
Test	PetterPollachTest		8:05:02 AM (Ihumday, December 19, 2013)	HMTESTSUAN	Petter-AIC4-Skyts		DISCO_2013-01-18 14:37:55.6007771		
Test	niclas-jobbpc-localsener		6:17:00 PM (Wednesday, November 04, 2015)	HAMTESTS JAM	niclas-jobboc-localiserver	Eiduxág E39, Oasen terminal A A, Oasen terminal 5 8, Reperbanen	DISCO_2015-09-30 18:14:03-0353808		
Test	micles poblops.		4-49:14 PM (Monday, December 16, 2013)	IAMTESTSUAR	riclas (obbpc	Handelshayskolen, Handelshayskolen	DISCO_2013-05-10 08:39:53.7904564		
Text	mul-att-faut		4.04/41 PM (Saturday, November 58, 2014)	HANTESTS HAN	mol-erc-test	Bespen busttasjon A.A., Bespen busstasjon B.B., Bespen busstasjon C.C., Sengen busstasjon D.B. Bergen busstasjon E.E., Bespen busstasjon F.F., Bergen busstasjon G.G., Bengen busstasjon H.H. Bespen busstasjon 1., Bergen busstasjon J. J. Bergen busstasjon K.F. Bergen busstasjon	DISCO_2014-11-08 16:04-41-8561072		

14.5.1.1 Kolumnbeskrivning

Rubrik	Beskrivning
Тур	Symbol, indikerar skylttyp:
	Consat-skylt
	Radioskylt
	Webskylt
	Notera: Endast webskyltar som inkluderats i databasen (som konfigurerats med Display Manager) visas i listan. Webskyltar som konfigureras med URL visas inte.
	Notera: Skyltar som inte har geografisk position indikeras
	med en statussymbol i nedre vänstra kvadranten: 🛅
	Nuvarande produktionsstatus (konfigureras i applikationen Display Manager):
	Produktion
Drift	Test
	Avstängd
	Väntande (Installerad men ännu inte i produktion)
Beskrivning	Beskrivande namn/text (sättes i Display Manager)
Kommentar	Kommentarer (sättes i Display Manager)
Uppdaterades senast	Tidsstämpel, visar när skylten senast uppdaterades. (När konfigurationen sparades.)
Uppdaterad av användare	Den användare som senast uppdaterade skylten.
Skyltrubrik	Den rubriktext som visas på skylten.
Täcker hållplatser	Alla hållplatser skylten är konfigurerad att visa prognoser/information för.
Skylt-ID	Skyltens unika ID i systemet.
Longitud	Geografisk position: Longitud (om tillgänglig)
Latitud	Geografisk position: Latitud (om tillgänglig)

14.5.1.2 Skylttypfilter

Använd skylttypfiltret för att endast se skyltar av de typer du valt (Consatskyltar/webskyltar/radioskyltar). Filtret fungerar som övriga typfilter i systemet, se kapitel 7.8. Notera: Endast skylttyper som används i ditt system kommer att visas. **Har ni endast en skylttyp visas filtret inte alls.**

14.5.2 Visa vald skylt på kartan.

- **Dubbelklicka på en rad i listan för att zooma till skylten** på kartan. Linjer mellan skylten och de hållplatser den visar visualiserar skyltens innehåll.
- Du kan även klicka i funktionsknappen **Visa vald skylt på kartan** (se ovan) och därefter klicka på valfri rad för att direkt zooma/panorera till skylten på kartan. Byt vald rad med pilknapparna för att stega i skyltlistan.
- Notera: Om geografisk position inte ingår i datat, visas detta med en statussymbol ovanpå skyltsymbolen. (
). Skyltsymbolen på kartan kommer då att placeras på en medelposition mellan de hållplatser skylten visar.



14.5.3 Snabbmeny skylt: Skärmdump, Felhistorik

Skyltsymbolerna i listan och på kartan ger tillgång till snabbmenyn för skylt där du kan välja på att hämta en skärmdump från skylten ("Visa: ####") och se skyltens felhistorik (om tjänsten felhantering är aktiverad). Se nedan.

Notera: Skärmdumpar och felhistorik är endast tillgängliga för Consat-skyltar (grön skyltsymbol), inte från web- eller radioskyltar.

1	Tast	Clover MV	4 + ~	·	Tonus tostskörm	1.21.11	PM (V
L	Skyss-MX4-test (Skyss-MX4-test)	•	ī	Visa: Skyss-MX4-t	est (Skyss-MX4-test)		
L			=	Felhistorik: Skyss-	MX4-test (Skyss-MX4-test)		
L		_					

CTS kan kommunicera med och styra laddare från många olika leverantörer över standardprotokollet OCPP. Styrningen av laddarna kan vara mycket enkel, eller mycket avancerad, beroende på kundens behov oc förutsättningar.

14.6.1 Effektgrupper – hanterar lastbalanseringstak för grupp av laddare

I CTS kan laddare grupperas i så kallade effektgrupper. Dessa möjliggör administrativ gruppering och samtidigt begränsning av de ingående laddarnas totala effekt.

Effektgrupptillhörighet visas i Laddstationer verktygen/vyerna i både TS och Fleet Studio.

Hur den totala effekten fördelas mellan laddarna/kontakterna beror på laddningsstyrningsstrategin. CTS har två alternativa strategier, Adaptive Power Sharing respektive Adaptive Priority Charging, beskrivna nedan.

14.6.2 CTS Adaptive Power Sharing (fördelar effekten "rättvist")

Detta är det enkla sättet att fördela effekten mellan laddarna i en effektgrupp. **Med Adaptive Power Sharing fördelas helt enkelt effekten "rättvist" mellan alla** *laddande fordon.* **(Hårdvara/fordonsbegränsningar kan förstås fortfarande begränsa laddningseffekten för ett individuellt fordon/en laddare.)**

14.6.3 CTS Adaptive Priority Charging (prioriteringsstyrd laddning)

Det avancerade sättet att styra laddningen kallar vi CTS Adaptive Priority Charging, eller APC (inte att förväxla med Automatic Passenger Counting).

Den här funktionen är väldigt flexibel och kan konfigureras för att **prioritera laddning dels** utifrån laddares fysiska plats och dels efter de laddande fordonens utsättning (planerade arbete).

- **Position** (om detta konfigureras) **prioriteras före utsättning**, vilket säkerställer att specifika högprioladdningsplatser alltid får maxeffekt och att köer/rader av laddare prioriteras så framförvarande fordon blir klara först och kan lämna plats för att släppa fram fordonen bakom.
- Utsättningsprioriterad laddning kommer att dynamiskt prioritera laddande fordon beroende på deras arbetsbehov.

Notera att prioritering utifrån position och utsättning - om dessa prioriteringsstrategier används tillsammans - kan komma i konflikt med varandra. I sådana läge måste laddande fordon placeras/parkeras med eftertanke.

• APC med ustättningsprioritering är en funktion som styrs/möjliggörs av energiinformation i det trafikdata som används, tillsammans med fordonens utsättningar och realtids SoC-data. Funktionen kan prioritera laddning av de fordon som, baserat på utsättningarna och den planerade trafiken, är viktigast.

Utan trafikdata är smartladdning avstängd och laddning styrs av Adaptive Power Sharing-funktionen (se ovan).

Med trafikdata utan energiinformation fås enkel, dynamisk laddningsprioritering utifrån tid till omloppsstart.

(se beskrivningen nedan).

Med trafikdata som innehåller energiinformation, start och sluttider för "laddningsfönster"/perioder mellan turerna, fås den kompletta APC-funktionen, se följande beskrivningar.

- CTS Adaptive Priority Charging möjliggör planerad laddning både i depå och mellan turer planerade i omlopp, för optimalt, dynamiskt, utnyttjande av laddare och laddningseffekt.
- För planerad laddning krävs information om energibehov i importerat trafikdata.
- APC-funktionen skapar, utifrån planerade laddningsperioder, "laddningsfönster", vilka fyller de specifika laddningsbehov som beskrivs i trafikdata.
- Utsatta fordon får planerad laddning, som anpassas efter omständigheterna på ett "smart" och prioriterat sätt. (Laddningsfönster kan förlängas automatiskt för att mål-SoC ska nås innan nästa turstart, tillgänglig effekt fördelas enligt prioritering, etc.).
- Laddningsfönster kan även editeras för manuell prioritering av valda fordon. Detta gör det möjligt att manuellt lösa problem och "tvinga" fram laddning av ett fordon.

När du väljer "så snart som möjligt" vid manuell ändring av laddningsfönster prioriteras det laddande fordonet före andra fordon med utsättning, se beskrivningen i kapitel 14.7.13.4.

• Fordon utan utsättning har låg prioritet (och får normalt ett "öppet" laddningsfönster med 100% mål-SoC utan specifikt slut).

14.6.3.1 Planerad laddning – från trafikdata till laddningsfönster

En av grundstenarna i APC-funktionen är skapandet av "laddningsfönster" med hjälp av energiinformation i importerat trafikdata. I sådant trafikdata ingår information om planerad laddningsenergi under varje planerad laddningspaus i arbetet och SoC vid varje turstart och slut (vilket beskriver energiförbrukningen hos de fordonstyper som används).

Trafikdata kan alltså innehålla planerade laddningspauser som med Consat smartladdning skapar "laddningsfönster" där det fordon som är utsatt på omloppet ska fylla på den specifika mängd energi som beskrivs. (Öka SoC med ett specificerat värde).

Notera att detta kräver att planeringssystemet behöver kunna ta fram **korrekt** energidata för de fordon som ska köra varje omlopp.

Notera även att **laddningsfönster skapas och visas först då ett fordon kopplas in till en laddarkontakt**. Finns trafikdata kan laddningsfönstret då få specifika egenskaper.



Verklighetsanpassning

- För att göra det möjligt för systemet att anpassa laddningen efter varierande omständigheter adderas automatiskt buffertar/marginaler i/runt det planerade laddningsfönstret, se bilden på nästa sida.
- Om omständigheter tvingar fram ändring av planen kan systemet använda buffertarna för att förlänga laddningsfönstret inom laddningsperioden så mål-SoC ändå uppnås, trots lite sämre förutsättningar än planerat, se bilden nedan.



Laddar man bara enligt plan kommer mål-SoC då inte att nås och fordonet kan kanske inte utföra sitt jobb.

14.7 Laddstationer

Verktyg > Laddstationer

Verktyget Laddstationer visar Era laddningsstationer för elfordon, inklusive geografisk position på kartan och nuvarande status och laddningssessioner. Ett antal valbara vyer gör det möjligt att anpassa visningen efter era behov.

Verktyget innehåller även kontroller för fjärrstyrning av laddare (start/stop) och hård/mjuk omstart av laddningsstation.

14.7.1 Översikt

• Se/dölj laddstationer och etiketter på kartan genom att klicka i motsvarande knappar i kartobjektpaletten, se nedan.



- Fokusera stationslistan med fritext- och status-filtren i verktygsfönstrets överkant.
- En **Presentationslägesmeny** låter dig välja mellan visning av **separata laddningskontakter** eller grupperad visning **per laddningsstation eller effektgrupp** (ett antal laddningsstationer/kontakter som tillsammans inte får förbruka mer än viss effekt, se efterföljande underkapitel.).
- Du kan även välja ett förenklat presentationsläge, **Fordon ut**, som visar laddningskontakterna och de anslutna fordonen i en "kölista"/flödeslista, från lediga kontakter underst till fordon som är färdigladdade och redo att köra i väg överst se efterföljande underkapitel.



Detaljer, Laddstation:

Här hittar du information om den laddstation som laddningskontakten tillhör - antal kontakter (lediga/används), total effektförbrukning, information nästa/pågående om smartladdningsperiod för den valda kontakten, editering av laddningsförster – och knapp för återställning/omstart av laddstationen.

Rubrik	Beskrivning
Laddstation	Laddningsstationens namn. Färgkodad symbol visar stationens status, se nedan. (OCPP-term: Charge Point) Okänd Ledig Platser kvar - Används Full - Används Nedkopplad Notera: Då laddaren är i underhållsläge (se detaljsektionsbeskrivningen nedan för beskrivning av underhållsläge) visas en liten underhållssymbol över laddarsymbolen:
Externt ID	Laddningsstationen/-punktens externa ID
Beskrivning	"Användar"-identifiering/beskrivning
ID laddningskontakt	ID-nummer för varje kontakt/anslutningspunkt (OCPP-term för laddningskontakt är Connector)
Status laddstation	Stationens nuvarande status i symbol och textform, se även Laddstationstatis-filtret. Okänd Ledig Platser kvar - Används Full - Används Nedkopplad
Varaktighet	Den tid fordonet laddat
Laddning	Överförd energi (kWh).

Rubrik	Beskrivning
Status laddningskontakt	Status för laddningskontakten/laddningsplatsen, följd av information från laddaren (fel, auktoriseringsinfo etc.)
	Okänd
	O Ledig
	Används
	P Upptagen
	🖉 Nedkopplad
	Notera: "Upptagen" betyder att laddarplatsen är blockerad av fordon som (inte längre) laddar.
	Notera: Då laddare stängts av för att begränsa effektuttag för Effektgrupp visas texten "Effekttak för gruppen överskridet".
	Notera: Om ett fordon som ej är auktoriserat att använda laddare ansluts kommer "Authorization: Invalid" visas, se även visning i Fleet Studio-manualen och funktionen i denna applikation för att auktorisera fordon.
Styrning	Manuell fjärrstyrning av laddning (på/av per laddningskontakt)
	Start Stop -
	Start Stop Start, Beställd, Id laddningskontakt:1, Användare:svc-test8, Tidsstämpel:2023-11-21 15:25:52
	Klicka på startknappen för att starta laddning. Kommandot visas till höger om knappsektionen. Under knapparna visar progressindikator att kommando skickats.
	Klicka på stop-knappen (aktiv under laddning) för att avbryta laddningen.
Fordon	Fordon som nu laddar i stationen/står kvar på laddningsplatsen. Fordonssymbol (visar status) och fordonsnamn/nr.
	Notera: Ett fordon som laddat färdigt visas på laddningskontaktraden tills dess odometer visar att det flyttats från platsen.
	Notera: Om laddar-ID i fordonet ej kan mappas till fordonsidentitet visas laddar-ID istället.
	Du hittar även Laddar-ID i Mina Fordon (i detaljfältet).
SoC [%]	Laddande fordons SoC (State of charge), info från laddaren.
Effekt [kW]	Nuvarande effektuttag för kontakten. Uppdateras ca en gång per minut.
Uppdaterad:	Tidsstämpel, visar när information om stationen uppdaterades.
Effektgrupp:	Om laddaren/kontakten ingår i en effektgrupp (med gemensamt effekttak) visas denna grupp här. Se även Presentationsläge, Effektgrupp.

Rubrik	Beskrivning
Tilldelad effekt [kW]	Den effekt som smartladdningsfunktionen nu tilldelar laddningskontakten. (Visas även summerat för hela laddstationen/gruppen i sektionsfältet).
Laddningsgraf (smartladdning)	Visar laddningskontaktens/inkopplade fordonets planerade laddningssession grafiskt. Fordonets planerade SoC vid sessionens början samt dess planerade SoC vid sessionens slut (och vid den "tidpunkt på grafen" du pekar på) - visas i skärmtips. Notera att laddningsgraf (-fönster) visas först då fordon kopplas in till en laddningskontakt.

För att se laddningskontakterna i en **förenklad vy fokuserad på fordonens laddningsprocess från de anländer och kopplas in tills de är färdigladdade inför nästa tur**, kan du välja presentationsläget **Fordon ut**.

Här visas alla kontakter och laddande fordon i en kölista eller "flödeslista", sorterad efter laddningsstatus/laddningseffekt och nästa turstart.

Det gör att du enkelt kan övervaka laddningen och se att alla fordon i tid kommer upp i den laddningsnivå de behöver för att uppfylla sina kommande uppdrag. När problem uppstår får du tydliga varningar så du kan ingripa i tid (flytta fordon till annan laddare, etc.)

- Underst i listan hittar du alla lediga laddningskontakter, och överst de fordon som kommit längst i sin laddning/är färdigladdade och klara att köra ut på nästa tur.
- Då fordonen fyller sina batterier och närmar sig planerad mål-SoC (laddningsnivå) och turstart (tomtur ut från laddningsstationen/depån) flyttar de alltså allt högre upp i listan och när de sedan körs i väg tas de (förstås) bort. Fordonsflödet genom laddstationen går nerifrån och upp i listan.
- Då ett fordon kör i väg blir den kontakt det använt ledig och den hamnar då underst i listan.
- Notera: När ett fordon kommer in till stationen för att ladda kan du direkt se vilken möjlig effekt de olika lediga kontakterna kan erbjuda, vilket gör det enkelt att vid behov välja det alternativ som ger snabbast laddning, se nedan.

- Acme02 #2 60,0 Ledig - Acme10 #2 60,0 Ledig - Acme11 #2 60,0 Ledig - Acme_111 #1 60,0 Nedkoppl	- Acme02 #2 60,0 Ledig - Acme10 #2 60,0 Ledig - Acme11 #2 60,0 Ledig
- Acme10 #2 60,0 Ledig - Acme11 #2 60,0 Ledig - Acme_111 #1 60,0 Nedkoppl	- Acme10 #2 60,0 Ledig - Acme11 #2 60,0 Ledig
- Acme11 #2 60,0 Ledig - Acme_111 #1 60,0 Nedkoppl	- Acme11 #2 60,0 Ledig
- Acme_111#1 60,0 Nedkoppl	- Acme 111 #1 60.0 Nedkonplad
- Acme_111 #2 60,0 Nedkoppl	- Acme_111 #2 60,0 Nedkopplad

Kolumnerna skiljer sig en del från de övriga vyerna. Se beskrivning nedan.

• Denna vy har fast sortering och i denna release fast kolumnkonfiguration.

	/											
	Q Laddningsstatus (6/6)	Effektgrupp (2/2)	52/52 Tordon ut								0 + -	Verktygsfönster
Forden	Omlopp SoC %	Laddningskontak Mö	iig effekt Laddningsstatus	Laddningsstatus	MÁLSeC	Förväntes avslutes	SeC vid turstart Tid minsta SoC	Tur, starttid	Minsta soc till nästa laddning	Effekt IkWI Tilldela	effekt R/M1 Up	odaterad
000023	- 10	% Acme12#1	60	Klar			100%			0	1	09:25
000024	- 100	% Acme12#2	60	Klar			100%			0	1	09:25
000025	- 10	P6 Acme13#1	60	Klar			100%			0	1	09:24
C 000026	- 100	2% Acme13 #2	60	Klar			100%			0	1	09:24
000027	- 100	76 Acme14#1	60	Klar			100%			0	1	09:25
000028	- 100	2% Acme14#2	60	Klar			100%			0	1	09:25
000019	. 40	2% Acme10#1	120	Laddar	97	N 12-2	97%			120	120	09:25
100000032	. 34	1% Acme_101 #2	60	Laddar	97	N 15:50	97%			60	60	09:24
100000034	- 33	1% Acme_102.#2	60	Laddar	97	N 16:12	97%			60	60	09:25
100000037	· ×	% Acme_104#1	60	Laddar	97	N 16 <mark>1</mark> 5	97%			60	60	09:25
000007	. 3	1% Acme04#1	60	Laddar	97	% 1615	97%			60	60	09:25
100000038	- 21	P6 Acme_104#2	60	Laddar	97	N 1921	97%			60	60	09:25
000014	- 21	P% Acme07 #2	60	Laddar	97	N 1821	97%			60	60	09:24
100000041	- 26	8% Acme_106 #1	60	Laddar	97	N 6:39	97%			60	60	09:25
100000042	- 21	76 Acme_106 #2	60	Laddar	97	N 6:45	97%			60	60	09:25
💭 000006	- 21	% Acme03 #2	60	Laddar	97	6 16:45	97%			60	60	09:25
💭 000018	- 21	1% Acme09 #2	60	Laddar	97	N 16:45	97%			60	60	09:25
100000044	- 21	1% Acme_107 #2	60	Laddar	97	N 16:57	97%			60	60	09:25
100000046	- 21	th Acme_108 #2	60	Laddar	97	6 17:03	97%			60	60	09:25
000010	- 21	1% Acme05 #2	60	Laddar	97	N 17:03	97%			60	60	09:25
000016	- 2	1% Acme08#2	60	Laddar	97	6 17:03	97%			60	60	09:25
000008	- 1	P5 Acme04#2	60	Laddar	97	N 17:22	97%			60	60	09:25
000012	- 15	1% Acme06#2	60	Laddar	97	\$ 17:46	97%			60	60	09:25
100000047	- 2	1% Acme_109#1	60	Laddar	97	N 17:58	100%			58	58	09:25
000011	- 25	i% Acme06#1	60	Laddar	97	% 18:20	100%			40	40	09:25
000021	- 4	1% Acme11#1	120	Laddar	97	e 21:35	100%			120	1	09:25
100000031	- 33	P6 Acme_101 #1	60	Laddar	97	6 22:34	95%			1	1	09:24
000009	- 31	1% Acme05 #1	60	Laddar	97	6 23.22	100%			60	1	09:25
100000043	- 24	1% Acme_107#1	60	Laddar	97	% 23:28	99%			1	1	09:25
100000035	- 21	% Acme_103 #1	60	Laddar	97	N 23:30	97%			1	1	09:25
100000040	- 2	1% Acme_105 #2	60	Laddar	97	N 23:42	97%			1	1	09:25
000029	- 21	1% Acme15#1	60	Laddar	97	6 23:46	97%			5	1	09:25
000030	- 1	1% Acme15#2	60	Laddar	97	N 23:58	97%			5	1	09:25
100000036	- 2	1% Acme_103 #2	60	Laddar	97	s 00:06	97%			1	1	09:25
100000039	- 2	1% Acme_105 #1	60	Laddar	97	% 00:12	97%			1	1	09:25
100000033	- 21	9% Acme_102#1	60	Laddar	97	6 00:18	97%			1	1	09:25
100000045	- 2	P6 Acme_108 #1	60	Laddar	97	% 00:30	97%			60	1	09:25
100000048	- 20	96 Acme_109 #2	60	Laddar	97	N 01:50	97%			60	1	09:25
000001	- 34	8% Acme01#1	120	Väntar	97	N 15:23	87%			1	1	09:24
000013	- 31	1% Acme07 #1	60	Väntar	97	N 21:55	97%			1	1	09:24
000005	- 21	1% Acme03 #1	60	Väntar	97	6 23:13	100%			1	1	09:25
000017	- 21	1% Acme09 #1	60	Väntar	97	N 00:25	100%			1	1	09:25
000003	· 27	% Acme02 #1	120	Väntar	97	6 20:38	86%			1	1	09:25
000015	- 21	1% Acme08 #1	60	Väntar	97	N 00:55	97%			1	1	09:25
		Acme_110 #1	60	Ledig							1	
		Acme_110 #2	60	Ledig							1	
		Acme01#2	60	Ledig							1	

Fordonsflöde:

Då fordonen fyller sina batterier och närmar sig turstart flyttar de uppåt i listar

Rubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnummer, symbol (status) Notera: Ett fordon som laddat färdigt visas på laddningskontaktraden tills dess odometer visar att det flyttats från platsen.
Omlopp	Det omlopp fordonet är utsatt på
SoC [%]	Laddande fordons SoC (State of charge), info från laddaren.
Laddingskontakt	Laddningskontakt-beskrivning (namn/nr). Rödmarkeras vid laddarfel.
Möjlig effekt [kW]	Maximalt tillgänglig laddningseffekt för denna laddningskontakt – kan variera beroende på antalet inkopplade fordon per laddare.
Rubrik	Beskrivning
-----------------------------------	--
Laddningsstatus	Status för laddningskontakten: Om fordon är inkopplat och laddar eller ej, och laddningsstatus, visas även i speglad kolumn med radens färgkod :
	Mörkgrön = fordon har laddat klart
	Grön = laddning pågår.
	Blå = fordon inkopplat och väntar på att börja ladda.
	Ofärgad/ljusgrå = Ledig kontakt/nedkopplad laddare
	Notera: I denna kolumn visas även varningssymbol vid laddningsproblem/fel på laddare. Se nedan och beskrivningen i följande stycke.
	Notera: Då inkopplat fordon har laddat färdigt (grön status) är det endast laddarfel som resulterar i varningssymbol.
Mål SoC	Planerad laddningsnivå (inkopplat fordon) inför nästa tur.
Förväntas avslutas	Den tid laddningsfönstret "stängs" – se beskrivningar av Smartladdning nedan.
	Om Mål SoC inte kan uppnås visas detta med orange cellmarkering.
SoC vid turstart	Beräknad uppnådd SoC vid start av nästa tur.
	Om Mål SoC inte kan uppnås visas detta med orange cellmarkering.
Tid minsta SoC	Vid denna tidpunkt har fordonet så mycket laddning att det har räckvidd nog att kunna nå nästa laddningstillfälle (enligt planerade trafiken). Fordonet kan/bör alltså inte avbryta laddningen före denna tid.
	Om Mål SoC inte kan uppnås visas detta med orange cellmarkering.
Tur, starttid	Nästa turs starttid enligt planerad trafik. (Tur ut från laddstation.)
Minsta SoC till nästa laddning	Den lägsta laddningsnivå fordonet beräknas kunna ha för att nå fram till nästa planerade laddningstillfälle i omloppet.
Effekt [kW]	Nuvarande effektuttag för kontakten. Detta kan vara mindre än de tilldelade effekten om fordonets batteri är kallt, etc.
Tilldelad effekt [kW]	Den effekt som smartladdning-algoritmen tilldelar laddaren/fordonet.
Uppdaterad	Tidsstämpel för senaste uppdatering av data

14.7.3 Navigera i listan

• Då du i Presentationsmenyn valt att gruppera laddningskontakterna i laddstationer eller effektgrupper delas listan in i vertikala sektioner – en sektion per laddstation/effektgrupp.

Expandera/minimera alla sektioner med knapparna över listsektionen:



Expandera/Minimera de individuella sektionerna för att se/dölja de ingående laddningskontakterna genom att **klicka på sektionsfältet** (eller expandera/minimera-symbolknappen i vänsterkanten).



14.7.4 Laddstations-/Effektgruppsektioner i listan

Då du i presentationsmenyn valt laddstationer eller effektgrupper som presentationsalternativ, visas alla laddningskontakter grupperade på valt sätt.

Varje grupp indikeras med ett sektionsfält och de underliggande laddningskontakterna kan visas eller döljas genom att du **klickar på sektionsfältet för att expandera/minimera gruppen**.

Sektionerna innehåller översiktlig, anpassad information om gruppen, se nedan.

Acme_102 Pluto (120 kW) Platser kvar - Används (1/2)	Σ 1 kW Sektior använd alla lad	ısfält, Laddstation: Statustext o la/lediga laddningskontakter, su dningskontakter.	ch info om antal Immerad effekt
Acme Depot The Acme Depot (30) Σ 1272 kW / 670 kW	/ <mark>(190 %)</mark> Tillgängliga 0 kW	Max förväntad effekt 1000 kW	Tilldelad effekt [kW] 662 kW
Sektior presen	nsfält, Effektgrupp: Nuvar Itation) – markeras gul då	ande effektuttag/gränsvärde fö 100% överskrids.	ör effektgruppen (procentuel

För smartladdning visas max förväntad effekt för alla kontakter/laddningsfönster samt tilldelad effekt för kontakterna i gruppen (summan av "tilldelad effekt"/kontakt).

• Klicka på en laddstationssymbol/-sektion för att välja denna – till exempel för att se laddstationsdetaljer i detaljfältet (se nedan).

Notera: Av tekniska skäl kan själva laddstationen inte väljas/markeras i listan, istället markeras första laddningskontakten under laddstationssektionen då du klickar på laddstationssymbolen, vilket i sin tur kommer välja detaljvisning för stationen och den valda kontakten. Vill du se detaljinformation om en annan kontakt klickar du på den raden.

													B-10-1
Calestation	External	3016 00030040	Status ladorengikontakt	uoangita	Loopeng (con)	to appring scortait	Fordon	505 [96	Marsoc	Fonentad Soc	Forvantas avoidas	Ement (kv	Detajer
Acres 101 Plate (130 kW)	Platter Kost - Arryan	dia (1/2) 2.1 KW										_	 Lasertation
Acme_101 Plute (120 kW)	ACME_101	Ratser kvar - Amländs	O Ledig										Acme_183 Pluto (120 kW) Ledig (12) 1 kW
Acres_101 Plute (120 kW)	ACME_101	Platser kvar - Arnänds	Anvärich, Laddar	1:10:24			100000032	23 %					Extent (0: ACME_10) Updatend: 2025-04-23 09:15:16
🗢 📗 Acme, 102 Pluto (120 kW)	Ratser kvar - Använ	NBS (1/2) E 1 KW											Antal laddningkontakter: 2
Acme_103 Pluto (120 kW)	Ledig (0.13)												Amanda: 0
Acme_103 Plute (120 kW)	ACME,113	Ledig	🔘 Ledig										Baddningskontakt Acre_103 #2 Use datead
Acres, 103 Plate (120,5W)	ACME_105	Ledig	C Ledg										ANIA SOCI
				· · · · · ·								_	Laddare Soc: Fordon Soc: Sufficient Indefense:
COLUMN ACTIVE TO A PHONE COLUMN AND	rand into												Porviented SoC Porvientes evolutes -
Aome_104 Plute (120 kW)	ACME_104	Ledig	O Ledig										Omlopp:- Start :-
Active_104 Plute (120 kW)	ACME_104	Ledig	O Ledig										Deget - Fast - P Anskedare :
🔿 🚺 Acme_105 Pluto (120 kW)	Ratser konr - Arwin	adis (1/2) I 1 KW											Min effekt: -
Acres_105 Plute (120 kW)	ACME_105	Platser kvar - Anslands	Användi, Laddar	0.35(13	٥		100000039	20 N					Max effekt gräns -
Acme_105 Plute (120 kW)	ACME_105	Ratser Ivar - Amands	O Ledig, Tribiline: Opitig				100000040						Standard effekt: 1 siv
🔿 📗 Acme, 106 Pluto (120 kM)	Platser kvar - Arwär	465 (1/2) E1WW											Laddringdönster
# Acres, 106 Plute (120 kW)	ACME_106	Ratser ivar - Arvänds	Används, Laddar	0.25.09	0		100000041	20 %					
Acres_106 Plute (120 kW)	ACME_106	Platser issar - Amiands	C Ledig, Tritning: Oping				100000042						Underhål
Acme_107 Plate (120 kW)	Ledig (D.C)												Upp datend:
Acres_107 Plute (120 kW)	ACME_107	Ledig	C Lodg, Triteland: Opting				100000043						O Metadata

14.7.5 Filter: Fritext

Använd fritextfiltret för att endast se matchande kontakter (namn/id).



Använd statusfiltren för att hitta/övervaka specifika laddstationer/laddningskontakter eller för att bara se kontakter med vald (laddar/kontakt-)status.

 Notera att vyn Fordon ut har ett annat statusfilter, "Laddningsstatus", som relaterar till innehållet i den vyns Laddningsstatuskolumn.



14.7.7 Filter: Effektgrupp

Använd effektgruppfiltret för att endast se valda effektgrupper.



14.7.8 Filter, tidsfönster (laddningsgraf, smartladdning)

Den tidsperiod som visas i laddningsgraf-kolumnen styr du med tidsfönsterfiltret. Filtret påverkar endast laddnings-/effektgraferna.

• Notera: Detta filter visas inte i vyn Fordon ut.



14.7.9 Presentationsläge

Välj presentationsläge i menyn för att se varje anslutning separat (Laddingskontakt), grupperade per station (Laddstation) eller per Effektgrupp (se beskrivning nedan).

Den förenklade "**Fordon ut**" visar flödet genom laddstationen med de fordon som är klara för arbete på toppen och de som är minst klara sist i listan, och underst alla lediga kontakter.



14.7.10 Visa laddstation på kartan

För att se en laddstations geografiska position kan du antingen **dubbelklicka på laddstationssymbolen (se föregående stycke) eller en av dess laddningskontakter i listan**. Eller så kan du aktivera "Följ" (Visa på karta)-knappen och markera stationen (klicka på laddstationssymbolen) eller någon av dess laddningskontakter i listan, se nedan.

Notera: Då "Följ" är intryckt kommer kartvisningen följa din markering – det är bara att klicka på en laddningskontakt i listan för att se motsvarande laddstation på kartan.



"Följ [markering]" - Visa på karta



Då du väljer en laddstation eller en kontakt (rad i listan) tillhörande en laddstation och "Detaljer"-knappen är aktiv kommer **information och funktioner för laddstationen att visas i detaljer-fältet**, se nedan.

Här hittar du översiktlig information om laddstationens **kontakter**, laddstationens **externa ID**, etc.

Laddningskontakt-sektionen visar nuvarande/kommande [smart]laddningsfönster, planerad och nuvarande/förväntad SoC (State of Charge) efter laddningsfönstrets slut, och utsatt omlopp.

Dessutom hittar du en Laddningsfönster-knapp för editering av laddningsfönstret (prioritering, sluttid/mål-SoC), och en Reset (återställnings-) knapp som låter dig starta om eller nollställa laddstationen, så kallad "hård/mjuk reset", se nedan.

• Genom att kryssa i **rutan "Underhåll" kan du sätta laddaren i underhållsläge** – den är då flaggad att inte användas för fordonsladdning och **effekt avsätts inte till laddaren** av Consat Smartladdning. Laddaren är dock inte avstängd och kan testas etc. Underhållsläge visas med tydliga symboler, se exemplet nedan.

S Laddstation	Info,
Acme_101 Pluto (120 kW) Platser kvar - Används (1/2) Σ 1 kW Comparison (1/2) Σ 1 kW Comparis	laddstation.
Uppdaterad: 2025-04-23 09:20:37	
Antal laddningkontakter: 2	
Uppdaterad: Mål SoC: Laddare SoC: Fordon SoC: Sluttid för laddning:- Förväntad SoC: Förväntas avslutas :- Omlopp:- Start :- Linje:- Tur:- ▲ Användare : Min effekt:- Max effekt:60 kW Max effekt :0 kW Max effekt :1 kW	info, laddningskontakt. inkluderar smartladdnings-information: Faktisk (nuvarande) SoC, Mål SoC, förväntad SoC vid laddningsfönstrets slut, utsatt omlopp, effektnivåer, användare som manuellt ändrat laddningsfönster.
Styrning	Styrning:
Laddningsfönster	Laddningsfönster (manuell ändring, se följande stycke om smartladdning)
Aterställ Status : -	Återställning (av laddstation)
✓ Underhåll Uppdaterad:	Aktivera/avaktivera underhållsläge
• Metadata	
V Metadata	Metadata (felsökningsinformation)

14.7.11.1 Återställning (Reset) av laddstation

I detaljer-fältet hittar du en knapp för att begära reset (återstart/nollställning) av laddstationen.

Styrning
Laddningsfönster
Återställ Status : -
Underhåll
Uppdaterad:

När du trycker på knappen visas dialogrutan nedan, där du kan välja mellan hård reset (återstart) eller mjuk reset ("nollställning" utan återstart). Då du väljer ett av alternativen skickas en motsvarande reset-begäran till laddstationen.

Reset Laddstation 'Tomas	laddare'?
Hård reset Mjuk reset	Avbryt

En progressindikator visar därefter att begäran skickas och ett statusfält visar meddelande/respons.

Efter "Uppdaterad:" visas när den presenterade informationen senast uppdaterades.



Precis som i många andra TS-verktyg kan du i Laddstationer sätta upp valfritt antal separata verktygsfönster med specifik filtrering, sortering, kolumnkonfiguration – och med egendefinierad rubrik på ett fält med fritt vald färg.

Du kan till exempel skapa separata fönster för olika effektgrupper, ha ett eget fönster med bara lediga laddningskontakter, etc.

Nedan ser du ett exempel med Fordon ut-fönster, filtrerade och namngivna för att separera fordon/kontakter på stationen med olika status.

Traction of Language of the			_					_	đ	
addade och klara för j	jobb								1) 🕀 🖌 ve	sktygsfänster 🖈
ordon Omlopp	SoC [N]	Laddningskontak	Möjlig effekt	Laddningsstatus	Laddningsstatus	Mắi SoC	Förväntas avslutas	SoC vid turstart	Tid minsta SoC	Tur, starttid
000025	- 100%	Acme13#1	60		Xlar			100	6	
000026	- 100%	Acme13 #2	60		Klar			100	6	
000027	- 100%	Acme14#1	60		Xlar			1005	N-	
000028	- 100%	Acme14 #2	60		Klar			100	6	
	-									
Laddstationer Pågående laddnin	ng								đ +	- 0
and the second second										
rågående laddning								0	🕀 🍠 Verktygs	fönster 💉 📝
ordon Omlopp	Sec (%)	Laddningskontak	Möjlig effekt	Laddningsstatus	Laddningsstatus	Mái SoC	Fórvántas avslutas	SoC vid turstart	Tid minsta SoC	Tur, starttid
000001	- 30%	Acme01 #1	120		Laddar	97	% 11:54	971	6	
000003	. 26%	Acme02#1	120		Laddar	97	5 12:06	855		
000013	- 31%	Acme07 #1	60		Laddar	97	% 15:12	2 971	6	
000005	. 27%	Acme03#1	60		Laddar	67	5 1617	079		
000017		Arme00.e1			Inddar		5. 10.00	975		
000000	- 2/%	Acme 100 ml	60		Laddar	97	- 1837	9/1		
0000031	- 25%	Acme_101#1	60		Laddar	97	n 15:45	979		
00000032	- 24%	Acme_101 #2	60		Laddar	97	n 15:55	971		
00000033	- 23%	Acme_102 #1	60		Laddar	97	% 16:01	975	6	
000000034	- 23%	Acme_102 #2	60		Laddar	97	16:07	975	5	
00000035	- 22%	Acme_103 #1	60		Laddar	97	% 16:14	975	6	
00000036	- 21%	Acme_103 #2	60		Laddar	97	% 16:14	971	6	
000014	. 19%	Acme07 #2	60		Laddar	97	% 16.26	975		
000005		Armatil #7	60		Laddar	97	164	979		
000018		Arma00 #2	60		Laddar		1044	971		
1 44444		Autore and			1					
000016	. 12%	Acmeus #2	60		Laddar	97	% 17:05	9/1	•	
000029	- 25%	Acme15#1	60		Laddar	97	% 17:37	971	•	
		Attieto #2	60		Laddar	97	% 18:11	975	•	
		ACTRE 15 #2	60		Ladder	97	% 18:11	975	•	
		ACTRE 13 #2	60		Ledder	97	% 10:11	973	•	
		ACTIVE 15 #2	60		Laddar	<u>9</u> 7	s 10:11	973		
Laddstationer Lediga keddningsk	kontakter	atmeis #2	60		Laddar	97	N 18.11	973	d =	- 0
Laddstationer Lediga laddningsk ediga laddningskontal	kontakter kter	ALTHE 15 #2			Laddar	97	N 1811	973	e i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	- D
Lakkastioner Ledga lakkinigsk edga laddningskontal exten Oniepp	kontakter kter SaC (%)	Laddningskonfak	60 Miglig effekt	Leddningstatus	Laddan	97 Měl SoC	N 18:11	977 977 SoC vid turstert	e 🖉 🗯	- Conster
Ladotationer [Lediga ladotningsk ediga laddningskontal ontop	kontakter kter Soc (%)	Laddningskontak Acre64 *1	60 Mojilg effekt 120	Leddningstelus	Ladder Laddningsstatus Ledig	97 Měl Soč	Pērvietas anslutas	977 977 SoC vid turstert	ef +	Tor, startid
Laddistationer Lediga laddiningsk ediga laddningskontał omiesp	kontakter kter Sac (bij	Laddningskonlak Acme04 #1 Acme04 #2	60 Möjng effekt 120 120	Laddningsstatus	Laddar Laddningsstatus Ledig Ledig	97 Měl SoC	Förvintas anslutas	977 SoC vid turstert	€ ⊕ Ventager Tid minits SoC	Tur, sterttid
Laddastioner [Ledigs laddningsk ediga laddningskontak orden Onispo	kontakter kter Soc (N)	Laddningikonfak Acme04 #1 Acme04 #1	60 Möjlig effekt 120 120	Laddningsitalus	Ladden Laddningsstatus Ledig Ledig Ledig	97 Mål SoC	Porvintas avolutas	977 O SoC vid funter	e	Tur, stærtlid
Laddstationer Ledga laddnings ediga laddningskontal Gnispp	kontakter kter SaC (bij	Laddningskontak Acme04 #1 Acme04 #2 Acme05 #1 Acme05 #3	60 Mojng effekt 120 120 120	Leddringsistelus	Laddar Laddningsstatus Ledig Ledig Ledig	97 Měl Soč	No. 18:11 Pērvintas avslutas	977 SoC vid burstart	e entrys Tid minuta SoC	Tonster 💉 🔽
Laddstationer Ledigs laddsingsk ediga laddningskontak oniep	koortakter kter Soc (hij	Laddningikonfak Acee04 #1 Acee05 #2 Acee05 #2	60 Mojilg effekt 120 120 120 120	Laddring-status	Ladden Laddningstatus Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig	97 Měl SoC	No. 18:11	977 SoC vid turstert	e e e Tid minita SoC	Tur, starttid
Laddstationer Lediga laddninga ediga laddningskontak Gnispp	kontakter kter Sac (he)	Laddningskontak Annelik 4 Annelik 4 Annelik 4 Annelik 4 Annelik 4 Annelik 4	60 Möjlig effekt 120 120 120 120	Laddningsstafus	Ladden Laddningstatus Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig	97 Mill Soc	N 1811	977 SoC vid turstert	e	Tur, stærfið
Laddstationer Ledigs laddiningsk ediga laddningskontak enten Onitep	kontakter kter Soc (hi) - - -	Laddhingskontak Acne04 #1 Acne04 #2 Acne05 #1 Acne05 #2 Acne05 #2 Acne05 #2	60 Möjlig effekt 120 120 120 120 120 120	Laddringstatus 	Ladden Laddiningstatus Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig	97 Mår SoC	N 1811	077	cf C C C C C C C C C C C C C	Tor, startist
Laddskationer Lediga laddningsk ediga laddningskontak onloge	kontakter kter soc (h) - - -	Laddningskontak Annebi #1 Annebi #1 Annebi #2 Annebi #2 Annebi #2 Annebi #2 Annebi #1 Annebi #1	60 Mojilg effekt 120 120 120 120 120 120 120	Leddringsstelus	Ladden Laddningsstatus Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig	97 Milit Soc	Pervintas problas	977	cd → → Tof minds SoC	Tor, startlid
Laddstationer Ledigs laddiningsk ediga laddningskontak enfan Onilopp	kontakter kter Sac (%)	Laddhingikontak Anneli # 1 Anneli # 2 Anneli # 1 Anneli # 1 Anneli # 1 Anneli # 1 Anneli # 1	60 Mojilg effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddingstatus	Laddeningstatus Laddiningstatus Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig	97 Mili SoC	N 1617	SoC vid funtat	cd +	Tor, startid
Laddhiationer Lediga laddhinigak ediga laddningskontak oniago	kontakter kter Soc (bij -	Laddhingskontak Acmeli 41 Acmeli 42 Acmeli 42 Acmeli 42 Acmeli 42 Acmeli 43 Acmeli 41 Acmeli 41 Acmeli 41	60 Miging effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Leddringsstelus	Ladden Laddningstlatus Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig	97 Mål SoC	N 1617	SaC vad huntert	d ≠ vertage Tot minds SoC	ronter 🖋 💟
Laddstationer Ledigs laddiningsk ediga laddningskontak erden Onitep	kontakter kter Sac (bij - - - -	Laddningskortak Anneli 4 Anneli 4 Anneli 4 Anneli 4 Anneli 4 Anneli 9 Anneli 9 Anneli 9 Anneli 9	60 Möjlig effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120		Laddeningsstatus Laddeningsstatus Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig	97 Mili Soć	N 1617	0 SeC vid funtet	d → watagar Tel mineta SoC	− □ tontr ≯ ⊽ Tor, startio
Laddhiationer Lediga laddhinigak ediga laddningskontak oniago	kontakter kter Soc (N) - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Laddningskontak Anneld #1 Anneld #2 Anneld #2 Anneld #2 Anneld #1 Anneld #1 Anneld #1 Anneld #1 Anneld #1 Anneld #1 Anneld #2 Anneld #1	60 Mojilg effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddingsitalus	Ladden Laddiningstatus Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig Ledig	97 Mili SoC	N 1617	SoC we hunted	Cd → Cd → C	ronster Tur, sterlid
Luddstationer Ledigs luddiningsk ediga laddningskontal enfen Onitep	kontakter kter Soc (h)	Ladoningskortsk Ladoningskortsk Actes04 #1 Actes04 #2 Actes04 #2 A	60 Mong effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddingstatus Control Control	Laddaningstabus Ledg Ledg Ledg Ledg Ledg Ledg Ledg Ledg	97 Milit Soc	N 1817	SoC vie fundat	cd → ⊕	Tor, startisd
Laddhiationer Ledga laddhinigak ediga laddningskontak undur Omisyo	kontakter kter Soc (h)	Laddhingikodak Acm54 = 1 Acm54 = 1 Acm54 = 2 Acm55 = 2 Acm55 = 2 Acm55 = 2 Acm54 = 2 Acm51 = 2 A	60 Migilig effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddningsitalus	Leddar Leddaringstatus Ledig L	97 Mill Soc	N 1617	Soc we hunted	d m	renter For, startid
Lakkketioner Ledigs lakkiningsk ediga laddningskontak reføn Onlepp	kontakter kter Soc (N) - - - - -	Ladoningskontak Annedé =1 Annedé =1 Annedé =2 Annedé =2 Annedé =2 Annedé =2 Annedé =2 Annedé =2 Annet = 2 Annet = 2	60 Majilg effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddingstatus C	Ladder Ladderingstitutus Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig Ladig	97 Milit Soc	N 1617	SoC vie funtat	cd → ⊕	
Laddistrioner Ledga laddisingsk ediga laddningskontał onispo	kootukter kcer sac Dij - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Laddmingskontak Annelo 4 Annelo 4 Annel	60 Migilig effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddingsitalijs	Laddare Laddaringstatus Ledig	97 Mår Soc	N 1817	SoC red hunter	cf → Cf → P vertager Trd minds ScC	rente Tor, startid
Laddstationer Ledigs laddiningsk ediga laddningskontaå erden Onisep	kontakter kter Soc (%)	Leddningskontak Anesök = Anesök = Anesö	60 Mojing effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120		Ladden Laddiningstitation Ladig	97 Mili Soc	N 1617	SoC vie funtiat	d m ⊕ vengy Ta minda SeC	Tor, shertbol
Ladskationer Lediga ladshingak ediga laddningskontak orden Onlege	kontukter kter Sac (N) - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Laddmingskontak AdamSid +1 AdamSid +1 AdamSid +2 AdamSid +2 AdamSi	60 Majig effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Leddningsstafus	Ladden Laddeningsritation Ladig Ladi	97 Mill Soc	N 1617	977	d ≠ training soc	Tor, startist
Lakkistioner Lakkingsk ediga laddningskontak orden Oniego Uskikutioner Lakkingelet, med addningsfel, medkoppl	kontakter Sec Pa - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Laddmingskordak Annesid + 2 Annesid + 2 An	60 Majig effett 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddningsitalus	Ladden Laddeningstitutus Ladgu	97 Mill Soc	N 1617	SoC one functed	d ≠ ref minds Soc d ≠ d ≠ ventager	Tor, startist
Lukkkusimor Lukkimosk ediga laddningskontak erden Ontege Ontege	kontakter sec (h) - - - - - - - - - - - - -	Lindowingskontak Anneol = Anneol = Anne	60 Majing effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddingstatus	Ladder Ladder Ladder Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladeg Ladesgutata	97 Mill Soc	N 1617	SoC vid burstart	d m transformed soc	Toy, starting
Caldedationer [Ledigs laddhingsk edigs laddhingskontak enden Onisep Caldedatationer Ladshingsfel, and addningsfel, nedkoppl exten Onisep	kontakter - - - - - - - - - - - - -	Laddningskontak Anned H Anned H Anned H Anned H Anned H Anned H Anned H Anned H Anned H Annel	60 Majig effect 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddningstalus	Ledden Leddengstatus Ledg Ledg Ledg Ledg Ledg Ledg Ledg Ledg	97 Mili SoC	N 1617	Sec we hunter	d m d m d m soc	Tor, startist
Ladotastoner [Ladotastoner] eedga laddningskontal eedon Onitege Onitege	kontakter Sec (bij - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Lindoningskontak Anneld = Anneld = Anne	60 Majing effect 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddingstatus	Ladderey Ladderey Ladderey Laddy Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg	97 Mill Soc	N 1617	SoC vid buritet	d m → ventga Ta minda SeC Ta minda SeC	Toy, starting
Caldedationer [Lediga laddningsk ediga laddningskontak enden Oniage Caldedatationer Laddningsfel, and addningsfel, nedkoppl exdan Oniage	Kontakter 	Laddningskontak Annede 11 Annede 12 Annede 12 Anned	60 Maging effect 122 123 123 123 123 123 123 123 123 123	Ladoningstalus	Ladden Laddiningstitation Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg	97 Mill Soc	Perieta anhita	Sec we hunted	d minuta soc d minuta soc d minuta soc d minuta soc	Tor, startist
Ladotastoner [Ladotastoner]	Kontakter) Kter Soc (%) - - - - - - - - - - - - -	Lindowingskontak Anneol = Anneol = Anne	60 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	Laddringstatus	Laddiningstabus Laddiningstabus Ladig Ladi	97 Mill Soc	N 1617	SoC vid buritat	d m transformer Transformer	Toy starting
Laddistationer Laddisingsk ediga laddningskontak urden Onisys Laddistationer Laddisingfel, and addningsfel, nedkoppl arden Onisys	konstabler 	Laddningskontak Annede 1 Annede 1 Anned 1 Annede 1 Annede 1 Annede 1 Annede 1 Annede	60 Maging effect. 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Ladoningstalus	Laddiningstitutus Laddiningstitutus Ladig	97 Mill Soc	Pervinta ambita	Sec we hunted	d minds SoC	Toy, startisd
Lakkkestimer (Ledigs takkningsk ediga laddningskontal orden Onisee Lakkestower (Lakksingsfel, red addningsfel, redkopp) udan Onisee	Rontakter) Sec (%) - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Lindowingskontek Annesid #1 Annesid #2 Annesid #2 Annes	60 Majiy effekt 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Laddingutabus	Laddengstitutus Laddengstitutus Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg Ladg	97 Mill Soc	N 1617	SoC vid buriart	d ≠	Toy starting
Lakkasioner (Lediga lakkiningak ediga laddningskontak ordun Onisyo Lakkasioner (Lakkiningske and addningsfel, nedkoppi adan Onisyo	kontakter Sec Paj - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Laddmingskontak Annel34 eT Annel34 eT Annel3	60 Maging effect 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Lagongutaku (Laddeningstratus Laddeningstratus Ladig La	97 Mill Soc	N 1617	Soc we hunter	d → vectoper Tot minds SoC	Toy, startist

• Se kapitel 7.10 för information om hur du konfigurerar och väljer mellan egna verktygsfönster.

14.7.13 Smartladdning i verktyget Laddstationer

- Se föregående kapitel om laddningsstyrning.
- Smartladdning (APS/APC) är framför allt en centralt hanterad process men du hittar vissa övervaknings- och kontrollfunktioner i TS-verktyget Laddstationer.

14.7.13.1 Laddningskontakt, detaljer

- Notera: Som nämnts ovan visas fordon och relaterat laddningsfönster i verktyget först då fordonet kopplats in till en laddningskontakt.
- Detaljsektionen visar smartladdningsinformation i mittensektionen (Laddningskontakt), se bilden nedan. Här visas **nuvarande/nästa** laddningsfönsters mål-SoC, utsatt/aktuellt fordons nuvarande (faktisk) SoC, förväntad SoC vid laddningsfönstrets slut och förväntad tid som fönstret slutar.
- Effektnivåer (min, max...) visas undertill i sektionen.
- Det omlopp som knutits till laddningsfönstret (ovan) visas också, om sådant finns.
- Har användare manuellt gjort ändringar i det visade laddningsfönstret visas den senaste ändringen med användare och tidsstämpel.

			\sim
Detal	jer		
<u>ہ</u> ا	addstation		
0	Acme_103 Pluto (120 kW) Full - Används (2/2)	59 kW	
Exter	rnt ID : ACME_103		
Upp	daterad : 2024-01-29 09:32:37		
Anta	il laddningkontakter: 2		
Anvä	inds: 2		
\odot	븆 Laddningskontakt Acme_103 #2		
Uppo	daterad: 2024-01-29 09:32:35		
Måi S	soC: 97,00		
Fakti	sk SOC: 32,00		
Förvä	intad SoC: 94,87 Förväntas avslutas : 16:09:35		
Omlo	opp:- Start :-		
ø -	Användare :		
Min e	effekt : -		
Max	effekt: 60 kW		
Max	effekt gräns:-		
Stand	dard effekt: 1 kW		
\odot	Styrning		
Lade	dningsfönster		
Åter	ställ Status:-		
Uppo	daterad :		
() N	Metadata		

14.7.13.2 Laddningsgraf

Laddningsgrafen visar aktuellt/nästa laddningsfönster för fordon kopplat till laddningskontakten som visas på raden i tabellen.

• "Kilen" i grafen visar den planerade SoC-ökningen.

- Använd tidsfilter-reglaget (se beskrivning tidigare i kapitlet) för att välja tidsutsnitt. Nuvarande tid indikeras med röd vertikal linje (precis som i omloppsgrafen, etc.)
- Skärmtips visar laddningsfönstrets förväntade/planerade SoC (vid vald plats längs grafen), Mål SoC, sluttid ("klar-tid").

		-	
t The	·		
it The	15:44:31 Förväntad SoC: 17,9%		
it The	Mål SoC: 100,0% Aktiv sluttid: 23:36:52	13	
t The			

14.7.13.3 Laddningsvarningar

Och så till den kanske viktigaste smartladdnings-funktionen i verktyget, varning vid problem. Varning visas om:

- Systemet detekterar att planerad mål-SoC inte kommer att nås i nuvarande laddningsfönster.
- Laddnivån inte ökar i förväntad takt.
- Systemet inte får kontakt med laddare.
- Laddare rapporterar fel (info beroende på laddare).
- Varning visas dels för kontakten i laddstation-kolumnen i listan, i gruppen och dels i verktygets överkant.

Skärmtips visar vilket/vilka, och hur många problem du har.

1		0												
n		Beskrivning	Externt id 5	Status laddning	gskontakt	Laddningst	tid La	ddning [kWh]	Ford	lon	SoC [%]	Effekt [kW]	Tilldelad effek	Up
Gāvle (33)	Σ 480 ki	W / 680 kW (71 %) 1	illgängliga 200 kW	Max förvä	intad effekt 647 kW	Tilldelad	i effekt [kV	V] 542 kW	<u>^</u> '	/arningar : 6	8			
viken Sandvi	iken (42)	Σ 380 kW / 680 kW	(56 %) Tillgängliga	300 kW	Max förväntad effekt	638 kW	Tilldelad	effekt [kW] 5	39 kW	🔥 Var	ningar : 6			T
5 (120 kW)		QP-4656 #1	QP-4656	Laddar, (Cha	arging NoError)		0:54:21	222	3 🗐 0	741	•Kommer 35	r inte att ladda	färdigt i tid: 6 0 1	J
5 (120 kW)		QP-4656 #2	QP-4656											

arge point Description
Ac ne01 Pluto (120 kW) Acme01 #1

Varningarna ger dig viktig återkoppling när du till exempel manuellt prioriterar upp ett fordon före andra, eller kopplar in ett fordon med stora laddningsbehov till en kontakt som inte ger tillräckligt hög effekt (laddarberoende och beroende på antalet inkopplade fordon...)

• Notera: Beroende på konfiguration kan även en notifiering varna vid problem. Se kapitel 5.1

14.7.13.4 Redigera laddningsfönster

Som nämnts tidigare kan du, **vid behov**, manuellt redigera aktuellt/nästa laddningsfönster för vald laddningskontakt. (Ändra prioritet/ändra sluttid/ändra mål-SoC.)

 Notera att laddningsfönster skapas och visas först när fordonet kopplas in – så fordonet måste vara på plats för att du ska kunna redigera.

Funktionen nås antingen genom knappen Laddningsfönster i Styrning-sektionen i detaljfönstret, eller via snabbmenyn (högerklick) i laddningsgrafen.

Används: 2 Mai SoC: 100 Faktisk SOC: 100 Förväntad SoC: 100 Förväntas avslutas : 21 Omlopp: ??? Start :- Styrning Laddningste ster Aterställ Status:- Uppdaterad:	Redigera: Laddningsfönster
Redigera: Laddningsfönster Acme02 Pluto (120 kW) Aktivering Soc [%] 100 XAVbryt OK	När du manuellt redigerar/ändrar laddningsfönstret kan du välja att manuellt styra aktiveringen (/prioriteringen) av laddnings-starten. "Auto" är den förvalda, automatiska, aktiveringen. Och du kan även ändra mål-SoC från det planerade värdet. Nedan beskrivs de olika aktiveringsvalen.
Redigera: Laddningsfönster Acme02 Pluto (120 kW) Aktivering SoC [%] Auto Auto Specific time Inactive Avbryt V OK	Välj aktivering "så snart som möjligt" för att prioritera fordonet före andra fordon med utsättning (utan manuellt redigerade laddningsfönster).
Spara dina ändringar genom a	att klicka på OK.



• Spara dina ändringar genom att klicka på OK.

Notera: Denna effektbegränsningsfunktion kompletterar laddningsstyrningen beskriven i föregående kapitel.

För att begränsa maximalt effektuttag från ett antal laddare/laddningskontakter (så kallad lastbalansering) kan dessa grupperas i en "effektgrupp" med gemensamt maximalt effektuttag. Detta är viktigt för att skydda hårdvara och hålla nere elkostnaderna, vilka nästan alltid påverkas av maximalt uttagen effekt. Har anläggningen en begränsad maxeffekt kan en effektgrupp hålla den momentana maximala förbrukningen i schack.

- Effektgruppens namn, ingående laddningskontakter och maxeffektuttag konfigureras centralt för systemet (utanför Traffic Studio-applikationen).
- Konfigurerad laddstyrningsstrategi kommer att användas för att hålla det totala effektuttaget under "taket" satt av effektgruppen.
- Det totala momentana effektuttaget visas i gruppfältet, inklusive hur stor andel av maxeffekten som tas ut (%), se nedan. Överskrids gränsen indikeras detta med gulmarkerade procentsiffror.
- En effektgraf visar effektuttag i gruppen på samma tidsskala som underliggande laddningsfönster/laddningsgraf.

Effektgrafen för gruppen visar effektuttaget över tid (hur mycket av maxkapaciteten som utnyttjas.).

inter d	data and	nd id - Status belähinten	Terstight Idlade	inglicht Labor	9300 Sec.51	Syring	Tendan.	Bloc3/A) Upplates Blottpraps Laboringspat	
time Depot The Acme Depot 20	20.49/479.89 (5	The Max P variant effect 668 kW							
Joined Pulls (120 KN)	inset •1	ACMED Long	6.31.27		21 24	Hed they	() anno	10 TROD TR Aster Deput The	
AGRADE PLAN (120 KIN)	Ametric	ACMED Long	0.26.26		25 9	that they -	(i) second	10 York 17 Anne Deput FFe	
Activado Pluto (120 KM)	Acad. #1	ACMEE Long				Bat 21.5 Sat, Berlind, 13 laddning-kontakt 1, An	indaxcos/tetti, Talottinget2823-11-21 152552	00 151310 Anne Deput Pre-	
ActiveD2 Plutter (120 KM)	Acres 12 #2	ACMER Long	0.3627	2	×	Set Dia	- 1000e	00 151516 Azera Deput File	
Activatio Pluto (120 kM)	Auge 05 #1	ACMED Long	040.07	1	41 32	Set Sur	(ii) 400005	00 102019 Ame Deput The	
Accessos Phales (120 KH)	cme15 #2	ACMED Loning	0-48-27	2	46 23	Set Store	(ii) 000000	00 1929/18 Anne Dapat The	
Josef Di Plato (120 KH)	inmedia #1	ACMEDI Leving	0.51.28	1.1	53 28	Set the	[] amor	10 10.0019 Jame Deput The	
Asserted Plate (120 KR)	3100401 #2	ACMEDI LINEQ	0.96.27		54 20	That They a	(i) 20000	10 TLIN IS Associated State	
AGR405 PLBS (120 KIN)	Accessib #1	ACMED Pattering - Andrea	101.28	1	41 24	Had they	[1] mmm	10 York W Ame Deput The	
Activation Plants (120 KIN)	Acmet5 #2	ACMEDS Patter Inter-Amelinds	10121	2	61 26	Shat Shop	(ii) 2000×3	60 1540-12 Azne Deput The	
Activação Plusto (120 KH)	Acces06 #1	ACMEN Full - Amiliants	10121		61 28	Start Stop	(ii) 4880×1	60 1540-12 Anne Deput The	
Acres 6 Plate (120 kH)	Acres 6 #2	ACMEDI Pull - Amelineti	10121	2	61 B	Set Sta	E 40002	60 IS4012 Ame Deput The	
Annaly Press (10) and	Access[7 #1	ACMERT Looky	62127		21 28	Set to .	E 400013	10 10:0018 Anne Deput The	

Till höger om gruppnamnet visas just nu uttagen total effekt, och hur stor andel av maxeffekten för gruppen denna är [%].

Varje laddningskontakts momentana effektuttag (från elnätet) visas i denna kolumn.

Notera: Om maxeffekten överskrids indikeras detta med gulmarkerade procentsiffror. Se bild.



Högerklicka på en laddstationssymbol på kartan eller i listan (eller någon av dess laddningskontakter) för att få upp laddstationens snabbmeny. Här kan du välja "**Visa historik för laddstationen: ####**".



- Historiken öppnas i ett flytande fönster.
- Se ovanstående beskrivning av kolumnerna du hittar i historikfönstret.
- Varje historik-"lista" täcker ett dygn.
- Du kan vid behov välja annat datum/tid i menyn ovanför historiklistan. Klicka på Loadknappen för att ladda data.

Ē	🕑 Visa historik för la	🗟 Visa historik för laddstationen 'Acme_101 Pluto (120 kW)'							
l	Start 2025-04-22 0926 • Stat 2025-04-23 0926 • Load								
H		2 1/1							-
П	ld laddningskontakt	Status laddningskontakt	Laddningstid	Laddning [kWh]	Fordon	SoC [%]	Uppdater		
L	2	Okänd, Laddning avslutad, Annan	3:14:24	3	100000032	31,00	15:05 (de		
-									-
vā									-

Verktyg > Laddstationskarta

Notera: Detta verktyg är under utveckling. Funktioner och gränssnitt kan komma att ändras i kommande releaser. Manualen kompletteras då funktionaliteten är mer definierad.

Verktyget visar parkeringsplatser och laddarkontakter så som de är placerade i verkligheten men på ett förenklat och tydligare sätt jämfört med en vanlig områdeskarta. (Kartans layout och detajer är kundanpassade.)

Den logiska kartan används lämpligen ihop med Laddstationer-verktyget för att ge bättre översikt och "verklighetsanknytning" i övervakningen.

- Logiska kartor skapas i nuläget normalt av Consat enligt kundens önskemål och innehåller koppling mellan de visade p-platerna och motsvarande laddarkontakter.
- Kartorna importeras med verktyget Parkeringskarta administration se administratörsmanualen för beskrivning.

Verktyget är mycket enkelt, med bara en meny i överkanten för val av karta/område och en kartnavigeringspalett för anpassat utsnitt, etc.

Funktionaliteten ligger i fordonssymbolernas positioner och statusvisning, och den snabbmenyaccess till Laddstationer och övriga verktyg de ger.

Notera: Fordonens position registreras då de kopplas in till en laddare/kontakt. Fordonssymbolen kommer vara kvar tills fordonets odometer registrerat att det flyttats.

Ett fordon som inte (ännu) kopplats in till en laddare och registrerats kommer inte visas på kartan, som då inte visar att platsen är upptagen och ev. spärrar vägen för andra fordon etc.



Navigeringspalett: Panorering/zoom, etc.

14.8.2 Fordonssymboler, status

Fordonssymbolerna indikerar laddningsstatus.

- Symbolfärger beskrivs i kommande manualuppdatering.



Snabbmenyn för fordonen på kartan ger dig möjlighet att visa fordonet och dess kontakt/laddare i verktyget Laddstationer. Dessutom har du tillgång till all funktionelitet i snabbmenyn för fordon, se kapitel för beskrivning.



14.9 Rapportera fel (och begär omstart)

Snabbmeny Utsättningar/ snabbmeny fordon, då verktyget Utsättningar är installerat

Verktyget Rapportera fel är kopplat till utsättningsverktyget. Det låter dig rapportera fordonssystemfel och samtidigt begära en uppladdning av en diagnoslogg från fordonet till DFS för vidare felsökning. En funktion för fjärr-omstart ingår också.

Rapportera fel är direkt kopplat till diagnosfunktionen i DFS och felrapporterna kan även läsas i motsvarande fält i DFS-gränssnittet.

14.9.1 Rapportera fel, steg för steg:

- Högerklicka på en fordonsrad eller en omloppsrad med utsatt fordon i verktyget Utsättningar. Välj Rapportera fel i snabbmenyn. Menyalternativet Rapportera fel är även tillgängligt i snabbmenyn för fordon i övriga verktyg om du har utsättningsverktyget installerat.
- 2. Verktygsfönstret Rapportera fel öppnas, antingen flytande eller i vänstra verktygsfältet.



 Skriv in din mailadress och ditt telefonnummer (måste fyllas i) och en fel-/problembeskrivning i Felbeskivningsfältet. Vill du starta om fordonsdatorn klickar du i kryssrutan "Omstart" under felbeskrivningsfältet.



4. Klicka på **Spara** för att spara felrapporten och initiera uppladdning av diagnostiklogg från fordonet till DFS, och därefter starta om fordonsdatorn, om Omstart-rutan varit ikryssad. Klicka på **Avbryt** för att stänga fönstret utan att spara eller initiera diagnostiklogg/omstart.

Verktyg > Geofence

Verktyget Geofence använder du för att få information om och **visa och navigera mellan Geofence-områden** på kartan. I systemet kan sådana virtuella områden användas för en rad funktioner: De kan trigga informationsmail till valda användare då (valda) fordon kör in i eller ut ur området, trigga signaljusprioritet, hantera terminaler med många hållplatser, hantera lokal styrning av drivlinan på vissa Volvobussar, bestämma lokalt definierade Driver Coachingtrösklar för till exempel lägre maxhastighet i vissa områden, etc. Så kallade vägbegränsningszoner kan användas för att trigga varningar (se kapitel 10.23) då ett för stort fordon kör in i en zon med begränsad framkomlighet, eller kör för fort i en zon med "hårt" bevakad maxhastighet, som utanför en skola.

Ett antal olika **geofencetyper** hanterar dessa skilda funktioner – dessa är färgkodade i Traffic studio (se beskrivningen nedan).

- Notera: Ett Skapa/Redigera Geofence-verktyg är tillgängligt för behöriga användare. Detta verktyg låter dig namnge, skapa och redigera geofenceområden av vissa typer.
- Geofence-områden av övriga typer kan administreras i den separata Consat Fleet Management-applikationen. Notera att i denna applikation kallas geofenceområden för "zoner".

14.10.1 Geofencetyper och färgkoder

Geofencetyp, färgkod	Beskrivning	Inställningar/egenskaper (möjliga i verktyget)
AC control zone 🎾 .	Zon för AC-styrning/ (tillåtelse AC på av inom zonen)	-
Batterizon 🏸	Kundspecifik zon för elfordons	-
Charging Monitor Zon 🏴	Zon för kontroll av elfordons batteriladdning. Avvikelse troggas när elfordon kör in i/ut ut zonen med SoC (State of charge) utanför zonens konfigurerade gränsvärden.	-

Geofencetyp, färgkod	Beskrivning	Inställningar/egenskaper (möjliga i verktyget)
Coachingzon 🏓	Detta geofenceområde används för styrning av körbeteenderelaterade funktioner i dagsläget	Kryssrutor: Rapportera (generera händelse) vid in-/utpassage.
	endast övervakning av lokal hastighetsbegränsning.	Tröskelvärde för hög hastighet i zonen. Kan användas för körstilsrelaterad funktionalitet (Driver Coaching) i system som innehåller denna funktion.
		Notera: Coachingszoner kan även, beroende på systemkonfiguration, trigga Varningar, se kapitel 10.23
		Giltig-perioder då zonen är aktiv (hastighetsbegränsningen gäller).
		(Verktygen Händelser/Händelser: Historik kan visa körstilsrelaterade händelser och väbegränsningshändelser, se kapitel 10.15 och 10.16).
GPS läge	Detta geofencområde styr hur fordonen detekterar rutten och rapporterar inom områdets gränser. Det kan till exempel användas för att	Kryssrutor: Rapportera (generera händelse) vid in/respektive utpassage.
	skapa "vattenvägar" där fordonet lastas på en färja och fraktas över ett vattendrag, och alltså inte rullar trots att det följer "rutten".	Kryssruta: Odometer otillgänglig – kryssa i för att markera att fordonet inte kommer rulla inom geofenceområdet. (Till exempel då det är lastat på färja.)
Regenerationszon 🏸	Zon för att trigga drivline (filter)-regenerering (dieselfordon)	-

Geofencetyp, färgkod	Beskrivning	Inställningar/egenskaper (möjliga i verktyget)
Signalprioritets-zon	Signalprioritetszoner och - linjer används för att styra realtidsinformation till signalsystem, eller för att trigga trafiksignal- prioritetsbegäran som skickas till signalsystemet (beroende på styrsystem).	Kryssrutor: Rapportera (generera händelse) vid in-/respektive ut- passage. Rapportering inom zonen (tätare rapportering viktigt för vissa externa signalpriosystem):
	Zonens funktion är alltså systemberoende. Vissa signalsystem matas med fordonsrapporter och har egen logik för prioritet. Här styr zonen hur fordonen rapporterar (till signalsystemet). Denna typ av signalprioritetszon kan skapas och editeras i verktyget. I andra system innehåller zonen även geolinjer som triggar prioritetsbegäran i form av en enkel signal till signalsystemet. Geolinjer kan inte administreras i detta verktyg. För denna typ av signalprioritetszon används verktyget för att visualisera zonerna.	Tidsintervall (sekunder), Avstånd (meter), Tidtabellsavvikelse/ändring av punktlighet (sekunder). Rapportering triggas av alla tre funktionerna. Den gräns som överträds härnäst triggar skickande av fordonsrapport.
Säkerhetszon	Kundspecifik hastighetsbegränssningszon	-

Geofencetyp, färgkod	Beskrivning	Inställningar/egenskaper (möjliga i verktyget)
Terminal[område]	Terminalområden eller "stora hållplatser" är geofenceområden som definierar ett område som normalt rymmer många hållplatser, så tätt placerade eller utan möjlighet till pålitlig GPS-positionering, att de måste hanteras som en hållplats av systemet.	Kryssrutor: Rapportera (generera händelse) vid in/respektive utpassage. Välj hållplatser inom geofenceområdet som ska ingå i terminalområdet. Val av avkänning vid inpassage, utpassage eller både och. Normalt har ett terminalområde båda "aktiveringstyperna" och samma zongräns styr "jag är i zonen" och "jag är inte längre i zonen" och "jag är inte längre i zonen"-funktionen i fordonet. Men för terminaler under tak, eller då fordonens GPS av andra skäl är mindre pålitlig, kan två zoner behöva sättas upp för pålitlig funktion. Där behövs en "inpassage"-zon som berättar för fordonet att det är i terminalområdet, och en lite större utpassagezon, som låter fordonet "vara kvar i zonen" trots att dess GPS "hoppar runt" då det befinner sig på terminalen.
Tyst zon	Zon för styrning av hybriddrivlina (kundspecifik)	-
Utsläppszon	Zon för styrning av hybriddrivlina (kundspecifik)	-
Utsättningszon	Zon för att trigga automatisk utsättning då fordonet kör in i zonen	-

Geofencetyp, färgkod	Beskrivning	Inställningar/egenskaper (möjliga i verktyget)
Vägbegränsningszon	Detta geofenceområde används för att trigga varningar för förare och trafikledare att fordonet (som är för brett/högt) är på väg mot en vägsträcka med hinder – för låg fri höjd eller för smal vägbana eller att det kör för fort i en vägbegränsningszon med maxhastighet.	 Kryssrutor:Rapportera (generera händelse) vid in/respektive utpassage. Tröskelvärden för fri höjd (maxhöjd) respektive vägbredd (meter). Fordon som är för brett/högt triggar varning. Tröskelvärde för vikt och längd – fordon som väger för mycket/är för långt triggar varning. Tröskelvärde för fart inom zonen. Hög hastighet: Vid denna hastighet visas en hastighetsvarning i förargränssnittet. Väghastighet: Styr visning av hastighetsbegränsning för föraren inom zonen. Avvikelsehastighet: Vid denna hastighet triggas varningsfönstret för hög hastighet inom vägbegränsnsingszon i Traffic Studio. Giltig-perioder då zonen är aktiv. Notera: För att inte sätta ett av tröskelvärdena, mata inte in ett värde i det fältet. (Vill du bara markera begränsad fri höjd/underfartshöjd fyller du alltså bara i det värdet och lämnar fältet för vägbredd tomt.) Notera: Normalt används inte både höjd/bredd och hög hastighet som begränsning, då första "begränsningstypen" triggas vid inträde i zonen och den andra triggas inom zonen – mata alltså antingen in ena eller andra begränsningstypen.

Geofencetyp, färgkod	Beskrivning	Inställningar/egenskaper (möjliga i verktyget)
Depå:	Avgränsar depåområde och sätter regler för depå	Gränsvärde för " Laddning påbörjas innan [vald tid] " (efter fordonet kört in i området).
		Triggar fordonsfelet "Högeffektsladdare ej ansluten" om fordonet inte anslutits till laddare inom vald tidsperiod efter infart i zonen.

14.10.2 Översikt

Geofenceverktyget är mycket enkelt:

- Alla geofence-områden i systemet visas i en lista.
- Klicka på ett geofence i listan för att få **detaljerad information** om detta i detaljfältet till höger (för mer information om "regler" och annan funktionalitet, se den separata manualen för CTS Fleet Management/Volvo Fleet Management).
- Dubbelklicka på ett geofenceområde i listan för att zooma till detta på kartan.
- På kartan kan du **högerklick**a på ett geofenceområde och välja **Visa geofencedetaljer** för att markera det i verktygets lista och se dess detaljinformation i detaljfältet.
- Fyra filter, ett typfilter ("Regler"), ett operatörsfilter, ett fritextfilter och ett varningar-filter, låter dig snabbt hitta de geofenceområden du söker. Individuella områden kan även visas/döljas efter behov för att göra kartbilden renare. Geofencelistan kan även sorteras efter valfri kolumn.



Har du rättigheter att skapa, kopiera, editera och radera geofence hittar du knappar för dessa funktioner i verktygslisten och på varje rad i verktygslistan, se nedan.

Notera: Om trafikdata ändrats så terminalområden påverkas (hållplats flyttas etc.) indikeras detta med en varningssymbol, se nedan. Ett Varningar-filter låter dig lista alla områden med varningar.

				Lägg till/	skapa nytt geofence
Varningar: Trafikdata	aändring som påve	rkar [terminal]-området:	s funktion		Kopiera valt geofence
Regler (13/ 3) 🔻 (Operatōr (7/7) 🔻 🍳		1878/1908 🗌 Varningar	🕈 🎜 Lägg till ny 🖣	F 🎜 Kopiera till ny
	Geofencer	namn Beskriv	ning		
🎾 Terminal	🝼 💉 🗕 Oasen at t	test5 Termina	al zone		^
🎜 GPS läge	💉 🔎 Nøstebukt	ten Report	in GPS mode Zen		
🎾 Terminal 📐	💉 💌 Nordahl	Nordah	i -		
🎜 GPS läge	🕥 🖍 🗕 Möre på te	est5 Report	in GPS mode		
Visa/dölj geofence	/ Radera g	eorence			
Redig	era geofence				

14.10.4 Snabbmeny, karta: Visa geofence-detaljer, dölj geofence

Du kan även utgå från en geofence-zon på kartan och välja att markera detta i Geofenceverktyget, för att få mer information om ett område: Högerklicka på geofence-zonen och välj **Visa geofencedetaljer**. Om flera geofence-zoner överlappar visas alla i snabbmenyn.

Vill du rensa upp lite i kartvisningen kan du dölja specifika geofence genom snabbmenyn (precis som om du klickat på visa/dölj knappen i geofencelistan) – välj då **Göm geofence**.



14.10.5 Tabellförklaring, geofencelista

Kolumn	Beskrivning
Geofence-färgkod: 芦	Visar geofencetypen. Se typöversikt på föregående sida.
Visa/dölj	Knapp för att visa dölja geofence individuellt. Knappen indikerar om geofence-zonen visas på kartan: · Visas · Döljs · Redigera (i redigeringsfönster, på egen karta) · Radera (bekräfta i dialogruta)
Geofencenamn	Geofence-zonens namn
Beskrivning	Geofence-beskrivning (om sådan matats in)
Ändrad	Tidsstämpel, visar när området skapades/senast ändrades
Operatör	Operatör knuten till geofenceområde (om tillämpligt).
Referensnummer	Unikt geofencenummer, för supportärenden

14.10.6 Tabellförklaring, detaljfält

Kolumn	Beskrivning
Regelnamn	Geofence-zonens namn/ namnet på regeln applicerad på zonen
Aktiv	Om geofence-zonen (regeln) är aktiv (har effekt i systemet) eller ej.
Vid inpassage	Om notifiering (händelse) vid inpassage är aktiv.
Vid utpassage	Om notifiering (händelse) vid utpassage är aktiv.
Ändrad	Tidsstämpel, visar när området (regeln för området) skapades/senast ändrades
Referensnummer	Unikt geofencenummer, för supportärenden

Kolumn	Beskrivning
Geografisk aktiveringstyp (Terminal)	Val av aktivering vid inpassage, utpassage eller både och. Normalt har ett terminalområde båda aktiveringstyperna och zongränsen styr "jag är i zonen" och "jag är inte längre i zonen"-funktionen i fordonet. Image: Image: Image: Image of the stage Image: Image: Image: Image of the stage Image: Image: Ima
Hållplats (Terminal)	Visar de hållplatser inom geofenceområdet som knutits till terminalområde. (Som "ingår" i terminalen.)
Odometer otillgänglig (GPS-läge)	Fordon transporteras utan att köra själva i zonen (t.ex. på färja) – frånvaro av odometersignal ok.
Hög hastighet (Coaching-zon)	Hastighetsgräns i zonen
Aktiva/Giltiga perioder (Coaching-zon, Vägbegränsningszon)	De datum/veckodagar/tider zonbegränsningarna gäller.
Underfartshöjd, Vägbredd (Vägbesgränsning)	Visar de vägbegränsningar som är satta för området (mått i meter)
Rapportering i zon: Tidsintervall (Signalprioritet)	Styrning av tätare rapportering i signalprioritetszon: Rapportintervall i sekunder inom zonen. (Rapportering till signalpriosystem)
Rapportering i zon: Avstånd (Signalprioritet)	Styrning av tätare rapportering i signalprioritetszon: Rapportintervall i meter inom zonen. (Rapportering till signalpriosystem)
Rapportering i zon: Tidtabellsavvikelse (Signalprioritet)	Styrning av tätare rapportering i signalprioritetszon: Rapportering <i>då punktligheten</i> ändrats mer än valt värde (s) (Rapportering till signalpriosystem)

14.10.7 Filter, geofencelista

Om ditt system inkluderar många geofence kan geofencelistan (och därmed kartvisningen) behöva filtreras för att bli hanterbar. Du hittar två filter som kan användas samtidigt ovanför listan. Använd typ- (regel) filtret för att bara se geofence av de typer du väljer i filtermenyn. Expandera typ-filtermenyn genom att klicka på "Regler"-knappen och kryssa ur de geofencetyper du inte vill inkludera/se. Listan och kartvisningen uppdateras direkt. När du åter vill se de bortfiltrerade geofencetyperna är det bara att öppna menyn och kryssa i dessa igen.

 Notera att typ- och fritextfiltret kan användas samtidigt. Du kan till exempel börja med att bara lista/visa geofence av en viss typ och därefter filtrera fram ett fåtal av dessa utifrån namn/beskrivning, med hjälp av fritextfiltret.

14.10.7.2 Operatörsfiltret

Använd operatörsfiltret för att endast se geofenceområden som berör de operatörer du väljer. (Du ser förstås bara information o de operatörer du har behörighet att se.)

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

14.10.7.3 Källa-filtret

Använd detta filter för att endast se geofenceområden som importerats från vald källa.

14.10.7.4 Fritextfiltret

Använd fritextfiltret för att bara se geofence vars namn/beskrivning matchar filtertexten (oavsett geofencetyp).

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

14.10.7.5 Varningar-filtret (Terminalområden)

Klicka i Varningar-kryssrutan för att aktivera varningar-filtret. När detta är aktivt listas endast geofence som har aktiva varningar. Dessa påverkar i nuvarande version endast terminalområden och indikerar att trafikdata ändrats så hållplatser inom terminalområdet påverkats (se stycket nedan om terminalområden).

Varningarna indikerar att terminalområdets funktion kan ha ändrats. Kontrollera alla ingående hållplatser i terminalområden med varningar för att verifiera korrekt funktion och ändra ingåede hållplatser vid behov.

Regler (12/12) ▼ Operatör (7/7) ▼ Q 10/1882 ✓ Varningar + ∅					
		Geofencenamn	Beskrivning	Ä	
📁 Terminal 🛕	💉 🖬 🗖	Zen test	Exluderar"båtkai"	10	
🎾 Terminal 🚹	🤝 🖬 🗖	straume	Terminal zone for straume	11	
🎾 Terminal 🚹	💉 🖌 –	StrandKAjem	StrandKAjem	01	
Terminal A		Nordahl	Nordabl	10	

14.10.7.6 Sortera tabellen efter valfri kolumn

För att anpassa visningen kan du sortera geofence-tabellen efter innehållet i valfri kolumn. Se kapitel 7.4

Terminalområden där trafikdata ändrats så nya hållplatser tillkommit eller inte längre återfinns inom området, märks med varningssymbol i geofencelistan för att indikera ändrad systemfunktion. (Använd varningar-filtret för att endast lista dessa områden, se ovan.)

• Notera: Denna varning gäller även hållplatser som manuellt exkluderats i terminalområden så det är alltså inte säkert att ett terminalområde med varningar har fått förändrad funktion.

Då du redigerar ett terminalområde med varning (se följande stycke om att redigera geofenceområden) visas mer ingående information om förändringen bakom varningen i redigeringsfönstrets hållplatslista.



Då trafikdata ändrats så hållplatser som förut var inom en terminalzon ej längre är kvar, visas en varning ovanför hållplatslistan.

Hållplats	Då trafikd inom geof
Straume terminal A A (12462303) (124623	adderade varningss
Straume terminal C C (12462304) (12462:	Skall dess
Straume terminal D D (12462307) (12462 X	terminalor den växlar
Straume terminal B B (12464500) (12464!	ändringen av geofen

Då trafikdata ändrats så hållplatser tillkommit nom geofenceområdet, är dessa hållplatser adderade till hållplatslistan med varningssymbol. De är i utgångsläget ej aktiva/ingår inte i terminalområdet.

Skall dessa hållplatser adderas till terminalområdet klickar du på kryssrutan så den växlar till grön bock och sparar ändringen, se följande stycke om redigering av geofenceområden. **Coachingzoner**, som framför allt används för lokala hastighetsbegränsningar, har två distinkta egenskaper: "Hög hastighet" och giltiga perioder (från-till datum, dagar och tidsperioder under dagarna).

Vägbegränsningszoner kan ha begränsad bredd, höjd och/eller "hög hastighet". Även dessa zoner kan ha olika giltiga perioder.

Notera: Om du använder vägbegränsningszoner för att förhindra att för stora fordon kör in i områden där de fysiskt inte får plats, var noga med hur du väljer giltiga perioder – vissa saker är alltid giltiga (!).

Notera: "Hög hastighet" i en coaching eller vägbegränsningszon konfigureras som den hastighet som triggar "Hög hastighet"-varning. Alltså någon km/h över tillåten hastighet.

Då en förare uppnår "hög hastighet" i en coachingzon under en giltig-period får hen en varning i förargränssnittet och en händelse loggas som möjliggör uppföljning, statistik, etc.

Motsvarande överskridande av hög hastighet i en vägbegränsningszon kan, beroende på konfiguration, öppna varningsfönstret för vägbegränsning, etc.

Nedan ser du ett exempel på detaljvisningen av en coaching zon.

i	Regler (13/13) *	Operatör (12/12)	• Kalla (3/3) •	Q 4497/4497 Varningar	+ 🎜 Lägg till ny	🕈 🃁 Kopiera till ny							
			Geofencenamn		Beskrivnin	Regelnamn	Aktiv	Vid inpassage	Vid utpassage	Ändrad	Referensnummer		
	🏴 Terminal	ø 🖌 –	zzzz magnus 1		zzzz magnu	YOUNG HIGH SCH	001			14:54:08 (den 14 ok	tober 2021) 6640		
	🃁 Coaching zon	\$	ZIG ZAG PUBLIC SCHOOL		School zor								
	📁 Coaching zon	\$	YOWIE BAY PUBLIC SCHOOL		School zor								
	🃁 Coaching zon	\$	YOWIE BAY PUBLIC SCHOOL		School zor	Hog hastighet	40 0					_	Maxhastighet i zonen
	🃁 Coaching zon	ø	YOUNG NORTH PUBLIC SCHOOL		School zor	Valid Periods						_	
	📁 Coaching zon	•	YOUNG NORTH PUBLIC SCHOOL		School zor	2021-01-27 ×	2021-04-01	Måndag		09:30			
	📁 Coaching zon	ø	YOUNG HIGH SCHOOL		School zor			Måndag		14:30 16:00			
	Coaching zon	•	YOUNG HIGH SCHOOL		School zor			Tisdag		14:30 16:00			Giltiga pariodor: Multipla
	📁 Coaching zon	ø	YOOGALI PUBLIC SCHOOL		School zor			Onsdag		14:30 09:30 14:30			Billiga perioder. Multipla
	Disching zon	•	YETMAN PUBLIC SCHOOL		School zor			Torsdag		08:00 09:30 14:30 16:00			perioder med olika
	Coaching zon	•	YESHINA COLLEGE (K-10)		School zor			Fredag		09:30			instaliningar mojilga.
	Desching zon	•	YERONG CREEK PUBLIC SCHOOL		School zor	2021-04-19	2021-06-25	Måndag		14:00 16:00			Fran-till-datum,
	The Constitution and		YEAR CENTER SCHOOL		Colorad Ser			Måndag		14:30 16:00			veckodagar och
	Coaching 201	<u> </u>	LOUR CENTRE SCHOOL		201001201			Tisdag		38:00 09:30			tideporiodor/dog
	🃁 Coaching zon	1	YEO PARK INFANTS SCHOOL (K-2)		School zor			Tisdag		14:50 16:00			tiusperioder/dag.
	M carbon		NO PER DENT COURSE & S		T-based and			Onsdag		14:30 16:00			
	Coaching 201	×	TEO PARK INPARTS SCHOOL (K-2)		301001201			Torsdag		38:00 09:30			
	📁 Coaching zon	1	YENNORA PUBLIC SCHOOL		School zor			Torsdag		14:30 16:00			
	and construction		VEHICLE COLORED INTO COLORI		f about and			Fredag		38:00 09:30			
	- coacing ton		PHILIPPA COMMONTY SCHOOL		2010/01/201			Fredag		14:30 16:00			
	📁 Coaching zon	•	VATES AVENUE PUBLIC SCHOOL		School zor	2021-07-12 *	2021-09-17 *	Mandag		38:00 09:30			
	Tandina tan		VITES INFINIE BUBIC SCHOOL		School ner			Mändag		14:30 16:00			
	Coacting 2011	<u> </u>	Dies Mende Poleie school		201001201			Tisdag		1430 1600			
	芦 Coaching zon	1	WASS HIGH SCHOOL		School zer			Onsdag		38:00 09:30			
	Coarbing zon	0	MARROWITCH PUBLIC SCHOOL		School zor			Onsdag		14:30 16:00			
								Torsdag		38:00 09:30			
	Coaching zon	•	VARRAWARRAH PUBLIC SCHOOL		School zor			Torsdag		14:30 16:00			
	🃁 Coaching zon	•	VARRAS PUBLIC SCHOOL		School zer ~			Fredag		14:30 16:00			
	5				>	<u> </u>	_	al est i	_				

När du skapar eller redigerar en zon som kan ha vissa giltiga perioder adderas eller redigeras dessa enligt nedan. Detta görs underst i fältet "lägg till ny"/"redigera". Se exemplet nedan från fältet för vägbegrönsningszon.

🎏 Lägg till ny 🗙	
Тур	🔎 Vägbegränsningszon 🛛 👻
Operatör	<alla> (0) ~</alla>
Geofencenamn	
Beskrivning	
🃁 Vägbegränsningszon	
Rapportera	Vid inpassage
Rapportera	Vid utpassage
Underfartshöjd	\$
Vägbredd	~
Hög hastighet (km/h)	\$
Giltiga perioder 🕒 Tider är uttryckt i lokal ti	d
Giltig från Giltig till	Veckointervaller
	11 () () () () () () () () () (

14.10.10.1 Addera/redigera giltiga perioder

1. Lägg till en giltig period genom att klicka på

Valid Periods	
	och därefter fylla i:

2. Välj den giltiga periodens start och slutdatum. Pilknapparna öppnar kalendermenyer.

Valid From	Valid To	
2021-10-11 🔻	2021-12-31 💌	

- 3. Addera veckodagar och tidsintervall, så många som behövs. Du kan skapa ett veckointervall med alla veckodagar genom att klicka i "välj alla" i menyn och sätta en gemensam giltig tidsperiod, eller klicka ur välj alla och välj specifika veckodagar (se nedan). För de dagar du valt väljer du giltig tidsperiod i menyerna till höger [HH:MM till HH:MM]. Klicka på [+]-knappen för att lägga till/spara det specificerade veckointervallet (dagar + tidsperiod).
- 4. Välj dagar + tidsperiod igen och tryck på [+] för att lägga till fler veckointervall. Valfritt antal veckodag+tidsintervall kan läggas till i den giltiga perioden.

Notera: Du kan även subtrahera tider från redan skapade veckointervall genom att definiera dagar och tidsperiod och därefter klicka på [-] knappen. Perioder kommer

Veckointervall				
Veckodagar (1/7)	06 ~ 00 ~	10 ~ 00 ~	•	
T 🔳 Välj alla	06:00	10:00		
☐ Måndag				
Tisdag				
Torsdag				
✓ Fredag				
Lördag				
Söndag				
' Välj veckodag/-ar. Alla eller specifika.	2. Välj tids vald	giltig period under la veckodagar.	3. Lägg genor knapp	tid dag/tidsinter m att klicka på [+ pen.

justeras/skaps för att definiera de giltiga perioder som återstår.

5. När du klickar på [+] knappen läggs det definierade veckointervallet till i listan (period per vald veckodag).

Giltig från	Giltig från	Veckointervall		
2021-10-11 💌	2021-12-31 💌	Veckodagar (2/7) 💌	06 ~ 00 ~	10 ~ 00 ~
		Tisdag	06:00	10:00
		Onsdag	06:00	10:00

Behöver du ta bort Ett veckointervall i listan eller en hela perioden klickar du på motsvarande ta bort-knapp [-], se nedan.

Valid Periods								
Valid From	Valid To	Veckointervall						
2021-10-11 🔻	2021-12-31 💌	Veckodagar (2/7) 🔻	06 ~ 00 ~	10 ~ 00 ~	Ο	0		
		Tisdag	06:00	10:00			5	
		Onsdag	06:00	10:00				
				/	_			
Radera enskild dag + tidsperiod Radera hela perioden								
					Subtral enligt n vänstei	hera veckoir nenyval till r.	ntervall	

- 6. Upprepa steg 2-5 för att addera fler perioder vid behov.
- 7. Spara dina ändringar (Sparaknappen är endast aktiv då zonen är skapad och alla nödvändiga fält är ifyllda).



14.10.11 Skapa och definiera nytt geofenceområde

Är du behörig att skapa geofenceområden kommer du att se en extra knapp i verktygsfältet, se nedan. Denna knapp öppnar det separata verktyget **Lägg till ny** i det högra verktygsfönstret.

Notera: I redigeringsläge visas en skalindikering i kartans nedre vänstra hörn, se nedan.



- Klicka på Lägg till ny-knappen för att öppna Lägg till ny-verktyget i högra verktygsfönstret, och ett nytt Redigera Geofencekartfönster.
- 2. Välj typ av geofence du ska skapa i typ-menyn.
- Välj alla (grundval) eller den operatör vars fordon ska påverkas av geofenceområdet.
- Skriv in ett namn på terminalområdet och vid behov en beskrivning.
- 5. Klicka på "Rita-knappen" i Lägg till ny-fönstret för att aktivera ritverktyget.



Тур	🛒 Terminal	N .
Operatör	🔎 Terminal	13
Operator	ጆ GPS läge	
Conforceram		

Operatör	<alla> (0)</alla>	Ű
	< Alla> (0)	~
Geofencenamn	2.1 Nordhordland (21)	
Beskrivning	2.2 Bergen sør (35)	
Deskriving	2.3 Bybanen (1)	_
Geofencenamn	Namn	
Beskrivning	Beskrivning	
2 Torminal		

		L
🎾 Terminal		\oplus
Rannortera	J Viu	1 innass

Redigeringsfönstrets navigeringskontroller (zoom).

- Vänster-klicka och dra kartan till den plats där du vill rita ut området. Använd zoomkontrollerna i övre högra hörnet av kartfönstret för att få rätt kartutsnitt, eller zooma med musens skrollhjul.
- 7. Högerklicka på kartan för att sätta ut den första hörnpunkten. Fortsätt klicka ut hörnpunkter på samma sätt för att skapa området. Stäng området genom att återigen klicka på startpunkten, eller tryck på Returtangenten för att stänga.
- Du kan vid behov addera punkter genom att klicka på kantlinjen och dra dem för att forma om den slutna ytan. Shift-högerklicka på en punkt för att ta bort den.
- 9. Vill du radera det du ritat och börja om trycker du på **Esc**tangenten.
- 10. **Notera:** Hörnpunkter kan inte placeras så gränslinjerna korsas, vilket indikeras genom att området växlar från grönt (OK) till rött (Ej OK).



11. Mata in geofenceinställningarna för om fordonen ska rapportera vid in/utpassage, och för GPSläge om odometer ej kommer att vara tillgänglig (som då fordonen fraktas på färja vid vattenpassage).

> Vägbegränsningszon: Mata in den fria höjd (underfartshöjd) och/eller vägbredd och/eller hög hastighet, som utgör begränsningarna inom zonen. Notera: För att inte sätta en av begränsningarna lämnar du det fältet tomt.

Coachingzon: Denna zontyp används framför allt för att övervaka lokal hastighetsbegränsning (som runt skolor, etc.). Välj minimumhastighet som ska trigga varning i zonen.

12. **Terminalområden:** Alla hållplatser inom det nya terminalområdet listas i **Lägg till ny Terminal**-fönstret. Skall någon av dessa hållplatser inte inkluderas i terminalområdet klickar du på denna hållplats gröna bocksymbol i listan, som då växlar till ett rött kryss.

> Signalprioritetszon: (externa system som matas med fordonsrapporter): Välj eventuell rapportering vid in-/ut-passage och inställningar för tätare rapportering i zonen: Tidsintervall, avstånd och ändring i tidtabellsavvikelse kan alla trigga skickande av rapport. Du kan välja en eller flera rapport-triggers genom att fylla i

 Spara det nya området genom att klicka på **Spara**-knappen. Redigera Geofence-kartfönstret stängs.

värden i rutorna.

🎜 GPS läge	*
	✓ Vid inpassage
	✓ Vid utpassage
✓ Odomete	r otillgänglig

Rapportera	Vid inpassage
Rapportera	Vid utpassage
Underfartshöjd	\$
Vägbredd	▲
Hög hastighet (km/h)	\$

Rapportera	Vid inpassage	
Rapportera	Vid utpassage	
Hög hastighet		\$



Rapportera	Vid inpassage	
Rapportera	Vid utpassage	
Rapportering i zo	n	
Tidsintervall	▲ S	
Avstånd	🔹 m	
Tidtabellsavvikel	se 🔹 s	


14.10.12 Redigera geofenceområde

Notera: I redigeringsläge visas en skalindikering i kartans nedre vänstra hörn, se nedan.



 Klicka på redigera-knappen på den aktuella geofenceraden i listan. Ett nytt **Redigera** [geofencetyp]-fönster öppnas i högra verktygsfönstret.



- Ändra namn, beskrivning eller andra inställningar i Redigera [geofencetyp]-fönstret, se föregående stycke om att skapa nytt geofenceområde.
- Redigera Terminal × 🚿 Terminal Тур <Alla> (0) Operatör Terminal one Geofencenamn beskr. Beskrivning ጆ Terminal 1 Vid inpassage Vid utpassage Håliplats Munkebotn (12011109) (12011109) × Munkebotn (12011114) (12011114)
- För att ändra geofenceområdets form: Klicka på "rita-knappen". Nu kan du högerklicka och dra hörnpunkterna, eller klicka på gränslinjerna för att addera punkter – som därefter kan dras till rätt plats för att ge området rätt utsträckning.
- 4. Spara ändringarna genom att klicka på **Spara**-knappen.





14.10.13 Kopiera geofenceområde

Du kan snabbt kopiera ett befintligt geofenceområde för att skapa ett nytt (av samma typ) område med andra inställningar.

- 1. Välj området du vill kopiera i listan.
- 2. Klicka på "Kopiera till ny"

🕈 🎏 Kopiera till ny

3. Fyll i det nya områdets namn och inställningar.



4. Klicka på Spara-knappen.

- 14.10.14 Radera geofenceområde
 - 1. Klicka på radera-knappen på områdets rad i listan.

1	🎾 Terminal	💇 🖍 💻 test 7	test 7	01:11:57 (den 2 nove
	🃁 Terminal	💽 🔽 🗖 Test 6	Test 6	01:07:45 (den 2 nove
	🎾 Terminal	💇 🖉 📑 test 5	test 5	00:49:02 (den 2 nove
I.	me marine			

2. Bekräfta att du vill radera området i dialogrutan.

2 nover	
2 nover	Geofence:Test 6 ×
2 nover	Ta bort geofence?
2 nover	
2 nover	Yes No
+ 4 . h	

Verktyg > Förare

Verktyget **Förare** används för att hantera förarinformation i systemet. Med det här verktyget kan du lägga till, uppdatera och avaktivera/aktivera förare. Förare kan däremot inte tas bort från systemet med detta verktyg.

Förare listas i det undre verktygsfönstret. Du lägger till eller uppdaterar förarinformationen i vänstra verktygsfönstret.



Lägg till förare

Klicka för att lägga till ny förare (visas i vänstra verktygsfönstret, se följande stycke).

Uppdatera/ändra förare

Klicka för att uppdatera förarinformationen för vald förare (i vänstra verktygsfönstret).

Logga ut förare

Klicka för att logga ut vald förare från fordon (endast aktiv då föraren är inloggad)

- Klicka på en rad för att markera/välja en förare
- Tryck Esc för att avmarkera

Rubrik	Beskrivning
Anställningsnummer	Anställningsnummer (Förar-ID).
Förnamn	Förarens förnamn.
Efternamn	Förarens efternamn.
Aktiv	lkryssad ruta visar att föraren har aktiv status
Aktiv ändrad	Datum och tid när förarens aktiv-status ändrades senast.
Beskrivning	Fri beskrivande text om föraren.
Operatör	Den operatör föraren tillhör

Rubrik	Beskrivning
Fordon	Om föraren är inloggad på ett fordon visas detta här (fordonsnummer/namn)

14.11.1 Operatörsfilter

För att endast se förare från visa operatörer använder du operatörsfiltret. Tryck på filterknappen för att expandera filtermenyn.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

14.11.2 Förarstatusfilter

För att se förare med vald status – till exempel inaktiva förare eller **bara förare som just nu är inloggade på ett fordon**: Tryck på filterknapen och kryssa i filtermenyn. Listan uppdateras direkt.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

14.11.3 Fritextfiler

Fritextfiltret låter dig snabbt hitta en förare med känt namn/nummer.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filter fungerar.

14.11.4 Ny förare

För att lägga till en ny förare:

Klicka på Lägg till förare i verktygsfönstret Förare. I vänstra verktygsfönstret visas ett 1. inmatningsfält, se nedan.

	-						
60	8	Greenfield	\checkmark	2013-09-17 18:14:27	Badge 60	2.3 Bybanen	
216	5	Lauzon	1	2013-09-17 10:14:27	Badge 216	2.5 Dybanen	
70	8	Martel	¥	2013-09-17 18:14:21	Badge 70	2.3 Bybanen	
17	8	Vogelaar	V	2013-09-17 18:14:27	Badge 17	2.3 Bybanen	
53	c	Brisebois	\checkmark	2013-09-17 18:14:27	Badge 53	2.3 Bybanen	
215	c	C.Bigras	1	2013-09-17 10:14:27	Badge 215	2.3 Dybanen	
							Ligg stitfoure dues form Logas at form

- 2. Mata in ett unikt Förar-ID och övriga uppgifter (valfritt), se nedan.
- 3. Tryck på Spara för att spara förarinformationen.

Anställningsnummer, För-, efternamn	Anställningsnum me Förnamr Efternamr		c v)peratör älj Operatör där föraren är anställd.
Aktiv Klicka i om föraren är i tjänst (aktiv). Klicka ur för att de-aktivera föraren.	Aktiv Zi Subaken Aktiv Zi Aktiv Sadad Förarbild Bläddra Beskrivning		E	Bild på föraren Llicka på Bläddra för att navigera och välja bild å föraren.
Beskrivning Lägg till kommentar eller beskrivning.		ß	F T	örargrupper /isar de förargrupper föraren tillhör. örargrupper definieras externt (inte l raffic Studio).
		i s pa	S Antone S	para icka på Spara för att spara uppgifterna.

14.11.5 Uppdatera/ändra förare

När du markerar en förare i förarlistan och klickar på Ändra förare öppnas verktyget Ändra förare i vänstra verktygsfönstret. Detta verktygsfönster motsvarar fönstret som visas när du klickar på Ny förare (se ovan) med förarens uppgifter förifyllda.

Ändra de uppgifter som ska uppdateras och klicka på **Spara**. Skall du till exempel ändra status för en förare från aktiv till ej aktiv klickar du ur Aktiv-kryssrutan och klickar därefter på Spara. (Förare kan ej tas bort, endast deaktiveras när de ej längre är i tjänst.)

Du kan logga in en förare till ett valt fordon genom snabbmenyn för fordon, se kapitel 7.2. Denna funktion öppnar ett förenklat förar-popupfönster där du väljer den förare du vill logga in. **Notera att i detta fönster visas endast aktiva förare som inte redan är inloggade på ett fordon**, vill du "flytta" en förare från ett fordon till ett annat behöver du först logga ut hen från det första fordonet (med snabbmenykommandot Logga ut förare, se nedan).

- 1. Högerklicka på fordonets symbol i något av Traffic Studioverktygen för att öppna snabbmenyn för fordon. Välj Logga in förare.
- 2. Popupfönstret **Logga in förare** visas. Detta är en filtrerad version av det vanliga förarverktyget, med samma filtreringsmöjligheter. En blåmarkerad ruta i botten på fönstret påminner dig att du behöver välja förare i listan att logga in på det angivna fordonet.

🧘 Logga in förare : 31402-00624				-	- 🗆	×	
Företag (13/13) • Q [10/17							
Anställningsnummer	Förnamn	Efternamn	Aktiv ändrad	Beskrivning	Företag	F	
JF4242	Jonas	Färdig	2015-12-15 15:53		Sudbury City	^	
Göran	Göran	Göran	2016-11-24 13:35		Sudbury City		
FS4243	Filip mx	Stekovic mx	2015-12-09 15:32	Snow Plower	Sudbury City		
dddd2	ddddd2	ddddd2	2015-12-15 16:20	ddddddd2	Sudbury City		
123456	Rick	Hendersen	2014-10-08 14:15	Test pilot	Sudbury City	~	
¢							
	Välj förare att logga in på fordon 31402-00624						

3. Klicka på den förare du vill logga in. (Filtrera listan vid behov, se beskrivning av filtren ovan.)

🚨 Logga in förare : 31402-00624				-	- 0	×			
Företag (13/13) 🔹 🔍	Fórelag (13/13) V Q 10/17								
Anställningsnummer	Förnamn	Efternamn	Aktiv ändrad	Beskrivning	Företag	F			
5 JF4242	Jonas	Färdig	2015-12-15 15:53		Sudbury City	^			
Göran	Göran	Gōran	2016-11-24 13:35		Sudbury City				
F54243	Filip mx	Stekovic mx	2015-12-09 15:32	Snow Plower	Sudbury City				
dddd2	ddddd2	ddddd2	2015-12-15 16:20	ddddddd2	Sudbury City				
123456	Rick	Hendersen	2014-10-08 14:15	Test pilot	Sudbury City	~			
<									
	Välj förare att logga in på fordon 31402-00624								

4. Klicka på **Logga in förare**-knappen för att logga in föraren på fordonet. Avbryt stänger popupfönstret utan att logga in någon förare.

🧘 Logga in förare : 31402-00624				-	- 🗆	×			
Fórelag (13/13) V Q 10/17									
Anställningsnummer	Förnamn	Efternamn	Aktiv ändrad	Beskrivning	Företag	F			
JF4242	Jonas	Färdig	2015-12-15 15:53		Sudbury City	^			
Göran	Göran	Göran	2016-11-24 13:35		Sudbury City				
FS4243	Filip mx	Stekovic mx	2015-12-09 15:32	Snow Plower	Sudbury City				
dddd2	ddddd2	dddddd2	2015-12-15 16:20	ddddddd2	Sudbury City				
123456	Rick	Hendersen	2014-10-08 14:15	Test pilot	Sudbury City	\sim			
< >									
Välj förare att logga in på fordon 31402-00624									

14.11.7 Logga ut förare

Det finns tre enkla sätt att logga ut en förare i Träff Studio:

- Högerklicka på fordonets fordonssymbol någonstans i applikationen och välj **Logga ut förare** i snabbmenyn, föraren loggas ut omedelbart (ingen bekräftelsedialog).
- Högerklicka på fordonsnumret i förarlistan i Förare-verktyget och välj **Logga ut förare** i snabbmenyn, föraren loggas ut omedelbart (ingen bekräftelsedialog).
- Markera föraren i förarlistan och klicka på knappen **Logga ut förare** i verktygsfältets nedre högra hörn.

14.12 Mjukvarudepå (DFS)

Verktyg > Mjukvarudepå (DFS)

Verktyget Mjukvarudepå (DFS) visar webgränssnittet för DFS/Konfigurationshanteraren.

(Beroende på konfiguration kan du behöva skriva in användare och lösenord för att kunna logga in.)

- Gränssnittet öppnas med översiktsfliken vald.
- Skrolla för att se hela gränssnittet.
- Se den separata Configuration Manager-manualen (endast tillgänglig på engelska) för beskrivning av detta gränssnitts alla funktioner.



14.13 CCTV-media

Verktyg > CCTV-media

Snabbmeny, fordon > CCTV media, Begär uppladdning av CCTV media: ####

Verktyget CCTV-media använder du för att begära att valda fordon laddar upp CCTV-media (filmer från alla kameror i ett fordon) inspelad under en vald period till centralsystemet.

Verktyget låter dig även ladda ner dessa filer från centralsystemet till din dator för (ev.) dekryptering och uppspelning. (Du behöver förstås lämplig uppspelningsapplikation och krypteringsnyckeln för att se krypterade filmer).

14.13.1 Översikt, arbetsgång

- I verktygets övre sektion, Begär uppladdning av CCTV media, hanteras uppladdningsbegäran. Här väljer du de fordon du vill ska ladda upp sina mediefiler till centralsystemet.
 Du kan välja fordon antingen direkt i listan eller genom snabbmenyn för fordon, se nedan.
- Upp till 15 fordon kan väljas för varje uppladdningsbegäran.

Tips: Använd verktyget Kundsupport för att till exempel hitta de fordon som passerade en viss hållplats vid en viss tid och markera fordonen i listan ett efter ett genom att välja CCTV... i snabbmenyerna för fordonen.

- Därefter väljer du den **tidsperiod** du är intresserad av (starttid och inspelningens längd/intervall).
- Du kan även lägga till ett **namn** och en **kommentar** till din uppladdningsbegäran en mycket bra idé för att hålla ordning på alla filer.

Notera: När du laddar ner filer sparas de till en undermapp med det angivna namnet, om du matat in ett.

• Påbörjade uppladdningsbegäran visas i "CCTV begärda uppladdningar", en rad per fordon. Mätare visar uppladdningsförloppet för varje fordon.

Notera: Är fordonet inte i gång när du begär uppladdning startar denna först när fordonsdatorn, CCTV-kamerorna, etc. i fordonet spänningssätts igen.

Tips: Om uppladdningen dröjer kan du kontrollera fordonets status med hjälp av verktyget Fordonshistorik. Högerklicka för att öppna fordonsmenyn och välj Historik: ####, se kapitel 7.2 och 10.20

- När en uppladdning är klar tas den bort från CCTV begärda uppladdningar-listan.
- Om ett fel inträffar så uppladdningen inte kan genomföras, visas detta med felmeddelande i statuskolumnen. Fordonsraden ligger kvar i listan.

 I den nedre Tillgängliga CCTV filer-sektionen ser du alla filer (per fordon) som laddats upp till centralsystemet och som är tillgängliga för nedladdning till din dator. Välj rad och klicka på Ladda ner för att ladda ner filerna från fordonet till mappen "CCTV media". När nedladdningen är klar kommer raden få statusen "Nedladdad"

Notera: Tillhör filerna en uppladdningsbegäran med namn kommer en undermapp skapas med detta namn och alla filerna från fordonet sparas i denna.

- För att nå **de nedladdade** filerna från ett fordon väljer du detta i listan och trycker sedan på knappen **Nedladdade filer**. Är ingen rad i listan vald öppnar Nedladdade filer-knappen CCTV media-mappen med alla nedladdade filer.
- Notera: Vilka filer du har tillgång till styrs av din rolls operatörs- och systeminstansaccess. Du kan alltså bara se begäran/filer från de fordon din roll har tillgång till.

14.13.1.1 Snabbmenyval av fordon

Du kan genom snabbmenyn för fordon välja detta fordon för begäran av uppladdning av mediafiler. Är CCTV media inte öppet kommer verktyget först öppnas och därefter väljs fordonet i fordonsmenyn.

		2	×	·	2	_	
6		CCTV media, Begär up	pladdning av CCT	TV media: 448640 44	18640 4.4 Berger	n Nord og	Osterøy
6	45340	08 15 Bergen s	ent m	6407 699 Invä	ntar	Bergvei	en

Tips: Vill du addera fler fordon till samma uppladdningsbegäran kan du upprepa snabbmenyvalet för dessa i valfritt TS-verktyg för att "fylla i" dem i fordonsmenyn.

14.13.1.2 Varning/indikering vid överlappande begäran

För att begränsa bandbreddskonsumtionen tillåts inte uppladdningar att överlappa (att samma media/filmer laddas upp flera gånger). Om du begär uppladdning av CCTV-media vilken överlappar redan existerande begäran, kommer detta att indikeras med en dialogruta. Du kan välja att avbryta den "gamla" begäran och genomföra din nya, eller avbryta din nya begäran.

=	Denna begäran överlappar några andra
-	förfrågningar som redan laddas upp. Om du
10	fortsätter med den här åtgärden avbryts de. Är
11	du säker på att du vill fortsätta?
d 1	Ja Nej

14.13.1.3 Verktygslayout – arbeta uppifrån och ner

Vanakti Det 00.30

1. Välj (upp till 15) fordon

50

Kryssa i direkt i listan för att välja 1 till 15 fordon, eller kryssa i listan genom att välja CCTV... i snabbmenyn för varje fordon du vill inkludera.

2. Välj starttid och varaktighet

l vänstra menyn väljer du när det mediautsnitt du vill se ska starta (datum, klockslag). I högra menyn väljer du hur lång tid (i minuter) som ska laddas upp till centralsystemet. Sluttiden indikeras till höger.

3. Namn/beskrivning (valfritt)

Mata in namn och beskrivning för uppladdningsbegäran för att hålla ordning/hålla ihop de olika filerna från fordonen

4. CCTV begärda uppladdningar

Här ser du alla begärda uppladdningar (per fordon) och deras status, vem som begärt uppladdningen, etc.

Du kan avbryta en pågående uppladdning eller ta bort en begäran genom att markera denna och klicka på "Ta bort"-knappen.

5. Tillgängliga CCTV filer

l den här listan ser du alla mediafiler (per fordon) som finns tillgängliga för nedladdning från centralsystemet. Detta inkluderar även avbrutna och därmed inkompletta uppladdningar.

Välj en rad och klicka på "Ladda ner"-knappen för att ladda ner filerna från detta fordon till din lokala "CCTV media"-mapp. Status ändras till "Nerladdad".

Notera: Har uppladdningsbegäran ett namn skapas en undermapp i CCTV media med detta namn. Alla filer i denna begäran kommer sparas där när du laddar ner dem.

Mappen når du genom att välja raden i listan och klicka på "Nedladdade filer"-knappen längst ner till höger.

Du kan ta bort en cctv-fil (set) genom att markera denna och klicka på "Ta bort"-knappen.

CTC	TrafficCtudia	Deferencemenuel	$\sqrt{2ET}$	2025 06 02
CIS	TatticStudio	Referensmanual	V.25./.(X)	2025-06-02

Rubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnamn/-nummer
Start	När filmerna startar
Varaktighet	Hur lång tid filmerna täcker Mediefilens längd [TT:MM]
Status	Upp/nedladdningsstatus, progressmätare: Uppladdning begärd men har ej startat: Statusalternativ i övre listan, CCTV begärda uppladdningar: Ladda upp, beställd Laddar upp Ladda upp, Fel Avbryter begäran Statusalternativ i undre listan, Tillgängliga filer: Uppladdad, tillgängliga Nerladdad
	Nerladdad, Fel Begäran avbruten
Användare	Användare som initierat uppladdningen/nedladdningen
Namn	Beskrivande namn på uppladdningsbegäran (Endast Windows directory-kompatibla tecken). Använd för sortering av listan. När filerna laddas ned sparas de i undermapp med detta namn.
Kommentar	Ytterligare beskrivning, till exempel ärendet/händelsen bakom uppladdningsbegäran
Tidsstämpel	När uppladdningsbegäran gjordes/nedladdningen startades.
ID	Tekniskt ID-nummer för uppladdningsbegäran
Kameror	Fordonets kameror, till exempel "1,2,3". Resulterande mediafilerna namnges med ID (se ovan) + _kameranummer
Begärd	Tidsstämpel visar när nedladdningsbegäran gjorts
Statusmeddelande	Status/felmeddelande från CCTV-systemet i fordonet – för felsökning.

Den normala arbetsgången är ju att ladda ned kompletta filuppsättningar från varje fordon, alltså de uppladdningsbegäran som listas i den undre **Tillgängliga CCTV filer**-listan och som har status Uppladdad, Tillgängliga.

Men om en uppladdningsbegäran inte kan fullföljas av någon anledning, eller avbryts manuellt, kan det i vissa lägen vara intressant att ändå ladda ner de filer som hittills laddats upp till centralsystemet.

De filer som hunnit laddas upp innan avbrottet kommer då att laddas ner på samma sätt som om du laddat ned kompletta filer från den undre listan, se hela arbetsgången nedan.

14.13.2 Arbetsgång, steg för steg

När du begär uppladdning av media från fordon och därefter laddar ner dessa filer till din dator jobbar du uppifrån och ner i verktygsfönstret:

1. Använd antingen snabbmenyn för fordon och menyalternativet **"CCTV media, begär uppladdning...**" för att (öppna verktyget och) direkt välja fordon - eller kryssa i de fordon du vill hämta mediafiler ifrån direkt i fordonslistan.



 Välj starttid och hur lång tid inspelningarna ska täcka i Start och Varaktighetmenyerna. Öppna kalendern med menypilen och välj datum (eller skriv in datum i menyfältet) och skriv in starttid [TT:MM]. Välj därefter hur lång tid som ska täckas av inspelningarna i Varaktighet-fältet [TT:MM].

Star	t						Vara	ktighet	Slut
	202	1-1	1-10	11:	27	•		00:30 🗢	2021-11-10 11:57
	4	n	over	nbe	r 20	21	•	ntar	
1	må	ti	on	to	fr	lö	sö		
	25	26	27	28	29	30	31		
н.	1	2	3	4	5	6	7		
ы.	8	9	10	11	12	13	14		
	15	16	14	318	19	20	21		
r	22	23	24	25	26	27	28	_	
	29	30	1	2	3	4	5	ti Statu	S

3. Mata in ett lämpligt namn på uppladdningsbegäran. (Endast Windows directorykompatibla tecken kan användas.) Det kan vara praktiskt att förtydliga med en kommentar/beskrivning av ärendet i detta fält.

I	Name	Kommentar
	Test 1	Oro vid bljettkontroll, Abbedissen

4. Klicka på **Ladda upp**-knappen för att skicka uppladdningsbegäran till de valda fordonen.



- Då du begärt uppladdning kommer varje fordons uppladdningsbegäran listas i den mellersta listan, med status och progress. Misslyckas uppladdningen kommer systemet försöka flera gånger.
- Så fort en uppladdning är klar (eller avbruten begäran kvitterats av fordonssystemet) tas denna bort från mellersta CCTV begärda uppladdningar-listan och flyttas till Tillgängliga CCTV filer-listan, för att visa att du nu kan ladda ner filer från centralsystemet till din dator.
- 7. För att ladda ner filerna i en uppladdningsbegäran, välj denna i Tillgängliga-CCTV filer-listan och klicka på Ladda ner-knappen. Nedladdningsprogress visas i ststuskolumnen och status växlar till Nedladdad" när processen är klar. Filerna kommer sparas i den lokala Nedladdade filer-mappen. Tillhör de en uppladdningsbegäran med namn sparas de i en undermapp med detta namn.
- 8. För att nå de nedladdade filerna från ett visst fordon/uppladdningsbegäran: Välj raden i listan och klicka på "**Nedladdade filer**"-knappen i nedre högra hörnet, för att öppna mappen med alla nedladdade filer.

Markerar du inget i listan utan klickar direkt på Nedladdade filer öppnas **CCTV media**mappen där du hittar alla undermappar plus filer som inte ingår i namngiven uppladdningsbegäran och därför har hamnat direkt i huvudmappen.



• Notera att i undermappen som skapas då du laddar ner en namngiven uppladdningsbegäran sparas även en ReadMe.txt-fil med information om tidsperiod, fordon, kameror...

Du kan avbryta en pågående uppladdningsbegäran (till exempel då den av tekniska skäl inte kunnat fullföljas), eller ta bort begäran/CCTV fil-set från mellersta eller undre listan (för att frigöra plats på servern): Välj motsvarande rad och klicka på sektionens Ta bort-knapp.

Är uppladdning pågående visas i dialogruta att du avbryter denna – bekräfta med OK.

Är begäran i annan status så den hänger kvar i mellersta listan tar du bort den på samma sätt.

Notera att när du avbryter en uppladdningsbegäran kommer denna att flyttas till undre listan så fort fordonssystemet bekräftar.

Ta bort tillgängliga CCTV-filer i undre tabellen på samma sätt.

En dialogruta visas där du kan addera en kommentar varför du tog bort begäran/filen. Klicka OK för att ta bort.

	2022-09-23 11:18	3350190013sCONSATCONSATPETTERKORNEBACKs1000s20220922195738	1,2	2022-09-22 21:57	
	2022-09-23 10:27	3350190012sCONSATZENOBIA1ZENOBIACOBONs1005s20220923082354	1	2022-09-23 10:23	
	2022-09-23 14:17	3350190012sCONSATCONSATTANNAZFARASATIs1003s20220923073356	1	2022-09-23 09:33	
	2022-09-22 15:42	3350190012sCONSATZENOBIA1ZENOBIACOBONs1002s20220922124307		2022-09-22 14:43	
e ny version	2022-09-22 13:58	3350190012sCONSAT150409CONSATMATTIASBERGANDERs1000s20220922115606	1	2022-09-22 13:56	
	2022-09-22 11:40	3350190012sCONSATCONSATTANNAZFARASATIs1002s20220922093809	1	2022-09-22 11:38	
	2022-09-22 11:29	3350190012sCONSATCONSATTANNAZFARASATIs1000s20220922092725	1	2022-09-22 11:27	
	2022-09-22 10:38	3350190013sCONSATCONSATPETTERKORNEBACKs1004s20220922083450	1,2	2022-09-22 10:34	
	2022-09-22 09:52	3350190013sCONSATDEMOTOMASMIDBRATTs1000s20220922065940	1,2	2022-09-22 08:59	
		💆 Ladda ner 🗑	Nedl	addade filer	Ja bort
n) Ta Ko	90012 strigg 2 a bort tillgäng mmentar	Ladda ner Ladda	Nedl	addade filer	Ţa bort

15.1 Arbetsflöde och gemensamma funktioner i rapporter

Gemensamt för alla rapportverktyg i TrafficStudio är att de är uppbyggda av två sektioner, en till vänster där du specificerar vad som ska ingå i rapporten, och en till höger där resultatet presenteras (se bilden nedan). När verktyget öppnas är den högra sektionen tom - du har ju ännu inte skapat någon rapport.

15.1.1 Så här skapar du rapporten:

1. I sektionen till vänster, **Rapportindata/ rapportparametrar**, börjar du med att specificera vilken tidsperiod rapporten ska täcka och vilka fordon/linjer och så vidare som ska inkluderas.

Skapa rapport	Protections * Protections Protection Protection Alternation Michaelessee Michael	
Klicka på Skapa rapport när du gjort dina rapportindata-val. Rapportindata-fönstret minimeras och rapporten presenteras i verktygsfönstret (se bilden nedan).	The second secon	
	Rapportindata	rapportparametrar

Här definierar du vad som ska ingå i rapporten.

2. När du matat in önskade rapportindata trycker du på **Skapa rapport**. Fönstret för rapportindata minimeras och lämnar plats för den resulterande rapporten:

		Linje	Tur	Turstation	Omkopp	Utsatt onlepp	Perdorunummer	Destination	Hälplatsläge	Hällplats-ID	Handelse	Antiled	Anthelse	Tid vid Nåltprats	Ombord	Påstigande	Antingande	Citig	Tet
		3.5	893	Startad	8510	0	3350248510	Acane terminal	Ulset	12015253		549	-00.5411					CK.	LIDP
		35	893	Started	8510	0	3350248510	Acane terminal	Unit	12015253		640	-00.0410					04	UDP
		35	893	Started	8510	0	3350248510	Acane terminal	Unit	12015253		756	-00.04.27					24	LOR
		35	893	Startad	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhurvegen	12015251	På hålplats	0	-000434					CK.	UDP
		35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhunvegen	12015251	Passerade hällplats	1	-00:54:50					CK.	UDP
		3.5	893	Started	8510	0	3350248510	Acane terminal	Selhurvegen	12015251		71	-00.04.24					CK.	UDP
Evnandora		35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhuskysset	12011215	På hälplats	0	-00:5R12					CK.	UDR
		35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhuskrysset	12011213	Ankomot	0	-00:04:09					CK.	upe
		35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhuskrysset	12011215	På hätplats	0	-00 03 55					CK.	upe
Dannortindatasektion		35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhuskysset	12011215	På hällplets	0	-00:03:39					CK.	UDR
Rapportinuatasektion		35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhuskrysset	12011213	mi nämptets	0	-00-03.35					08	upe
••		35	893	Started	8510	0	3350248510	Asiane terminal	Salhuskrysset	12011213	Augáng	1	-00 03 38	00:00:35				CK.	upe
		35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhuskrysset	12011213		122	-00.03.40					CK.	upe
Vill du ändra i rannortons		35	893	Started	6510	0	3350248510	Asane terminal	Salhuskrysset	12011213		212	-00-03-43					08	UDP
viii uu ariura riapporteris	2	35	893	Startad	8510	0	3350348510	Asane terminal	Salhuskrysset	12011213		311	-00.03.48					CK.	upe
avaränsning ovnandorar du	1	35	893	Startad	8510	0	3350248510	Asane terminal	Salhuskiysset	12011213		435	-00.03.54					CK.	UDP
avgrarisring expanderar du	3	3.5	893	Startad	8510	0	3350248510	Asane terminal	Dielkkysset	12011211	Passerade hällplats	1	-00.04.04					04	UDP
rapportindatasoktionon, gör dina	E S	35	893	Startad	8510	0	3350248510	Acane terminal	Littlekkkysset	12011211	På nårplats	0	-00.5401					CK.	UDP
rapportinuatasektionen, gor una	-	- 35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Uttelkizysset	12011211		135	-00.0419					CK	UDP
ändringer och genererer on ny		3.5	893	Startad	8510	0	3350248510	Asane terminal	Diekkysset	12011211		241	-00.5432					64	UDP
anunnyai och genererar en ny		- 15	893	Startad	8510	0	3350248510	Acane terminal	Rollandskrysset	12011209	På håliplats	0	-00.54.39					CK	LIDP
rapport mod Skapa rapport-		35	893	Started	8510	0	3350248510	Acane terminal	Rollandskrysset	12011209	Påhälplats	0	-00.04.36					28	UDP
Tapport meu Skapa Tapport-		3.5	893	Startad	8510	0	3350248510	Acane terminal	Rollandskrysset	12011209	Ankowst	0	-00.04.33					68	LIDP
knannen		35	893	Started	8510	0	3350248510	Acane terminal	Rollandskrysset	12011209	På hålplats	0	-00.54.29					CK.	UDP
Mappen		35	893	Started	8510	0	3350248510	Acane terminal	Rollandskrysset	12011209	Angling	1	-00.04.23	00:00:15				100	upe
		35	893	Startad	8510	0	3350248510	Asane terminal	Rollandskrysset	12011209		68	-00:5R25					CK	UDR
		- 35	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Rollandskrysset	12011229		156	-00.04.22					CK.	UDR
		3.5	893	Started	8510	0	3350248510	Asane terminal	Rollandskrysset	12011209		259	-00.04.24					100	upe
									The second second second	1 manual and a									

Rapporten kan analyseras direkt, skrivas ut eller exporters i Excel-format. Vill du ändra rapportindata expanderar du rapportindatasektionen med expansionsknappen (se ovan) och ändrar dina val för att därefter generera en ny rapport med **Skapa rapport**.

15.1.2 Exportera till Excel

Det är möjligt att exportera data från rapporten till Excel genom att klicka på knappen Exportera till Excel i Funktionslisten. Ett fönster öppnas där du kan välja namn på filen och var du ska spara den.



Trip playback-rapporten låter dig spela upp och analysera valda delar av den historiska trafiken, både med hjälp av rapportens inbyggda karta och alla loggade fordonsrapporter i listform.

- Rapporten kan (med olika färgmärkning) visa upp till tio valda fordon/linjer/omlopp under en vald tidsperiod, ett valt datum.
- Alla loggade fordonsrapporter visas med inkluderad detaljinformation i rapportlistan för detaljerad granskning av alla/utvalda händelser.
- Precis som namnet antyder kan du "spela upp" loggade händelser, både med vald uppspelningshastighet och vid behov manuellt, steg för steg, och på det sättet analysera sådant som bytespassning, passagerardata vid förstärkningstrafik, off-route-händelser etc.

Den visade informationen är densamma som i fordonshistorik-verktyget, med den stora skillnaden att Trip Playback hanterar många fordon samtidigt och presenterar de körda rutterna på en egen karta, utan relatidsinformation som kan röra till presentationen.

15.2.1 Rapportindata



• Notera: Du kan söka max 10 fordon/linjer/omlopp

15.2.2 Översikt

Den genererade Trip Playback-rapporten består av en listsektion med alla sökta fordonsrapporter (undertill), en karta som visar alla fordons planerade och loggade körvägar och en mellanliggande uppspelningssektion med knappar och kontroller. Listsektionen innehåller både fritextfilter och händelse-filter – för att du ska kunna hitta specifika rader/fordonsrapporter och kunna fokusera på vissa händelsetyper.

Med hjälp av kontrollerna kan du spela upp den loggade trafikinformationen i vald hastighet, stoppa uppspelningen, och enkelt flytta dig framåt eller bakåt i tiden – för att analysera händelser i detalj.

Alla fordonsrapporter, inklusive detaljerad information, är presenterade i den underliggande listan som stegas igenom när du "spelar" upp rapporten. Du kan klicka i listan för att navigera snabbt och enkelt och använda upp/ned-piltangenterna för att stega framåt och bakåt bland fordonsrapporterna.

- Tips: Håll nere upp/ned-piltangenten för att snabbt "spela upp" det loggade händelseförloppet framåt respektive bakåt. Ett alternativ till uppspelningskontrollerna.
- De sökta fordonen/linjerna/omloppen får automatiskt allokerade färgkoder som används för identifikation både i fordonsrapportlistan och i de plottade rutterna på kartan. Notera att flera fordon på en vald linje eller ett omlopp (vid förstärkningstrafik) får samma färgkod på kartan.

Planerade, loggade rutter på kartan.

Färgkodade för snabb idenfifikation (även skärmtips tillgängligt). Planerad rutt är grå, halvgenomskinlig med hållplatscirklar.



Listvy: Fordonsrapporter

Här listas alla fordonsrapporter från de valda fordonen (färgkod för snabb identifiering av olika fordon), under den valda tidsperioden.

Klicka I listan för snabb navigering till en viss fordonsrapport.

Tips: Håll ned upp/ned-piltangenterna för att spela upp förlopp framåt/bakåt – ett snabbarbetat alternativ till uppspelningskontrollerna i mellansektionen.

Rubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnummer, presentationsfärg (karta) och GPS- körriktning vid tidpunkten för rapporten. (Då fordonet står stilla saknas körriktning.)(GPS) Körriktning (GPS) Körriktning inte tillgänglig när fordonet stpår stilla.Marken er statter stilla stilla saknas körriktning då fordonsrapporten skickades (nor är uppåt). Riktning inte tillgänglig när fordonet stpår stilla.Marken er statter stilla saknas körriktning stilla saknas körriktning då fordonsrapporten skickades (nor är uppåt). Riktning inte tillgänglig när fordonet stpår stilla.Marken er statter stilla saknas körriktning stordonet stpår stilla.Marken er statter stilla saknas stordonet stpår stilla.Marken er statter stilla saknas fordonet stpår stilla.Marken er statter statter stilla saknas fordonet stordonet stpår stilla.Marken er statter statter stilla saknas fordonet stordonet stordo
Fordonsstatus	Symboler visar utvald statusinformation från fordonsrapporten: Dörr öppen (minst en dörr öppen) Stannar-knapp intryckt/aktiv
Passagerare	Ombord, påstigande, avstigande Notera: Om passagerare stannat kvar ombord då turen avslutas visas dessa inom parentes i sista passagerarrapporten på turen. Dessa passagerare visas även separat i följande turs första passagerarrapport, se nedan. Notera: Om passagerare stannat ombord sedan föregående tur indikeras detta genom att detta antal visas separat i följande format efter första hållplatsen på aktuell tur: (Passagerare fr. föregående tur + nya passagerare första hållplatsen) Totalt ombord, se exempel nedan. Inom parentes visas statusinfo, t.ex "Inte på tur".
Omlopp	Omloppsnummer, operatör
Linje	Linjenummer, inklusive operatör.
Förartjänst	Förartjänst (om tillgänglig - systemberoende)
Driver (förare)	Inloggad förare (om tillgänglig)

Rubrik	Beskrivning
Destination	Destination. Om fordonet har en "löpande destination" i sin planerade rutt, som skiljer sig från sin slutdestination, kommer den att visas i tabellen som "Löpande destination (slutdestination)" tills fordonen har passerat "löpande destinationen ".
Tur	Turnummer/namn
Tur status	Turens status: Mellan – Fordonet mellan turer Inväntar – Inväntar turstart Startad – Tur har startat Utanför rutt – Fordonet ej på rutt Avbruten – Turen har avbrutits Avslutad – Turen avslutad I kö – Fordonet står i kö Övning (utbildning) Notera: Fordon som kör förstärkningstrafik har även turstaturgen "Förstärkningstrafik har även
Stop (Hållplats)	Inklusive ev. hållplatsläge
Avstånd	Avstånd till hållplatsen när fordonsrapporten sänts/Fordonsmeddelande (se Appendix A för förklaringar).
Avvikelse	Avvikelse från tidtabell.
Hållplatstid	Den tid fordonet stannade vid hållplatsen. Tiden vid hållplats räknas från första dörröppning inom hållplatsområdet tills fordonet börjar rulla efter att dörrarna stängts sista gången. Föraren kan alltså öppna och stänga dörrarna flera gånger och fordonet kan röra sig inom hållplatsområdet mellan dörröppningarna utan att tiden vid hållplats påverkas. Tiden vid hållplats rapporteras av fordonet först när det lämnar hållplatsområdet. Se även Appendix A för information om de viktigaste fordonshändelserna och när dessa rapporteras.
Utsatt	Utsättningsnummer
Tur	Tur
Systemtid	Tid enligt systemet
Fordonstid	Tid enligt fordonsdatorn
Sekvensnummer	Löpande sekvensnummer för fordonsrapporten som informationen på raden är hämtad i från.

Rubrik	Beskrivning
Giltighet, realtid	Giltighetsflagga för fordonsrapporten (realtidsmeddelandet). OK eller flagga/-or som indikerar fel/problem. Är flera flaggor satta visas dessa kommaseparerade.
	Mojliga [o]giltighets-flaggor:
	Ogiltigt omlopp: Fordonet rapporterar från ett annat omlopp än det som är utsatt/angivet i centralsystemet.
	Ogiltig tid – omlopp: Fordonet kör sitt omlopp med större avvikelse mot tidtabell än tröskelvärdet. (4 timmar i standardkonfiguration)
	Ogiltig fordonstid: Fordonets tidsstämpel för meddelandet avviker mer än tröskelvärdet (30s i standardkonfiguration) mot centralsystemets klocka. Kan bero på fördröjning i kommunikationssystemet, kommunikationsavbrott eller fordonsklocka som ej hunnit synkronisera mot tidsservern.
	Sekvensnummerfel: Fordonsmeddelande har inkommit i fel ordning. Kan bero på fördröjning i kommunikationssystemet eller intermittent kommunikationsbortfall.
	Av rutt: Fordonet rapporterar att det ej följer den planerade rutten.
	Notera: Giltigheten för realtidsmeddelandet kan, beroende på omständigheter, vara annorlunda än för uppladdat data (statistik) och vissa flaggor gäller endast realtid.
Giltighet, statistik	Giltighetsflagga för fordonsrapporten i uppladdat data. OK eller flagga/-or som indikerar fel/problem. Är flera flaggor satta visas dessa kommaseparerade.
	Möjliga [o]giltighets-flaggor:
	Ogiltigt omlopp: Fordonet rapporterar från ett annat omlopp än det som är utsatt/angivet i centralsystemet.
	Ogiltig tid – omlopp: Fordonet kör sitt omlopp med större avvikelse mot tidtabell än tröskelvärdet. (4 timmar i standardkonfiguration)
	Av rutt: Fordonet rapporterar att det ej följer den planerade rutten.

Rubrik	Beskrivning
Händelse	Händelse kan vara: "Ankomst" – fordon har anlänt till hållplats "Avgång" – fordon har lämnat hållplats "På hållplats" – fordon befinner sig på hållplats "Oväntad dörröppning" Se Appendix A för beskrivning av fordonsrapporter och fordonshändelser, vilka listas här och visas grafiskt på kartan (se följande stycke).
Skyltstyrning	Visar hur fordonets skyltar styrts: Ingen text (automatisk skyltstyrning) /"Manuell" (skyltningen manuellt vald) /Extern (fordonsskyltarna styrda av extern skyltstyrningsenhet).
Event Seq nr.	Sekvensnummer för informationen I kolumnerna Händelse och Skyltstyrning
Hastighet	Fordonets hastighet då fordonsrapporten skickades (alldeles innan). Notera: Denna information är inte tillgänglig i alla system.
Latitud	Geografisk position: Latitud (GPS)
Longitud	Geografisk position: Longitud (GPS)
Passagerardata	Giltighetsinformation för passagerarrapportens/radens passagerarinformation: Giltig eller ogiltig med förklaring varför. Även information om eventuell daglig (egentligen nattlig) kontroll av passagerarinformation har hunnit utföras än, vilket potentiellt kan leda till ogiltighetsförklaring av informationen på grund av ofullständig tur.

15.2.2.1 Konfigurera [fordons]etiketter

l menyn **Etikett** kan du välja vad som ska inkluderas i fordonsetiketterna – på kartan och i tabellen. Rätt information i etiketterna gör det lättare att följa flera fordon på kartan. Öppna menyn genom att klicka på knappen och klicka i/ur etikettkomponenter i menyn för att anpassa visningen, se nedan.

Se kapitel 10.13 för information om kartobjektpaletten och hur du visar/döljer etiketter på kartan.



15.2.2.2 Filtrera fordonsrapportlistan

Listan är fast sorterad med fordonsrapporterna i kronologisk ordning. Den har ett överliggande fritextfilter och ett händelsefilter, vars meny innehåller alla de händelsetyper som ingår i de sökta fordonsrapporterna. Öppna händelsefiltret och kryssa i/ur händelsetyper för att bara se/direkt kunna hoppa mellan vissa typer av händelser. Notera att kartvisningen inte påverkas av hur du filtrerar fordonsrapportlistan.

15.2.2.3 Uppspelningskontroller

l denna sektion hittar du knappar för att spela upp det loggade datat i lämplig hastighet - och ett tidsreglage för att snabbt flytta dig framåt eller bakåt i datat.

I sektionen längst till höger väljer du lämplig uppspelningshastighet (1x betyder realtid/uppspelning i samma hastighet som datat loggats).



15.3 Trafiklogg

Verktyg > Statistik > Trafiklogg

Trafiklogg erbjuder en grundläggande uppsättning data som visar hur väl den verkliga trafiken följer den planerade (på ett antal valda linjer, under en vald tidsperiod). **Både avvikelser mot** tidtabell överskridande valda tröskelvärden, och antalet förstärkta avgångar/turer räknas och presenteras i tabellen. Dessutom visas avvikelser som ofullständiga turer och fordon som är sena till turens starthållplats.

Du kan ställa tröskelvärdena individuellt för att definiera hur mycket turstarter och avgångar måste avvika för att räknas som tidiga/sena och inkluderas i rapporten. (Dessa tröskelvärden visas även tydligt i rapportens kolumnhuvuden och i Excelfilen vid export.)

Rapporten består av två sektioner. Den övre sektionen visar övergripande statistik över planerade omlopp/turer/avgångar jämfört med verkligen körda omlopp/turer/avgångar. Dessutom visas numeriskt antalet ofullständiga turer och vissa avvikelser från tidtabellen (tidiga och sena omlopp-/turstarter och avgångar från hållplatser).

Genom att välja en specifik linje i den övre sektionen kan du dessutom få mer detaljerad information om varje enskild avvikelse på denna, plus eventuell förstärkningstrafik. Här visas även eventuella rapporterade orsaker till förseningar. (Rapportering sker genom förargränssnittet vid försening mer än de systemspecifika tröskelvärdena, eller i trafikledningsverktyget Avvikelser, kapitel 10.26.).

För information om fordonsrapporter och giltiga avgångar/turer, se Appendix A: Fordonshändelser/-rapporter

15.3.1 Rapportindata

Denna rapports urvalsmeny är mycket enkel:

- 1. Välj den tidsperiod rapporten ska täcka (du kan välja bort enstaka datum och/eller veckodagar vid behov).
- Ändra vid behov tröskelvärdena för avvikelser (avvikelser mindre än tröskelvärdena kommer inte med i rapporten). De systemspecifika tröskelvärdena (de som triggar avvikelserapportering i fordonen) är markerade med "*".
- 3. Välj de linjer du är intresserad av. En linjegruppmeny kan vid behov avgränsa linjeurvalet till de linjer som ingår i en vald linjegrupp.

- Datum						
Från 🗸	2024-02-26 \land 🔽 mår	Idag				
2024-02-26 🔹 🗸	2024-02-27 🗹 tisd	ag				
Till 🗹	2024-02-28 🗸 ons	dag				
2024-03-26 •	2024-02-29 V tors 2024-03-01 V fred	dag				
V	2024-03-02 V lörd	lag				
	2024-03-03	dag				
Tröskelvärden tra	fikavvikelser					
Tidiga turstarter	00:01:00 🗢					
Sena turstarter	00:01:00 🗢					
Tidig avgång	00:03:00 🗢					
Sena avgångar	00:01:00 🗢					
Tidig omloppsstart	00:01:00 🗢					
Sen omloppsstart	00:06:00 🗢					
Linjegrupper						
<alla linjer=""></alla>						
Linier						
	Q 68	8/688				
Väli alla						
🖌 1 2.3 Bybanen		^				
✓ 2 2.3 Bybanen						
✓ 3 4.4 Bergen Nor	d og Osterøy					
✓ 3E 4.4 Bergen No	rd og Osterøy					
4 4.4 Bergen Nor	d og Osterøy					
✓ 4E 4.4 Bergen No	rd og Osterøy					
✓ 5 4.4 Bergen Nor	d og Osterøy					
✓ 6 4.5 Bergen Sent	rum					
✓ 10 4.5 Bergen Ser	ntrum					
🗹 11 4.5 Bergen Ser	ntrum					
✓ 12 4.5 Bergen Ser	ntrum					
🛃 13 4.5 Bergen Ser	ntrum					
🖌 14 4.5 Bergen Ser	ntrum					
🛃 15 4.5 Bergen Ser						
✓ 16E 4.5 Bergen Se						
✓ 18 4.5 Bergen Ser	✓ 18 4.5 Bergen Sentrum					
✓ 19 4.4 Bergen No	~					
	Generera rappor					

Tidsurval

Här definierar du först vilken tidsperiod rapporten ska täcka genom att mata in från- och till-datum. Därefter kan du vid behov välja bort enskilda datum och/eller veckodagar.

Tröskelvärden trafikavviklelser

Här ställer du tröskelvärden för tidiga och sena omlopp/turstarter respektive avgångar [HH:MM:SS]. Endast avvikelser större än de valda tröskelvärdena kommer med i rapporten. De menyval som är markerade med *** är systemets standardtröskelvärden, som triggar rapporteraorsak-popup i fordonen. (Dessa har inget att göra med tidig/sen/i tid-färgkodningen som konfigureras i Traffic Studio.)

Linjegruppfilter (valfritt)

Linjevalsfältet nedanför visar alla linjer i systemet. Blir detta opraktiskt kan du genom att i denna meny filtrera ner linjeurvalet till de i den valda linjegruppen ingående linjerna för snabbare urval.

Linjeval

Klicka i "Alla linjer" för att välja alla linjer/alla linjer i linjegruppen om detta filter applicerats, eller klicka ur och välj/välj bort linjer manuellt genom att kryssa ur/i rutorna.

Använd sökfältet på toppen för att snabbt hitta linje att välja/välja bort.

Alla förkryssade linjer kommer att inkluderas i rapporten.

Generera rapport

När valen ovan är till belåtenhet klickar du på Generera rapport för att skapa din rapport.

Notera! Trafikloggsrapporten tar normalt ganska lång tid att generera.

15.3.2 Översikt

Trafikloggsrapporten består av två tabeller: En övre tabell som visar nyckeldata per linje och en undre tabell som visar individuella avvikelser för den linje du markerat/valt i den övre tabellen.

Den undre tabellen har ett Avvikelsetyp-filter som låter dig fokusera på en viss typ av avvikelse, se beskrivningen nedan.

• Notera: Du kan växla visningen mellan antal och procent. I det flesta fall är procentuell visning tydligare. Observera att andelen turer med respektive avvikelse jämförs med antalet *planerade* turer. Om turer inte körs (klart) räknas de inte, så då blir summan av sena, tidiga och turer i tid alltså inte 100%.



l tabellhuvudet visas linjenummer och operatör.

Notera: De tröskelvärden som triggar rapportera orsak-popup i fordonet är markerade med "*" i sökfältet (se föregående stycke). Väljer du andra tröskelvärden för din rapport är det bra att ha detta i åtanke. (Till exempel att förarna ombads rapportera orsak till försening vid systemets tröskelvärde, medan din rapport eventuellt inkluderar många fler avvikelser, om du väljer ett tröskelvärde lägre än systemets.)

Övre tabellen	(Nyckeldata, per linje)
Rubrik	Beskrivning
Linje	Linje (konfigurerad information etikett)
Turer (Rapporterade/planerade)	Totala antalet planerade turer som körts (där fordon skickat giltiga avgångsrapporter) /Totala antalet planerade turer
Avgångar (Rapporterade/planerade)	Totala antalet (giltiga) rapporterade avgångar från hållplatser/Totala antalet planerade avgångar
Ej körda turer	Antalet turer där inget fordon rapporterat (skickat <i>giltiga</i> avgångsrapporter)
Ofullständiga turer	Antalet turer där fordonen inte rapporterat (avgång eller passage) vid alla hållplatser längs turens rutt. Inträffar då fordonen är av rutt och på det sättet missar hållplatser eller då turen påbörjas efter första hållplatsen eller avbryts före sista hållplatsen. Notera: Första hållplats på turen anges i hållplatskolumnen
Son till startpunkt	Fordopot kom sont till turops starthållplats
Serrun startpunkt	(Fordonet var inte inom konfigurerat avstånd från starthållplatsen X minuter innan turstart. Grundkonfiguration 150m, 5minuter).
Sena avgångar (tröskelvärde)	Antalet avgångar från hållplats som skett senare än rapportens valda tröskelvärde
Tidiga avgångar (tröskelvärde)	Antalet avgångar från hållplats som skett tidigare än rapportens valda tröskelvärde
Avgångar i tid	Antalet avgångar som inte räknas som tidiga eller sena, enligt rapportens tröskelvärden.
Sena turstarter (tröskelvärde)	Antalet turstarter som skett senare än rapportens valda tröskelvärde
Tidiga turstarter (tröskelvärde)	Antalet turstarter som skett tidigare än rapportens valda tröskelvärde
Turstarter i tid	Antalet turstarter som inte räknas som tidiga eller sena, enligt rapportens tröskelvärden.
Sen omploppsstart (tröskelvärde)	Antal omlopp som startat senare än inställt tröskelvärde.
Tidig omloppsstart (tröskelvärde)	Antal omlopp som startat tidigare än inställt tröskelvärde.
Omloppsstarter i tid	Antalet omloppsstarter (turstart första turen i omloppet) som inte räknas som tidiga eller sena, enligt rapportens tröskelvärden.
Förstärkta avgångar	Antalet avgångar rapporterade av förstärkande fordon.
Förstärkta turer	Antalet turer körda av förstärkande fordon.

Anropsstyrda turer	Antalet körda anropsstyrda turer (aktiverade och körda)
Undre tabellen	(Avvikelser, vald linje)
Rubrik	Beskrivning
Avvikelse/orsak	Typen av avvikelse (motsvarar avvikelsekolumnerna i övre tabellen):
	Anropsstyrda turer
	Avvikelseorsak rapporterad
	• Ej körd tur
	Förstärkning
	Inkomplett tur
	Sen avgång
	Sen omloppsstart
	Sen till startpunkt
	Tidig avgång
	Sen turstart
	Tidig omloppsstart
	Tidig turstart
Tur	Den tur som påverkats av avvikelsen
Turtyp	Turtypen: Ordinarie/Ersättning/Planerad förstärkning etc.
Destination	Destinationen för den tur som påverkats av avvikelsen
Fordon	Fordonet som kört den tur där avvikelsen inträffade
Hållplats	Den hållplats där avvikelsen inträffade.
	Vid ofullständig tur: Första hållplatsen på turen visas, oavsett vilken del av turen som saknas.
Planerad avgång	Den planerade avgångstiden enligt tidtabellen
Verklig avgång	Den verkliga (rapporterade) avgångstiden
Avvikelse	Avvikelsen från tidtabellen (färgkodad enligt de globala inställningarna)
Datum	Det datum då avvikelsen inträffade
Orsak	Eventuellt rapporterad orsak till avvikelse. Orsak kan rapporteras av förare genom förargränssnittet, eller trafikledare med hjälp av verktyget Avvikelser.
	Notera att orsak till avvikelse i vissa lägen kan ha rapporterats trots att avvikelsen inte överstiger de valda tröskelvärdena (om du valt andra tröskelvärden för din rapport). Information om avgången kommer då att saknas i rapporten men avvikelserapporten visas ändå.

Kommentar	Avvikelsekommentar som lagts in i verktyget Avvikelser eller i
	trafikstörningsärende (verktyget Nya Trafikändringar).

• Notera: Alla turer där det finns en rapporterad orsak till försening kommer att inkluderas i den undre detaljlistan, oavsett dina valda tröskelvärden.

15.3.3 Visning av avvikelser vid flera hållplatser efter varandra

Då en typ av avvikelse förekommer vid flera hållplatser efter varandra visas endast **den första** avvikelsen i den undre listan, tillsammans med information om hur många avgångar som därefter avvikit i följd, se bilden nedan. Detta oavsett om följande avvikelser i serien var större.



Antal avvikelser i följd

Siffran efter avvikelsetypen i listan visar här att **totalt 5** tidiga avgångar efter varandra detekterats. Endast den första av dessa visas i listan.

15.3.4 Avvikelsetyp-filter

För att "fokusera" den undre tabellen kan du med hjälp av avvikelsetypfiltret välja att se endast de avvikelsetyper du vill. Klicka på filtermenyknappen för att öppna menyn. Klicka sedan ur de avvikelsetyper du inte vill inkludera i visningen.



• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

15.3.5 Sortera listorna efter valfri kolumn

Båda listorna kan sorteras efter innehållet valfri kolumn, i valfri sorteringsordning.

• Se kapitel 7.8.

15.4 Daglig diagnostik

Verktyg > Statistik > Daglig diagnostik

• Notera: Denna rapport är endast tillgänglig för SuperUsers

Om du vill kan du se den här rapporten som en enkel "friskhetsmätare" för både teknik och organisation.

Daglig diagnostik kan användas både som en löpande rapport som visar det senast avslutade (kalender)dygnets problem i systemet och trafiken – och för historisk analys genom att du väljer datum bakåt i tiden.

Utöver att räkna/lista ett antal problem i olika kategorier visar rapporten andelen fordon i flottan som varit i drift, jämfört med fordon som klassats som trasiga eller som används för test (**fordonens status sätts i DFS**). Varje problem-mätare/räknare kan expanderas för att visa de tio (10) värsta individuella fordonen/trafikdatanoderna i problemkategorin.

För att ge en överblick över utvecklingen över tid, både när det gäller fordon i drift och valda problemkategorier finns två grafer som visar detta 30 dagar bakåt i tiden från valt datum: En övre graf visar andelen fordon i drift och en större undre graf kan visa upp till tio valda problemkategorier. De två graferna har samma x-axelskala. Du kan till exempel lätt se om antalet fordon i drift har något samband med någon av de valda problemkategorierna.

"Problemgraferna" färgkodas dynamiskt så graf-färgerna är inte problemspecifika utan beror på i vilken ordning du markerar de problemtyper du vill visa i grafen.



Problemkategorier, "problem-mätare"

Problemnivåerna visas som enkla mätare med värden som anger andelen fordon/trafikdatanoder etc. med problem jämfört med det totala antalet. Såväl kategorierna som varje problemtyp kan maximeras/minimeras för att anpassa visningen.

Klicka på expansionspilen för att lista de mest problematiska noderna (max 10 st).

Klicka på den runda "kryssrutan" till vänster om de liggande mätarna för att visa markerade problemtyper på 30-dagarsgrafen.

30-dagarsgraf

Grafen visar hur de valda problem varierar över tid 30 dagar bakåt. (y-axeln visar andelen fordon/noder etc, i procent, som har de valda problemen. Det är samma mätarskala som de liggande problemmätarna i vänstra fältet.

15.4.1 Problemtyper

Under problemkategorierna **kommunikationsproblem, problem med fordon och utsättningsproblem** hittar du "mätare" för ett antal individuella problemtyper. Dessa består av liggande stapelgrafer med numerisk visning av andelen aktiva fordon/noder etc. som har just dessa problem.



- Klicka på expanderingspilen för att lista de "värsta" fordonen/enheterna/trafikdatanoderna etc. som berörs, under mätaren. Är de färre än 10 st. listas alla.
- Flera problem-listor kan vara expanderade samtidigt.
- Håll muspekaren över en problemmätare för att få en enkel förklaring av problemet och numerisk visning av hur många fordon/noder av totalen som berörs.



Problem	Beskrivning, skärmtipsinfo	Listade noder
Kommunikations- problem		
Fordon som inte kommunicerar	Fordone(n) har inte kommunicerat under dygnet	Fordonsnummer
Passagerar- rapportsproblem		
Rapporter med fel	Fordon med passagerarrapporter som flaggats med fel.	Fordonsnummer

Problem	Beskrivning, skärmtipsinfo	Listade noder
Skillnad över 5%	Fordon där skillnaden mellan påstigande och avstigande i passagerarrapporterna överstigit 5% (vilket indikerar räknefel).	Fordonsnummer
Problem med fordon		
Fordon med felaktig mjukvara	Andelen fordon som inte använder senaste mjukvarurelease I DFS	Fordonsnummer
Fordonsdatorns matningsspänning (sammanställning)	Antalet gånger matningsspänningen fallit under konfigurerat värde.	Fordonsnummer
Oväntade omstarter av fordonsdatorn	Antalet oväntade/oplanerade omstarter av fordonsdatorn	Fordonsnummer
Utsättnings- problem		
Utsatta fordon som ej kommunicerar	Fordon(en) har satts ut men kommunicerar ej.	Fordonsnummer
Turer utan utsättning	Planerade turer som saknar utsättning under dygnet	Tur-ID
Turer utan rapporter	Planerade turer där inget fordon rapporterat. (Avsaknad av fordonsrapporter kan betyda att inte kördes, eller åtminstone inte kördes med full systemfunktionalitet.)	Tur-ID
Sena avgångar från hållplats	Antal sena avgångar från hållplats (konfigurerat tröskelvärde t ex 10 min).	Hållplats ID, namn
Tidiga avgångar från hållplats	Antalet tidiga avgångar från hållplats (konfigurerat tröskelvärde t.ex. 10 min)	Hållplats ID, namn
Fordon av rutt vid hållplats	Antalet av-rutt händelser efter att fordon har passerat hållplats	Hållplats-ID, namn
Fordon utan senaste trafikdata	Fordon som ej kunnat sättas ut centralt på grund av icke-aktuella trafikdata	Fordonsnummer
Rutter med avvikelser	Antalet gånger ett fordon gått av rutt på en tur/antalet turer	Tur
Väldigt sena fordonsrapporter	Fordon som rapporterar att de är mer än 30min (konfigurerbart värde) sena	Fordonsnamn, avvikelse rapport
Länk av rutt	Andelen länkar/totala antalet där av rutt-händelser rapporterats.	Hållplats-ID-Hållplats-ID

Problem	Beskrivning, skärmtipsinfo	Listade noder
Dubbla avgångar	Dubbla avgångsrapporter vid hållplats	Hållplats-ID, namn

15.4.2 Tårtdiagram: Andel fordon i drift



Kategori	Beskrivning
Trasig	Fordonet har markerats som trasigt I DFS.
Test	Fordonet har markerats som testfordon I DFS.
Okänt	Fordonet har okänd status I DFS.
Fordon I drift	Fordonet är ej markerat som trasigt eller som testfordon I DFS.

15.4.3 Visa problem i 30-dagarsgrafen

Klicka i visa-i-graf-rutan/cirkeln till vänster o en problemmätare för att se problemnivån de senaste 30 dagarna i grafen. Klicka ur för att ta bort grafvisningen. Du kan markera upp till tio (10) problem för visning.



Klicka i "rutan"/cirkeln till vänster om en probemmätare för att direkt se hur detta problem varierat under de senaste 30 dagarana bakåt från det valada datumet.
15.4.4 Val av rapportdygn

När du öppnar rapporten är det senaste avslutade dygnet förmarkerat. Ändrar du inte detta val är Daglig diagnostik just en "löpande" rapport över det senaste dygnet. Du kan även ta ett kliv tillbaka i tiden genom att välja ett historiskt trafikdygn i menyn längst upp till vänster i rapportfönstret. Skriv direkt i fältet eller tryck på pilknappen för att öppna en kalender för enkelt val av rapportdygn.



15.4.5 Val av operatör

Daglig diagnostik täcker **en**, valfri, operatör. Du kan byta operatör i operatörsmenyn. Klicka på knappen och markera i listan över operatörer för att byta operatör.

Notera: ditt senaste val kommer inte att vara förvalt nästa gång du öppnar rapporten, du måste aktivt välja operatör själv.

Företag	2.1 Nordhordland 🔻
	2.1 Nordhordland
	2.2 Bergen sør
	2.4 Bergen nord
	2.5 Bergen sentrum
	2.7 Vest
	2.9 Linje 2
	99
	Company
	N_BUS
	NOBINA
	TIDE B

15.4.6 Excelexport

Precis som i de flesta andra rapporter i Traffic Studio kan du exportera innehållet i Daglig diagnostik i Excelformat. Klicka på Excel-exportknappen i funktionslisten (med Daglig diagnostik-fliken markerad/aktiv förstås). Skriv in lämpligt namn och välj plats där du vill spara filen.



15.5 Route Checker

Verktyg > Statistik > Route Checker

Route Checker är ett verktyg för att visualisera loggade **fordonsrapporter/-händelser** och på det sättet visa hur fordon kört sina uppdrag och i detalj kunna analysera vad som hänt på vägen, med lättläst kartstöd.

Genom att visualisera både planerade rutter (vilket styrs av verktyget Planerad trafik) och verkliga "rutter" rapporterade av fordonen som kört dessa, kan såväl det geografiska trafikdatats kvalitet som fordonens körhändelser analyseras.

- Verktyget kan visualisera händelser och rutter som punkter och linjer på kartan, och även visa intensitet (antal loggade händelser/area) som en värmekarta på kartan.
- Urvalet kan baseras på linje, fordon eller ett rektangulärt område du specificerar på kartan. Vid behov kan du begränsa sökningen till valda händelser och viss källa (realtidsrapporter/i efterhand uppladdad data).
- Ett antal filter låter dig därefter "rensa"/fokusera presentationen för att göra den mer lättläst.
- Notera: Fordonen i Ert system rapporterar en systemspecifik delmängd av alla möjliga fordonshändelser. Händelsetypfiltret i söksektionen innehåller av teknsika skäl däremot alla möjliga fordonshändelsetyper. Ni kan alltså inte räkna med att återfinna alla sökta händelsetyper i den resulterande rapporten.

(Typfiltret i rapporten innehåller däremot endast de fordonshändelsetyper som rapporterats av fordon(-en) och som återfinns i rapporten.)

15.5.1.1 Konfigurera kartvisningen av långa avstånd mellan loggade händelser/positioner.

Eftersom de loggande rutterna visas som en serie raka linjer mellan loggade fordonspositioner blir noggrannheten i presentationen mycket beroende på **hur tätt i både tid och rum** dessa positioner ligger.

Längre "hopp" behöver urskiljas för att du ska kunna tolka plottningen så bra som möjligt. Dessa linjer visas därför streckade på kartan så du extra tydligt ser hopp i tiden/var visningen är mindre exakt.

Du kan konfigurera gränsvärdena som styr vilka sådana "länkar" som ska bli streckade i inställningsfönstret Visning av fordon, i kapitel 6.2

15.5.2 Översikt: Verktygsfönster och kartvisning



Händelser (och värmekarta) har egen visa/döljknapp i paletten. Denna låter dig se/dölja verktygsfönstret måste vara aktiv för att denna knapp ska inkluderas i paletten.

Händelser i kartobjektpaletten

Klicka i **värmekarta** (knappen till höger) för att se antal händelser/area som en grafisk intensitetskarta över kartbilden. Menyknappen öppnar kontrollsektionen för

värmekarta.

CTS TrafficStudio Referensmanual v.25.7.(X) 2025-06-02

kartan.

Privileged

15.5.3 Verktygsfönstret: Sök och filtrera loggade händelser

Tabellen listar loggade händelser under en vald period, antingen från fordon som kört en vald linje, från valda fordon eller fordon som passerat genom ett visst område.

Ett antal filter låter dig rensa bort icke relevant information så presentationen blir lättare att läsa/hantera. Notera: Filtrering är a och o när du använder det här verktyget. Kartvisningen blir snabbt plottrig och svårläst med för mycket information.

15.5.3.1 Verktygskontroller: Sökning och filtrering

Verktyget är uppdelat i ett sökfält till vänster och ett listfält till höger. I sökfältet definierar du de händelser som ska sökas i databasen, utifrån vald tidsperiod, fordon som kört viss linje, vissa specifika fordon (eller alla om du orkar vänta) – eller fordon som kör i/genom ett visst område du markerar på kartan.

Sökfältet minimeras när du startar sökningen (om du inte klickat i pin-funktionen).

Filtrera tabellen/visningen

Filtrerar visningen av hämtat data. Tidsfilter, händelsetypfilter, fordonsfilter, källa-filter och tur-filter (linjesökning). Klicka på Filtrera-knappen för att genomföra filtreringen.

Tidsintervall (Från 2022-05-19 00:00 • Till 2022-05-19 23:59 •	Q 4441/4441 0000 33/0		
Till 2022-05-19 23:59 *	0000-23:59	Händelsetyp (32/32) 🔻 Fordon (7/7) 🔻 Källa (1/1) 🔻 Filtrera	. 🥑
Till 2022-05-19 23:59 •	Fordon Händelsetyp Tid Tur Longitud Latitud Höjd Hastighet	HDOP Kálla	
	3350135613 Uppdaterad alarmstatus 00:28:59 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	^
	3350135613 Uppdaterad alarmstatus 00:29:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/h	1 Realtidshändelser	
Urvalstyp	3350135613 Tidsgräns 00:30:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/h	1 Realtidshändelser	
Fordon	3350135613 Tidsgräns 00:31:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/h	1 Realtidshändelser	
	3350135613 Tidsgräns 00:32:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/h	1 Realtidshändelser	
Filtrera	3350135613 Tidsgräns 00:33:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/h	1 Realtidshändelser	
Fordon (17/1019) 💌	3350135625 Uppdaterad alarmstatus 00:33:40 0 km/ł	101 Realtidshändelser	
	3350135625 Uppdaterad alarmstatus 00:33:50 0 km/ł	101 Realtidshändelser	
Handelsetyp (216/216)	3350135613 Tidsgräns 00:34:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/h	1 Realtidshändelser	
Källa (2/2) 🔻	3350135625 Tidsgräns 00:34:50 5,7059 ° 59,7929 ° 13 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135613 Tidsgräns 00:35:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135625 Tidsgräns 00:35:50 5,7059 ° 59,7929 ° 13 m 0 km/h	1 Realtidshändelser	
	3350135613 Tidsgräns 00:36:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135625 Tidsgrans 00:36:50 5,7059 ° 59,7929 ° 13 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135613 Tidsgräns 00:37:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135625 Tidsgräns 00:37:50 5,7059 ° 59,7929 ° 14 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135613 Tidsgrans 00:38:09 5,7574 ° 60,2441 ° 64 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135625 Tidsgräns 00:38:50 5,7059 ° 59,7929 ° 14 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135613 Tidsgräns 00:39:09 5,7574 0 60,244 0 64 m 0 km/t	1 Realtidshändelser	
Generera rapport 🛞	3350135625 Tidsgräns 00:39:50 5,7059 ° 59,7929 ° 14 m 0 km/ł	1 Realtidshändelser	
	3350135633 Tidentine 00-40-00 5 7574 9 60 244 9 64 m 0 km/h	1 DasHidrhändelrer	~

Söksektion

Välj tidsintervall (datum och tid), typen av sökning: Linje/fordon/area, relaterade sökkriterier – och vid behov ytterligare filtrering för att endast söka vissa händelsetyper eller viss källa (fordon, realtidshändelser eller i efterhand uppladdade händelser beroende på urvalstyptyp).

Klicka på Sök för att starta sökningen. Normalt döljs söksektionen då sökningen startar.

Listsektion

Visar alla sökta händelser (efter eventuell filtrering).

Notera: Listan kan sorteras efter valfri kolumn och du kan visa/dölja kolumner som vanligt men på kartan plottas (förstås) positionerna i kronologisk ordning oavsett listsorteringen.

Kartvisningsalternativ

Klicka i visa händelser-knappen för att se symboler för alla händelser i listan

Klicka i **loggad rutt**-knappen för att se (gröna) linjer mellan de loggade händelserna. Händelser och ruttlinjer visar då händelsesekvensen/den loggade körvägen.

Klicka i **värmekarta** (knappen till höger) för att se antal händelser/area som en grafisk intensitetskarta över kartbilden. Menyknappen öppnar kontrollsektionen för värmekarta, se efterföljande stycke



Värmekarta är en kraftfull funktion för att hitta **områden där händelsetyperna i tabellen är** särskilt vanliga. Dessa syns tydligt som "varma områden" i värmekartan.

Tips: Använd filterfunktionen för att fokusera på olika händelsetyper. Värmekartan visar tydligt **var** dessa varit vanligast förekommande.

Värmekartan har en grundinställning som oftast fungerar väl men funktionen har även en rad inställningar, och två alternativa gränssnitt: Enkla standardkontroller och mer avancerade kontroller - för dig som vill använda värmekartan för mer specifik visning.

Öppna värmekartans kontrollpanel med menyknappen:



Grundfunktionen och arbetsflödet är mycket enkelt:

- 1. Filtrera händelselistan så bara de händelsetyper du vill analysera visas.
- 2. Slå på värmekartan (klicka eventuellt bort fordon, hållplatser, etc. i kartobjektpaletten för att göra visningen renare).
- 3. Vid behov, justera opacitet och radie (hur stora "värmepunkterna" ska vara för varje händelse, vilket påverkar hur stor värmekartvisningen blir på kartan.) för att "vässa" visningen så områden med många händelser framträder tydligt.
- 4. Då du hittar intressanta "heta" områden kan du zooma in och till exempel använda area-ökningen för att endast se händelser i detta område, se följande avsnitt.

15.5.4.1 Standardkontroller

Om du bara behöver "vässa" värmekartbilden lite räcker verktygets standardkontroller långt (se bilden nedan). Justera värmekartbildens genomskinlighet för att se lagom mycket av kartbilden bakom och ställ "radie"-reglaget för att få värmekartbilden lagom stor. Radiereglaget ställer hur stor "värmecirkel" som ska representera varje händelse.



Klicka på "Avancerat" för att byta till de avancerade kontrollerna. Dessa låter dig ställa radien på händelsernas värmecirklar, antingen i pixlar eller meter (vilket ju låser dem till kartskalan). Du kan också välja mellan automatiskt tröskelvärde och manuellt tröskelvärde då du vill att **ett visst antal överlappande händelser** (överlappningen av närliggande händelser beror på radieinställningen) **ska resultera i röd färg på värmekartan**.

Den sista funktionen på panelen "Jämförelse" beskrivs separat nedan.



Avancerade kontroller

Här ställer du händelsepunkternas radie i antingen pixlar eller meter (vilket gör dem oberoende av zoominställningen). Tröskelvärdet som styr vad som skall räknas som "hett"/rött kan också ställas manuellt.

15.5.4.3 Använda jämförelsefunktionen (avancerade kontroller)

l vissa lägen vill du kunna få en bild av hur vanlig en händelse är, inte i absoluta tal vilket ju beror på hur många händelser som ingår i ditt data, utan i förhållande till alla händelser. På det sättet kan visningen göras relativt oberoende av trafikvolymen.

Klicka i "Jämförelse"-kryssrutan för att se de filtrerade händelsetyperna i jämförelse med alla övriga händelser.

Notera: Funktionen är endast aktiv då du filtrerat händelselistan (annars finns ju inget att jämföra med).

15.5.5 Sökning: Linje



En spinner/progressmätare i verktygsfönstrets övre högra hörn visar att sökningen pågår.

När sökningen är klar fylls listan i med data.

15.5.6 Sökning: Fordon



En spinner/progressmatare i verktygsfönstrets övre högra hörn visar att sökningen pågår.

När sökningen är klar fylls listan i med data.

15.5.7 Sökning: Område

- 1. Välj start-, slutdatum och tid genom att mata in dem direkt i Tidsintervall menyfälten eller genom att 2019-12-09 00:00 Från öppna kalendrarna med * pilknapparna i högerkanten. Till 2019-12-10 23:59 -Dagens datum markeras med grå ruta i kalendern. Urvalstyp **p**mråde • Select Area in map... Filtrera Välj urvalstypen Område i menyn 2. om detta inte är förvalt. US. V
- Klicka i "Välj område på kartan"-3. knappen.
- l kartfönstrets underkant: Klicka 🧭 4. på "Välj:"-knappen.
- 5. Navigera till området du vill söka händelser från, högerklicka och dra upp ett lämpligt rektangulärt område på kartan.



Väli:

6. Om du vill kan du i Filtrera-Select Area in map... Filtrera menyerna snabba upp sökningen genom att välja bort vissa Fordon (10/582) • händelsetyper och eller någon av • Händelsetyp (203/203) källorna (realtids eller uppladdade händelser). • Källa (2/2) Tryck på **Sök**-knappen för att 7. starta sökningen. Sökfältet minimeras. En spinner/progressmätare i verktygsfönstrets övre högra hörn visar att sökningen pågår.

När sökningen är klar fylls listan i med data.



15.5.8 Listsektion: Händelselista

	6	4441 /4441			00.2359		-1	Händel	etyp (32/32) 💌
1	Fordon	Händelsetyp	Tid	Tur Longitu	d Latitud	Höjd	Hastighet	HDOP	Källa
	33501356	13 Uppdaterad alarmstatus	00:28:5	5,7574	60,2441	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Uppdaterad alarmstatus	00:29:0	5,7574	60,2441 ⁶	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:30:0	5,7574	60,2441	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:31:0	5,7574	⁶ 60,2441	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:32:0	5,7574	60,2441	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:33:05	5,7574	° 60,2441	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	25 Uppdaterad alarmstatus	00:33:4				0 km/h	101	Realtidshändelser
	33501356	25 Uppdaterad alarmstatus	00:33:5				0 km/h	101	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:34:0	5,7574	60,2441	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	25 Tidsgräns	00:34:50	5,705	* 59,7929	13 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:35:0	5,7574	60,2441 °	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	25 Tidsgräns	00:35:50	5,7055	\$ 59,7929	13 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:36:0	5,7574	60,2441 °	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	25 Tidsgräns	00:36:5	5,7055	* 59,7929 ¹	13 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:37:0	5,7574	60,2441	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	25 Tidsgräns	00:37:50	5,7055	* 59,7929 ¹	14 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:38:0	5,7574	60,2441 ⁰	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	25 Tidsgräns	00:38:50	5,705	* 59,7929	14 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	13 Tidsgräns	00:39:0	5,7574	60,244	64 m	0 km/h	1	Realtidshändelser
	33501356	25 Tidsgräns	00:39:50	5,7051	* \$9,7929	14 m	0 km/h	1	Realtidshändelser

Rubrik	Beskrivning
[Händelsesymbol]	Färgkodad (händelsetyp) händelsesymbol inklusive körriktning enligt GPS.
Fordon	Fordonet som rapporterat – presenteras enligt konfiguration av Fordonsvisning i "Presentation av fordon", se kapitel 6.2
Händelsetyp	Händelsen som initierade positionsloggningen.
Händelse (gräns)	Tröskelvärde eller trigger för händelsen – beroende på typ av händelse etc. Denna kolumn är vanligtvis dold. Notera: informationen behöver hämtas/laddas manuellt/cell – tryck på laddaknappen i cellen för att ladda. Laddaknappen i rubrikfältet laddar alla celler i rapporten.
Tid	Tidsstämpel.
Tur	Den tur fordonet kört.
	Notera: Visas endast vid linje-sökning (se tidigare stycke) och bara då fordonsrapporten/händelsen inkluderar tur-information.
Longitud	Longitud (GPS).
Latitud	Latitud (GPS).
Höjd	Höjd över havet (GPS).
Hastighet	Fordonshastighet (km/h) enl. GPS
HDOP	GPS-positionsosäkerhet, indikerar hur pålitlig den loggade positionen är. Högre värde betyder osäkrare position.
Källa	Källan till händelsen: Realtidsmeddelande (realtids händelser) eller uppladdat data (mlog-synkronisering).

15.5.9 Filtrera sökresultat/presentation

De olika filtren kompletterar varandra och kan användas fritt för att begränsa annars ohanterliga mängder händelser i händelselistan och i presentationen på kartan.

Till höger om fritextfältet visas numeriskt **alla** filtrens effekt – hur många händelser som visas/listas, jämfört med det sökta antalet.



• Notera att du måste klicka på Filtrera-knappen för att filtren ska ha effekt.

Fritextfiltret

Med fritextfiltret filtrerar du händelselistan/presentationen till att endast innehålla rader vars cellinnehåll matchar filtret. Fritextfiltrets funktion beror alltså på de kolumner som visas i den aktuella händelselistan, du kan till exempel inte filtrera på tur eller linje när du sökt data inom ett visst område (Area-sökning) ...

Fritextfiltret har omedelbar effekt – mata in tecken/siffror för att direkt filtrera listan. Matchande tecken är markerade med fet stil.

٩	315	13/8920	00:00	- 23:5	9	Händel	setyp (B	38/38) 🔻	Fordon (1/10) 🔻 Källa (1/1) 🔻		
	Fordon	Händelsetyp	Tid	Tur	Longitud	Latitud	Höjd	Hastighet	HDOP	Källa	
	3350-258036	GPS-kurs	06:18:28	308	3157 °	60,3812 °	19 m	32 km/h	1	Realtidshändelser	
-60	3350-258036	GPS-kurs	06:20:57	308	5,3158 °	60,3819 °	19 m	18 km/h	1	Realtidshändelser	
	3350-258036	Avvikelseuppdatering	06:21:30	308	,3157 °	60,3829 °	28 m	36 km/h	1	Realtidshändelser	
۰	3350-258036	GPS-kurs	07:11:57	312	5,3155 °	60,3813 °	36 m	18 km/h	1	Realtidshändelser	
	3350-258036	Avgick från hållplats	07:14:27	312	5,3152 °	60,3803 °	42 m	14 km/h	2	Realtidshändelser	
	3350-258036	Uppdaterad alarmstatus	07:14:32	312	5,3155 °	60,3801 °	42 m	23 km/h	2	Realtidshändelser	
	3350-258036	Stoppbegäran aktiverad	07:14:35	312	3,3158 °	60,3799 °	43 m	25 km/h	2	Realtidshändelser	
	3350-258036	GPS-kurs	07:49:24	317	1,3157 °	60,3813 °	12 m	22 km/h	1	Realtidshändelser	
-	3350-258036	GPS-kurs	07:51:35	317	5, 315 8 ⁰	60,3818 °	1 m	15 km/h	1	Realtidshändelser	
-	3350-258036	Turtid uppdaterad	07:52:19	317	5,3156 °	60,3828 °	22 m	32 km/h	1	Realtidshändelser	
-60	3350-258036	GPS-kurs	08:37:07	326	5, 315 8 °	60,3816 °	24 m	24 km/h	1	Realtidshändelser	
	3350-258036	Avvikelseuppdatering	08:37:14	326	5,3157 °	60,3812 °	27 m	25 km/h	1	Realtidshändelser	
-08	3350-258036	Avgick från hållplats	08:38:40	326	3,3152 °	60,3803 °	50 m	21 km/h	1	Realtidshändelser	

Tidsfiltret

Tidsfiltret har enkla drag-och-släpp-kontroller som låter dig välja ut en kortare period under varje sökt dygn.

Klicka och dra med musen i tidkontrollerna för att filtrera bort alla händelser utanför den valda tidsperioden varje dag.



Då filtret är aktivt (efter du tryck på Filtrera) inkluderas endast data Händelsetýjor filtret/dsperiod/sökt dygn.

För att endas inkludera vissa händelsetyper i presentationen (listan) öppnar du händelsetypfiltret och kryssar ur de händelsetyper du inte är intresserad av. • Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

Händelsetyper, beskrivning

• Se Appendix A för mer information om fordonsrapporter och de fordonshändelser som kan visas i Route Checker.

Fordon-filtret

Detta filter låter dig filtrera bort fordon du inte vill ha med i visningen. Klicka ur dessa i menyn.

- Inom parentes i menyn visas det antal händelser som loggats från varje fordon.
- Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

Källa-filtret

Använd det här filtret för att inkludera/exkludera antingen realtidsmeddelanden eller i efterhand uppladdat data. Notera att menyn är dynamisk – finns inga uppladdade händelser kommer inte detta alternativ visas i menyn, som i exempelbilden nedan.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

Tur-filtret (vid Linje-sökning)

Tur-filtret låter dig filtrera data beroende på vilken tur fordonen kört. Det fungerar på precis samma sätt som händelsetyp-filtret. Klicka på menyknappen för att öppna turlistan som innehåller alla relevanta turer för sökningen. Klicka ur de turer du inte är intresserad av. Klicka i "Välj alla" för att inkludera alla turer igen.

• Se kapitel 7.8 för information om hur filtermenyer fungerar.

15.5.9.1 Visning av enskilda händelsers positioner på kartan (och i händelselistan)

Symboler med (GPS-)riktningsindikator markerar positionen för individuella händelser på kartan. Du kan dubbelklicka på en rad i händelselistan för att markera och zooma till motsvarande händelse på kartan. Händelsen markeras med orange ring på kartan.



Mycket av informationen i händelselistan visas som skärmtips när du håller muspekaren över symbolen på kartan.



15.5.9.2 Visa/dölj rutt-länkar

Klicka på visa/dölj ruttlänkar-knappen för att visa/dölja de gröna linjerna som binder samman de loggade händelserna i sekvens och på det sättet visualiserar de körda rutterna.



15.5.9.3 Visa "händelsetäthet" som värmekarta

Funktionen Värmekarta visualiserar data grafiskt överlagrat på kartbilden. Den används för att visualisera händelser/arealenhet i relation till geografisk position.

Färgerna som visar tätheten varierar från grönt, gult, orange till rött. Grönt betyder få rapporter/area medan rött representerar områden med flest rapporter/area.

- Notera: Värmekartan återspeglar den filtrerade händelselistan.
- Se beskrivningen av kontrollerna för värmekarta i föregående stycke.



För att aktivera värmekartvisningen, klicka på knappen längst upp till höger i verktygsfältet. Visningen blir tydligast om du inte samtidigt visar händelser och/eller loggad rutt.

15.5.10 Tips: Visa även inmätta geografiska trafikdata på karta

Du kan även visualisera inmätt trafikdata tillsammans med loggat data. Trafikdata visas i (transparent) svart medan loggade "länkar" mellan händelser visas i grönt.

För att visa en inmätt rutt gör du så här:

- 1. Öppna verktyget Planerad trafik (se kapitel 9.2 för beskrivning av det här verktyget)
- 2. Välj en rutt på en linje (se bilden nedan). Hållplatserna ritas ut med cirklar som visar en 25 meters-radie runt varje hållplats. Ett fordon måste stanna och öppna dörrarna inom denna radie för att kunna registrera ankomst till hållplats.



Att hitta felaktigt inmätta hållplatser

Genom att jämföra de inmätta hållplatspunkterna i trafikdatat med fordonsrapporterna som säger var fordonen stannat och öppnat dörrarna kan du hitta felaktigt inmätta hållplatser. Där fordonsrapporterna visar samlade dörröppningar och avgångar en bit ifrån den inmätta hållplatspunkten, eller samlade dörröppningar utanför 25-metersradien är troligtvis hållplatsen felaktigt inmätt (eller så är den tillfälligt flyttad).

- Notera att det mest effektiva sättet att hitta felaktigt placerade hållplatser i trafikdata är att använda Consats automatiska inmätningsfunktion med periodiska rapporter, se separat dokumentation.
- Se även Appendix A för mer information om hur hållplatserna detekteras av fordonen i Consat Telematics-systemet.

15.6 Energiförbrukning

Verktyg > Statistik > Energiförbrukning

Denna rapport visar dina elfordons energiförbrukning, per tur. Energiförbrukningen per tur beräknas utifrån förändringen i laddningsnivå från turens början till dess slut, och fordonets batterikapacitet.

 Vid behov visas förändringen i laddningsnivå längs turen i en grafsektion under rapportlistan.

Notera: Om fordonets batterikapacitet inte är specificerat i fordonsdata används ett generiskt värde (visas i grått i tabellen). Vi rekommenderar starkt att ni importerar korrekt data för batterikapacitet för att undvika felaktiga förbrukningsvärden i rapporten.

15.6.1 Söksektion/Rapportindata

I den mycket enkla söksektionen väljer du tidsperiod (datum – datum) och de fordon som ska inkluderas i rapporten.

Tips: Vet du inte vilka fordon som kört vilka turer får du välja "alla" i fordonsmenyn och hitta data för de turer du söker genom att filtrera och sortera rapporttabellen.

Tidsintervall	
Från 2020-08-04 🔻	— Menver: Väli från – till datum
Till 2020-08-05 🔻	
Forden (29/29)	— Menv: Väli fordon
Fordon (56/56)	
Generera rapport 🛞 <	🗕 Generera rapporten utifrån ovanstående
	sökkriterier

15.6.2 Översikt

Visa laddningsnivågraf Fritextfilter

	-

1		1									
G		Q 467/467									
Fordon	Omlopp	Linje	Tur	Start	Slut	Sträcka (km)	Batteri [kWh]	Förändring SoC [%]	Energiförbrukning (kWh)	Energiförbrukning (kWh)/(km)	
2190	606 Vy Buss AS	B21 Vy Buss AS	1022 Sanderud	2020-08-05 08:32	2020-08-05 08:36	2,1	348	0,4	1,4	0,7	^
2191	607 Vy Buss AS	B21 Vy Buss AS	1021 Hamar vest	2020-08-05 08:32	2020-08-05 08:36	2,4	348	0,8	2,8	1,2	
5517	081107 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	1008 Amanda via Haugesund	2020-08-05 08:26	2020-08-05 08:36	5,8	348	1,9	6,6	1,1	
5508	081008 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	1009 Amanda via Haugesund	2020-08-05 08:22	2020-08-05 08:36	4,4	348	1,0	3,5	0,8	
5510	081002 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	2007 Bleikemyr via Haugesund	2020-08-05 08:20	2020-08-05 08:37	6,7	348	1,0	3,5	0,5	
2198	608 Vy Buss AS	B25 Vy Buss AS	1009 Arstad	2020-08-05 08:18	2020-08-05 08:35	5,1	348	1,3	4,5	0,9	
5513	081103 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	2007 Vormedal via Haugesund	2020-08-05 08:15	2020-08-05 08:36	10,4	348	2,6	9,0	0,9	
5514	081104 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	1007 Amanda via Haugesund	2020-08-05 08:11	2020-08-05 08:36	11,1	348	3,3	11,5	1,0	
2188	604 Vy Buss AS	B22 Vy Buss AS	1019 Klukehagen	2020-08-05 08:08	2020-08-05 08:35	9,9	348	2,4	8,4	0,8	
2197	603 Vy Buss AS	B22 Vy Buss AS	1020 Bekkelaget	2020-08-05 08:07	2020-08-05 08:33	8,6	348	1,9	6,6	0,8	
5516	081106 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	1008 Amanda via Haugesund	2020-08-05 08:07	2020-08-05 08:36	13,1	348	5,0	17,4	1,3	
2200	605 Vy Buss AS	B24 Vy Buss AS	1009 Ingeberg	2020-08-05 08:06	2020-08-05 08:37	21,8	348	5,0	17,4	0,8	
5515	081105 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	2006 Bleikemyr via Haugesund	2020-08-05 08:05	2020-08-05 08:36	12,5	348	5,9	20,5	1,6	
2185	601 Vy Buss AS	B21 Vy Buss AS	1018 Sanderud	2020-08-05 08:02	2020-08-05 08:36	12,7	348	2,6	9,0	0,7	
2196	602 Vy Buss AS	B21 Vy Buss AS	1017 Hamar vest	2020-08-05 08:02	2020-08-05 08:37	13,6	348	3,0	10,4	0,8	
5501	081001 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	2006 Vormedal via Haugesund	2020-08-05 08:00	2020-08-05 08:36	15,1	348	3,0	10,4	0,7	
5504	081004 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	1006 Amanda via Haugesund	2020-08-05 07:56	2020-08-05 08:36	17,6	348	5,0	17,4	1,0	
5511	081101 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	1007 Amanda via Haugesund	2020-08-05 07:52	2020-08-05 08:22	12,8	348	5,7	19,8	1,5	
5508	081008 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	2005 Bleikemyr via Haugesund	2020-08-05 07:50	2020-08-05 08:20	11,5	348	3,0	10,4	0,9	
5503	081003 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	2005 Vormedal via Haugesund	2020-08-05 07:45	2020-08-05 08:28	18,9	348	4,0	13,9	0,7	
2198	608 Vy Buss AS	B25 Vy Buss AS	1008 Martodden	2020-08-05 07:42	2020-08-05 08:09	8,4	348	1,6	5,6	0,7	
5506	081006 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	1005 Amanda via Haugesund	2020-08-05 07:41	2020-08-05 08:27	19,4	348	5,0	17,4	0,9	
2188	604 Vy Buss AS	B22 Vy Buss AS	1016 Bekkelaget	2020-08-05 07:39	2020-08-05 08:03	9,5	348	2,0	7,0	0,7	
2197	603 Vy Buss AS	B22 Vy Buss AS	1015 Klukehagen	2020-08-05 07:38	2020-08-05 08:05	8,7	348	1,8	6,3	0,7	
5510	081002 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	1006 Amanda via Haugesund	2020-08-05 07:37	2020-08-05 08:10	11,8	348	4,0	13,9	1,2	
5516	081106 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	2004 Bleikemyr via Haugesund	2020-08-05 07:36	2020-08-05 08:07	12,5	348	4,0	13,9	1,1	
2190	606 Vy Buss AS	B21 Vy Buss AS	1013 Hamar vest	2020-08-05 07:32	2020-08-05 08:07	13,7	348	3,0	10,4	0,8	
2191	607 Vy Buss AS	B21 Vy Buss AS	1014 Sanderud	2020-08-05 07:31	2020-08-05 08:07	13,9	348	2,7	9,4	0,7	
5517	081107 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	2004 Vormedal via Haugesund	2020-08-05 07:30	2020-08-05 08:14	20,1	348	7,1	24,7	1,2	
5505	081005 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	1004 Amanda via Haugesund	2020-08-05 07:26	2020-08-05 08:09	19,4	348	5,0	17,4	0,9	
5515	081105 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	1005 Amanda via Haugesund	2020-08-05 07:22	2020-08-05 07:52	13,0	348	7,4	25,8	2,0	
5511	081101 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	2003 Bleikemyr via Haugesund	2020-08-05 07:20	2020-08-05 07:52	12,4	348	4,2	14,6	1,2	
2198	608 Vy Buss AS	B25 Vy Buss AS	1005 Arstad	2020-08-05 07:17	2020-08-05 07:41	8,5	348	2,4	8,4	1,0	
5514	081104 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	2003 Vormedal via Haugesund	2020-08-05 07:15	2020-08-05 08:00	20,2	348	5,6	19,5	1,0	
5513	081103 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	1003 Amanda via Haugesund	2020-08-05 07:11	2020-08-05 07:53	21,3	348	7,9	27,5	1,3	
5508	081008 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	1004 Amanda via Haugesund	2020-08-05 07:10	2020-08-05 07:42	12,1	348	4,0	13,9	1,2	
2188	604 Vy Buss AS	B22 Vy Buss AS	1011 Klukehagen	2020-08-05 07:08	2020-08-05 07:38	9,4	348	2,2	7,7	0,8	
2197	603 Vy Buss AS	B22 Vy Buss AS	1012 Bekkelaget	2020-08-05 07:07	2020-08-05 07:33	8,8	348	1,8	6,3	0,7	
5510	081002 Vot Bure AS	201 Vor Burr AS	2002 Blaikamursia Haunarund	2020.08.05.07-05	2020 08 05 07-36	11.5	348	3.0	10.4		Y

Rubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnummer.
Omlopp	Det omlopp fordonet kört
Linje	Den linje fordonet kört.
Tur	Den tur fordonet kört.
Start	Turens loggade starttid.
Slut	Turens loggade sluttid.
Sträcka [km]	Turens loggade längd (körsträckan enl. odometer)
Batteri [kWh]	Fordonets batterikapacitet. Om data för batterikapacitet är tillgänglig visas den med svarta siffror, om data ej är tillgänglig visas ett generiskt standardvärde i grått.
Förändring SoC [%]	Förändringen i laddnivå från turens början till dess slut. (Laddnivå start – laddnivå slut), anges i procent.
Energiförbrukning [kWh]	Beräknad energiförbrukning utifrån förändringen i laddnivå (se ovan) och batterikapaciteten (se ovan).
Energiförbrukning [kWh]/[km]	Beräknad energiförbrukning/km utifrån beräknade energiförbrukningen och den loggade körsträckan (se ovan).

15.6.3 Laddningsnivågraf

Välj en rad (tur) och klicka i **Visa Laddningsnivågraf**-knappen för att se hur fordonets laddnivå ändras från turens start till dess slut. **Y-axeln visar laddnivå (SoC), i procent, och X-axeln visar sträckan i meter**.

O mice Ture Ture Start Start <ths< th=""><th></th></ths<>	
Odd Vy plass, AS Di 1V pla	
607 Vp bits x5 501 Vp bits x5 501 Vp bits x5 501 Vp bits x5 500 Vp	
O 011070 Vy Buss X5 S202 Vy Buss X5 S1000 Ammanda wa Haugesund 2020x040-55 002.82 2	
001003 Vpbis AS 01 Vpbis AS 010 Vpbis A	
0 081002 Vy Buss AS 201 Vy Buss AS 2007 Bleikemyr Haugesund 2020-08-05 08:20 2020-08-05 08:37 6,7 348 1,0 3,5 0,5 608 Vy Buss AS 825 Vy Buss AS 1009 Arstad 2020-08-05 08:35 5,1 348 1,3 4,5 0,9	
1 608 Vy Buss AS B25 Vy Buss AS 1009 Arstad 2020-08-05 08:18 2020-08-05 08:35 5,1 348 1,3 4,5 0,9	
081103 Vy Buss AS 202 Vy Buss AS 2007 Vormedal via Haugesund 2020-08-05 08:15 2020-08-05 08:36 10,4 348 2,6 9,0 0,9	
081104 Vy Buss AS 202 Vy Buss AS 1007 Amanda via Haugesund 2020-08-05 08:11 2020-08-05 08:36 11,1 348 3,3 11,5 1,0	
J 604 Vy Buss AS B22 Vy Buss AS 1019 Klukehagen 2020-08-05 08:08 2020-08-05 08:35 9,9 348 2,4 8,4 0,8	
603 Vy Buss AS B22 Vy Buss AS 1020 Betkelaget 2020-08-05 08:07 2020-08-05 08:33 8,6 348 1,9 6,6 0,8	
081106 Vy Buss AS 201 Vy Buss AS 1008 Amanda via Haugesund 2020-08-05 08:07 2020-08-05 08:36 13,1 348 5,0 17,4 1,3	
605 Vy Buss AS 824 Vy Buss AS 1009 Ingeberg 2020-08-05 08:06 2020-08-05 08:37 21,8 348 5,0 17,4 0,8	
201105 Vy Buss AS 2011 Vy Buss AS 2006 Bleikemyr via Haugesund 2020-08-05 08:36 12,5 348 5,9 20,5 1,6	
601 Vy Buss AS B21 Vy Buss AS 1018 Sanderud 2020-08-05 08:02 2020-08-05 08:36 12,7 348 2,6 9,0 0,7	
i 602 Vy Buss AS B21 Vy Buss AS 1017 Hamar vest 2020-08-05 08:02 2020-08-05 08:37 13,6 348 3,0 10,4 0,8	
081001 Vy Buss AS 202 Vy Buss AS 2006 Vormedal via Haugesund 2020-08-05 08:00 2020-08-05 08:36 15,1 348 3,0 10,4 0,7	
+ 081004 Vy Buss AS 202 Vy Buss AS 1006 Amanda via Haugesund 2020-08-05 07:56 2020-08-05 08:36 17,6 348 5,0 17,4 1,0	
081101 Vy Buss AS 201 Vy Buss AS 1007 Amanda via Haugesund 2020-08-05 07:52 2020-08-05 08:22 12,8 348 5,7 19,8 1,5	
i 081008 Vy Buss AS 201 Vy Buss AS 2005 Bleikemyr via Haugesund 2020-08-05 07:50 2020-08-05 08:20 11,5 348 3,0 10,4 0,9	
081003 Vy Buss AS 202 Vy Buss AS 2005 Vormedal via Haugesund 2020-08-05 07:45 2020-08-05 08:28 18,9 348 4,0 13,9 0,7	
i 608 Vy Buss AS 825 Vy Buss AS 1008 Martodden 2020-08-05 07:42 2020-08-05 08:09 8,4 348 1,6 5,6 0,7	
081006 Vy Buss AS 202 Vy Buss AS 1005 Amanda via Haugesund 2020-08-05 07:41 2020-08-05 08:27 19,4 348 5,0 17,4 0,9	
s 604 Vy Buss AS B22 Vy Buss AS 1016 Bekkelaget 2020-08-05 07:39 2020-08-05 08:03 9,5 348 2,0 7,0 0,7	
603 Vy Buss AS B22 Vy Buss AS 1015 Klukehagen 2020-08-05 07:38 2020-08-05 08:05 8,7 348 1,8 6,3 0,7	
1 081002 Vy Buss AS 201 Vy Buss AS 1006 Amanda via Haugesund 2020-08-05 08:10 11,8 348 4,0 13,9 1,2	
081106 Vy Buss AS 201 Vy Buss AS 2004 Bleikemyr via Haugesund 2020-08-05 08:07 12,5 348 4,0 13,9 1,1	
1 606 Vy Buss AS 821 Vy Buss AS 1013 Hamar vest 2020-08-05 07:32 2020-08-05 08:07 13,7 348 3,0 10,4 0,8	
07 Vy Buss AS B21 Vy Buss AS 1014 Sanderud 2020-08-05 07:31 2020-08-05 08:07 13,9 348 2,7 9,4 0,7	
081107 V/ Russ AS 202 V/ Russ AS 2004 Vormedal via Haugesund 2020-08-05 07:30 2020-08-05 08:14 20 1 348 7.1 24.7 1.2	
660 V ptv x 5 600 V ptv x 5 00 V	

15.6.4 Snabbmeny, rapportrad (tur)

Du når snabbt relaterat trafikdata, etc. genom snabbmenyn för varje rapport-rad. Högerklicka på raden och välj i respektive meny.

5504	081004 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	1006 Amanda via Hau	igesund	2020-08-05 07:56	2020-08-05 08:36		17,6	348	5,0	1/,4	
5511	081101 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	1007 Amanda via Ha	inesiind	2020-08-05 07-52	2020	-08-05-08-22	12.8	348	5.7	19,8	
5508	081008 Vy Buss AS	201 Vy Buss AS	2005 Bleikemyr	1007 Amanda via H	augesund)	• • •	Planerad t	rafik - visa tu	r: 1007 Amanda	a via Haugesund	10,4	
5503	081003 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	2005 Vormedal	5511	,	\$=	Avkorta tu	ır: 1007 Aman	da via Hauges	und	13,9	
2198	608 Vy Buss AS	B25 Vy Buss AS	1008 Martodde 🥤	201 Vy Buss AS	•	§=	Detaljrapp	ort - Tur: 100	5,6			
5506	081006 Vy Buss AS	202 Vy Buss AS	1005 Amanda vi 💻	081101 Vy Buss AS	,	020	-08-05 08:27	19,4	348	5,0	17,4	
2188	604 Vy Buss AS	B22 Vy Buss AS	1016 Bekkelaget		2020-08-05 07:39	2020	-08-05 08:03	9,5	348	2,0	7,0	
2197	603 Vy Buss AS	B22 Vy Buss AS	1015 Klukehagen		2020-08-05 07:38	2020	-08-05 08:05	8,7	348	1,8	6,3	

15.7 Passagerarrapporter

Verktyg > Statistik > Passagerarrapporter

Denna rapport visar loggade passagerarräknardata. Välj mellan fem olika rapportvarianter för att analysera passagerarflöden på valda linjer(-turer), rutter, specifika turer - eller välj fordonsrapporten/fordon rådata för att analysera passagerarräknarnas precision och hitta fordon med passagerarräknare som inte fungerar enligt specifikation.

• Notera: Rapporterna inkluderar alla loggade turer – även akut förstärkningstrafik.

Alla rapportvarianter har två valbara vyer: En grundvy och en "data"/detalj-vy - där den andra vyn ger direkt tillgång till det bakomliggande data som presenteras i anpassad form i gryndvyn, till exempel de turer/rutter som bildar en linje.

15.7.1 Sökning: Rapportvarianter

I rapportens sökfält väljer du i den översta menyn vilken typ av rapport du vill ha: Linjer, rutter, turer eller fordon/fordon rådata. Se efterföljande stycken för beskrivning av rapportvarianternas olika sökalternativ.

• Notera: Rapportvarianterna "Rutt" och "Turer" respektive "Fordon" och "Fordon rådata" har identiska urvalsalternativ. Du kan växla mellan dem utan att göra om urvalet.



15.7.1.1 Dölj inte sökfältet efter sökning

Om du inte vill att sökfältet ska döljas då du startar en rapportgenerering (med "Generera rapport"-knappen) kan du klicka i "häftstift"-knappen, se ovan.



15.7.1.2 Sortera rapporttabellerna

Rapporttabellerna kan sorteras efter vald kolumn och i vald ordning. Se kapitel 7.4

• Notera: Du kan även sortera efter flera kolumner genom att skift-klicka eller ctrl-klicka.

En viktig funktion för att hitta anledningen till "underliga" passagerarräknarsiffror är möjligheten att öppna ett Fordonshistorikfönster direkt från en rapportrad i Tur-/detaljvyerna i rapportvarianterna **Fordon** och **Fordon** rådata.

Fordonshistorik, som låter dig följa fordonets alla loggade händelser, öppnas med motsvarande tidsurval förifyllt. Se kapitel 10.20 för beskrivning av verktyget. Här kan du gå igenom alla loggade händelser från fordonet, inklusive passagerarräknarrapporterna.

Fordon	Tid	Sekvensnummer	Skillnad	turstart	Påstigande	Avstingande	Totalt påstigande	Totalt avstigande	Ogiltiga data	Passagerarrapport	Linie	Tur	Index	Hållplatslä	ae
228232	2018-12-11 14:35:05	49341			81 [0 0]	94 (0 1)	194	211			600	1488	[41]	Fjellheim	
228232	2018-12-11 14:33:50	49331		81 [0 0] 93 [1 2] 194			210			600	1488	[40]	j Kuven		
228232	2018-12-11 14:32:13	49318		81 [0 5] 90 [0 2] 194			207			600	1488	[38]	Flåten		
228232	2018-12-11 14:31:00	49309			76 [0 0]	88 [0 4]	189	205			600	1488	[37]	[37] Tøsdalskiftet	
228232	2018-12-11 14:27:53	49290			76 [0 0]	84 (1 0)	189	201			600	1488	[34]	Hetleflåttr	e
228232	2018-12-11 14:24:38	49269			76 [0 0]	83 [0 1]	189	200			600	1488	[32]	Søfteland	skule
228232	2018-12-11 14:23:41	49262			76 [0 0]	82 [0 1]	189	199			600	1488	[31]	Søfteland	
228222	2010 12 11 14-20-22	40240			76 [0 1]	81 [0 1]	189	198			600	1488	[27]	Bahus	
2282	1488 13:40:00 1402	167 Osøyro	1	-1	0 [0 0]	0 [0 0]	188	197		Passagerardata ej knutet till ti	ur 600	1478	(1)	Halhjemsm	arka snuplass
2282	Bahus (12011662)	(12011662)			20.00	~ ~ ~ ~	118	197			600	1467	[55]	Halhjemsm	harka snuplass
2282	228232			Historia	c 229232		3	194			600	1467	[54]	Auredalen	
228232	2018-12-11 11:43:23	48571		Fordon	sdetalier: 228	232	5	193			600	1467	[52]	Halhjem ka	ai
228232	2018-12-11 11:41:48	48561		Kopiera	text: 228232			100			600	1467	(0.1)	Unlhine lu	
228232	2018-12-11 11:37:12	48533		SKICKA	meddelande	till: 228232	3	Fordonsh	istorik - 228232						
228232	2018-12-11 11:35:07	48522		Ändrau	ter - visa: 22	19727	3		Eardan (1/645) - 220222 - *						
228232	2018-12-11 11:32:48	48507		Litestto	ingar för for	lon (historik):	228232 3	Ford	ion (1/645)	• 228232					
				Rannor	tera fel: 2282	22		2019 12 11 14:20 X Uppdaters Q					(18/18) - 369/369		
	s			Rasterk	arta - visa: 22	18232				•					
Index F	åstigande Avstingan	de Giltighet		Rasterk	arta - föli: 22	8232		Fordon	Fordonsstatu	is Passagerare Oml	opp Lin	je I	örartjä	Förare	Destination
1	0	0 0x0 []		Visa för	are: 228232			228232		823	2 06: 600	2.2 B			Halhjem Ekspres
2	1	1 0x0 [Logga	n förare: 228	232		🗑 🗧 228232		823	2 06: 600	2.2 B			Halhjem Ekspres
lotal	t		-	Logga	ut förare: 228	232	_	🗑 🗧 228232		823	2 06: 600	2.2 B			Halhjem Ekspres
[iype]	ACT SINCE IGNITIO	N 2018-12-11 05:	16:1 🗮	Linjenā	t - visa: 2282	32		228232		823	2 06: 600	2.2 B			Halhjem Ekspres
ACT	SINCE JOURNEY STAR	T 2018-12-11 13:	37:1	Visa for	donsfel för: 2	228232		228232		823	2 06: 600	2.2 B			Halhjem Ekspres
ACT_SIN	CE_JOURNEY_START_VM	A 2018-12-11 05: A 2018-12-11 13:	35:4 📟	Lägg til	l fordon till H	listorik: 22823	2	228232		823	2 06: 600	2.2 B			Halhjem Ekspres
								228232		823	06: 600	2.2 B			Halhiem Ekspres

15.7.3 Sökning/Rapportindata: Linjer-rapport

Efter du valt rapportvariant definierar du de datum/veckodagar, rapporten ska täcka. Vill du inkludera alla veckodagar och datum inom perioden behöver du bara välja från- och till-datum.

Därefter väljer du för Linjer-rapporten linjegrupp (valfritt) och därefter de linjer du vill analysera. Notera att om du väljer att kryssa i "alla" linjer kan detta resultera mycket lång söktid då det i många system handlar om väldigt stora mängder data.



15.7.4 Sökning/Rapportindata: Tur/Rutt-rapport

Efter du valt rapporttyp definierar du de datum/veckodagar rapporten ska täcka. Vill du inkludera alla veckodagar och datum inom perioden behöver du bara välja från- och till-datum. Du kan även välja den tidsperiod (under varje valt dygn) som ska inkluderas.

Efter tidperiod väljer du för rutt och turrapporten den rutt du vill att rapporten ska täcka, genom att först filtrera urvalet från linjegrupp (valfritt val) till linje och därefter välja bland de rutter den valda linjen använder.

När du valt rutt visas de turer som kört rutten och du har då möjlighet att välja bort turer du inte vill ska ingå i rapporten. Turtypsfiltret låter dig inkludera endast de turtyper du är intresserad av.

Notera att ruttmenyn inte fylls i förrän du valt linje och att listan över ruttens turer förstås inte visas förrän du valt rutt. Du fyller helt enkelt i sökfältet uppifrån och ned.

11		
Turne		Note
Turer		behá
rðan ∎ måndag ✔ 200	21-10-20	rapp
2021-10-20 V III tisdag		
anal 10 an T		Da
2021-10-20 • Efredag		
söndag		Välj
		mot
Tid		mot
Från 00 🗸 00 🗸		
Till 29 × 59 ×		Tic
Liniegrupper	/	
<alla linjer=""></alla>	~]	Välj
Linia		erbj
22 Share Pure AS Skineta Acoustoni	nat V	
22 SKySS DUSS AS SKINSLØ - ASANE TERMI		l ir
Rutt		
Åsane terminal C -> Skinstø, 7 [52] 20	021-10-20 - 2021-10-20 Y	För
Turer		und
✓ Alla turer Tur Typ (9/12)	x	de s
1094 - 05:07:	9 12/12	aun
✓ 1098 - 06:37:1		När
✓ 1100 - 06:47:		fork
✓ 1102 - 06:57:	~	Anv
✓ 1104 - 07:07:0 ✓ Extra		vän
✓ 1106 - 07:17:0 ✓ Oanmälda		l de
✓ 1108 - 07:27:0 Anropsstvrd		anvi
✓ 1110 - 07:37:		exkl
✓ 1112 - 07:47:0		
✓ 1114 - 07:57:1 ✓ Skola		
✓ 1119 - 08:27:1 □ ➡ Plannerad f	örstärkning	
✓ 1121 - 09:07:1 ✓ Ersättning		
✓ 1123 - 09:37:00	~	
1125 - 10:07:00		
1127 - 10:37:00		
1129 - 11:07:00		
1131 - 11:37:00		
✓ 1133 - 12:07:00		
V 1155 - 12:57:00		
	~	
	Generera rapport	
		<u> </u>

Rapporttyp: Rutt eller Turer

era: Rutt och Turer-rapportvarianterna har samma urval. Du kan när helst byta från rutt till turer-rapport, eller tvärt om i denna meny (och alla övrigt urval). Klicka på Generera rapport för att generera den andra ortvarianten.

tum

den tidsperiod rapporten ska täcka, och välj därefter vid behov enskilda datum och eller veckodagar genom att kryssa ur i svarande lista.

den tidsperiod varje trafikdygn rapporten ska täcka. (Menyerna uder val från 04:00 – 27:59)

ijegrupp, Linje- rutt och tururval

att välja rutt behöver du först välja linje i Linje-menyn. För att erlätta finns även en linjegruppsmeny som minskar urvalet linjer till om ingår i en vald linjegrupp, men den behöver du inte använda om nte vill.

du valt Linje kommer rutt-menyn populeras med de rutter som är nippade med den valda linjen. Välj rutt i menyn

änd turtypsfiltret för att ev. exkludera vissa turtyper (se bilden till ster – kryssa ur de turtyper du inte vill ta med.)

underliggande turfältet visas nu de turer (inklusive starttid) som int den valda rutten under den valda tidsperioden. Om du vill udera någon av turerna kryssar du ur motsvarande ruta i listan

Generera rapport

När du är nöjd med ditt urval genererar du rapporten genom att trycka på denna knapp.

För att hjälpa dig välja visas i ruttmenyn även antalet planerade turer för varje rutt.

(Notera att det är antalet **planerade** turer som visas - det antal som verkligen körts kan vara mindre.)

Birkelundstoppen snuplass - Strandkait	erminalen [1550] 🔻
Select Route	
Birkelundstoppen snuplass - Strandkait	erminalen [1550]
Strandkaiterminalen - Birkelundstoppe	n [1540]

15.7.5 Sökning/Rapportindata: Fordon

Även i fordonsrapporterna definierar du den tidsperiod, de datum/veckodagar rapporten ska täcka. (Vill du inkludera alla veckodagar och datum inom perioden behöver du bara välja frånoch till-datum). Du kan om du vill även begränsa den tidsperiod under varje valt dygn som ska täckas av rapporten.

Därefter väljer du de fordon som ska inkluderas i rapporten. Alla valbara fordon listas. Kryssa ur de fordon som inte ska ingå i rapporten och tryck därefter Generera för att söka och skapa rapporten.



15.7.6 Sökning/Rapportindata: Fordon rådata

Fordon rådata som används för prestandamätning och felsökning har ett enklare sökfält än rapportvarianten Fordon.

Välj endast från- och till-datum och de fordon som ska inkluderas i rapporten. Alla valbara fordon listas. Kryssa ur de fordon som inte ska ingå i rapporten och tryck därefter Generera för att söka och skapa rapporten.



15.7.7 Sökning/Rapportindata: Hållplatsläge

Välj Hållplatsläge i Urvalsmenyn för att generera en rapport som visar passagerardata för en eller flera valda hållplatsområden/hållplatser. Hållplatsområden och hållplatser väljs i en hierarkisk meny.



CTS TrafficStudio Referensmanual v.25.7.(X) 2025-06-02

15.7.8 Rapportvariant: Linjer

Rapporten presenterar översiktligt passagerarräknardata för de linjer du valt i urvalet. Data för de rutter varje linje använder presenteras på separata rader.

Då du öppnar rapporten är tabellen sorterad efter linje och i andra hand rutt (bokstavsordning) men du kan förstås sortera efter valfri kolumn genom att klicka på kolumnhuvudet.

Väli Tur-v														
vaij rui-v	y									A				
	Ink	ludera og	ιιτις	ງτ αa	tair	app	orte	en (no	rmait ej i	kryssad)				
FFF Diskladera satha data														
ie .	Rutt	Redan orebord	oš i	av Kva	rombord	Soitt på 1	oitt av	Max sätes-km . b	Aan kapacitet km I ga	assagerar-km, site 5 pass	agerar-km, annan 2	passagerar-km #	turer med APC Turer	körda/planerade
Skogiskiltet - Bergen	Bergen busstasjon G -> Skogsskiftet terminal. frå Bergen, 29		245	247		24.8	24.7	8 028,064	10 035,080	3 263,094	54,445	3 317,539	10/18	9/18
Lagunen - Haukeland sjukehus - Bergen burstasjon	Bergen busstasion J -> Lagunen terminal L 29	5	663	651		20.1	20.6	13 129,164	16 411,450	3 273,734	3,937	3 279,671	33/37	\$3/77
Birkelandsskiftet - Kokstad - Fiasanger - Sentrum	Birkelandsskiftet A -> Bergen busstasion L 25	2	508	504	13	14.1	14	15 763.072	19 703,840	3 360.593	0.000	3 360,593	36/40	34/40
lesttun - Storetveitveien - Wergeland	Øviorden -+ Nesttun terminal A. 27	9	705	669	.4	22	20.9	13 438.368	16 797,960	3 402 364	0.000	3 402 364	32/96	30/36
agunen terminal - Oasen	Lagunen terminal H -> Casen terminal A 28		654	675		14.2	14.7	19 239,584	24 049,480	3 512,438	27,854	3 560,292	46/51	46/57
Raxnanger-Steinrusten-Kleppeste-Bergen	Steinrusten -> Bergen busstasjon A, 27		424	415		24.9	24.4	10 511,805	13 139,760	3 549,406	0,000	3 549,406	17/17	17/11
Brittun - Storetveitweien - Wergeland	Netttun terminal B -> Chierden, 23	1	759	775		23.5	25	13 695.525	17 123 160	3 574.879	0.000	1574.879	11/75	29/7
agunen - Haukeland slukehus - Bergen busstasion	Lagunen terminal # -> Bergen busstasion /, 28		864	813	24	24	22.6	13 906,176	17 382 720	3 597.314	5.072	3 602 386	36/29	16/2
Toravathert. I oddefiord. Havk eland	Storavathet Leminal Buy Haudelandoveien 26		843	869	14	22.2	22.9	15 547 936	19 434 920	3 601 964	34.167	3 636 131	38.42	37/4
Sinkelandsskiftet - Kokstad - Piesenper - Sentrum	Bergen busstasion L -> Bekelanduskiftet 6.27	10	455	455		13.9	13.1	16 101,040	20 128,800	3 714 226	0.000	3 714 226	35.90	15.14
Exmanner Steinenten Elennerte Bergen	Farmen hunstasine F Dainsustan 25		150	817		21.0	10.8	10 555 064	12 955 050	1 756 119	167 981	1 904 107	16/16	16/3
Enancik Joanne Bernen	Errore buttenion C -> Sher 20		283	301		40.4	42	7 215 050	9 022 600	1 019 450	04.692	1 906 150	2/7	21
ina dasian - Stalsurgen - Haukeland - Nedhun	Aroa terminal B -> Nesthun terminal B 32		460	453		15.9	15.6	15 359 232	19 199 040	3 840 975	0.000	3 840 975	29/33	28/3
addresses tooth, control	Sector Incretation M -> Carlisbands counters 18		\$22	654		15.0	15.0	14 602 712	18 254 540	2 954 277	21,768	2 995 545	22/47	22/4
Loston - Brown	Recent Instation 6 -> Another terminal & 10		341	263		19	14.0	18 271 776	16 589 730	3 914 476	5.004	3 019 800	16/22	19/2
Damama - Garmannar Barnan	Camero countario o Secono burstarion à 45	1	417	475		27.8	20	12 715 494	15 011 130	4 040 785	21 525	4 054 055	16/15	15/7
addanada Martin centrum	facilities of a constant of the second boundaries M 14	14		135		16.5	14.0	10.010.734	10 010 010	4 071 148	0.000	4071 145	Must	76.04
Na Vilianar, Emar, castrum	Recordson - Record burghtion 6 21		754	600		10.1	17.7	14,419,202	10.022.760	4 330 044	145 504	4 275 569	26.57	10.5
Dea Vilianat - Email - casto en	Sector Institution M Recovering 22		769	863		17.6	10.0	15 806 108	10 757 740	4 645 055	100 567	4 744 677	41.67	45/5
Habierumada - Outern - Bustasionan	Orders -> Brook burtering 1 45		411	101		15.4	16.8	22 104 224	27 630 240	4 914 795	10.505	4 934 101	24/27	26/2
Same Second Street	Prove burger and a Prese provider of		-					10 100 000	10.077.110	4 010 303	174 700	E COLLETT	11.72	10.00
Nansay Nananger Gergen	December Designed & a Bernen burchering & 20		474	683		33,7	14.0	10 138 134	33 660 380	4 913,000	43.693	5 110 006	41.55	10/1
Service and Annual Servi	Second by charge H > Contracted terminal 8 10	-	610	657		15.0	16	19 063 073	22 579 040	5 072 800	14 104	5 010 004	41.67	41.5
Conscient and a finance	Generalized language and Barnen -> Barnen houstaine 4, 20	7	441	412		37.1	34.2	12 520.612	15 713 640	6 112 045	21.134	5 133 179	12/22	16/2
skogssiniset - bergen	Stogstener trimina, mit bergen -> bergen buttaujun A, av		1445	412	101	10.8	10	17 200 514	15 713,040	5 114,045	21,194	5 138,119	10/44	10/2
datur daranan filosofian	Construction - Relation - 71		1000	1917	100	12,0	11.0	10 171 104	12 249,490	8 100 414	10.000	0.334.845	85,355	40.110
r Kennen an de stationalen	Subinduaterinidateri -> Dinterdinastopper(2)	11	1050	1104		10.5	10.0	10 121,004	10 334 000	0 120,024	37,140	6 234 362	00100	
E Konselle Garnaen aktronarr	Teachi teminal a s Parene hurstarion C 4		325	204	,	10,1	10.0	12 262 120	10 204,900	6 341 640	0,000	6 241 645	16/14	14/1
e kname-bergen ekspress	wharve terminal x -> bergen busseagon C, +		270	204		10	10,3	13 233,120	36 691,400	0 341,040	6,000	0 341,040	15/13	15/1
Lootner Bernen	Fernen hurstasion G Another terminal & 11		867	455	-	27	20.0	17 010 104	22 448 880	7 245 895	281.674	7.535.547	21/24	31.0
Britelanduk Ret - Sandul - Bustasion	Bit elandrikiffel & Bernen hundaring & 15		071	899		22.0	21.2	20 841 144	26.051.630	7 140 510	20.000	7 370 277	41/55	41.0
Section Castal Cattanication	Nerthus familial 5 - Orandi siteminalan 27		1745	1721	70	21.1	20.6	10 206 538	21 532 160	7 461 806	6.5,407	7 510 005	64.67	41/3
Rebalanderbildhat Candelli Buretarinnan	Participant International Contraction (Contraction of the Contraction		1000	861	,9	24.6	22.2	21 205 602	26 555 240	7 682 860	111 525	7 754 205	41.67	30/5
an an Malkanian an Santon	Fecture Investment 5 -> Records Investment 6, 15	16	1010	1048	61	22.8	28	27 529 500	34 412 000	7 952 630	75,230	7 977 845	81.93	41/2
arthur - Sadal - Sattan hantnur	Strandisheminalen -> Nethin terminal 5 17	19	1610	1544		28.8	27.6	25 100 960	11 701 200	7 001 011	90.817	8.082.268	56.57	56.5
Sabienceasta - Ordero - Bustasioner	From Incidential	10	642	617		19.7	18.7	27 811 564	14 781 940	8 285 268	203.044	8 455 275	31/34	30.7
asen - Smithernet - Landene - Mannsuerk	Casen terminal & Mantsuerk paracie 37	16	1819	1865		33.7	34.5	28 162 400	35,203,000	8 379 118	0,000	8 379 114	54.65	EA IE
Loutour - Brown	Endous terminal & Bergen terretarian & 22	2	439	803		23,7	33.0	36 572 864	12 116 080	0 543 699	34,303	0.545,002	24/03	16.0
Energik Juane Bernen	Thank terminal & -> Bernen hustanion (* 20		1057	1133		22.1	29.1	12 860 960	41 026 200	13 475 435	27,503	13 506 108	10/10	30/3
Habiananaka Canan Bunkalanan	Prove bookster I Mehlermente service M		1000	100		105		40 100 713	11 0110,000	12 170,455	67,670	13 000,100	11.04	19/3
Taback Jona Berran	Factors Incoloring C - Found terminal 8 11		1011	1075	16	28.7	20,1	30 100,712	10 073 710	14 618 857	77,005	14 017 038	34/35	103
and the second second second	erryen eennagen o er soarne idminal 8, 21	3	1011	rur à		-9,7	21,0	11 210,310	20 0/3,720	14 0 10,007	210,231		-4/35	34/30
Salbiencearia Oceano Ductarianao	MANDLAND AND A CONTRACT > MANDLAND BAR (Through) has													

Totalt: Summerade värden/medelvärden

Längst ned i varje kolumn hittar du summerade värden. Absolutvärdena i kolumnerna summeras. På samma sätt visas medelvärdet av alla ovanstående medelvärden.

Kolumnrubrik	Beskrivning
Linje	Linjenamn/nr.
Rutt	Rutt (start->sluthållplats, nr).
Redan ombord	Det totala antalet passagerare som redan befunnit sig ombord på fordonen när rutten startade. (Fordon med passagerarräknare, som kör vald rutt under vald tidsperiod.)
∑ på	Det totala antalet passagerare som gått ombord på fordon på rutten. (Fordon med passagerarräknare, som kör vald linje/rutt under vald tidsperiod.)
∑ av	Det totala antalet passagerare som gått av fordon på rutten. (Fordon med passagerarräknare, som kör vald linje/rutt under vald tidsperiod.)

Kolumnrubrik	Beskrivning
Kvar ombord	Det totala antalet passagerare som stannat ombord då rutten körts klart.
	(Fordon med passagerarräknare, som kör vald linje/rutt under vald tidsperiod.)
Snitt på	Medelantalet passagerare som går ombord på fordon. (Det totala antalet påstigande/antalet turer med APC)
Snitt av	Medelantalet passagerare som vid hållplatsen går av fordon. (Det totala antalet avstigande/antalet hållplatsstopp med APC)
Max sätes-km	Det totala antalet säten (fordonens maximala antal sittande passagerare) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
Max kapacitet	Det totala antalet säten + ståplatser (fordonens maxkapacitet) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
∑ passagerar-km, säte	Passagerare med sittplats (upp till antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på turen räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd. Därefter summeras alla siffror för de ingående länkarna.)
∑ passagerar-km, annan	Passagerare utan sittplats (överstigande antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på turen räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd. Därefter summeras alla siffror för de ingående länkarna.)
∑ passagerar-km	Passagerare (oavsett sitt eller ståplats) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på turen räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd. Därefter summeras alla siffror för de ingående länkarna.)
# turer med APC	Antalet turer/avgångar med passagerarräknare/antalet planerade turer/avgångar, under tidsperioden.
	Denna siffra visar hur väl passagerarräknarstatistiken speglar den totala (planerade) trafiken.

Kolumnrubrik	Beskrivning
Turer körda/planerade	Antalet rapporterade turer/avgångar / antalet planerade turer/avgångar, under tidsperioden.
	Denna siffra visar hur mycket av den planerade trafiken som verkligen körs. (Notera att akut förstärkning inte räknas som planerad.)

15.7.8.1 Linjer: Tur-vy

Klicka på Tur-vy-knappen för att se data för **alla individuella turer**. Här kan du i detalj granska det passagerarräknardata som presenteras i grundvyn.

l denna vy fungerar **Inkludera ogiltigt data**-filterkontrollen precis som i grundvyn, men du kan även kryssa i "Även fordon utan räknare" för att i tabellen inkludera alla planerade avgångar. Detta kan visa hur representativt data är, i förhållande till den planerade trafiken.

Ndygn Tid Linje Rutt	Pur Destinatio	n Redan ombord P	6 A	r Kvaro	abord Gitighet	Max sides-km	Max kapacitet km	I passagerar-km, säte	I passagerar-km, annan	I passagerar-km	Sträcker Maxonboa	Max onboard (N)	# Mälplatser totalt	* Hälplatser pittige	a # Hälplatser passerade	# Håtplatser ogifti
01-18 2022-01-18/05/20/00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadinyna Stabotn Vadinyna, 33	1 Vadiriysa		45	41	- Gittig						/32		33	1	1 6	2
01-18 2022-01-18/05-45:00 3 Skyss Burs AS Stabotn - Vadmyna Stabotn -> Vadmyna, 33	2 Vadimpna		19	20	- Gittig						/32		33	1-	4 0	i
11-18. 2022-01-18.05/51/00.3 Skyss Buss AS Staboth - Vadmyna Vadmyna -> Staboth smuplass, 34	3 Staboth		35	32	- Cittig						/33		34	3	a e	4
11-18: 2022-01-18:05:55:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vedinyte Stabotn → Vedinyte, 33	4 Vadiripta		27	24	- Gittig						/02		33	1	3 C	4
1-18 2022-01-18 06:05:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadmyna Stabotn -> Vadmyna, 33	5 Vadenyna		22	28	- Citig						/32		55	2		
1.1.9 2022-01-10 0611100 3 Sight Best AS Stateste - Vederate Vederate - Stateste Stateste, 34	6 3520035		29	91	- oreg						///		14		1	
n na land an	0.000000			-	Citing						(22		22			-
11.10 2017 AL 18:00 TOM 3 Garry Borry & Glabala - Vadmera Stabala - Vadmera 31	15 Vindences		44	45	1.0809						00					
01.58 2022-01.18.09.05.00 5 Store Rose all Statutes - Vadmins Statutes - Vadmins St.	11 Vadrona		25	25	- Gillia						(12		11	2		
21.18 2022.01.18.06.46.00 2 Sexts Burs AS Stabote - Vedmins Vedmins -> Stabote invagiant, 34	12 Staboth		40	40	Gitta						/33		33	2	2 (
01-15 2022-01-18 00:55:00 3 Skyss Buss AS Stabots - Vadmyna Stabots -> Vadmyna, 33	13 Vadengna		55	54	1 Gittig						/52		33	2	8 0	5
11-18 2022-01-18 06 56 00 3 Skuss Buss 45 Staboth - Vedmine Vedmine -> Staboth shuplass, 34	14 Statiote		51	50	- Gittig						/33		34	2	1 0	
01-18 2022-01-18 07:05:00 3 Skyss Buss AS Staboth - Vedmyna Staboth -> Vedmyna, 33	15 Vederone		32	32	1 Gittig						/32		33	1	7 7	5
01-18 2022-01-18-07-06:00 3 Skyss Buss AS Staboth - Vadmyra Vadmyra -> Staboth snuplass, 34	16 Staboth		57	57	- Gittig						/33		34	2	a e	5
01-18 2022-01-18 07:15:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vedmyre Stabotn -> Vedmyre, 33	17 Vadingta		33	33	- Gittig						/12		33	2	a r	5
1-18 2022-01-18 07:18:00 3 Skyss Buss AS Staboth - Vadmyna Vadmyna -> Staboth smaplass, 54	15 Staboth	1	74	75	- Cittig						/33		54	2	A 7	5
11-18 2022-01-18-0725:00 3 Skyss Buss 45 Stabote - Vedwyre Stabote Vedwyre, 33	19 Vadiriyia		87	85	2 Gittig						/32		33	2	9 1	5
1-18 2022-01-18 07:35:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadmyna Stabotn -> Vadmyna, 33	21 Vedengra		57	59	- Cittig						/32		33	2	9 6	2
21-58 2022-01-18/07/36/00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vaderyra Vaderyra -> Stabotn snuplass, 34	22 Staboth	1	65	65	- Gittig						/33		34	2	1 0	
01-18 2022-01-18/07-45:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadmyra Stabotn -> Vadmyra, 33	23 Vadarijita		34	36	- Gittig						/02		33	2	3 0	
01-18 2022-01-18 07:46:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadmyna Vadmyna -> Stabotn snuplass, 34	24 Staboth		40	40	- Cittig						/33		34	1	8 C	
01-18 2022-01-18 07:55:00 3 Skpss Buss AS Stabotn - Vadmyra Stabotn → Vadmyra, 33	25 Vadimpha		-41	41	- Gittig						/02		33	2	5 6	×
21-18 2022-01-18 07:50:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadmyna Vadmyna -> Stabotn snuplass, 54	26 Staboth	1	67	67	- Gittig						/55		54	2	5 6	i
21-18 2022-01-18 08:05:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadwyra Stabotn → Vadwyra, 33	27 Vadimysa		50	52	- Gittig						/32		33	2	2 0	£
01-18 2022-01-18-08:06:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadenpta Vadenpta -> Stabotn imuplass, 34	28 Staboth	1	\$3	52	- Gattig						/33		34	3	ð 6	ł
01-18 2022-01-18 00:15:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadwyna Stabotn -> Vadwyna, 33	29 Vadenyna		33	31	2 Gittig						/52		33	2	3 0	4
01-18. 2022-01-18:08:16:00.3 Skyss Buss AS Stabotn - Vadmyna Vadmyna -> Stabotn snuplass, 34	30 Stabotn		36	37	- Gittig						/33		34	1	7 0	ł
01-18 2022-01-18-08:25:00 3 Signs Buss AS Stabotn - Vadimyna Stabotn -> Vadimyna, 33	31 Vadenona		42	41	1 Gatig						/52		55	2	3 6	-
01-18: 2022-01-18:08/26:00: 3 Skyss Buss 45 Stabotn - Vedmyre Vedmyre -> Stabotn snupless, 34	32 Staboth	2	53	56	- Gittig						/33		34	2	(C	1
01-18 2022-01-18-08:35:00 3 Skyss Buss AS Staboth - Vadmysa Staboth -> Vadmysa, 33	33 Vederone		19	10	1 Gillig						/32		33	1	3 6	·
01-18. 2022-01-18-08:56:00. 3 Skyss Buss AS Staboth - Vadmyna Vadmyna -+ Staboth snuplass, 34	54 Staboth		31	52	- Gittig						/33		54	2		-
on na 2022-on na observation a separative servation - vedenyes stationers - vedenyes, pa	/s vadrijka		15		1 Gittig						//4		11	2		-
01-15 2022-01-15 05-45 00 3 Says Buss AS Station - Vaderpra Vaderpra -> Station imuptass, 34	36 5546-954		23	23	- Citig						/53		34	1		
01-18 2022-01-18 08:35 W 3 34355 Bess #3 3120381 - Vaterijna 3020018 -F Hadelpia, 23	27 1028910		34	31	1 ong						/36		33	-		-
01-10 2022-01-10 DESECU S SIGN BUILAS SEPTEM - VEDRYS VEDRYS -> SEPTEM PUPARE, 24	38 3990011		24		- Ging						/33		24			
11.13 2022.01.18.00.00.01 3 Gerr Burr JS Gabete - Vederare Vederare Ophote mustare 34	40 Stebate		21	24	Gillio						(1)		14			
11.13 2022.01.18.09.19-00.1.Status Russ Al Statuste , Vadenna Statuste , a Vadenna 31	41 Viedmona		23	74	Gifte						(12			7	7 (
1.18 2022.01.18.09 16:00 3 Gives Buss all Stabute - Vadance Vadance - Stabute severates 34	42 Stabuts	2	22	22	Gittig						(1)		14	1		
1-10 2022-01-10 09:25:00 3 Skns Buss AS Steboth - Vedmine Steboth -> Vedmine 33	45 Vedmine		52	53	- Gitta						/32		33	2	2 (
1.58 2022-01-18 09/26/00 3 Skass Buss AS Staboth - Vedmore Vedmore -> Staboth invalues, 34	44 5140-054	1	42	40	- Gittig						/33		м	1)	
11-18 2022-01-18 Dik 35:00 3 Skyrs Burs AS Staboth - Vadayna Staboth -> Vadayna, 33	45 Vadargna		55	56	1 Gittig						/32		33	2	3 (
1-18 2022-01-18 09:36:00 3 Skuss Buss AS Staboth - Vadmina Vadmina Staboth snuplais, 34	46 Staboth	1	47	43	- Offig						/33		34	2	2 (
11.18 2022-01-18 09-45:00 3 Signs Buss AS Staboth - Vedmyra Staboth -> Vedmyra, 33	47 Vederena		25	27	1 Gittig						/32		33	2	2 (5
/1-15 2022-01-18 09-46:00 5 Skyss Buss AS Staboth - Vadmyna Vadmyna -> Staboth imuplass, 34	45 Staboth	1	25	25	- Cittig						/55		я	1	4 6	5
01-18 2022-01-18 09:55:00 3 Skyss Buss AS Stabotn - Vedmura Stabotn -> Vedmura, 33	49 Vedenere		40	38	2 Gittig						/32		33	19	9 0	
01.15 2022-01-15 09:56:00 3 Saves Russ #5 Statistin - Vadewise Vadewise -> Statistic imutation, 34	an such and															

Kolumnrubrik	Beskrivning
Kalenderdag	Datum
Tid	Datum och planerad avgångstid.
Linje	Linjenummer.
Rutt	Ruttens start-sluthållplats, nummer.
Tur	Den tur fordonet kört.
Destination	Turens destination.
Redan ombord	Antalet passagerare som redan befunnit sig ombord på fordonen när turen startade.
På	Antalet påstigande på turen.
Av	Antalet avstigande på turen.
Kvar ombord	Antalet passagerare som stannat ombord på fordonen när turen avslutats.
Giltighet	Datats kategorisering: Giltig (OK)/Ogiltig/″-″ (Okänd giltighet – data är gammalt och saknar giltighetsflagga). Ogiltig = minst ett aktivt fel på någon av passagerarrapporterna.

Privileged

Kolumnrubrik	Beskrivning
Max sätes-km	Det totala antalet säten (fordonens maximala antal sittande passagerare) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
Max kapacitet	Det totala antalet säten + ståplatser (fordonens maxkapacitet) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
∑ passagerar-km, säte	Passagerare med sittplats (upp till antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på turen räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd. Därefter summeras alla siffror för de ingående länkarna.)
∑ passagerar-km, annan	Passagerare utan sittplats (överstigande antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på turen räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd. Därefter summeras alla siffror för de ingående länkarna.)
∑ passagerar-km	Passagerare (oavsett sitt eller ståplats) * sträckan dessa färdades på turen/rutten [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på turen räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd. Därefter summeras alla siffror för de ingående länkarna.)
# Länkar	Antalet länkar (ruttsektioner mellan hållplatserna) på turen.
Max ombord	Det maximala antalet passagerare ombord någon gång under turen.
Max ombord [%]	Den maximala fyllnadsgraden i procent någon gång under turen.
	Notera att denna siffra beräknas separat från "Max ombord". Om ett fordon med mindre/större kapacitet ersätter ett annat på turen är den maximala fyllnadsgraden därför inte nödvändigtvis relaterad till Max ombord-siffran.
	(100%: Antalet passagerare= antalet säten, 200%: Antalet passagerare = fordonets kapacitet)
# Hållplatser totalt	Totalt antal hållplatser på turen

Kolumnrubrik	Beskrivning
# Hållplatser giltiga	Antalet giltiga hållplatser (jämför # Hållplatser totalt).
# Hållplatser passerade	Antalet hållplatser som passerats utan att fordonet stannat och öppnat dörrarna
# Hållplatser ogiltiga	Antalet hållplatser som inte är giltiga, enligt APC (jämför # Hållplatser totalt).

Då du valt rapportvarianten Rutt presenteras data i grundvyn överst i en graf som visar medelvärden för på/avstigande och antalet passagerare ombord för varje hållplats längs rutten. Tabellen innehåller även mätvärden som passagerarkilometer, vilka gör det enklare att bedöma det utförda "arbetet" på linjen.

En alternativ avgångar-vy listar istället data per avgång (ofta en mycket lång lista). Här kan du även välja att se alla rapporterade avgångar, inklusive fordon som inte har passagerarräknare.



15.7.9.1 Rutt: Grundvy, Översikt

Totalt: Summerade värden/medelvärden

Längst ned i varje kolumn hittar du total-värden för de hållplatser som listats i rapporten. Absolutvärdena i kolumnerna summeras i totalt-raden. På samma sätt visas medelvärdet av alla ovanstående medelvärden.

- Listan är när vyn öppnas sorterad efter index-kolumnen, vilket gör att hållplatserna ligger i ordning från första till sista hållplatsen på rutten.
- Använd ruttsektionsfiltret för att endast se ett utsnitt av rutten. (Du väljer start- och sluthållplats längs ruttsträckningen.)
- Notera: Kryssrutan "Inkludera ogiltig data" används för att framför allt i testsyfte inkludera rapporter som tekniskt sett inte är korrekta. Ett exempel är då
 passagerarräknarsystemet inte haft kontakt med fordonssystemet under en tid. Då kontakt
 upprättas igen rapporterar passagerarräknaren ackumulerade värden för på- och avstigande
 under hela den tid som kontakt inte kunnat upprättas. Detta kan naturligtvis leda till helt
 orimliga siffror, som normalt inte inkluderas i rapporten.
- Fältet som summerar turerna körda av fordon med passagerarräknare och de totalt planerade turerna är alltså summan av varje hållplats motsvarande data. Siffrorna är avsedda att användas för att visa hur väl passagerarräknarstatistiken återspeglar den totala trafiken. Är det förhållandevis få turer med passagerarräknare blir ju även statistiken

opålitlig.

• Notera: För att länk-data ska inkluderas i rapporten måste fordonet ha rapporterat passagerarräknardata både vid hållplatsen där länken börjar och vid hållplatsen där den slutar.

Kolumnrubrik	Beskrivning
Index	Hållplats-sekvensnummer.
Hållplatsläge	Hållplatsnamn.
∑ på	Det totala antalet passagerare som vid hållplatsen går ombord på fordon. (Fordon med passagerarräknare, som kör valda turer under vald tidsperiod.)
∑ av	Det totala antalet passagerare som vid hållplatsen lämnar fordon. (Fordon med passagerarräknare, som kör valda turer under vald tidsperiod.)
Snitt på	Medelantalet passagerare som vid hållplatsen går ombord på fordon. (Det totala antalet påstigande/antalet hållplatsstopp med APC)
Snitt av	Medelantalet passagerare som vid hållplatsen går av fordon. (Det totala antalet avstigande/antalet hållplatsstopp med APC)
Snitt ombord	 Medelantalet passagerare ombord på fordon vid hållplatsen, när fordonet lämnar hållplatsen. Notera: Medelantal passagerare som redan är ombord vid ruttstart visas i följande format (passagerare redan ombord + medel saldo passagerare vid hållplats) Medelantal ombord. Exempel: Då ett fordon passerar hållplatsen utan att stanna räknas det vid tillfället befintliga antalet passagerare i fordonet. Eventuellt negativt antal passagerare ombord när fordonet lämnar hållplatsen (beroende på passagerare vid snittberäkningen.
Avstånd	Körsträcka i meter från denna hållplats till följande hållplats = länkens längd

Beskrivning
Det totala antalet säten (fordonens maximala antal sittande passagerare) * sträckan dessa färdades på rutten [km].
Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
Det totala antalet säten + ståplatser (fordonens maxkapacitet) * sträckan dessa färdades på rutten [km].
Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
Passagerare med sittplats (upp till antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på rutten [km].
(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
Passagerare utan sittplats (överstigande antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på rutten [km].
(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
Passagerare (oavsett sitt eller ståplats) * sträckan dessa färdades på rutten [km].
(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
Antalet hållplatsstopp med passagerarräknare/antalet planerade hållplatsstopp.
Denna siffra visar hur väl passagerarräknarstatistiken speglar den totala (planerade) trafiken.
Antalet rapporterade turer/avgångar / antalet planerade turer/avgångar, på rutten under tidsperioden.
Denna siffra visar hur mycket av den planerade trafiken som verkligen körs. (Notera att akut förstärkning inte räknas som planerad.)

Klicka på Data-vy-knappen för att se data för **alla individuella rapporterade avgångar/hållplatspassager**. Här kan du i detalj granska passagerarräknardata som presenteras i grundvyn.

I denna vy fungerar ruttsektions-filtret och **Inkludera ogiltigt data**-filterkontrollen precis som i grundvyn, men du kan även kryssa i "Även fordon utan räknare" för att i tabellen inkludera alla planerade avgångar, vilket kan visa hur representativt data är, i förhållande till den planerade trafiken.

/				Inklu	dera	a ogiltigt data i r	apporten (n	iorma	lt ej ik	ryssad)			
	Sletten snuplass (12016450) 💝	Inkludera ogiltig dat	ln	klude	era a	alla planerade av	gångar i rag	porte	en (äv	en de soi	m körts av	fordon som	inte
	Staboth shuplass (12011356) 👻	Aven fordon utan rä	ha	ar pas	sag	erarräknare) - n	ormalt ej ik	ryssa	d				
enderdag 1	lid Fordon	Tur Destination S	ekvens på turen Häliplatsläge	På	Av	Ombord Giltighet	Gitighets-beskrivning	Avstånd M	ax sätes-km	Max kapacitet km	1 passagerar-km, säte	I passagerar-km, annan	I passagerar-km
0-10-29 2	020-10-29 05:55:00 3350248640	3 Stebotn	6 Hagerups vei (12011437)			Passerade hålplats		256 m					
0-10-29 2	020-10-29 05:55:00 3350248640	3 Steboth	7 Langhaugen (12011435)			Passerade hållplats		307 m					
0-10-29 2	020-10-29 05:56:00 3350248640	3 Stabotn	8 Fridalen (12011433)	1	0	16 Gitig		529 m	16,928	21,160	8,464	0.000	8,464
0-10-29 2	020-10-29 05:58:00 3350248640	3 Steboth	9 Haukeland sjukehus Ser (1201143)	1) 1	2	15 Giltig		595 m	19.040	23.800	8,925	0.000	8.925
0-10-29 2	020-10-29 06:00:00 3350248640	3 Stabotn	10 Ulriksdal (12011427)	1	0	16 Gitig		317 m	10.144	12,680	5,072	0.000	5.072
0-10-29 2	020-10-29 06:01:00 3350248640	3 Staboth	11 Statsarkivet (12011425)	0	2	14 Gittig		432 m	13,824	17,280	6,048	0,000	6.048
0-10-29 2	020-10-29 06:02:00 3350248640	3 Staboth	12 Arstadveien (12011423)	3	0	17 Gittig		310 m	9.920	12,400	5.270	0.000	5.270
10-10-29 2	020-10-29 06:03:00 3350248640	3 Steboth	13 Kalvedalsveien (12011421)	1	0	18 Gitig		472 m	15,104	18.680	8.496	0.000	8,496
0-10-29 2	020-10-29 06:04:00 3350248640	3 Steboth	14 Kaltarlien (12010107)			18 Passerade hållplats: Giltig		680 m	21.760	27.200	12.240	0.000	12.240
0-10-29 2	020-10-29 06:06:00 3350248640	3 Staboth	15 Stadsporten (12010105)	0	3	15 Gitig		295 m	9.440	11.800	4,425	0.000	4,425
0-10-29 2	020-10-29 06:07:00 3350248640	3 Stabotn	16 Kong Oscars gate (12010103)	1	1	15 Gittig		309 m	9,888	12,360	4,635	0.000	4,635
10-10-29 2	020-10-29 06:08:00 3350248640	3 Steboth	17 Smästrandgaten L (12010143)	4	2	17 Gitig		307 m					
0-10-29 2	020-10-29 06:11:00 3350248640	3 Støbotn	19 Bryggen 8 (12010128)	2	0	18 Gitig		727 m	23,264	29,080	13,086	0,000	13,086
0-10-29 2	020-10-29 06:12:00 3350248640	3 Steboth	20 Bontelabo (12010126)	0	0	18 Gittig		231 m	7.392	9,240	4,158	0.000	4.158
0-10-29 2	020-10-29 06:12:00 3350248640	3 Stebotn	21 Skutevikstorget (12011106)	1	0	19 Gittig		752 m	24,064	30,080	14.288	0,000	14.288
0-10-29 2	020-10-29 06:14:00 3350248640	3 Steboth	22 Sandvikstorget (12011110)	0	0	19 Giltig		417 m	13.344	16.680	7.923	0.000	7.923
0-10-29 2	020-10-29 06:15:00 3350248640	3 Staboth	23 Ludebryggen (12011112)		- 4	19 Passerade hållplats: Giltig		1192 m	38.144	47,680	22,648	0.000	22.648
10-10-29 2	020-10-29 06:17:00 3350248640	3 Stebotn	24 Gamle Bergen (12011102)	1	1	19 Gitig		720 m	23.040	28.800	13,680	0.000	13,680
0-10-29 2	020-10-29 06:18:00 3350248640	3 Stabotn	25 Handelshøyskolen (12011104)	1	4	16 Gittig		1595 m	51.040	63.800	25.520	0.000	25.520
0-10-29 2	020-10-29 06:20:00 3350248640	3 Staboth	26 Eidsvåg E39 (12011202)	0	2	14 Giftig		3814 m	122.048	152,560	53,396	0.000	\$3,396
0-10-29 2	020-10-29 06:27:00 3350248640	3 Stabotn	27 Asane terminal B (12011207)	0	1	13 Gittig		680 m	21,760	27.200	8.840	0.000	8.840
10-10-29 2	020-10-29 06:28:00 3350248640	3 Stebotn	28 Asane brannstasjon (12015210)		+	13 Passerade hålplats: Giltig		542 m	17.344	21,680	7.046	0.000	7.046
10-10-29 2	020-10-29 06:29:00 3350248640	3 Stabotn	29 Fossekleiva (12015212)			13 Passerade hållplats: Giltig		550 m	17,600	22.000	7,150	0.000	7,150
0-10-29 2	020-10-29 06:29:00 3350248640	3 Staboth	30 Spondalen (12015214)	.0	3	10 Gittig		487 m	15.584	19,480	4,870	0.000	4.870
10-10-29 2	020-10-29 06:30:00 3350248640	3 Stebotn	31 Torvbakken (12015216)	0	1	9 Gitig		519 m	16.608	20,760	4,671	0.000	4.671
0-10-29 2	020-10-29 06:31:00 3350248640	3 Steboth	32 Morvikbotn (12015218)		-	9 Passerade hålplats: Giltig		576 m	18,432	23.040	5.184	0.000	5.184
0-10-29 2	020-10-29 06:32:00 3350248640	3 Stebotn	33 Viddalen (12015220)	0	1	8 Gittig		344 m	11.008	13,760	2.752	0.000	2.752
0-10-29 2	020-10-29 06:33:00 3350248640	3 Stabotn	34 Bakketoppen (12011340)			8 Passerade hålplats: Giltig		656 m	20.992	26.240	5.248	0.000	5.248
10-10-29 2	020-10-29 06:35:00 3350248640	3 Steboth	35 Kollbudalen (12011342)			8 Passerade hållplats: Giltig		452 m	14,464	18,080	3.616	0.000	3.616
10-10-29 2	020-10-29 06:36:00 3350248640	3 Steboth	36 Saudalen (12011344)			8 Passerade hållplats: Giltig		270 m	8,640	10.800	2,160	0.000	2160
0-10-29 2	020-10-29 06:37:00 3350248640	3 Staboth	37 Saudalskleivane (12011346)			8 Passerade hållplats: Giltig		319 m	10.208	12,760	2.552	0.000	2.552
0-10-29 2	020-10-29 06:38:00 3350248640	3 Støbotn	38 Lokketodalen (12011348)			8 Passerade hålplats: Giltig		408 m	13.056	16.320	3.264	0.000	3.264
0-10-29 2	020-10-29 06:39:00 3350248640	3 Staboth	39 Siettestølen (12011350)			8 Passerade hållplats: Giltig		308 m	9.856	12,320	2.464	0.000	2.464
0-10-29 2	020-10-29 06:40:00 3350248640	3 Staboth	40 Marikollen (12011352)			8 Passerade hållplats: Giltig		438 m	14,016	17.520	3.504	0.000	3.504
0-10-29 2	020-10-29 06:41:00 3350248640	3 Steboth	41 Toppe (12011354)	0	9	-1 Gittig		290 m	9.280	11,600	0.000	0.000	0.000
0-10-29 2	020-10-29 06:42:00 3350248640	3 Steboth	42 Stabotn snuplass (12011356)	0	0	-1 Gitig							
0-10-29 2	020-10-29 06:08:00 3350447610	6 Steboth	1 Sletten snuplass (12016450)	3	0	3 Gitig		630 m					
0-10-29 2	020-10-29 06:09:00 3350447610	6 Staboth	2 Slettebakken (12016449)		-	3 Passerade hålplats: Giltig		520 m					
0-10-29 2	020-10-29 06:11:00 3350447610	6 Stabotn	3 Sletten senter (12011477)	7	0	10 Gittig		360 m					
0-10-29 2	020-10-29 06:13:00 3350447610	6 Staboth	4 Fageråsen (12016447)	1	0	11 Gitig		386 m					
0-10-29 2	020-10-29 06:14:00 3350447610	6 Stabotn	5 Birkevelen (12016445)	1	0	12 Giltig		281 m					
10.10.20 2	020-10-29 06:15:00 3350447610	6 Steboto	6 Hananuns vai (12011437)	2		12 Gitta		200					

- Notera: Det är **planerade avgångstider som visas** och passagerarräknarinformationen visas alltså som om alla fordon avgick exakt enligt tidtabell. I verkligheten kan ju avgångarna och alltså tidpunkten för passagerarräkningen avvika betydligt från tidtabellen. Detta kan vara bra att ta med i beräkningen om du analyserar informationen i detalj.
- Använd ruttsektionsfiltret för att endast se ett utsnitt av rutten. (Du väljer start- och sluthållplats längs ruttsträckningen.)
- Notera: Kryssrutan Inkludera ogiltiga data används för att framför allt i testsyfte inkludera rapporter som tekniskt sett inte är korrekta. Ett exempel är då passagerarräknarsystemet inte haft kontakt med fordonssystemet under en tid. Då kontakt upprättas igen rapporterar passagerarräknaren ackumulerade värden för på- och avstigande under hela den tid kontakt inte kunnat upprättas. Detta kan naturligtvis leda till helt orimliga siffror, som normalt inte inkluderas i rapporten.
- Kryssa i "Inkludera fordon utan räknare"-rutan för att lista **alla** *planerade avgångar*, oavsett om det finns passagerarräknardata eller ej.
- Notera: För att länk-data ska inkluderas i rapporten måste fordonet ha rapporterat passagerarräknardata både vid hållplatsen där länken börjar och vid hållplatsen där den slutar.

Kolumnrubrik	Beskrivning
Kalenderdag	Datum
Kolumnrubrik	Beskrivning
------------------------	---
Tid	Datum och planerad avgångstid.
Tur	Turnummer.
Destination	Turens destination.
Sekvens på turen	Hållplatsens sekvensnummer på turen – användbart t.ex för sortering.
Hållplatsläge	Hållplatslägets namn.
På	Antalet påstigande passagerare vid hållplatsen.
Av	Antalet avstigande passagerare vid hållplatsen.
Ombord	Antalet passagerare ombord när fordonet lämnade hållplatsen.
	Notera: Passagerare som redan är ombord vid första hållplatsen på turen visas i följande format: (passagerare redan ombord + saldo passagerare vid hållplatsen) totalt ombord
	Eventuellt negativt antal passagerare ombord när fordonet lämnar hållplatsen (beroende på passagerarräknarsystemets felmarginal) räknas som 0 passagerare vid snittberäkningen.
Giltighet	Datats giltighetsstatus: Giltig (alla passagerarrapporter är OK)/ Ogiltig (minst ett aktivt fel på någon fordonsrapport på turen) /"-" (Okänd giltighet – data är gammalt och saknar giltighetsflagga). "Passerade hållplats" betyder att fordonet inte stannade.
	vid hållplatsen, antalet passagerare ombord är därmed oförändrat från senaste gången fordonet stannade vid hållplats.
Giltighets-beskrivning	Kommentar/förklaring till giltighetsstatusen.
	Notera: om ev. tidigare aktivt fel som gjort data ogiltigt inte kvarstår visas inte giltighetsbeskrivning.
Avstånd	Körsträcka i meter från denna hållplats till följande hållplats = länkavståndet/ länkens längd
Max sätes-km	Det totala antalet säten (fordonens maximala antal sittande passagerare) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
Max kapacitet	Det totala antalet säten + ståplatser (fordonens maxkapacitet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.

Kolumnrubrik	Beskrivning
∑ passagerar-km, säte	Passagerare med sittplats (upp till antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
∑ passagerar-km, annan	Passagerare utan sittplats (överstigande antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
∑ passagerar-km	Passagerare (oavsett sitt eller ståplats) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)

15.7.10 Rapportvariant: Turer

Då du väljer tur-rapporten visas loggat passagerarräknardata som medelvärden per tur.

I denna rapport visas dessutom samma graf över medelantalet passagerare längs rutten som i Rutt-rapporten (se ovan). Grafen visar alltså data från alla turer i tabellen under.

Turerna visas i separata tabellsektioner sorterade kronologiskt efter starttid. Panorera tabellsektionen åt höger för att se turer som inte får plats i verktygsfönstret.





- Använd ruttsektionsfiltret för att endast se ett utsnitt av rutten i grafen och i tabellen. (Du väljer start- och sluthållplats längs ruttsträckningen.)
- Notera: Kryssrutan Inkludera ogiltiga data används för att framför allt i testsyfte inkludera rapporter som tekniskt sett inte är korrekta. Ett exempel är då passagerarräknarsystemet inte haft kontakt med fordonssystemet under en tid. Då kontakt upprättas igen rapporterar passagerarräknaren ackumulerade värden för på- och avstigande under hela den tid kommunikationen legat nere. Detta kan naturligtvis leda till helt orimliga siffror, vilka normalt inte inkluderas i rapporten.
- Notera: Denna tabell kan inte sorteras.
- Notera: Alla turer kommer säkerligen inte att inkludera samtliga hållplatser längs rutten. Där passagerarräknardata saknas för en hållplats/tur visas detta med "-", se exempel nedan.

5:46:00										
/1										
Snitt på Si	initt av	Snitt ombord	Avstånd	Σ passagerar-km, säte	Σ passagerar-km, annan	Σ passagerar-km	Max sätes-km	Max kapacitet km	Turer körda/planerade	
2	0	18	727 m	13,086	0,000	13,086	23,264	29,080	1/1	
0	0	18	231 m	4,158	0.000	4,158	7,392	9,240	1/1	
1	0	19	752 m	14,288	0,000	14,288	24,064	30,080	1/1	
0	0	19	417 m	7,923	0,000	7,923	13,344	16,680	1/1	
-	-	19	1192 m	22,648	0.000	22.648	38,144	47.680	1/1	
1	1	19	720 m	13,680	0,000	13,680	23,040	28,800	1/1	
1	4	16	1595 m	25,520	0,000	25,520	51,040	63,800	1/1	
0	2	14	3814 m	53,396	0.000	53.396	122,048	152,560	1/1	
0	1	13	680 m	8,840	0,000	8,840	21,760	27,200	1/1	
-	-	13	542 m	7,046	0,000	7,046	17,344	21,680	1/1	💳 Statistik för specifik t
-	-	13	550 m	7,150	0,000	7,150	17,600	22,000	1/1	
0	3	10	487 m	4,870	0,000	4,870	15,584	19,480	1/1	Madahiärdan
0	1	9	519 m	4,671	0.000	4,671	16,608	20,760	1/1	Medeivarden.
-	-	9	576 m	5,184	0,000	5,184	18,432	23,040	1/1	
0	1	8	344 m	2,752	0,000	2,752	11,008	13,760	1/1	
-	-	8	656 m	5,248	0.000	5,248	20,992	26,240	1/1	
-	-	8	452 m	3,616	0,000	3,616	14,464	18,080	1/1	
-	-	8	270 m	2,160	0,000	2,160	8,640	10,800	1/1	
-	-	8	319 m	2,552	0.000	2,552	10,208	12,760	1/1	
-	-	8	408 m	3,264	0,000	3,264	13,056	16,320	1/1	
-	-	8	308 m	2,464	0,000	2,464	9,856	12,320	1/1	
-	-	8	438 m	3,504	0,000	3,504	14,016	17,520	1/1	
0	9	0	290 m	0,000	0,000	0,000	9,280	11,600	1/1	
0	0	0							0/1	
0,5	0,9	12,8	23684 m	281,595	0,000	281,595	647,232	809,040	32/42	

Medel för hållplatserna längs hela turen, totala passagerarkilometer, etc..

Påstigande, avstigande, ombord (då fordonen lämnar hållplatserna), passagerarkilometer, etc.

• Notera att det är värdena **för det antal turer med APC/passagerarräknare** (vilket anges i det överliggande turinformationsfältet) som visas i tabellen.



• Notera: För att länkdata ska inkluderas i rapporten måste fordonet ha rapporterat passagerarräknardata både vid hållplatsen där länken börjar och vid hållplatsen där den slutar.

Turinformation	Beskrivning
Starttid tur	Turens starttid
Turnamn	Turnamn/-nummer.
# turer med APC	Antalet turer med passagerarräknare/antalet planerade turer, under tidsperioden.
Kolumn	Beskrivning
Index	Hållplatslägets löpnummer längs rutten
Hållplatsläge	Hållplatslägets namn.
Snitt på	Medelantalet passagerare som vid hållplatsen går ombord på fordon. (Det totala antalet påstigande/antalet hållplatsstopp med APC)
Snitt av	Medelantalet passagerare som vid hållplatsen går av fordon. (Det totala antalet avstigande/antalet hållplatsstopp med APC)

Turinformation	Beskrivning
Snitt ombord	Medelantalet passagerare ombord på fordon vid hållplatsen, när fordonet lämnar hållplatsen.
	(Beräknat som antalet ombord vid hållplatsen/antalet hållplatsstopp med APC - men med tillägget att då ett fordon passerar hållplatsen utan att stanna räknas det vid tillfället befintliga antalet passagerare i fordonet.)
	Eventuellt negativt antal passagerare ombord när fordonet lämnar hållplatsen (beroende på passagerarräknarsystemets felmarginal) räknas som 0 passagerare vid snittberäkningen.
	Notera: Precis som i Fordonshistorikfönstret visas eventuella passagerare som sitter kvar från föregående tur i följande format vid första hållplatsen , fast det här rör sig om snittvärden för urvalet: (passagerare fr föregående tur + nya ombord fr första hållplatsen) Totalt ombord efter fordonet lämnat första hållplatsen.
Avstånd	Körsträcka i meter från denna hållplats till följande hållplats = länkavståndet/länkens längd
∑ passagerar-km, säte	Passagerare med sittplats (upp till antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
∑ passagerar-km, annan	Passagerare utan sittplats (överstigande antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
∑ passagerar-km	Passagerare (oavsett sitt eller ståplats) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
Max sätes-km	Det totala antalet säten (fordonens maximala antal sittande passagerare) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.

Turinformation	Beskrivning
Max kapacitet	Det totala antalet säten + ståplatser (fordonens maxkapacitet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
Turer körda/planerade	Antalet rapporterade turer/avgångar / antalet planerade turer/avgångar, på rutten under tidsperioden.
	Denna siffra visar hur mycket av den planerade trafiken som verkligen körs. (Notera att akut förstärkning inte räknas som planerad.)

15.7.10.2 Tur: Data-vy

Klicka på Data-vy-knappen för att se data för **alla individuella rapporterade avgångar/hållplatspassager**. Här kan du i detalj granska passagerarräknardata som presenteras i grundvyn.

l denna vy fungerar ruttsektions-filtret och "Inkludera ogiltigt data"-filterkontrollen precis som i grundvyn, men du kan även kryssa i "Även fordon utan räknare" för att i tabellen inkludera alla planerade avgångar.

Data-vy vald	_ •	filter: Välj del av ru	ıtt (f	rån hpl till hp)			ikryssa	id)	-	
letter sniplass (12016450 + labote unoplass (12011356) +] Inkludera opitip dar] Även fordori utan dar										
Calendardan Tal Footion T	r Destination Selar	ent of turer. Hilbertdase	a au	Ombourt Gitterbert	Gitistate besiriusing Austinal M	av alters form 1 M	n kapathet ken T.m.	manerar-lam silte 1 mana	aterar-inst annus 1 m	manerar-hm	
1020-10-29 2020-10-29 05:55:00 3350248640	1 Stebets	6 Haperups ver (12011437)		Passerade Näkolari	256 =		er erhörtetet etti / 2 he	onelice one rate of barrie	ale a ser a ser a ta	and a sec	Inkludora alla planorado
1020.10.29 2020.10.29 05/55/00 3350248640	1 Outputs	7 Lanohavian (12011435)		Passeriate habitet	107 =						Inkiuuera alla planeraue
020-10-29 2020-10-29 05:56:00 3350248640	3 Statutin	8 Fridalen (12011433)	1	0. 16 Gittig	(19 m	16.928	21,160	8.464	0.000	8.464	avgångar i rannorten (även
1020-10-29 2020-10-29 05:58:00 3350248640	3 Statistin	9 Haukeland subehus Ser (12011431)	1	2 15 Gitte	595 =	12.040	23,800	8.925	0.000	8.925	avgangai i rapporten (aven
2020-10-29 2020-10-29 06:00:00 3350248640	3 Statuon	10 Ulrissdal (12011427)	1	0 16 Gittig	317 m	10.144	12,680	1.072	0.000	5.072	som körts av fordon som in
020-10-29 2020-10-29 06:01:00 3350246640	3 Staboth	11 Statuarkivet (12011425)	0	2 14 Gits	432 ==	13.824	17,200	6.048	0.000	6.048	
2020-10-29 2020-10-29 06:02:00 3350248640	3 Stations	12 Anstadvelen (12011423)	3	0 17 Gitig	310 m	9.920	12,400	5.270	0.000	22.4	har passagerarräknare) -
0020-10-29 2020-10-29 06:03:00 3350248640	3 Stations	13 Kalvedalsveien (12011421)	1	0. 18 Gittg	472 m	15.104	18,880	6.496	0.000	0.496	
2020-10-29 2020-10-29 06:04:00 3350248640	3 Staboth	14 Kafarlien (12010107)		- 18 Passerada hälpiats: Git	a (680 m	21,760	27,200	12,248	0.000	12.240	normalt ej ikryssad
2020-10-29 2020-10-29 06:06:00 3350246640	3 Stabeon	15 Stahporten (12010105)	0	3 15 Gittp	293 m	9.440	11.800	4.425	0,000	4.425	
020-10-29 2020-10-29 06:07:00 3350248640	3 Stabotn	16 Kong Oscens gate (12010103)	1	1 15 Gittig	309 =	3.868	12.360	4.635	0.000	4.635	
2020-10-29 2020-10-29 06:08:00 3350248640	3 Stations	17. Smästvandgaten L (12010143)	4	2 17 Gittig	307 m						
2020-10-29 2020-10-29 06:11:00 3350248640	3 Statutors	19 Bryggen 8 (12010128)	2	0 18 GH1g	727 m	23.264	29.080	13.086	0.000	13.086	
020-10-29 2020-10-29 06:12:00 3350248640	3 Station	20 Bontelabo (12010126)	0	0 18 Gittg	231 m	7.392	9.240	4.158	0.000	4.158	
1020-10-29 2020-10-29 06:12:00 3350248640	3 Statutin	21 Skutevikstorpet (12011106)	1	0 19 Gitte	752 m	24.064	30.080	14,288	0.000	14,288	
0020-10-29 2020-10-29 06:14:00 3350246640	3 Stations	22 Sandvikstorget (12011110)	0	0 19 Gittig	417 ==	13.344	16.680	7.923	0.000	7.523	
020-10-29 2020-10-29 06:15:00 3350248640	3 Stateth	23 Ludebryggen (12011112)		- 19 Passerade hålplats Git	1192 m	38,144	47.680	22.648	0.000	22,648	
0020-10-29 2020-10-29 06:17:00 3350248640	3 Statutes	24 Gamle Bergen (12011102)		1 19 Gitig	720 -	23.040	28,800	13.690	0.000	13.680	
020-10-29 2020-10-29 06:18:00 3350248640	3 Statutorn	25 Handelshøyskolen (12011104)	1	4 16 Gitig	1595 m	51,840	63,800	25.520	0.000	25.520	
2020-10-29 2020-10-29 06:20:00 3550248640	3 Stateon	24 6imilig £39 (12011202)	0	2 14 Citig	3014 m	122,048	152,560	53,996	0.000	\$3.396	
1020-10-29 2020-10-29 06/27/00 3350248640	3 Staboon	27 Asano terminal B (12011207)	0	1 13 GHtg	680 m	21.760	27,200	8.840	0.000	8.640	
2020-10-29 2020-10-29 06:28:00 3350248640	1 Station	28 Asane brannstasjon (12015210)		- 13 Passerade hälpiats Git	s 542 m	17.344	21.600	7.046	0,000	7,046	
1020-10-29 2020-10-29 06-29:00 3350248640	3 Station	29 Fostekleiva (12015212)		- 13 Passenade Nålplets Git	s 550 m	17,600	22,000	7,150	0,000	7.150	
0020-10-29 2020-10-29 06:29:00 3350248640	3 Statioth	30 Spondalen (12015214)	0	3 10 Gits	487 m	15.584	19,400	4.870	0.000	4.870	
2020-10-29 2020-10-29 06:30:00 3350248640	3 Statoolm	31 Torvbakken (12015216)	0	1. 9 Gitig	519 m	16.608	20.760	4.671	0.000	4.671	
0020-10-29 2020-10-29 06:31:00 3350248640	3 Stations	32 Morvikboth (12015218)		- 9 Passerade Nålplatz Git	576 m	18.432	23,040	5.184	0.000	5.184	
0020-10-29 2020-10-29 08:32:00 3350248640	3 Statioth	33 Viddaler (12015220)	0	1 8 Gittg	344 m	11.006	15.760	2.752	0.000	2.752	
1020-10-29 2020-10-29 06:33:00 3350248640	3 Statboln	34 Bakketoppen (12011340)		B Passerade hälplats: GR	656 m	20.992	26.240	5.248	0,000	5.248	
2020-10-29 2020-10-29 06:35:00 3350248640	3 Statutors	35 Kalibudalen (12011542)		- 8 Passerade NAlplats Git	y 452 m	14.464	18.080	3.616	0.000	3.616	
2020-10-29 2020-10-29 06:36:00 3350248640	3 Station	36 Saudalen (12011344)		- 8 Passerade hålplats: Git	s 270 m	8.640	10,800	2,160	0.000	2.160	
2020-10-29 2020-10-29 06/37/00 3350240640	3 Staboth	37 Saudalskleivane (12011346)		- B Passerade hålplats Git	p 319 m	10,200	12,760	2.552	0.000	2.552	
020-10-29 2020-10-29 06:38:00 3350248640	3 Statioth	38 Lokketodalen (12011348)		- 8 Passerade hälplats: Git	9 408 m	13.056	16.520	3.264	0,000	3.264	
2020-10-29 2020-10-29 06:39:00 3350248640	3 Station	39 Settestalen (12011350)		- Il Passerade hällplats Git	a 308 m	9.856	12,320	2,464	0.000	2,464	
020-10-29 2020-10-29 0640100 3350248640	3 Stations	40 Marikolen (12011352)		- B Passecade hällplats Git	a 430 m	34,016	17.520	3.504	0.000	3.504	
2020-10-29 2020-10-29 06:41:00 3350248640	3 Statution	41 Toppe (12011354)	0	9 -1 Gitig	290 m	9.280	11.600	0.000	0.000	0.000	
0020-10-29 2020-10-29 06:42:00 3350248640	3 Statioth	d2 Statboth anuplase (12011336)	0	0 -1 Gitig							
2020-10-29 2020-10-29 06:06:00 3350447610	6 Staboth	1 Siattam snuplass (12016450)	3	0 3 Gittig	630 m						
2020-10-29 2020-10-29 06:09:00 3350447610	4 Staboth	2 Siettebakken (12016449)		- 3 Passecade hålplats: Git	ş 520 m						
020-10-29 2020-10-29 06:11:00 3350447610	6 Staboth	3 Sietten senter (12011477)	7	0 10 Giffig	360 m						
2020-10-29 2020-10-29 06:13:00 3350447610	6 Stations	4 Fagardoen (12016447)	1	0 11 Gittg	386 m						
2020-10-29 2020-10-29 06:14:00 3350447610	6 Staboth	5. Birkevelen (12016445)	1	0 12 Gitsg	281 =						
020-10-29 2020-10-29 06:15:00 3350447610	6 Staboth	6 Hagerupi vei (12015437)	2	1 t3 Gifig	256 m						
020-10-29 2020-10-29 06:15:00 3350447610	6 Stabots	7 Langhaugen (12011435)	2	0 15 Gits	307 m						
020-10-29 2020-10-29 06:16:00 3350447610	6 Statboln	8 Fridalen (12011433)	1	0 të Gitig	529 m						
ALARMANEE COMPLEX RE. AL. ACAE. BC. AL. ACAE.	6 Stations	9 Haukeland suikehus Ser (12011431)	1	6 11 Gitte	595 =						

Inkludera ogiltigt data i rapporten (pormalt ei

- Notera: Det är **planerade avgångstider som visas** och passagerarräknarinformationen visas alltså som om alla fordon avgick exakt enligt tidtabell. I verkligheten kan ju avgångarna och alltså tidpunkten för passagerarräkningen avvika betydligt från tidtabellen. Detta kan vara bra att ta med i beräkningen om du detaljanalyserar informationen.
- Använd ruttsektionsfiltret för att endast se ett utsnitt av rutten. (Du väljer start- och sluthållplats längs ruttsträckningen.)
- Notera: Kryssrutan Inkludera ogiltig[t] data används för att framför allt i testsyfte inkludera rapporter som tekniskt sett inte är korrekta. Ett exempel är då
 passagerarräknarsystemet inte haft kontakt med fordonssystemet under en tid. Då kontakt
 upprättas igen rapporterar passagerarräknaren ackumulerade värden för på- och avstigande
 under hela den tid kontakt inte kunnat upprättas. Detta kan naturligtvis leda till helt orimliga
 siffror, som normalt inte inkluderas i rapporten.
- Kryssa i "Inkludera fordon utan räknare"-rutan för att lista alla planerade avgångar, oavsett om det finns passagerarräknardata eller ej.
- Notera: För att länkdata ska inkluderas i rapporten måste fordonet ha rapporterat passagerarräknardata både vid hållplatsen där länken börjar och vid hållplatsen där den slutar.

Kolumnrubrik	Beskrivning
Kalenderdag	Datum
Tid	Datum och planerad avgångstid.

Kolumnrubrik	Beskrivning
Tur	Turnummer.
Destination	Turens destination.
Hållplatsläge	Hållplatslägets namn.
På	Antalet påstigande passagerare vid hållplatsen.
Av	Antalet avstigande passagerare vid hållplatsen.
Ombord	Antalet passagerare ombord när fordonet lämnade hållplatsen.
	Eventuellt negativt antal passagerare ombord när fordonet lämnar hållplatsen (beroende på passagerarräknarsystemets felmarginal) räknas som 0 passagerare vid snittberäkningen.
	Notera: Precis som i Fordonshistorikfönstret visas eventuella passagerare som sitter kvar från föregående tur i följande format vid första hållplatsen : (passagerare fr föregående tur + nya ombord fr första hållplatsen) Totalt ombord efter fordonet lämnat första hållplatsen.
Giltighet	Datats giltighetsstatus: Giltig (alla passagerarrapporter är OK)/ Ogiltig (minst ett aktivt fel på någon fordonsrapport på turen)/"-" (Okänd giltighet – data är gammalt och saknar giltighetsflagga).
	"Passerade hållplats" betyder att fordonet inte stannade vid hållplatsen, antalet passagerare ombord är därmed oförändrat från senaste gången fordonet stannade vid hållplats.
Giltighets-	Kommentar/förklaring till giltighetsstatusen.
besknyning	Notera: om ev. tidigare aktivt fel som gjort data ogiltigt inte kvarstår visas inte giltighetsbeskrivning.
Avstånd	Köravstånd i meter från denna hållplats till följande hållplats = länkavståndet
Max sätes-km	Det totala antalet säten (fordonens maximala antal sittande passagerare) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
Max kapacitet	Det totala antalet säten + ståplatser (fordonens maxkapacitet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	Visas endast för fordon som rapporterat passagerarräknardata på turen.
∑ passagerar-km, säte	Passagerare med sittplats (upp till antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)

Kolumnrubrik	Beskrivning
∑ passagerar-km, annan	Passagerare utan sittplats (överstigande antalet sittplatser i fordonet) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)
∑ passagerar-km	Passagerare (oavsett sitt eller ståplats) * sträckan dessa färdades på länken [km].
	(För varje länk [sträckan mellan två hållplatser] på rutten räknas antalet passagerare ombord, i kategorin ovan, och multipliceras med länkens längd.)

Välj rapportvariant fordon för att skapa en rapport för att analysera och jämföra passagerarräknarfunktionen i de fordon du väljer.

- Fordonsrapporten visar antalet räknade påstigande och avstigande individuellt för alla • inkluderade fordon, samt framför allt skillnaden mellan dessa värden, som ju normalt bör vara så liten som möjligt.
- För detaljanalys kan du utöver grundvyn (se nedan) även välja en tur-vy med individuell tur-. data, se efterföljande stycke.

En övre grafsektion visar hur den procentuella avvikelsen mellan in-och ut-räknarna varierat för alla sökta fordon under den sökta perioden (de orange punkterna). Dessutom kan du genom att välja ett fordon i tabellsektionen se motsvarande avvikelse för detta fordon och jämföra denna kurva med medelvärdeskurvan.

Rapporten har två tabellsektioner: I den övre sektionen listas alla fordon du inkluderat i sökningen med totalt räknardata för perioden, och procentuell avvikelse (oavsett vilket värde som är högst). Sortera tabellen efter valfri kolumn (till exempel skillnad-kolumnen). Klicka i denna tabell för att se historiska data från detta fordon i grafsektionen och i den undre tabellen.

Den undre tabellen visar historiskt data för ett fordon du väljer i den övre tabellen (motsvarande det avvikelsedata du kan se som gröna punkter i grafen).



Du kan även välja att filtrera bort dagar med få påstigande och inkompletta turer.

Klicka på en rad i övre tabellen för att se historiska data för detta fordon i undre tabellen och i grafen (avvikelse-siffrorna i tabellen motsvarar punkterna i gröna grafen ovan). De dagar som exkluderats av tröskelfiltret på grund av för få påstigande är markerade

Kolumnrubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnummer
Skillnad	Procentuella skillnaden mellan på- och avstigande (på alla godkända turer, se kolumnrubriken Turer nedan).
∑ på	Totalt antal påstigande, alla hållplatser, alla godkända turer.
\sum av	Totalt antal avstigande, alla hållplatser, alla godkända turer.
Turer	Två siffror visas, per rad – antal godkända turer med passagerarräknare och totala antalet turer med passagerarräknare (inom parentes).

15.7.11.2 Undre Tabellen (historiska data, valt fordon – motsvarar gröna grafen)

Kolumnrubrik	Beskrivning
Datum	Trafikdygn
Skillnad	Procentuell skillnad mellan på-/avstigande detta trafikdygn
∑ på	Totalt antal påstigande, alla hållplatser, alla godkända turer.
\sum av	Totalt antal avstigande, alla hållplatser, alla godkända turer.
Turer	Två siffror visas, per rad – antal godkända turer med passagerarräknare och totala antalet turer med passagerarräknare (inom parentes).
Exkluderad dag	Dagar som exkluderats av tröskelfiltret är markerade. Filtret exkluderar dagar med färre än valt antal påstigande.
Uteslutna ogiltiga turer	Här listas de turer som uteslutits på grund av att de är ogiltiga – till exempel på grund av GPS-, odometer-, eller sensorfel - vilket gjort datat opålitligt. Presentationen är uppdelad per linje: Linje 1 (TurA, TurB, TurC), Linje 2 (TurD, TurE, TurF)

15.7.11.3 Graf-skärmtips

Håll muspekaren över en graf-punkt för att se numeriska värden.



För att dagar med få resande inte ska påverka grafen/differens-värdena negativt kan du utesluta dessa dagar med tröskelfiltret. Mata in ett valt tröskelvärde (30 påstigande är grundvärdet) och tryck "**Uppdatera**" då du gjort ändringar för att se hur filtret påverkar tabell/graf. De dagar som exkluderats är markerade i Exkluderad dag-kolumnen i den undre urvalsspecifika tabellen.

		Eklu	dera dag < 30	påstig	ande U	ppdatera		
Fordon	Skillnad	Totalt plutigen de	Trans and goods	-				
3360110030	30,9 %	1660	2402	7 (17	0			
3360110031	15,5 %	451	381	10.01)			
3360110033	10,1 %	71	79	3 (4	1			
3360110037	2,0 %	295	289	2 (22)			
3360110038	6,3 %	472	504	25 (25	1			
3360110040	12,9 %	108	124	- (4)			
3360110041	25,0 %	57	76	12	0			
3360110043	50,4 %	228	113	8 (8	1			
3360110061	5,9 %	160	170	8 8	1			
3360110065	14,3 %	108	126	11 (11)			
3360110077				0				
Alla forden	15.3 %	3610	4264	111 (11)			
ordon 33601	10043							
ordon 33601 Datum	10043 Skillnad	Totall påstigande	Totalt avstigande	Tuner	Exkuderad	dag Utesl	utna ogiitlig	a turer
'ordon 33601 Datum 2018-12-11	10043 Skillnad 48,3 %	Totall påstigande 58	Totalt avstigande 30	Tuner 2 (2)	Exkuderad	dag Utesl	utna ogiitligi	a turer
ordon 33601 Datum 2018-12-11 2018-12-12	10043 Skillnad 48,3 % 60,4 %	Totalt påstigande 56 53	Totalt avstigande 30 21	Tuner 2 (2) 2 (2) 2 (2)	Exkuderad	dag Utesl	utna ogiitligi	a turer
ordon 33601 Datum 2018-12-11 2018-12-12 2018-12-13	10043 Skillnad 48,3 % 60,4 % 41,3 %	Totatt påstigande 50 53 63	Totait avstigande 30 21 37	Turer 2 (2) 2 (2) 2 (2)	Exk uderad	dag Utesl	utna ogiitligi	s turer
ordon 33601 Datum 2018-12-11 2018-12-12 2018-12-13 2018-12-14	10043 Skillnad 48,3 % 60,4 % 41,3 % 45,5 %	Totalt påstigande 58 53 63 11	Totait avstigande 30 21 37 6	Tuner 2 (2) 2 (2) 2 (2) 1 (1)	Exkuderad	dag Utest	utna ogiitlig	a turer

Välj tur-vyn för att se passagerarräknardata för de valda fordonen uppdelat per tur. För varje tur anges på/avstigande och eventuella passagerare som enligt systemet stannat ombord från föregående tur och som stannar ombord till efterföljande tur.

- Använd kolumnen "Skillnad" för att hitta fordon/turer där räkningen inte "gått ihop", antingen på grund av att passagerare gått ombord innan turen och innan räkningsreglerna styr att passagerarräkningen för turen börjar gälla, vilket kan leda till att betydligt fler passagerare "går av" än som gått på (negativ skillnad) – eller att data saknas eller är felaktig av tekniska skäl.
- Finns information om problem med passagerarräkningen beskrivs dessa i kolumnen "Giltighets-beskrivning".

	V	/älj tu	r-vy	(alla valda for	don)							
	Fritextfilter					Inklud	era to	mtur	er (norm	alt ej	ad)	
•	٩			Inkludera tomt	urer							
Fordon	Datum	Linje	Tur	Destination	Starttid tur	Redan ombore	Σpå	Σav	Kvar ombord	Skillnad	Giltighet	Giltighets-beskrivning
3350248515	2020-10-20	17	1067	Gravdal	2020-10-20 20:19		21	21		0	Giltig	
3350248521	2020-10-29	10	449	Mulen	2020-10-29 20:22	7	13	15	5	0	Giltig	
3350248524	2020-10-29	19	2213	Bergen busstasjon	2020-10-29 07:58		32	31		1	Giltig	
3350248524	2020-10-29	20	1340	Storavatnet terminal	2020-10-29 13:53	-	14	24		-10	Giltig	
3350248522	2020-10-29	16	933	Nipedalen	2020-10-29 19:09		18	26		-8	Giltig	Saknar passagerarrapporter
3350248523	2020-10-29	16	858	Bergen busstasjon	2020-10-29 08:23		21	20		1	Giltig	
3350248522	2020-10-29	16	938	Bergen busstasjon	2020-10-29 19:53		13	14		-1	Giltig	
3350248517	2020-10-29	10	445	Mulen	2020-10-29 19:52		27	26	1	0	Giltig	
3350248523	2020-10-29	16	879	Nipedalen	2020-10-29 11:49		14	13	-	1	Giltig	Ingen passagerarrapport från sista hållplatsen
3350248515	2020-10-29	16	945	Nipedalen	2020-10-29 21:09	-	17	17		0	Giltig	
3350248523	2020-10-29	10	398	Wergeland	2020-10-29 15:32		24	24		0	Giltig	
3350248523	2020-10-29	17	1001	Gravdal	2020-10-29 10:59		7	7		0	Giltig	
3350248517	2020-10-29	10	471	Mulen	2020-10-29 23:04		6	8		-2	Giltig	
3350248515	2020-10-29	12	611	Smiberget - Oasen	2020-10-29 17:45		27	32		-5	Giltig	Saknar passagerarrapporter
350248519	2020-10-29	17	1060	Bergen busstasion	2020-10-29 19:07	1	4	4		1	Giltia	
350248524	2020-10-29	25	1470	Haukeland siukehus	2020-10-29 13:15		21	13	8	0	Giltia	
350248519	2020-10-29	17	1080	Bergen busstasion	2020-10-29 22:27		3	1		2	Giltin	Ingen passagerarrapport från sista hållplatsen
3350248525	2020-10-29	10	435	Mulen	2020-10-29 18:37		27	26	2	-1	Giltin	Saknar passaperarrapporter
350248523	2020-10-21	17	1062	Remen husstasion	2020-10-21 19-27		16	16		0	Giltia	and a based of a table of a
350248517	2020-10-29	10	380	Warnaland	2020-10-29 14:25		67	64		3	Giltia	
350240517	2020-10-29	10	438	Sandra Skoguaion	2020-10-29 18:56	1	38	44		5	Giltia	Salinar pareagerarrapporter
250240517	2020-10-20	10	202	Mulae	2020-10-20 16:50		20	27			Cibia	
250240517	2020-10-29	17	1055	Graudal	2020-10-29 15:19		20	12		-9	Giltia	Saknar passagerarrapporter
050240522	2020-10-29	17	(055	Gravdal	2020-10-29 18:19	1	10	12			Cittle	ingen passagerarrapport fran sista nalipiatsen
050240524	2020-10-24	10	6202	Sentrum	2020-10-24 20:22		12	15		-1	Gittig	
0500240524	2020-10-24	10	6270	Sentrum	2020-10-24 21:22			9	2	0	Gittig	
3350248518	2020-10-26	19	2250	Bergen busstasjon	2020-10-26 15:24		64	53		11	Giltig	Saknar passagerarrapporter
350248520	2020-10-29	1/	1041	Bergen busstasjon	2020-10-29 16:12	-	5	6		-1	Giltig	Saknar passagerarrapporter
3350248517	2020-10-29	10	346	Wergeland	2020-10-29 10:11	1	38	39		0	Giltig	
3350248517	2020-10-29	10	319	Wergeland	2020-10-29 07:42		50	48	-	2	Giltig	
3350248522	2020-10-29	10	350	Søndre Skogveien	2020-10-29 10:41	-	20	22	-	-2	Giltig	
3350248517	2020-10-29	10	459	Mulen	2020-10-29 21:37		19	16	3	0	Giltig	
3350248521	2020-10-29	17	1032	Gravdal	2020-10-29 15:24	-	18	23	3	-8	Giltig	Ingen passagerarrapport från första hållplatsen
350248516	2020-10-29	12	2032	Lægdene - Montana	2020-10-29 13:40		38	38	-	0	Giltig	
350248519	2020-10-29	16	942	Bergen busstasjon	2020-10-29 20:33		5	4		1	Giltig	
350248521	2020-10-29	17	1027	Bergen busstasjon	2020-10-29 15:02	5	37	28	-	14	Giltig	Ingen passagerarrapport från sista hållplatsen
350248515	2020-10-29	10	379	Sentrum	2020-10-29 14:22	-	14	14		0	Giltig	
350248521	2020-10-29	10	331	Søndre Skogveien	2020-10-29 08:33	-	9	9	-	0	Giltig	Ingen passagerarrapport från sista hållplatsen
350248519	2020-10-29	19	2266	Bergen busstasjon	2020-10-29 17:08	-	33	30	-	3	Giltig	Ingen passagerarrapport från sista hållplatsen
3350248522	2020-10-29	19	2289	Bergen busstasjon	2020-10-29 23:28		25	10		15	Giltig	Ingen passagerarrapport från sista hållplatsen, Saknar passagerarrapport
3350248517	2020-10-29	10	340	Mulen	2020-10-29 09:37	-	39	38	1	0	Giltig	
350248525	2020 10 29	10	447	Muloo	2020 10 29 20:04		40	42		2	Giltia	

Kolumnrubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonets systemadress
Datum	Det datum turen kördes
Linje	Den linje turen körde
Tur	Turnummer
Destination	Turens destination

Privileged

Kolumnrubrik	Beskrivning
Starttid tur	Turens starttid
Redan ombord	Eventuella passagerare som enligt räknarsystemet suttit kvar i fordonet från föregående tur.
\sum på	Det totala antalet påstigande under hela turen
\sum av	Det totala antalet avstigande under hela turen
Kvar ombord	Eventuella passagerare som enligt räknarsystemet suttit kvar i fordonet efter turslut.
Skillnad	Kontrollberäkning: (Från föregående tur + Totalt påstigande) – (Totalt avstigande+Kvar efter turslut). Visar på passagerarhändelser som skett utanför "turfönstret" enligt aktuella regler för räkningen eller eventuellt tekniska fel/saknat data.
Giltighet	Passagerarrapporternas giltighet (giltig/ogiltig) Giltig = alla passagerarrapporter på turen är OK. Ogiltig = minst en passagerarraport på turen har ett aktivt fel (t.ex. beroende på sensorfel).
Giltighets- beskrivning	Ev. Kommentar till turens rapporter. Rapporterna kan till exempel vara giltiga men det finns kanske inte passagerrarapporter för alla hållplatser etc. Ogiltiga rapporter kan bero på sensorfel, GPS- eller dörrsignalfel etc. som gör att passagerarräkningen blir osäker.

Rapportvarianten Fordon rådata använder du för att se all passagerarräknarinformation – oavsett turer etc. Denna rapportvariant är framför allt avsedd för felsökning (för att hitta felaktigt inställda räknarsensorer, etc).

• Rapporten har tre flikar: Sammanställning, Detaljer och Uteblivna rapporter.

Sammanställning visar total statistik över det sökta datat.

Detaljer-fliken listar alla individuella räknarrapporter från ett **valt fordon**, sorterade efter sekvensnummer.

• Avgångar utan APC-rapport-fliken listar alla avgångar där det borde ha skickats en passagerarraport men ingen har loggats.

Sammanställning	Detaljer Avgångar utan apc rapport
٩	27/27 🗹 Inkludera ogiltig data 🗹 Visa dörrar ✔ Inkludera giltig data ✔ Sök efter avgångar utan apc rapport

15.7.12.1 Inkludera giltigt/ogiltigt data

Utöver fritextfiltret hittar du två filterboxar som låter dig se både giltigt och ogiltigt data (felaktiga sensorer, kommunikationsfel etc.) – eller bara ena kategorin.

Sammanställning	Detaljer	Avgånga	ar utan apc rapport	
۹		27/2	, ✓ Inkludera ogili ✓ Inkludera gilti	tig data g data

15.7.12.2 Visa dörrar

Kryssa i denna ruta för att se individuell dörr-data i varje relevant tabellcell. (Visas inom hakparentes med första dörren till vänster, därefter följande dörrar.)

Sammanst	illning	Detaljer	Avgår	ngar utan	apc rapport	t														
٩			27	/27 ✔ In ✔ In	kludera og kludera gill	iitig data 🗹 Visa da tlig data 🗹 Citi af	irrar mayongar utan apo	rapport												
Fordon	Σpå	Σav	Skillna	d Skillna	ad på/av (%)) # fordonsrapporte	r # uteblivna rappo	rter # ogiltiga data	Ogiltiga data	# ingen kommu	nikation 🔹	summa osäker	# manuelit fel	# räknar ej	# APC fel #	dörr fel	# andra	a fel # fel	påtur #f	lel utanför
Alla fordor	2368	3 24323	8	50	3,6 %	6 2335	9	16 408	Ingen kommuni	tation	408	0	0	0	0	0		0	193	
Fordon	Σpå		Σav		Skillnad	Skillnad på/av (%)	fordonsrapporter	# uteblivna rapporter	# ogiltiga data	Ogiltiga data	# ingen ko	mmunikation	• summa osäke	r # manuelit	fel # räkn	arej #A	PC fel #	dörr fel	# andra fel	# fel på
335036144	8 854	[9% 91%]	845	7% 93%]	9	1,1 %	1016		1	Ingen kommunikation		[1 1]	0 [0 0]	0 [0	0 0	[0 0] (0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	
335036144	7 493	10% 90%]	511	13% 87%]	18	3,6 %	611		37	Ingen kommunikation		37 [37 37]	0 [0 0]	0 [0	0 0	[0 0] ([0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	
335036144	5 475	14% 86%]	515	12% 88%]	40	8,1 %	482					(O O)	0 (0 0)	0 [0	0 0	0 0] (0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	
335036144	5 343	[6% 94%]	354	4% 96%]	11	3,2 %	343	1	4	Ingen kommunikation		4 [4 4]	0 (0 0)	0 0	0 0	00 0	0 0) 0	0 [0 0]	0 (0 0)	
335036144	4 397	10% 90%]	409	11% 89%]	12	3,0 %	422		21	Ingen kommunikation		21 [21 20]	0 (0 0)	0 [0	0 0	io oj ([0 0] C	0 [0 0]	0 [0 0]	
335036144	3 557	(7% 93%)	569	5% 95%)	12	2,1%	534	1	31	Ingen kommunikation		31 [31 30]	0 (0 0)	0 0	0 0	0 0] (0 0]	0 (0 0)	0 [0 0]	0 (0 0)	
335036144	2	0 []		0[]	0	0,0 %	235	1	235	Ingen kommunikation		235 [235 235]	0 (0 0)	0 [0	0 0	0 0 0	[0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	
335036144	1 593	[5% 95%]	607	6% 94%]	14	2.3%	705					0 00	0 10 0	0 10	0 0	0 01 0	0 0] 0	0 [0 0]	0 (0 0)	
335036144	336	1.6%.94%3	367	6% 94%	31	8.8%	273		13	Inden kommunikation		13/13/18	0.00.07	0.0	0 0	0.01	0.01	0.00.01	0.00.00	

15.7.12.3 Sök efter avgångar utan APC-rapport

Kryssa i denna ruta för att starta en sökning efter alla rapporter som borde skickats av de valda fordonen den valda tidsperioden, men som inte loggats av systemet. Antalet saknade rapporter kan ge en tydligare bild av hur väl passagerarrapporterna återspeglar verkligheten och inte minst eventuella avvikelser



15.7.12.4 Snabbmeny

Högerklicka på en rad på detaljfliken för att öppna fordonsmenyn för detta fordon där du till exempel kan nå fordonshistorik-vyn.

228235	2018-10 15 17-20-42	25.10.03	20.11.01	0x0 [Valid]	0x0 [None]	600	1528	[42]	Osøyro
228235	2018-10 = 1528	16:50:00 Osøyro		0x0 [Valid]	0x0 [None]	600	1528	[41]	Fjellheim
228235	2018-10 Osøy	ro	•	•					
228235	2018-10 2282	35	+	Historil	k: 22823				Tøsdalskiftet
228235	2018-10-15 17:32:17	25 (0.0)	18 (0.1	Fordon	sdetaljer: 22823	5			Ulvenskiftet
220235	2010-10-15 17.52.17	25 [0 0]	10101	Repiera	a text: 228235				C di la la la la
228235	2018-10-15 17:27:27	25 [0 0]	1/ [12	Skicka	meddelande till	: 228235			Søtteland skule
228235	2018-10-15 17:24:53	25 [0 1]	14 [0 0	a Linieru	tter - visa: 22823	35			Tømmernes
228235	2018-10-15 17:21:22	24 [0 0]	14 [0 1	Andra I	utsättning: 2282	Austevoll			
228235	2018-10-15 17:19:27	24 [0 0]	13 [0 1	Utsättn	ingar för fordor	Kaland skole			
228235	2018-10-15 17:16:51	24 [0 0]	12 [0 1	Rappor	tera fel: 228235	Øvre Hatlestad			
228235	2018-10-15 17:15:34	24 [0 0]	11 [0 3	Rasterk	arta - visa: 2282	35			Hatlestad Terrasse
228235	2018-10-15 17:14:30	24 [0 2]	8 [0 3	Rasterk	arta - följ: 2282:	35			Valle
228235	2018-10-15 17:13:08	22 [0 0]	5 [0 1	🗟 Visa för	rare: 228235				Kirkebirkeland
228235	2018-10-15 17:12:00	22 [0 0]	4 [0 1	🗟 Logga	in förare: 22823	5			Lilletvedt
228235	2018-10-15 17:10:52	22 [0 0]	3 [0 2 1	a Logga	ut förare: 22823	5			Bjørkåsen
228235	2018-10-15 17:09:17	22 [0 3]	1 [0 0	🗟 Linjenä	it - visa: 228235				Skjoldskiftet
228235	2018-10-15 17:07:17	19 [1 1]	1 [1 0	Visa for	rdonsfel för: 228	235			Nesttun sentrum
228235	2018-10-15 17:05:34	17 [4 0]	0 [0 0]	0x0 [Valid]	0x0 [None]	600	1528	[10]	Nesttun terminal C

15.7.12.5 Sammanställning > Detaljer

- 1. När rapporten först öppnas visas fliken **Sammanställning**, se beskrivning nedan. Fliken Detaljer är utgråad.
- 2. Klicka på en rad för att välja ett fordon, fliken **Detaljer** blir aktiv.
- 3. Klick på fliken Detaljer för att se alla loggade passagerarrapporter från det valda fordonet. Se beskrivning på följande sidor.

15.7.12.6 Sammanställning-fliken

		27/27 🗹 in	kludera gift	lig data 🗹 Sök ef	ter avgångar utan ap	c rapport												
don	Σpå Σav	Skillnad Skillna	d på/av (%)	# fordensrappert	er = uteblivna rapp	orter 🔎 ogiltiga data	Ogiltiga data	# ingen kommu	nikation # summa osāker	# manuellt fel #	räknar ej 🖷 Aä	≪ fel ≠ dön	r fel # and	tra fel # fel	påtur #fe	l utanför tur 🔎 sar	nma fel på all	a sensorer
afordon	23683 24323	860	3,6 %	2335	19	16 408	Ingen kommunika	tion	408 0	0	0	0	0	0	193	215		406
don	Σpå	Σav	Skillnad	Skillnad på/av (%)	• fordonsrapporter	# uteblima rapporter	# ogiltiga data	Ogiltiga data	# ingen kommunikation	# summa osäker	# manuellt fel	# räknar ej	# APC fel	# dörr fel	# andra fel	# fel på tur # fel	utanför tur	• samma fei på alla senso
60361448	854 [9% 91%]	845 [7% 93%]	9	1,1 %	1016		1	ingen kommunikation	1 (1 1)	0 (0 0)	0 [0 0]	0 (0 0)	0 [0 0] 0	0 [0 0] 0	0 (0 0)	0	1	
0361447	493 [10% 90%]	511 [13% 87%]	18	3,6 %	611		37	ingen kommunikation	37 [37 37]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	17	20	
0361446	475 [14% 86%]	515 [12% 88%]	40	8,1 %	482				a la al	a (o a)	0 (0 0)	o io di	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 (0 0)	0	0	
0361445	343 [6% 94%]	354 [4% 96%]	11	3,2 %	343	1	- 4	ingen kommunikation	4 (4 4)	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	2	2	
0361444	397 [10% 90%]	409 [11% 89%]	12	3,0 %	422		21	ingen kommunikation	21 [21 20]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	1	20	
0361443	557 [7% 93%]	569 [5% 95%]	12	2,1 %	534	1	31	ingen kommunikation	31 [31 30]	0 (0 0)	0 [0 0]	o (o a)	0 [0 0]	0 [0 0]	o (o o)	5	26	
0361442	0 []	0 []	0	0,0 %	235	1	235	ingen kommunikation	235 [235 235]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	133	102	2
0361441	593 [5% 95%]	607 [6% 94%]	14	2,3 %	705				0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0	0	
361440	336 [6% 94%]	367 [6% 94%]	31	8,8 %	273		13	ingen kommunikation	13 [13 13]	a (o a)	0 (0 0)	o io al	0 [0 0]	0 [0 0]	o (o a)	5	8	
0361439	532 [23% 77%]	578 [21% 79%]	46	8,3 %	567				0 (0 0)	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0	0	
0361438	360 [23% 78%]	395 [20% 80%]	35	9,3 %	363	1	15	ingen kommunikation	15 [15 15]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	7	8	
361437	318 [17% 83%]	427 [8% 92%]	109	29,3 %	522				0 (0 0)	0 [0 0]	0 [0 0]	o io al	0 [0 0]	0 [0 0]	0 (0 0)	0	0	
361436	583 [7% 93%]	622 [7% 93%]	39	6,5 %	653	2	15	ingen kommunikation	15 [15 15]	0 (0 0)	0 [0 0]	o (o oj	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	12	3	
0361435	139 [7% 93%]	152 [5% 95%]	13	8,9 %	230				0 (0 0)	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0	0	
0324116	1081 [6% 94%]	1107 [6% 94%]	26	2,4 %	1162		11	ingen kommunikation	11 [11 11]	a (o a)	0 [0 0]	o io al	0 (0 0)	0 [0 0]	0 (0 0)	4	7	
324115	748 [7% 93%]	746 [7% 93%]	2	0,3 %	927		4	ingen kommunikation	4 [4 4]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 (0 0)	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 (0 0)	0	4	
0324114	1076 [5% 95%]	1163 [4% 96%]	87	7,8 %	1139		4	ingen kommunikation	4 (4 4)	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	1	3	
0324113	853 [6% 94%]	897 [5% 95%]	44	5,0 %	975		4	ingen kommunikation	4 [4 4]	0 (0 0)	0 (0 0)	o io al	0 [0 0]	0 [0 0]	0 (0 0)	1	3	
0324112	44 [27% 73%]	44 [30% 70%]	0	0,0 %	72				0 (0 0)	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0	0	
0324110	1085 [7% 93%]	1122 [6% 94%]	37	3,4 %	1152		2	ingen kommunikation	2 (2 2)	0 (0 0)	0 [0 0]	0 (0 0)	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0	2	
0258136	2626 [5% 95%]	2691 [4% 96%]	65	2,4 %	2215	3			o (o o)	0 (0 0)	0 [0 0]	o (o aj	0 [0 0]	0 [0 0]	0 (0 0)	0	0	
0258135	2699 [3% 97%]	2741 [3% 97%]	42	1,5 %	2520	3	2	ingen kommunikation	2 (2 2)	0 [0 0]	0 [0 0]	o (o oj	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 (0 0)	1	1	
0258134	1799 [5% 95%]	1829 [4% 96%]	30	1,7 %	1562	2			0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0	0	
258133	2306 [5% 95%]	2342 [4% 96%]	36	1,5 %	1839	1	9	ingen kommunikation	a (a a)	0 [0 0]	0 [0 0]	o lo al	0 (0 0)	o (o aj	o (o a)	4	5	
0258132	1731 [8% 92%]	1651 [7% 93%]	80	4,7 %	1440	1			0 (0 0)	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0 [0 0]	0	0	
248588	1579 [14% 86%]	1560 (13% 87%)	19	1,2 %	1345				0 (0 0)	0 (0 0)	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 [0 0]	0 [0 0]	0 (0 0)	0	0	
0248586	76 [29% 71%]	79 [27% 73%]	3	3,9 %	55				0 (0 0)	0 (0 0)	0 (0 0)	0 (0 0)	0 [0 0]	0 [0 0] 0	0 (0 0)	0	0	

Kolumnrubrik	Beskrivning
Fordon	Alla fordon (summeringssektionen)/Fordonsnummer
∑ på	Totala antalet påstigande under sökt period (giltigt/ogiltigt data enligt filter)
	Enskilda fordon: Inom klammer visas andelen påstigande passarerare per dörr – dörr 1, dörr 2 etc
\sum av	Totala antalet avstigande under sökt period (giltigt/ogiltigt data enligt filter)
	Enskilda fordon: Inom klammer visas andelen avstigande passarerare per dörr – dörr 1, dörr 2 etc
Skillnad	\sum på – \sum av (visas som positivt värde även om resultatet är negativt).
Skillnad på/av (%)	Procentberäkning: ($\sum på - \sum av$) / (($\sum på + \sum av$)/2) * 100
# fordonsrapporter	Antalet [passagerarräknar-]fordonsrapporter
# uteblivna rapporter	Antalet rapporter som borde skickats men som inte loggats av systemet av någon anledning. Dessa avgångar listas på fliken Avgångar utan APC-rapport.
(om "Sök efter avgångar utan APC rapport" kryssats i)	
# ogiltiga data	Antalet rapporter som flaggats som ogiltiga

Kolumnrubrik	Beskrivning
Ogiltiga data	Anledningen till att data flaggats som ogiltigt. Vid flera anledningar/flaggor visas dessa kommaseparerade.
	Möjliga ogiltighetsflaggor:
	APC-Error (sensor/räknarsystemfel)
	GPS-Error
	Door-Error
	Odo-Error (odometerfel)
# ingen kommunikation	Antalet rapporter som inkluderar felet "ingen kommunikation" vilket indikerar kommunikationsproblem med sensorerna
# summa osäker	Totala antalet rapporter som påverkats, eller kan ha påverkats, av ett intermittent fel, till exempel kommunikationsfel.
	Exempel: Ett fel som leder till att räknardata vid någon hållplats på en tur inte kunnat läsas av kommer att påverka ombordantals- beräkningen för efterföljande hållplatser. Det gäller även om systemet räknat korrekt vid dessa hållplatser. Passagerarräknardata vid dessa hållplatser räknas då som osäkra.
# manuellt fel	Antalet rapporter som påverkats av sensorer som är manuellt flaggade som ej ok.
# räknar ej	Antal rapporter där passagerare inte räknats
# APC fel	Antal rapporter som påverkats av passagerarräknarfel
# dörr fel	Antal rapporter som påverkats av dörrfel (ofta beroende på brytarna som indikerar om dörrarna är öppna eller stängda).
# andra fel	Antal rapporter som inkluderar övriga feltyper (ej passagerarräknarfel)
# fel på tur	Antal rapporter med aktivt passagerarräknarfel från tur
# fel utanför tur	Antal rapporter med aktivt passagerarräknarfel när fordonet ej varit på tur
# samma fel på alla sensorer	Antal rapporter med samma aktiva fel(-kod) på alla sensorer

15.7.12.7 Detaljer-fliken

- Detaljer-fliken visar räknarrådata från det fordon du valt på Sammanställning-fliken.
- Varje rad visar en loggad räknarhändelse.
- Klicka på en rad för att expandera en detaljsektion med undersektioner för data per kategori, individuella data per dörr och totalvärden: Räknare sedan turstart etc (hämtat från räknarsystemet).
- Totalt antal påstigande respektive avstigande under den sökta perioden visas även i en överliggande graf. (Grafkurvorna, från början vid "0" till de totala antalen längst till höger, bör följa varandra någorlunda annars är det troligt att det är problem med en eller flera räknare.)
- Klicka i grafen för att välja motsvarande rad i tabellen.





Skärmtips visas totalt påstigande, avstigande numeriskt.

(Klicka på grafkurva för att markera den rad i tabellen under som motsvarar xpositionen på kurvan.)

Kolumnrubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnummer
Tid	Tidsstämpel för passagerarräknar-rapporten
Sekvensnummer	Sekvensnummer för fordonshändelser – motsvarar sekvensnumret i Fordonshistorik.
APC sekvensnummer	Passagerarräknarsystemets sekvensnummer – använd för att hitta luckor i data
Skillnad turstart	Skillnaden mellan Påstigande och avstigande hittils-räknarna (nedan) vid start av ny tur (Påstigande – avstigande).
	Sortera listan efter denna kolumn för att snabbt hitta när det varit stora skillnader.
	Stora skillnader kan tyda på tekniska problem med sensorer etc. men notera att passagerare ibland kan stanna ombord på fordonet mellan turer, vilket förstås leder till negativa skillnad- tal. Om passagerare går på/av när fordonet är avstängt leder även det till större skillnader vid turslut
Ombord	Antal ombord vid ankomst
På	Antal påstigande hittils på turen [inom hakparentes påstigande på hållplatsen dörr 1, 2, 3]
Av	Antal avstigande hittils på turen [inom hakparentes avstigandepå hållplatsen dörr 1, 2, 3]
∑ på	Antalet påstigande totalt - från sökstarten till den aktuella fordonsrapporten från hållplatsen. Motsvarar grafen vid den aktuella tidpunkten.
∑ av	Antalet avstigande totalt - från sökstarten till den aktuella fordonsrapporten från hållplatsen. Motsvarar grafen vid den aktuella tidpunkten.
Ogiltiga data	Data-ogiltighetsflagga från passagerarräknarsystemet (anledning till ogiltighet:
	APC-Error (sensor/räknarsystemfel)
	GPS-Error
	Odo-Error (odometerfel)
Rapport-trigger	Händelse som ligger bakom uppdateringen av räknardata

Kolumnrubrik	Beskrivning
Passagerarrapport	Trafikrelaterad giltighetsflagga. [anledning till ogiltighet, till exempel att fordonet inte kör rätt tur]
Trafikdygn	Tidsstämpel (Datum)
Linje	Den linje passagerarräknarrapporten är loggad på
Tur	Den tur passagerarräknarrapporten är loggad på
Sekvens på turen	Hållplatsens indexnummer på turen
Hållplatsläge	Namn, hållplatsläge

15.7.12.8 Detaljsektion: "Dörrkategorier"

Här visas antalet räknade passagerare, vagnar etc. **per kategori och dörr**. (Kategorier styrs av räknarsystemet och dess konfiguration etc.)

Kolumnrubrik	Beskrivning
Kategorityp	Kategoriindelning, om specificerad
Kategori	Kategorinamn, om aktuellt: till exempel vuxen/adult, barn/child etc
På	Antalet påstigande/kategori
Av	Antalet avstigande/kategori

15.7.12.9 Detaljsektion: "Doors" (dörrar)

Kolumnrubrik	Beskrivning	
Index	Dörr-indexnummer	
På	Antal påstigande/dörr	
Av	Antal avstigande/dörr	
Giltighet	Data-giltighetsflagga från passagerarräknarsystemet, [anledning till ogiltighet] – kan vara olika/dörr.	
	Möjliga ogiltighetsflaggor:	
	APC-Error (sensor/räknarsystemfel)	
	GPS-Error	
	Door-Error	
	Odo-Error (odometerfel)	

Kolumnrubrik	Beskrivning
Тур	Informationsnamn (från räknarsystemet)
Tid	tidsstämpel
På	Påstigande totalt, enl. [Typ]
Av	Avstigande totalt, enl. [Typ]
Giltighet	Data-giltighetsflagga från pademossagerarräknarsystemet, [anledning till ogiltighet]
	Möjliga ogiltighetsflaggor:
	APC-Error (sensor/räknarsystemfel)
	GPS-Error
	Door-Error
	Odo-Error (odometerfel)

15.7.12.11 Avgångar utan APC rapport-fliken

På denna flik listas alla avgångar där det borde ha skickats en passagerarrapport men ingen har loggats av systemet. Dessa kan vara ett viktigt stöd för felsökning.

Sammanställni Q	ing Det	aljer Avgångar u 10/10	utan apc rapport		Visade/totala antalet avgånga passagerarrapport saknas
Fordon	Tur	Sekvens på turen	Hållplatsläge	Avgång	-
3350248525	1009	8	Laksevåg senter	2020-10-28 12:33	
3350248525	336	6	Skrivergaten	2020-10-23 09:10	
3350248524	1930	27	Alvøen bru	2020-10-28 15:06	
3350248522	1412	16	Brønndalen	2020-10-27 14:25	
3350248522	1412	2	Skarphaugen	2020-10-27 13:57	
3350248519	454	15	Frydenbølien	2020-10-26 21:22	
3350248518	1131	12	Gyldenpris	2020-10-23 16:16	
3350248517	581	4	Torgny Segersteds vei	2020-10-28 14:44	
3350248517	393	8	Skoglien	2020-10-20 15:34	
3350248516	2036	17	Møllendalsbakken	2020-10-28 13:04	

Kolumnrubrik	Beskrivning
Fordon	Fordons ID
Tur	Den tur fordonet kört
Sekvens på turen	Avgångens sekvensnummer på turen
Hållplatsläge	Namnet på hållplatsläget
Avgång	Avgångens tidsstämpel [datum, klockslag]

Tips: Från utebliven rapport till fordonshistorik och detaljanalys

Raderna på fliken Uteblivna rapporter ger tillgång till motsvarande snabbmenyer för trafikdata, hållplats och fordon. Du kan till exempel denna väg öppna fordonshistoriken för att bättre bedöma den saknade rapporten i sitt sammanhang.

Titta till exempel på APC-sekvensnumret i Fordonshistoriken för att kontrollera om rapporten saknas i sekvensen. Ligger den saknade avgången inte så långt tillbaka i tiden kan data kanske synkroniseras upp av fordonet i efterhand. Eventuella "hål" i data som berott på lokala problem med mobiltäckning kompletteras då denna synkronisering sker så det kan vara klokt att vänta in eventuell synkronisering om passagerarinformationen är kritisk.

ſ	Sammanställr	ning D	etaljer Uteblivna	rapporter					
l	۹		96/96						
L	Forden	Tur	Columns på turop	Hållplateläe		_	Avaina		
L	Fordon	Tur	servens pa turen	naliplatsiag	Je		Avgang		
L	3360110212	591	16		Jovann	slia	2019-02-17 22:00		
L	3360110212	591	15	Ster	nkjerrve	ien	2019-02-17 21:59		
L	3360110212	591	10	Molter	myrsving	jen	2019-02-17 21:54		
L	3360110212	591	9	F	Rugdest	ien	2019-02-17 21:54		
L	3360110212	591	7	То	orsbuda	len	2019-02-17 21:52		
L	3360110210	601			Mus	eet	2019-02-17 21:50		
L	33601102	591	Torsbudalen - Jova	nnslia	dek	jær	2019-02-17 21:49		
L	33601102	Mus	eet		<u>۲</u>				
L	33601102	1021	2		•	SI	cicka meddelande t	till: 10212	
L	2200440242	504				Ä	ndra utsättning: 10	212	
L	3360110212	581	26		"	U	tsättningar för ford	on (historik): 10212	
L	3360110212	581	19		Ny 🚍	R	apportera fel: 10212	2	
L	3360110212	581	16		Jo	н	istoriky 10212		
L	3360110212	581	15	Ster	nkj 📃	Fe	ordonsdetaljer: 102	12	
L	3360110212	581	13	Waglesgå	rdv 🚃	K	opiera text: 10212		
	3360110212	581	12		۹ 🚍	Li	njerutter - visa: 102	12	
L	3360110212	581	٩	F	2110 -			212	

Rapportvarianten Hållplatsläge använder du för att se passagerarräknardata för en eller flera hållplatsområden/hållplatser.

Två flikar, Sammanställning och Detaljer ger alternativa rapportpresentationer.

- På Sammanställning-fliken visas summerade räknardata och medelvärden för sökta hållplatser i en övre lista. Markera en rad i denna lista för att se samma datakategorier per passerande linje i en undre lista.
- På **Detaljer-fliken visas alla passagerarräknarrapporter/avgångar** (skickas in när fordonen lämnar hållplats) **för alla sökta hållplatser**. Denna sektion inkluderar även en grafsektion som visar räknardata per timme varje inkluderad dag eller totalt per veckodag. (Anpassa sökurvalet för att endast se vardagar, en specifik hållplats, etc.)

15.7.13.1 Flik: Sammanställning

- Välj ett hållplatsläge (en rad) i den övre listan för i den undre listan se individuellt passagerarräknardata för alla linjer som passerat detta. (Sammanställningen av denna tabell är alltså vad som visas i övre tabellen.)
- Använd fritext- och linjefiltret för att fokusera visningen, till exempel om du valt att söka många hållplatser.
- Ett "Inkludera ogiltig[t] data"-filter låter dig välja om passagerarrapporter som markerats som ogiltiga (se beskrivningen nedan) sa inkluderas i data. Klicka i och ur för att se hur rapporten påverkas.

	7								
Sammanställning	Detalje	er							
	۹	Linje: (1	7/17) 💌 🗹	inkludera o	giltig data	9/9			
Hållplatsläge	Σpå	Σav	Kvar ombord	Snitt på	Snitt av Sn	itt ombord			
Torget Q Q	1097	2383	1083	1,21	2,64	11,99			
Torget N N	2872	743	613	5,44	1,41	11,61			
Torget O O	3002	518	742	6,13	1,06	15,15			
Torget R R	1354	1857	400	3,07	4,21	9,09			
Abbedissen kryss	3	0	3	5 1,00	0,00	11,67	,		
Abbedissen kryss	0	3	1	5 0,00	1,50	7,50)		
Aarland sør	0	1	(0,00	1,00	0,00)		
Torget P P	5	2	4	1,67	0,67	1,33	1		
Sammanställning	8333	5507	2844	3,51	2,32	12,00			
Sammanställning	8333	5507	2844	3,51	2,32	12,00			
Sammanställning	8333	5507	2844	; 3,51	2,32	12,00		1	
Sammanställning	8333 Q	5507	2844	; 3,51	2,32	12,00	•		
Sammanställning	8333 Q	5507 //9 Σ	28444 οå Σav	i 3,51 Kvar ombo	2,32 ord Snitt på	12,00	Snitt ombord		
Sammanställning Linje 4 4.4 Bergen Nord	8333 Q s	5507 1/9 Øy	28444 5å Σav 1578 304	Kvar ombo	2,32 ord Snitt pa 981 6,9	12,00 Snitt av 1,33	Snitt ombord 17,46		
Sammanställning Linje 4 4.4 Bergen Nord 3 4.4 Bergen Nord	8333 Q 9 og Oster og Oster	5507 //9 øy øy	28444 οå Σav 1578 304 1266 211	Kvar ombo 3' 3'	2,32 ord Snitt pa 981 6,9 040 5,6	12,00 Snitt av 1,33 3 0,94	Snitt ombord 17,46 13,51		
Sammanställning Linje 4 4.4 Bergen Nord 3 4.4 Bergen Nord 30E 4.4 Bergen Nord	8333 og Oster og Oster rd og Oster	5507 //9 øy εerøy	28444 ρå Σαν 1578 304 1266 211 40 C	5 3,51 Kvar ombo 3 3	2,32 ord Snitt p4 981 6,9 040 5,6 84 5,7	12,00 Snitt av 2 1,33 3 0,94 1 0,00	Snitt ombord 17,46 13,51 12,00		
Sammanställning Linje 4.4.4 Bergen Nord 3.4.4 Bergen Nord 30E 4.4 Bergen Nord 4.E.4.4 Bergen Nord	8333 og Oster og Oster rd og Oste	5507 λ/9 δy εrøy εrøy εrøy	28444 οå Σαν 1578 304 1266 211 40 C 38 1	5 3,51 Kvar ombo 3' 3'	2,32 prof Snitt pi 981 6,9 040 5,6 84 5,7 156 3,8	12,00 Snitt av 2 1,33 3 0,94 1 0,00 0 0,10	Snitt ombord 17,46 13,51 12,00 15,60		
Sammanställning Linje 4.4.4 Bergen Nord 3 4.4 Bergen Nord 30 4.4 Bergen Nord 30 4.4 Bergen Nord 4E 4.4 Bergen Nord 3E 4.4 Bergen Nord	8333 Q 9 og Oster og Oster rd og Oste d og Oste d og Oste	5507 λ/9 δy εerøy erøy erøy	2844 25 Δ 1578 304 1266 211 40 00 38 1 56 2	5 3,51 Kvar ombo 3' 3'	2,32 2,32 381 6,9 040 5,6 84 5,7 156 3,8 110 5,6	12,00 i Snitt av 2 1,33 3 0,94 1 0,00 0 0,10 0 0,20	Snitt ombord 17,46 13,51 12,00 15,60 11,00		
Sammanställning Linje 4.4.4 Bergen Nord 30E 4.4 Bergen Nord 30E 4.4 Bergen Nord 31E 4.4 Bergen Nord 31E 4.4 Bergen Nord 31E 4.4 Bergen Nord 31E 4.4 Bergen Nord	8333 Q 9 og Oster rd og Oster rd og Oste d og Oste d og Oste d og Oste	5507 μ/9 φy 2 φy 2 φy 4 φy 4	2844 2844 253 2578 204 254 204 204 204 204 204 204 204 20	5 3,51 Kvar ombo 3' 3	2,32 ord Snitt pl 981 6,9 040 5,6 84 5,7 156 3,8 110 5,6 46 2,7	12,00 i Snitt av 2 1,33 3 0,94 1 0,00 0 0,10 0 0,20 1 0,00	Snitt ombord 17,46 13,51 12,00 15,60 11,00 6,57		
Sammanställning Linje 4.4.4 Bergen Nord 30E 4.4 Bergen Nord 30E 4.4 Bergen Nord 3E 4.4 Bergen Nord 3E 4.4 Bergen Nord 3I 4.4 Bergen Nord 30 4.4 Bergen Nord 30 4.4 Bergen Nord	8333 og Oster og Oster rd og Oste d og Oste d og Oste d og Oste d og Oste	5507 μ/9 Σ φy δ εεσφ ε εεσφ ε εσφ ε ε ε ε ε ε ε ε ε ε ε ε ε ε	2844 2844 256 211 40 56 2 19 5 4 0 2 19 4 0 0 2 19 4 0 0 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	5 3,51 Kvar ombo 3 3	2,32 2,32 2,32 2,32 2,32 3,81 156 3,81 110 5,6 46 2,7 5 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0	12,00 i Snitt av 2 1,33 3 0,94 1 0,00 0 0,10 0 0,20 1 0,00 0 0,00	Snitt ombord 17,46 13,51 12,00 15,60 11,00 6,57 2,50		

Privileged

Övre listan	Hållplatsläge
Kolumnrubrik	Beskrivning
Hållplatsläge	Hållplatslägets namn (som konfigurerat "etikett")
∑ på	Det totala antalet passagerare som gått på fordon (alla linjer).
\sum av	Det totala antalet passagerare som gått av fordon (alla linjer).
Kvar ombord	Det totala antalet passagerare som är kvar ombord när fordonen lämnat hållplatsen (alla linjer).
Snitt på	Medelvärde, påstigande passagerare (alla linjer).
Snitt av	Medelvärde, avstigande passagerare (alla linjer).
Snitt ombord	Medelvärde antal passagerare ombord när fordonen lämnar hållplatsen (alla linjer).

Undre listan	Hållplatsläge/passerande linje
Kolumnrubrik	Beskrivning
Hållplatsläge	Hållplatslägets namn (som konfigurerat "etikett")
∑ på	Det totala antalet passagerare som gått på fordon (aktuell linje).
∑av	Det totala antalet passagerare som gått av fordon (aktuell linje).
Kvar ombord	Det totala antalet passagerare som är kvar ombord när fordonen lämnat hållplatsen (aktuell linje).
Snitt på	Medelvärde, påstigande passagerare (aktuell linje).
Snitt av	Medelvärde, avstigande passagerare (aktuell linje).
Snitt ombord	Medelvärde antal passagerare ombord när fordonen lämnar hållplatsen (aktuell linje).

15.7.13.2 Flik: Detaljer

Denna vy listar alla avgångar i det sökta data. Du hittar samma filter som i Sammanställningsvyn men även en grafsektion (se beskrivning nedan).



Kolumnrubrik	Beskrivning	
Tid	Tidsstämpel för passagerarrapporten	
Fordon	Fordonsnummer (enl etikettkonfiguration)	
Linje	Linjenummer/namn	
Tur	Turnamn	
Destination	Turens destination	
Sekvens på turen	Hållplatsens sekvensnummer på den aktuella turen	
Hållplatsläge	Namn, hållplatsläge	
På	Antal påstigande	
Av	Antal avstigande	
Ombord	Passagerare ombord när fordonet lämnat hållplatsen	
Giltighet	Information om ogiltig passagerarrapport, orsak (tex kommunikationsfel, etc.) – notera att denna kolumn är tom om du klickat ur "Inkludera ogiltiga data"-filterrutan, då dessa rapporter ej inkluderats i listan.	

Privileged

15.7.13.3 Alternativa grafer: Medel per timme/Totalt per veckodag

En grafsektion ovanför listan visar statistik för den (filtrerade) informationen. Notera att graferna uppdateras direkt då du ändrar filtrering.

Klicka i "Per 24h" för att se **medelvärden över dygnet** (alla sökta hållplatser, efter filtrering, alla sökta dagar). Klicka i "Per dag i veckan för att se **totalvärden per veckodag** (alla sökta hållplatser, efter filtrering). Se nedan.





15.8 Utsättningsstatus

Verktyg > Statistik > Utsättningsstatus

Utsättningsstatus-rapporten visar utsättningar på ett valt trafikdygns omlopp. Den är kanske framför allt avsedd för "felsökning" runt hanteringen av utsättningar.

Notera: Utsättning på (aktiverade) Anropsstyrda turer täcks inte av denna rapport.

15.8.1 Kategorier, ej korrekta utsättningar

Det finns ett antal olika avvikelser som i rapporten räknas som "utsättningsfel"/problem. Se nedan.

Kategori	Beskrivning
Ej utsatt	Inget fordon har satts ut på planerad tur.
Sen centralutsättning	Inget fordon har satts ut centralt på turen före turstart.
Central utsättning – tidigt urkodad	Fordon som är centralt utsatt har urkodats/avlsutar turen innan den körts klart. Notera: Har turen körts från början till slut men destinationen nås före tidtabell därför avslutar turen tidigt räknas inte detta som att den är tidigt urkodad.
Sen förarutsättning	Turen har inte satts ut manuellt före turstart.
Förarutsättning – tidigt urkodad	Fordon som är manuellt utsatt har urkodats/avlsutar turen innan den körts klart. Notera: Har turen körts från början till slut men destinationen nås före tidtabell och fordonet därför avslutar turen tidigt räknas inte detta som att den är tidigt urkodad.
Överlappande utsättningar	Två utsättningar på samma tur överlappar. Notera: Detta gäller ej förstärkningar.
Misslyckad utsättning	Ett fordon har satts ut men bekräftar inte utsättningen korrekt på grund av tekniska problem.

15.8.2 Sökning/Rapportindata

Att välja rapportindata för Utsättningsrapporten är mycket enkelt: Du väljer helt enkelt datum (endast ett datum kan väljas) och en eller flera operatörer. Alla tillgängliga operatörer presenteras i en enkel lista. Som vanligt i Windows kan du shift-klicka eller ctrl-klicka för att snabbt välja/välja bort rader i listan.



I rapporten visas varje påverkat omlopp med separata kolumner för omloppsinformation (ID, start- och sluttid), operatörer, fordon och förare. Omloppen visas grafiskt i en egen kolumn till höger med ingående turer och symboler som visar om/var under omloppet centrala och manuella utsättningar skett.

För att hitta problem eller intressant data sorterar du listan och granskar omloppsgraferna som tydligt visar till exempel felaktigt genomförda utsättningar och turer som påverkats. Turer har i utsättningsrapporten statusen "OK" eller "ej OK", beroende på om de satts ut korrekt (enligt de regler som konfigurerats).

Listan kan sorteras efter omlopp (Block ID), starttid för omlopp, sluttid för omlopp, operatör, fordon eller förare, genom att du som vanligt klickar på rubrikhuvudena. Byt sorteringsordning genom att återigen klicka på det valda rubrikhuvudet.

2021-	2021-02-03 / Operatör 4.5 Bergen Sentrum						
٩					# onto	pp: 115	
Omlopp	Start	Slut	Operatör	Fordon	Förare	# turer	Omlopp/Tur-graf
310	2 21-02-03	21-02-03 16:57	4.5 Bergen Sentrum			13	
							1304 1311 1317 1321 1324 1327 1330 1333 1336 1339 1342 1348 1516
312	05:44	17:36	4.5 Bergen Sentrum			10	100 10 106 107 106 107 107 107 107 107 107 107 107 107 107
315	7 21-02-03 06:50	21-02-03 16:52	4.5 Bergen Sentrum			10	
311	7 21-02-03	21-02-03 16:34	4.5 Bergen Sentrum			8	
212	21.02.03	21 02 02	4 E Pargan Cantour				
	05:42	16:30	4.5 dergen Sentrum			,	
342	07:12	21-02-03 17:02	4.5 Bergen Sentrum	453421 453409		6	
314	5 21-02-03 05:38	21-02-03 17:38	4.5 Bergen Sentrum	453145 453112		5	
312	7 21-02-03 05:50	21-02-03 17:42	4.5 Bergen Sentrum	453127 453188		4	
342	0 21-02-03 05:22	21-02-03 22:43	4.5 Bergen Sentrum	453419 453420 453413 453407		4	
316	8 21-02-03 07:34	21-02-03 23:00	4.5 Bergen Sentrum	453168 453184 453129 453153		4	
316	3 21-02-03 07:25	21-02-03 21:53	4.5 Bergen Sentrum	453163 453157		4	19 195 547 🗰 18 1354 1397 5460 5463 5404 547 5470 5473 5454 5417 🗰 20 5433 5424 5427 5490 5483 5464 5493 5502 🖷
350	9 21-02-03 07:17	21-02-04 01:09	4.5 Bergen Sentrum	453184 453171		3	
316	1 21-02-0 08:12	21-02-04 00:13	4.5 Bergen Sentrum	453161 453101 453150		3	→
300	5 21-02-03 05:54	21-02-03 16:50	4.5 Bergen Sentrum	453003 453006		2	
313	06:06	21-02-03 20:53	4.5 Bergen Sentrum	453131 453134		2	
315	5 21-02-03 05:38	21-02-03 21:07	4.5 Bergen Sentrum	453155 453177		2	
311	05:34	21-02-03 21:14	4.5 Bergen Sentrum	453111 453117		1	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →
313	0 21-02-03 06:04	21-02-04 01:03	4.5 Bergen Sentrum	453130 453133		1	
313	8 21-02-03	21-02-04 00:00	4.5 Bergen Sentrum	453138 453107		1	

Kolumnrubrik	Beskrivning
Omlopp	Omloppsnummer
Start	Datum, starttid för omloppet
Slut	Datum, sluttid för omloppet
Operatör	Namn, operatör
Fordon	Fordonsnummer, varje fordon som varit utsatt på omloppet
Förare	Förar ID/namn om tillgängligt
# turer med problem	Antal turer som enligt "problem-reglerna" markerats som problematiska
Omlopp/tur-graf	Grafisk representation av omlopp, utsättningshändelser, etc. Se beskrivning nedan.

15.8.3.1

15.8.3.2 Filtrering: Fritextfilter

Rapporten är ju relativt enkel så du kommer långt med att helt enkelt sortera listan efter lämplig kolumn, se nedan.

Då du vet vad du är ute efter, till exempel utsättningsinformation om ett specifikt omlopp eller ett specifikt fordon, är fritextfiltret den första anhalten.

Vill du inte använda fritextfiltret skriver du inte in något i filterfältet.

Q S # omlopp:

15.8.4 Kolumnsortering, Omloppsgraf med utsättningsinformation

Sortera efter kolumn	Grafisk visning av omlopp, turer (inkl			
Listan är i ytgångläget sorterad efter kolumnen # Turer med problem men kan sorteras efter valfri kolumnrubrik (utom grafen): Klicka på rubrikhuvudet för att sortera, klicka igen för att sortera i omvänd ordning.	utsättningsstatus) och utsättningshändelser Omloppen visas grafiskt med sina ingående turer, inklusive tomturer. Notera! Graferna visar alla omlopp normaliserade – tänk på det om du vill jämföra olika omlopp med varandra i rapporten.			
Online () But Depender Foreine Foreine <td< td=""><td></td></td<>				
0615 5419	1005 808 8011 8114 8114 8119 802 802 802 802 802 802			

15.8.4.1 Omloppsgraf: Turgrafer, statusvisning

Turer rödmarkeras i grafen när de påverkats av felaktiga eller uteblivna utsättningar (se beskrivningen av utsättningsproblem i början av kapitlet).

6672	654 654	6742 6745	
	Tomtur	Ei OK uteett tur	
Rätt utsatta turer är blåmarkerade.	Visas med mörk, lägre graf.	Felaktigt utsatta turer är rödmarkerade	

15.8.4.2 Omloppsgraf: Utsättningshändelser

Den grafiska visningen av utsättningshändelser innehåller mycket information. Genom att läsa graferna kan du tydligt se problem som parallella manuella utsättningar på ett omlopp, utsättningar som avbrutits för tidigt, osv.



Färgkod visar utsättningstyp

Manuella (förarinitierade) utsättningar visas med grå graf. Centrala utsättningar visas med svart graf Förstärkningsutsättning visas med grön graf

Central utsättning: Fördröjd bekräftelse från fordonssystemet Pilen visar när utsättningen konfirmerades av fordonet, vilket här är senare än när den



Pilen visar när utsättningen konfirmeraðes av fordonet, vilket här är senare än när der Centrala utsättningen initierades.

Utsättningen börjar gälla först här – en lång streckad linje före pilen betyder stor fördröjning mellan initiering och genomslag.

Början på den streckade linjen visar när utsättningen initierades (centralt)

Graferna visar överskådlig information för att du snabbt ska kunna få en överblick och hitta problem. Detaljerad information om **eventuella problem** och annan mer detaljerad data är alltid tillgänglig i form av skärmtips. Håll muspekaren över en grafdetalj för att se information om denna.

2	6842	6432	
Tur			
Tur	6841		
Linje	601	1	
Avgång	Eidsvik snuplass		
Destination	Osøyro		
Start	2021-01-30 09:05:00		
Slut	2021-01-30 09:35:00		
Problem	Förarutsättning - tidigt urkod	ad 🔄	

15.8.4.4 Snabbmeny, turgraf

Högerklick på en tur i grafen för att öppna **Planerad trafik** med detaljinformation, eller **Detaljrapporten** med loggad detaljinformation om historiska körhändelser.



15.9 Avvikelserapport

Verktyg > Statistik > Avvikelserapport

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Avvikelserapporten använder du för att se hur valda operatörer eller fordon på vissa linjer håller tidtabellen under en specifik period. Rapporten visas i form av ett diagram uppdelat i sektioner för Väldigt tidiga, tidiga, i tid, sena och väldigt sena avgångar. Kompletterande cirkeldiagram ger indikation om hur många fordon som rapporterat korrekt: En bild av hur bra grundmaterialet för avvikelserapporten är. **Observera att avgången från sluthållplatsen inte ingår i statistiken**.

För information om fordonsrapporter och giltiga avgångar/turer, se Appendix A: Fordonshändelser/-rapporter

• Notera: Eventuell förstärkningstrafik är ej inkluderad i denna rapport.

Fönstret för Rapportindata i Avvikelserapporten innehåller två flikar – **Sökkriterier** och **Inställningar för avvikelse**:

15.9.1 Sökkriterier

Sökkriterier Avvikelse		
Tidsintervall	Tidsintervall	
Fran 2021-10-20 V Tille 2021-10-20 V	Välj från och till-datum. Dygnen visas i urvalsfönstret till höger.	
Diagram	Diagram	
Jämför Peroperatör 🗸 .	Välj hur diagrammen ska presentera informationen: Ingen jämförelse/ per linje eller per operatör.	
Affarsomra (≼Alla> ✓ ⊕ ☑ Alla Injer ⊕ ☑ Alla operatorer ⊖ ☑ Alla tartiktvoer	Intervallalternativen är: År/ månader/ veckor/ Kalenderdagar.	
⊕ ∑ Lâgtrafik ⊕ ∑ Hôgtrafik ⊕ ∑ Hôgtrafik ⊘ Alia veckodagar Midag Midag	Urval	
	Välj affärsområde.	
→ Jorsaag → Fredag → Lordag → Gondag ⊕ Alla linggrupper	Klicka i de linjer/ operatörer/trafiktyper/veckodagar/ linjegrupper du vill ska ingå i rapporten.	
	Trafiktyperna definieras i databas och är specifika för varje installerat system.	
	Vill du bara visa data för reglerhållplatser klickar du i rutan längst ner i urvalsfönstret	
⊠ Visa bara data för reglernÅliplatser	Vill du räkna med när fordon kör förbi hållplatser utan att stanna, klickar du i "Inkludera passerade hållplatser".	
☑ Inkludera passerade håliplatslägen		
Generera rapport.	-	

Klicka på **Generera rapport** för att generera rapporten enligt det valda tidsintervallet och urvalet.

15.9.2 Inställningar för avvikelse

wikelse tidel		
Tidig	00 🕶 00 💌 30 💌 Sen	00 - 03 - 00 -
Mycket Tidig	00 🔻 03 💌 00 💌 Mycket Sen	00 - 07 - 00 -
Filtrera bort	01 • 00 • 00 • Filtrera bort	
		5
isa Y axel i procer	itenhet	
isa Y axel i procer	itenhet isk	
isa Y axel i procer Automat Procente	itenhet isk nhet	
isa Y axel i procer	itenhet isk nhet %	

Avvikelse, tider

Här definierar du vad som ska räknas som **Tidig, Mycket tidig** och vilka fordon som är så tidiga att de ska filtreras bort. Gör motsvarande inställningar för sena fordon.

Visa y-axel i procentenhet

Här definierar du hur y-axeln på diagrammet ska visas: Automatiskt omfång eller ett procentintervall som du specificerar (fråntill).

15.9.3 Sökresultat, diagram

Sökresultatet för Avvikelserapport visas i fönstret. Rapporten visas i fyra diagram:



Avvikelse från tidtabell

Stapeldiagrammen visar antalet avgångar fördelade över de inställda avvikelsekategorierna (Tidig, Mycket tidig, I tid, Sen, Mycket sen) jämfört med tidtabell. Kategorierna visas färgkodade i bakgrunden. Beroende på inställningar i Rapportindata-sektionen (se Sökkriterier ovan) kan staplarna delas upp i linjer eller operatör, eller endast visa totala antalet avgångar.



Diagramdelar, stapeldiagram	Beskrivning
📕 Väldigt tidig	Fordon som är väldigt tidiga jämfört med tidtabellen.
Tidig	Fordon som är tidiga jämfört med tidtabellen.
🔲 l tid	Fordon som är i tid jämfört med tidtabellen.
Sen Sen	Fordon som är sena jämfört med tidtabellen.
🛄 Linje 2	Färgkodning för olika linjer eller operatörer som jämförs.
Term	Beskrivning
--	---
Turer/avgångar med giltiga rapporter	Procentandelen planerade turer/avgångar från hållplats, som körs av korrekt rapporterande fordon.
	Fordonsrapporter är giltiga/korrekta då:
	 Det fordon som är utsatt också rapporterar från turen.
	(Då ett annat fordon än det centralt utsatta sätts ut manuellt på en tur blir dess rapporter ogiltiga.)
	 Fordonstid och systemtid inte skiljer sig åt för mycket.
	Rapporterna kommer i korrekt ordning.
	 Vid avgångsrapport, att hållplatsen är korrekt enligt utsättning och trafikdata.
Turer/avgångar utan giltiga rapporter	Procentandel turer/avgångar där fordon rapporterat men rapporterna inte är korrekta. Se ovan för definition av korrekta fordonsrapporter.
Turer/avgångar utan rapporter	Procentandelen turer/avgångar som saknar fordonsrapporter.
	Det kan vara flera olika orsaker till att fordonsrapporter saknas:
	Ingen har kört turen
	 Fordonet som kört turen har kommunikationsproblem.
	 Utsättning saknas, fordonet kör då förstås utan att rapportera från turen.
Avgångar utan utsättning	Procentandel planerade avgångar från hållplats där inget fordon satts ut.
	(Inget fordon sattes ut på den planerade turen där avgångarna ingick.)

15.9.4 Excelexport

• Notera att rapporten exporterad i Excelformat inkluderar utökade avvikelsekategorier för att visa statistik för avvikelser inom -15 till +15 minuter (jämfört med rapportvyns -4 till +4 minuter).

Verktyg > Statistik > Punktlighet

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Punktlighetsrapporten är mycket lik Avvikelserapporten. Här visas punktligheten i procent (alla avgångar i tid= 100%) i ett linjediagram. Rapporten kan användas för att jämföra linjer eller operatörer över tid och du kan välja vilka trafiktyper och veckodagar som ska inkluderas.

För information om fordonsrapporter och giltiga avgångar/turer, se Appendix A: Fordonshändelser/-rapporter

- Notera: Eventuell förstärkningstrafik är ej inkluderad i denna rapport.
- Observera att avgången från sluthållplatsen inte ingår i statistiken.

Fönstret för rapportindata i Punktlighetsrapporten innehåller två flikar – **Sökkriterier** och **Inställningar för avvikelse**:

15.10.1 Sökkriterier

Sökkriterier Awikelse		Tidainton/all
- Tidsintervall Från: 5/14/2017 \ Till: 5/14/2017 \		Välj från och till-datum.
Diagram Jämför Per operatör Internall Kalenderdagar Urval Affärsomr: Skyss Ill all infjer Ill all veckodagar Ill aveckodagar Illaveckodagar<	Rapport: Urval	Diagram Välj hur stapeldiagrammet ska presentera informationen: Ingen jämförelse/ per linje eller per operatör (staplarna uppdelade per linje/operatör) Intervallalternativen är: År/ månader/ veckor/ kalenderdagar. Jimför Per operatör Jimför Per operatör Maximalt antal linjersom kan jämföras samtidigt är:32 Urva Dtillåtna val Mongor otillåtna val kommer detta att visas med en röd varningssymbol. Håll muspekaren över symbolen för att få en inforurata med förklaring av vilka val som är tillåtna.
		Urval
✓ Visa bara data för reglerhåliplatser		 Klicka i de linjer/ operatörer/trafiktyper/veckodagar/ linjegrupper du vill ska ingå i rapporten.
☑ Inkludera hållplatspassager		 Vill du bara visa data för reglerhållplatser klickar du i övre rutan längst ner i urvalsfönstret.
Generera rapport		 Kryssar du i "Inkludera hållplatspassager" inkluderas både data från stopp vid hållplatser och passage av hållplatser (då fordonen inte stannat vid hållplatsen).
Generera rapport		(Notera: Är reglerhållplatsvalet ikryssat gäller "inkludera

Klicka för att generera rapporten med de valda inställningarna och det valda urvalet. (Notera: Är reglerhållplatsvalet ikryssat gäller "inkludera hållplatspassager" endast reglerhållplatser, är det inte ikryssat gäller det alla hållplatser).

15.10.2 Inställningar för avvikelse



15.10.2.1 Rapporten visas i form av tre diagram:

Planerade turer

Cirkeldiagrammet visar planerade turer med giltig fordonsrapport, utan giltig rapport och helt utan rapport. (Se definition av ogiltiga fordonsrapporter nedan.) Antal och procent.

Planerade avgångar

Cirkeldiagrammet visar planerade avgångar (och passager om du valt att inkludera dessa) med giltig rapport, utan utsättning, utan giltig rapport och helt utan rapport. (Se ogiltiga fordonsrapporter nedan.) Antal och procent.



Punktlighet, linjediagram

Diagrammet visar punktlighet i procent över tid (kalenderdagar i exemplet ovan). Har du valt att visa jämförelse per linje eller operatör visas dessa färg- och symbolkodade med förklaring under diagrammet.

Term	Beskrivning
Turer/avgångar med giltiga rapporter	Procentandelen planerade turer/avgångar från hållplats (och passager om du inkluderat dessa), som körs av korrekt rapporterande fordon.
	Fordonsrapporter är giltiga/korrekta då:
	 Det fordon som är utsatt också rapporterar från turen.
	(Då ett annat fordon än det centralt utsatta sätts ut manuellt på en tur blir dess rapporter ogiltiga.)
	 Fordonstid och systemtid inte skiljer sig åt för mycket.
	Rapporterna kommer i korrekt ordning.
	 Vid avgångsrapport, att hållplatsen är korrekt enligt utsättning och trafikdata.
Turer/avgångar utan giltiga rapporter	Procentandel turer/avgångar (och ev. passager) där fordon rapporterat men rapporterna inte är korrekta. Se ovan för definition av korrekta fordonsrapporter.
Turer/avgångar utan rapport	Procentandelen turer/avgångar (och ev. passager) som saknar fordonsrapporter.
	Det kan finnas olika orsaker till att fordonsrapporter saknas:
	 Ingen har kört turen
	 Fordonet som kört turen har kommunikationsproblem.
	 Utsättning saknas, fordonet kör då förstås utan att rapportera från turen.
Avgångar utan utsättning	Procentandel planerade avgångar (och ev. passager) från hållplats där inget fordon satts ut.
	(Inget fordon sattes ut på den planerade turen där avgångarna ingick.)

Verktyg > Statistik > Intervallrapport

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Intervallrapporten visar avgångsfrekvensen för en vald hållplats under vald tidsperiod. Du kan filtrera visningen ytterligare genom att välja linje/linjegrupp, eller en sluthållplats (då visas bara avgångar på den rutt som passerar sluthållplatsen). **Intervallrapporten presenteras som ett enkelt stapeldiagram där staplarnas höjd motsvarar tiden mellan avgångarna**.

I sektionen Rapportindata avgränsar du intervallrapporten. Här väljer du tidsspann och urval (affärsområde, linjer, operatörer och start-sluthållplats).

Tidsintervall	
Från: 2021-10-21 v 24 h 2021-10-21 Till: 2021-10-21 v 1 vecka 1	Tidsintervall
Urval	Välj från och till-datum eller de senaste 24 timmarna/veckan. Dygnen visas i urvalsfönstret till höger. Ta bort valfria dygn genom att klicka på kryssrutan.
Affärsomr.: <alla> V</alla>	
Alla linjer	Urval
3 Skyss Buss AS 3 E Skyss Buss AS 4 Skyss Buss AS	Du kan begränsa urvalet till affärsområde med Affärsområde- menyn (eller inkludera alla affärsområden med alternativet Alla)
4E Skyss Buss AS	Välj linje, linjegrupp (eller alla linjer, linjegrupper)
	Alla linjegrupper, visar en lista på alla definierade linjegrupper inklusive linjerna i dessa. Det är möjligt att välja/välja bort linjer inom en linjegrupp såväl som en komplett linjegrupp.
- 13 Skyss Buss AS 14 Skyss Buss AS 15 Skyss Buss AS	Linjegrupper är definierade i Fordonsinställningar > Linjegrupper.
I de Skyss Buss AS I 18 Skyss Buss AS	Välj starthållplats (visas i alfabetisk ordning)
□ 19 Skyss Buss AS □ 20 Skyss Buss AS □ 21 Skyss Buss AS □ 21 Skyss Buss AS □ 22 Skyss Buss AS □ 22 Skyss Buss AS □ 23 Skyss Buss AS □ 25 Skyss Buss AS □ 21 Skyss Buss AS □ 21 Skyss Buss AS □ 23 Skyss Buss AS □ 24 Skyss Buss AS □ 25	Välj sluthållplats eller låt valet vara tomt.
Start hpl Bergen busstasjon U, U (12010027) V	Inkludera akut förstärkningstrafik
Slut hpl - V	Kryssa i för att även inkludera data från fordon som varit utsatta som akut förstärkning. Dessa kommer visas separerade, se efterföljande sidor. Notera: Planerade förstärkningsturer räknas som övriga planerade turer.
	Inkludera anropsstyrda turer
Generera rapport	Kryssa i för att inkludera anropsstyrda turer.

Klicka på **Generera rapport** för att skapa rapporten enligt det valda tidsintervallet och urvalet.

Rapporten presenteras i ett stapeldiagram och visar hur långt tidsspannet var mellan avgångarna vid den specifika hållplatsen för valda linjer.



Avgång förstärkningstrafik

Akut förstärkingstrafik visas med grå stapel för att särskilja dessa från den planerade trafikens lila staplar.

Diagramdelar	Beskrivning
X-axel	Visar avgångar i minuter. Texten visas enligt följande: Destinationsnamn + (linje, tur, block) + avgångstid
Y-axel	Visar tiden i minuter för avgångar vid hållplatsen.

15.11.1.1 Väntetid

Till höger om grafen kan du välja att se en väntetidssektion. Här matar du manuellt in det planerade intervallet mellan avgångarna. Mätvärdena EWT, AWT och SWT räknas ut, se beskrivningen nedan och kapitel 10.11 för mer information.

Notera: EWT-beräkningen gäller hela sökta perioden – enskilda extrema intervall (avikande staplar) kommer eventuell att påverka beräkningen oönskat mycket.

	Checkbox: Visa väntetidssektion
✓ Intervall	Meny: Planerat intervall
00:03:00 🗢	Mata in planerat intervall för uträkning av EWT.
EWT 136:18	Väntetid
AWT 137:48	Se kapitel 10.11 för beskrivning.
SWT 01:30	
Start 05:40:17 (den 24 au	Mätperiod
Slut 03:03:51 (den 28 au	När mätperioden börjar och slutar, samt antalet ingående dataset.
Datamängd 258	

- 15.11.1.2 Exporterad Rapport
 - Notera: Då du exporterar rapporten visas akuta förstärkningsavgångar med ett "X" i kolumnen Förstärkning.

15.12 Länk/körtidsrapport

Verktyg > Statistik > Länk/Körtidsrapport

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Länk- och körtidsrapporten presenterar körtidsinformation om resor som gjorts mellan två "fritt" valda hållplatser (som är sammanlänkade av en eller flera planerade rutter).

Informationen inkluderar bland annat restid, tid vid varje hållplats och avvikelse mot tidtabell för alla hållplatser. Både genomsnitts- och maxvärden. Du kan även välja att se res-/körtiderna sorterade efter avgång från starthållplatsen med valt intervall över trafikdagen. En valbar kolumn med passagerarräknardata tillför medelvärdesinformation om resande på sträckan.

15.12.1 Rapportindata

I rapportindatasektionen definierar du vad som ska ingå i rapporten.

			C.
Från	202	1-09-21 🔿 📝 måndag 🗾	
2021-09-21 🔻	202	1-09-22 🗹 tisdag 🛛 🎑	
Till	202	1-09-23 🗹 onsdag	
2021-10-21 🔻	202	1-09-24 V torsdag	
	202	1-09-25 V fredag	
	✓ 202	1-09-27 V söndag	
	202	1.00.20	_
Från: Ædna (12	284110)	×	
Till: Eitrheim	(284050)	· ·	
🗹 Alla linjer			
٩			
980 Jondal	- Utne - O	dda	
Alla turer			
		Tur Typ (9/12)	
Q		Q 12/	2
Tur	Linie	Välj alla	
2107	980		
703	980	✓ Ordinarie	N
709	980	✓ Extra	
711		and a second M	
	980		
3115	980 980	✓ Oanmälda	
3115 3118	980 980 980	 ✓ Oanmälda Anropsstyrd 	
3115 3118 3113	980 980 980 980	 ✓ Oanmälda Anropsstyrd ✓ Nattid 	
3115 3118 3113 3123 3121	980 980 980 980 980 980	 ✓ Oanmälda Anropsstyrd ✓ Nattid Tomtur 	
3115 3118 3113 3123 3121 2112	980 980 980 980 980 980 980 980	 ✓ Oanmälda △ Anropsstyrd ✓ Nattid □ Tomtur ✓ Skola 	
3115 3118 3113 3123 3121 2112 711	980 980 980 980 980 980 980 980	Oanmälda Anropsstyrd Anropsstyrd Nattid Tomtur Skola	
3115 3118 3113 3123 3121 2112 2112 726	980 980 980 980 980 980 980 980 980		
3115 3118 3118 3123 3121 2112 711 726 724	980 980 980 980 980 980 980 980 980 980	Oanmälda Anropsstyrd Nattid Tomtur Skola Plannerad förstärkning Ersättning	
3115 3118 3113 3123 3121 2112 711 726 724 709	980 980 980 980 980 980 980 980 980 980	✓ Oanmälda Anropsstyrd ✓ Nattid Tomtur ✓ Skola ✓ Skola ✓ Plannerad förstärkning ✓ Ersättning 09:55	-
3115 3118 3113 3123 3121 2112 711 726 724 709 1004	980 980 980 980 980 980 980 980 980 980	Conmailda Anropsstyrd Anropsstyrd Stutid Tomtur Skola Fisättning 09:35 08:11	~
3115 3118 3113 3123 3121 2112 711 726 724 709 1004 703	980 980 980 980 980 980 980 980 980 980	 ✓ Oanmälda Anropsstyrd ✓ Nattid Tomtur ✓ Skola ✓ Plannerad förstärkning ✓ Ersättning 	
3115 3118 3113 3123 3121 2112 711 726 724 709 1004 703	980 980 980 980 980 980 980 980 980 980	✓ Oanmälda Anropsstyrd ✓ Nattid Tomtur ✓ Skola ✓ Skola ✓ Frättning Ø9:35 Ø8:11 Ø7:05 ✓	
3115 3118 3113 3123 3121 2112 711 726 724 709 1004 703	980 980 980 980 980 980 980 980 980 980	 ✓ Oanmälda Anropsstyrd Mattid Tomtur ✓ Skola Plannerad förstärkning Ø:35 09:35 09:35 09:35 Generera rapport (§) 	-

Datum

Välj från och till-datum och från till-tid för varje dygn (Tidsintervall).

Klicka ur de datum under tidsperioden, respektive de enskilda veckodagar du inte vill inkludera i sökningen.

Notera: Sökperioden är max 3 månader.

Urval

Du kan valfritt börja med att välja "till-hållplats" eller "från-hållplats" – den andra menyn anpassas automatiskt för att erbjuda alla möjliga val, enligt trafikdata.

Välj därefter den andra hållplatsen.

Tips: Som vanligt i TS kan du skriva de första tecknen i ett hållplatsnamn för att hoppa till detta i menylistan.

Vill du börja om rensar du menyerna med den röda Xknappen.

Välj att inkludera alla aktuella linjer (kryssa i alla linjerrutan) eller kryssa i/ur individuella linjer i den underliggande listan.

På samma sätt kan du välja att inkludera alla turer genom att kryssa i "Alla turer" - på de linjer du valt – eller att exkludera vissa turer.

Använd turtypsmenyn för att styra vilka turtyper som ska inkluderas (kryssa i/ur turtyper i menyn).

15.12.2 Presentation och filtrering

Rapporten visas som en tabell. Varje rad visar data för en specifik hållplats.

- Om det finns flera varianter av linje-rutter mellan de två rapport-avgränsade hållplatsområdena visas dessa grupperade efter varandra (se stycket "Hållplatsläge/hållplatsområde nedan för exempel).
- I övre kanten av rapportfönstret hittar du en filtersektion som låter dig avgränsa och styra visningen av rapportinnehållet, och exkludera oväsentligt data.
- Vid behov (och om data finns) kan rapporten även inkludera passagerarräknarstatistik, se nedan.

Prân: 00 ·	sternall Häspatsonråde Gruppenst på ergång, internalt			Diklu Avvilo	dera tu risetid:	arer med avvikels : 00 - 00 -	oventigande	Trafik Pr	Trafik Plannerade turer ×		Uppdatera										
Hällplatsområde	Hållplatsområ de ID	Distans	Körd Distans, medel	Plane körtid, r	rad nedel	Kortid, medel	Körtid, min	Körtid, max	Tid vid hällplat medel		Tid vid hålplats, max	Tid dorr oppen, med	Tid dörr öppen, max	Tidig avvikelse, medel	Tidig awikelse, max	Sen annkelse, medel	Sen øvvikelse, max	Genomsnittli g avvikelsetid, absolut	Amikelsefördeln ing Tidigt/Sent	Parsagetare, me	el
.injer 23																					
angeveien	12015580													00,00,53 (72)	00:02:15	00:04-42 (49	00:46:04	00:02:25	60% / 40% (121)		
ementbroen	12015582	612	53	3 00:01:00	(518)	000049	00:00:27	00:02:10	00:00:03	(119)	00:00:52	00:00:02 (12	tj 00:00:44	00:00:56 (77)	00.02.25	00.04.34 (46)	0845:51	00:02:25	63% / 37% (123)	12 #0 \$0	0
naume brio	12015528	5 625	45	2 00:00:00	(518)	000044	00:00:32	00:01:25	00:00:03	(121)	00:00:37	00:00:02 (12	00:00:14	00:00:43 (57)	0001054	00.03 11 (85)	00:46:27	00:02:26	30% / 70% (122)	113 #0 10	(7
weide skole	12015530	9 45	47	8 00:01:00	(518)	000051	00:00:41	00:01:31	00:00:08	(120)	00:00:57	00:00:05 (11	6) 00:00:47	00.00:42 (40)	08:02:07	00:02:49 (81)	00:41:37	00:02:07	33% / 67% (121)	13 #0 10	(4
preide	015532	2 46	46	17 00:01:00	(518)	00:00:56	00:00:43	00:03:02	00:00.14	(120)	09:02:28	00:00:10 [11	8 00:02:21	00:00:26 (50)	00:01:38	00:03:05 (91)	08:45:56	00:02:25	25% / 75% (121)	£ 11 #0 %1	0
rimstadskiftet	12016690	2 361	36	9 00:01:00	(518)	000030	00:00:25	00:00:40	00:00.01	(118)	00:00:23	00:00.01 (12	00:00:18	00,00:35 (64)	00:02:07	00.04 18 (58)	00.45:28	00:02:21	52% / 48% (122)	11 #0 10	
olvik terminal	017648	3 53	53	16 00:01:00	(518)	00:01:10	00:00:54	00:02:23	00:00.30	(124)	00:02:06	00:00:22 (12	00:02:00	00:00:14 (10)	00:00:40	00:02:30 (114)	02:45:12	00:02:19	8% / 92% (124)	19 40 11	[10
loivikhaugene	12017650	505	52	4 00.01:00	(518)	0001.04	00.00:48	00:01:36	00:00:05	(121)	00:00:27	00:00.03 (12	6 00:00:21	00:00:13 (12)	00:00)40	00:02:43 (112)	00:45:21	00:02:29	10% / 50% (125)	11 #0 10	0
ldsbakkane	12017634	4 38	39	6 00:01:00	(518)	00:00+5	00:00:33	00:01:21	00:00:07	(121)	00:00:54	00:00:05 [12	() 00:00:43	00:00:16 (28)	00:00:48	00:03:07 (94)	00:45:01	00:02:28	23% / 77% (122)	12 0 10	(4
anatorget	017630	5 56	55	7 00:01:17	(518)	000057	00:00:44	00:01:15	00:00.05	(117)	00:01:06	00:00.06 [11	00:01:01	00:00:41 (41)	00:01:33	00.03.33 (00)	00:44:46	00:02:35	34% / 66% (121)	10 11 10	0
etedatineia	12017638	5 55.	3/	6 00.01.30	(p18)	00100154	00:00:44	00:01:56	00:00:07	(112)	00:00:50	00:00:05 (11	00:00:24	00100156 (60)	000103	00.03.45 (57)	00:45:36	00:0218	51% / 49% (11/)	11 40 11	
andstaten	12017640	1 0.0	30	0 000000	DIR	000154	000055	00591:24	DUDUCUS	11201	00500.50	000006 112	0000022	0000401571	CONTRACT OF	0000052 (66)	00043032	020210	april) 545 (123)	10 00 01	0
anasivegen	017680	1 22		U 00:00:30	(210)	000028	00:00:19	0000.51	00:00 16	(121)	000042	00:00:01 (12	0000130	0000040 (47)	ana ana	000505(77)	0043147	000213	30% / 62% (124)		110
andstaketen	017630	1 65		000011	/510	000105	00.01.08	00-03-30	00:00 10	11171	02:02:10	00-00.07 (11	00:00:21	00.00.42 (41)	Distant A	200631/77	00.43.72	00.02.08	305 / 605 (112)		
landsimarka	017626	3 36	39	2 00:01:30	618	000048	00:00:38	00:01:49	00:00:05	(113)	00:00:30	00:00:03 (11	00:00:24	00:01:06 (50)	000261	00-04-12-69	00:42:12	00:02:54	425 / 585 (119)	15 .0 10	đ
landslistusen	017626	5 321	50	M 00:00:17	(51B)	0001-18	00:01:01	00:02:48	00:00:02	(116)	00:00:28	00:00:01 112	00:00:15	00:00:46 (24)	00102128	00.03-23 (99)	00:43:16	00:02:53	20% / 80% (123)	14 20 10	(1
ikranesvingen	016696	3 250	28	7 00.01.00	(518)	000037	00.00:31	00:00.54	00:00.01	(122)	00:00:21	00:00.01 (12	00:00:15	00:00:42 (44)	00002148	00.04.17 (79)	00:42:51	00:03:00	36% / 64% (123)	15 .0 11	
loksted	016646	5 54	84	00:02:00	(518)	0002:14	00:01:26	00:04:18	00:00:03	(110)	00:00:24	00:00:02 [11	00:00:18	00:01:00 (54)	000131	00:02:38 (78)	00:39:18	00:02:50	30% / 70% (112)	13 #0 \$1	12
okstad, BKK	12016640	1 55:	. 61	9 00.01.30	(510)	000102	00.00:45	00:03:47						00.01:07 (32)	60001113	CO.03:31 (88)	00:38:13	00:02:53	27% / 73% (120)	14 #0 %1	(4
Summe	r.	948	959	6 00:20:34		0019:14			00:02:23			00:01:41								#1 1 13	(4
Kokstad Kokstad, BKK Summ	076648 12076648	5 54 3 55 948	54 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	9 00:02:00 9 00:01:30 6 00:20:34	(518) (518)	000214 000102 001914	00:01:26	00:04-18	00:02:23	(110)	00:00:24	00:00:02 [11	nj 00:00:14	00.01:00 (34) 00.01:07 (32)	000101 000113	00-03-36 (78) 00-03-31 (88)	00:09:18	00-02-50	30% / 70% (112) 27% / 73% (120)	1. 1.	1 1 1 1 1 1 13

Tabellen nedan beskriver kolumnerna i rapportfönstret (då filtret "Grupperat på avgång, intervall" inte är ikryssat):

Kolumn	Beskrivning
Hållplats/Hållplatsområde	Visar hållplatsområdets/-lägets namn. Reglerhållplatser visas med fet stil.
Hållplats/hållplatsområde ID	Visar hållplats/-område-ID.
Distans	Avstånd till föregående hållplats enligt trafikdata. Summering längst ned i kolumnen.
Körd distans, medel	Medelvärde, loggat avstånd från föregående hållplats. Summering längst ned i kolumnen.

Kolumn	Beskrivning
Planerad körtid, medel	Visar den genomsnittliga tiden för att köra till den aktuella hållplatsen, enligt plan (avgång till ankomst). Summering längst ned i kolumnen. För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.
Körtid, medel	Visar den genomsnittliga tiden för att köra till den aktuella hållplatsen (avgång till ankomst). Den sista raden visar summan av ovanstående värden i tabellen. Summering längst ned i kolumnen. För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.
Körtid, min	Kortaste körtiden till den aktuella hållplatsen (avgång till ankomst). För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.
Körtid, max	Visar den längsta körtiden till den aktuella hållplatsen (avgång till ankomst). För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.
Tid vid hållplats, medel	Visar den genomsnittliga tiden som fordon står still på hållplatsen. Notera: Medelvärdena inkluderar pass-by (att fordonet kört förbi och inte stannat vid hållplatsen) och räknar detta som "O sekunders hållplatstid". Summering längst ned i kolumnen. För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.
Tid vid hållplats, max	Visar den maximala tiden ett fordon stod still på hållplatsen. För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.
Tid dörr öppen, medel	Den genomsnittliga tiden fordonens dörrar varit öppna vid hållplatsen. Notera: Medelvärdena inkluderar pass-by (att fordonet kört förbi och inte stannat vid hållplatsen) och räknar detta som "O sekunders tid med öppen dörr". Summering längst ned i kolumnen. För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.

Kolumn	Beskrivning
Tid dörr öppen, max	Den maximala tid ett fordons dörrar varit öppna vid hållplatsen.
	För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.
Tidig avvikelse (medel)	Visar den genomsnittliga tiden som fordon ankom tidigt till hållplatsen. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Tidig avvikelse, max	Visar den maximala tiden före tidtabell som ett fordon ankom tidigt till den hållplatsen. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Sen avvikelse, medel	Visar den genomsnittliga tiden som fordon ankom sent till hållplatsen. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Sen avvikelse, max	Visar den maximala tiden som fordon ankom sent till hållplatsen. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Genomsnittlig avvikelsetid, absolut	Genomsnittliga värdet av alla absolutavvikelser. Notera: Om tidiga avvikelser överväger är siffran negativ.
Avvikelsefördelning Tidigt/Sent	Procentuella fördelningen mellan antalet tidiga och sena fordon . Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Passagerare, medel (valbar)	Notera: Kolumnen visas endast då "Visa APC data"-rutan i filtersektionen är ikryssad.
	▲ 17 ₽ 1 1 0 (9)
	Medelantal passagerare ombord, påstigande, avstigande
	Antalet mätningar/turer inom parentes
	"Reset" indikerar nollställning av räknarsensorerna

15.12.2.1 Data ej komplett: Kursivt värde

Då det finns "hål" i datat bakom en medelvärdesberäkning eller summering (i tabellens underkant) visas detta genom att motsvarande siffra visas kursiv i tabellen.

15.12.2.2 Detaljinformation bakom min-/ maxvärden

När du klickar på ett av min- eller maxvärdena, t.ex. Max körtid, som är markerade med fet stil visas en undre tabell med **data från den specifika turen**. Både det valda extremvärdet och motsvarande avgång i tur-tabellen markeras, se nedan.

Informationen består av en planerad del (trafikdata, avgångar och ankomster) såväl som en rapporterad del.

12011204	13			26:55:00	26:53:45	26:55:33	00:01:22									
100111003	12			20.00.00		20.00.12										
12011104	11			26:48:00	26.47.58	26:45:22	00.00.16									
	10	_														
12011114	9		1	26:44:00	26:45:17	26:46:01	00.00.12									
12011112				26:44:00		26:45:15	00.00.00									
12011110	7			26:43:00	26:44:26	26:44:47	00:00:12									_
12011106	6			26:41:00		26:43:27	00.00.00									
12010126	5		1	26:41:00		26:43:05	00.00.00									
12010122	4		- /	26:39:00		26:41:19	00.00.00									
12010146	3			26 38:00	26.19.41	26:40:23	00.00.12									
12011086	2			26 37 00	26:37:23	26.38.07	00.00.27									_
12010027	1	· ······		26 15:00		26.15.10	00.00.00									
HitolateID	Sakoanonummer	Disnarad anks	mattid Dis	and available	Ankomstid	Avalantid I	i náliolate									
17.09.08		nie 37		Operative 2.4	Bernen nord											
196 (901138)	Omic	pp 8558		Distination Bre	istein-Hardvik											
12011226	344	00:01:00	00:00:30	00:00:30	00:00:30	00:00:17	00:00:18	00:00:10	00:00:11	00:00:11(1)	00:00:11	00:00:22 (1)	00:00:22	00:00:17	50% / 50% (2)	
12011224	561	00:01:00	00:00:52	00:00-48	00:00:56	00.00.11	00:00:21	00:00:07	00:00:13	(0)		00:00:20 (2)	00:00:34	00.00.20	0% / 100% (2)	
11200	3862	00:05:00	00:04:12	0:04:02	00:04:21	00:01:17	00:01:47	00:00:54	00:01:22	(0)		00:00:19 (2)	00:00:27	00.00.19	0% / 100% (2)	
11202	1590	00:02:00	0001:34	0:01:22	00:01:47	00.00.11	00:00:34	00.00.09	00:00:27	00:00:22 (1)	00.00:22	00:01:44 (2)	00:03:24	00.01:17	33% / 67% (3)	
11104	751	00:02:00	00.005	00.00.49	00:00:57	00.00.16	00:00:24	00:00:11	00:00:17	(0)		00:01:17 (3)	00:03:02	00.01.17	0% / 100% (3)	
11102	855	00:02:00	00:00.58	00:00:54	00:01:04	00.00.14	00:00:15	00.00.05	00:00:09	0		00:02:05 (1)	00(03)41	00.02.05	0% / 100% (3)	
12011114	369	00.00.00	000023	00:00:22	00.00.24	00.00.22	00:00:24	00.00.11	00:00:12	(0)	-	00-02-53 (3)	00.04/20	00.02.53	0% / 100% (3)	
12011112	409	00:01:00	0000.10	00:00:28	00:00:12			00:00:05	00:00:00	0		00:02:15 (B)	00.01.42	00:02:15	0% / 100% (8)	
11110	744	00.02.00	000102	00:00:59	00:01:06	00.00.21	00:00:24	00.00.15	00:00:19	0		00.02-19 (7)	00.04.04	00.02.19	0% / 100% (3)	
12011100	764	00-00-00	000024	00:00:22	00:00:25	00.00.03	00:00-22	00.00-05	00:00:15	10		0002-15 (0)	00.04.34	00:03:15	(1) / 10006 (3)	
12010126	835	00.02.00	0001-26	00-01-16	00-01-46			00.00.00	00-00-00			00.02.50 (3)	00.03.53	00.02.50	OR / 1000 (Th	
	12010126 12011106 12011112 1110 12011112 1201112 1110 1201112 1201122 1201122 1201122 1201122 1201122 1201122 1201027 12010027 12010027 12010027 1201012 1201012 1201110 1201110 12011112 12011114 12011114	2010136 605 2010136 354 11110 744 11110 744 11110 364 11111 369 11111 369 11111 369 11111 369 11111 369 11111 569 11111 561 11111 561 111111 561 111111 561 111111 561 111111 561 111111 561 111111 561 111111 561 111111 561 111111 561 111111 561 1111111 561 1111111 561 1111111 561 1111111 561 1111111 561 1111111 561 11111111 561 1111111111111 561 111111111111111111111111111111111	2010136 0.05 0.0000 2010136 0.00000 0.00100 11110 7.44 0.00000 201113 0.00 0.00100 201114 3.94 0.00000 201114 3.94 0.00000 201114 3.94 0.00000 201114 7.11 0.00000 201124 3.94 0.00100 201125 0.0000 0.00100 201126 0.00000 0.00100 201126 5.00000 0.00100 201127 1 0.00100 201128 5.00000 0.00100 201129 5.00000 0.00100 201120 5.00000 0.00100 201110 0.00000 0.00000 201110 0.000000 0.00000 2011110 0.000000 0.00000 2011110 0.000000 0.000000 2011110 0.0000000 0.000000000 20111110 0.00000000000000000000000000000000000	2010136 0013 001200 000100 2010136 204 002000 000100 11110 744 002000 000100 2011131 409 002100 000000 2011141 389 002000 000000 2011141 389 002000 000000 2011141 389 002000 000000 2011120 551 001000 000000 201120 364 00100 000000 201120 561 00100 000000 201120 561 00100 000000 201120 561 00100 000000 201120 56 00100 000000 201120 5 00000 000000 2011100 5 000000 0000000 2011101 6 000000 00000000 2011110 6 000000 000000000000000000000000000000000000	2010136 0.05 0.0012/0 0.0012/0 0.0002/0	2010136 0.051 0.0017.0 0.0017.0 0.0017.0 0.0017.0 0.0007.0 <td< td=""><td>Openet Openet Openet<</td><td>Spin 100 Spin 100</td><td>201016 0015 00010 00011 00011 00010 00001 00000 000001 00001 00001 00001</td><td></td><td>201016 015 00020 00012 00014 00017 00017 00000 <th< td=""><td>Open 10 Open 20 <t< td=""><td>Open 100 Open 200 Open 200</td><td>1 0</td><td>Open to the second s</td><td>Control Openant <t< td=""></t<></td></t<></td></th<></td></td<>	Openet Openet<	Spin 100 Spin 100	201016 0015 00010 00011 00011 00010 00001 00000 000001 00001 00001 00001		201016 015 00020 00012 00014 00017 00017 00000 <th< td=""><td>Open 10 Open 20 <t< td=""><td>Open 100 Open 200 Open 200</td><td>1 0</td><td>Open to the second s</td><td>Control Openant <t< td=""></t<></td></t<></td></th<>	Open 10 Open 20 Open 20 <t< td=""><td>Open 100 Open 200 Open 200</td><td>1 0</td><td>Open to the second s</td><td>Control Openant <t< td=""></t<></td></t<>	Open 100 Open 200 Open 200	1 0	Open to the second s	Control Openant Openant <t< td=""></t<>

Ovanför tabellen med hållplatsdata visas turnummer och aktuell kalenderdag).

Tabellen nedan beskriver komponenterna i rapporten för en **specifik tur:**

Kolumn	Beskrivning
Hållplats	Visar hållplatslägets namn. Reglerhållplatser visas med fet stil.
Hållplats ID	Visar hållplats-ID.
Sekvensnummer	Hållplatsens sekvensnummer på turen.
Planerad ankomsttid	Visar den planerade ankomsttiden till hållplatsen. (Om tillgängligt)
Planerad avgångstid	Visar den planerade avgångstiden från hållplatsen.
Ankomsttid	Visar den faktiska ankomsttiden till hållplatsen.
Avgångstid	Visar den faktiska avresetiden från den hållplatsen.
På hållplats	Visar den faktiska tiden som fordonet stått still på den hållplatsen.
Dörr öppen	Den totala tid fordonets dörrar varit öppna vid hållplatsen.

• För mer information om hur avgång, ankomst, tid på hållplats etc. registreras och rapporteras, se Appendix A.

15.12.2.3 Filtersektionen

I filtersektionen kan du styra hur data visas och dessutom avgränsa innehållet i rapporten. En separat knapp märkt **Uppdatera** uppdaterar visningen efter varje ändrad visnings-/filterinställning.

Tidsintervall	Hållplatsområde	🔄 Grupperat på avgång, intervall: 🔒 🐇	Exkludera turer med avvikelse överstigande:	Turer Endast planerat v	
Från: 00 × 00 × Till: 03 (+1d) × 59 ×	🔿 Hållplatsläge	Tid avgång till avgång 🗸 🗸	Awikelsetid: 00 ° 00 °	Visa APC data	Uppdatera

Tidsintervall

Om du endast vill inkludera data från ett visst tidsintervall varje vald trafikdag använder du tidsintervall-filtret.

Välj från- och till-tid i menyerna. Klicka på Uppdatera för att filtrera visningen.



Hållplatsläge/hållplatsområde

Rapporten söks och presenteras/grupperas normalt utifrån hållplatsområde: Alla linjer-turer (rutter) som passerar samma hållplatsområdes-sekvens visas tillsammans i tabellen.

Du kan även välja att gruppera rapporten efter hållplatsläge. Då grupperas alla linjer-turer (rutter) som passerar samma hållplatsläges-sekvens i tabellen. Då olika rutter mellan de valda hållplatsområdena visas separat ger visningsvalet hållplatsläge normalt fler olika grupper - om det finns flera hållplatslägen vid minst ett hållplatsområde. Se exemplet nedan.

Välj hållplatsområde/hållplatsläge och tryck Uppdatera för att växla presentation.



Filtrering: Hållplatsområde

Då du väljer "hållplatsområde" grupperas alla linjer-turer som passerar samma hållplatsområden (oavsett hållplatsläge där fordonen planerats stanna).



Då du väljer att filtrera på hållplatsläge

Filtrering: Hållplatsläge

grupperas alla linjer-turer som passerar samma hållplatslägen – vilket betyder att rapporten normalt delas upp i fler grupper, beroende på när/hur hållplatslägen används i trafikdatat.

Gruppera på avgång, intervall

Du kan även välja att se körtider uppdelade efter avgångar med valt intervall under tidsperioden. Då presenteras datat i separata tabeller för varje intervall, med information om turer och körtider mellan hållplatsområden/-lägen. En undermeny låter dig välja mellan presentation av körtiderna för varje länk (körtiden mellan hållplatserna) eller ackumulerat längs rutten. Du kan där även välja att se tiderna från avgång till avgång etc., se menyvalen nedan.



Avgångsgrupperad visning, meny

Du kan välja på att se ett antal olika loggade tider i rapporten, både mellan hållplatserna och ackumulerade från första hållplatsen.

Intervalluppdelad rapport

Väljer du att gruppera rapporten efter avgång inom valda intervall blir resultatet ett antal separata körtidstabeller med antingen individuella länktider (körtid mellan hållplatserna), eller ackumulerade tider.



Exkludera turer med stora avvikelser från tidtabell/turer utan data

För att turer då "onormala händelser" inträffat inte ska inverka på rapporten kan du exkludera dessa turer med ett filter:

- 1. Kryssa i "Exkludera turer med avvikelse överstigande:"
- Välj gränsvärdet i menyerna (separat val för timmar/minuter/sekunder).
- Notera att en det r\u00e4cker med en avvikande avg\u00e4ng f\u00f6r att hela turen ska exkluderas fr\u00e4n rapporten.

Exkludera turer med a	avvikelse överstigande:
Avvikelsetid: 00 ×	00 ~ 00 ~
	00 ^
	01
	02
	03
	04
	05
	06
	07
	08
	09
	10
	11
	12
	13
	14
	15
	165

Klicka på Uppdatera för att uppdatera visningen.

Turtyper: Planerade turer och/eller akut förstärkning

I "Trafik"-filtret väljer du om du vill att rapporten endast skall innehålla data från planerade turer (inklusive planerade förstärkningsturer), endast från akut förstärkningstrafik eller både och. Välj i menyn och klicka därefter på Uppdatera-knappen.

afik	Plannerade turer 🗙	
	Plannerade turer 😽	Uppdatera
Vis	Akut förstärkning	
	Alla	

Visa APC-data

Kryssa i denna ruta för att inkludera Passagerarräknarkolumnen i rapporten, se beskrivning i föregående stycke.

Trafik 🛛	Plannerade turer APC data	v Ut	opdatera					
d dörr en, max	Tidig avvikelse, medel	Tidig avvikelse, max	Sen avvikelse, medel	Sen avvikelse, max	Genomsnittlig avvikelsetid, absolut	Avvikelsefördeln ing Tidigt/Sent	Passagerare, medel	
	(0)		00.00.53 (4)	00.00.53	00.00.53			643
00-01-27	(0)		00:00:53 (1)	00:00:53	00:00:55	0% / 100% (1)	■ 9 ■ 9 ■ 0 Reset	(1)
00:01:46	(0)		00:05:00 (1)	00:06:26	00:05:00	0% / 100% (1	30 - 16 1 Reset	(1)
00:00:23	(0)		00:06:59 (1)	00:06:59	00:06:59	0% / 100% (1)	1 34 1 4 1 0 Reset	(1)
00:00:00	(0)		00:07:18 (1)	00:07:18	00:07:18	0% / 100% (1)		(1)
00:00:00	(0)		00:07:41 (1)	00:07:41	00:07:41	0% / 100% (1)	1 34 ₹ 0 1 0	(1)
00:00:00	(0)		00:07:46 (1)	00:07:46	00:07:46	0% / 100% (1)	1 34 ₹ 0 1 0	(1)
00:00:00	(0)		00:07:13 (1)	00:07:13	00:07:13	0% / 100% (1)	1 34 ₹ 0 1 0	(1)
00:00:00	(0)		00:06:33 (1)	00:06:33	00:06:33	0% / 100% (1)	1 34 ₹ 0 1 0	(1)
00:00:00	(0)		00:06:15 (1)	00:06:15	00:06:15	0% / 100% (1)	▲34 🚚 0 🖜 0	(1)
00:00:00	(0)		00:05:50 (1)	00:05:50	00:05:50	0% / 100% (1)	1 34 ₹ 0 1 0	(1)
00:00:00	(0)		00:04:17 (1)	00:04:17	00:04:17	0% / 100% (1)	💄 34 🚚 0 🖜 0	(1)
00:00:14	(0)		00:04:14 (1)	00:04:14	00:04:14	0% / 100% (1)	💄 31 🚚 0 🖜 3 Reset	(1)
00:00:00	(0)		00:04:04 (1)	00:04:04	00:04:04	0% / 100% (1)	1 31 7 0 1 0	(1)
~~ ~~ ~~		1	00.00.04				• · · • • •	145

Verktyg > Statistik > Tur/Körtidsrapport

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Turtid-rapporten presenterar information om kör/restid och punktlighet för en vald rutt. Informationen inkluderar restid, tid vid hållplats och avvikelse mot tidtabell för alla hållplatser. Både genomsnitts- och maxvärden. Du kan även välja att analysera endast en del av den valda rutten och se res-/körtiderna sorterade efter avgång från (den valda) "starthållplatsen".

15.13.1 Rapportindata

.

I rapportindatasektionen definierar du vad som ska ingå i rapporten.

vaj rapportens innenali		
Datum	*	Intervall
Fran: 2024-04-22 2024-04-23 Till: 2024-04-23 Constant		Välj från och till-datum och från till-tid för
Torsdag		 varje dygn (Tidsintervall, planerad avgång).
C Fredag C Lordag C Lordag C Sondag Tid för planerad avgång Från: 00 ∨ 00 ∨ Till: 29 ∨ 59 ∨	Rappo	Klicka ur de datum under tidsperioden, respektive de enskilda veckodagar du inte vill inkludera i sökningen.
Linjegrupper	7. 5	
<alla linjer=""></alla>	¥a.	
Linje		
3E Skyss Buss AS Støbotn - sentrum 🗸 🗸		
Turtyper		
Tur Typ (8/15)		
Routes		
		Urval
Alla turer		
228		Valj linjegrupp (eller alla linjer) därefter linje, de
		turtyper som ska
		inkluderas (se menyn i
		därefter rutt och tur(-er)
		"Alla turer" är pormalt
		ikryssad. Klicka bort de ☑ Oanmälda
		turer du inte vill ha med, 🛛 🗹 Skola
		eller klicka ur Alla turer vill ba
		med i listan.
		Anropsstyrd
		Planerad förstärkning
		Anropsstyrt område
		Kõr in
		Kör ut
		11
Generera rapport		

Rapporten visas som en tabell. Varje rad visar data för en specifik hållplats. Om det finns flera varianter av resor mellan två hållplatser visas resorna efter varandra i samma tabell (grupperade i resor). I övre kanten av rapportfönstret ser du en filtersektion som låter dig styra visningen av rapportinnehållet och exkludera oväsentligt data.

Weselgrensplatsen k Sahlgrenska Huvude	v tré v	Grupperat på avgång, int Tid: Avgång till avgån Visa ackumuterad kö	tervalt , v (g v	Dikluders turer med av Avvikelsetid: 00 v 1256: Plannerade turer	lkelse överstigande:	• filmes							
Hålplatsläge	Hållplats ID	Planerad kortid,	Körtid, medel	Kortid, max	Tid vid hällplats,	Tid vid hällplats,	Tid dörr öppen, medel	Tid dörr öppen, max	Tidig awikelse, medel	Tidig avvikelse, max	Sen awikelse, medel	Sen awikelse, max	Medel awike
Weselprensplatsen	7430003								00.0011/511	00:00:24	00:00:43 (61)	001053	00:00 27 (116)
Våpmästareplatsen	7520001	00.01.00	00:01:00	00.01.59	00.00.27	00:00:40	00.00.19	00:00:32	00.00.06 (8)	00:00:11	00:00:46 (108)	00:11:00	00:00.43 (116)
Halmar Brantingspla.	3180001	00.01.00	00:00:49	00:02:11	00.00.33	00:01:07	00.00.28	00:01:01	00:00:12 (1)	00:00:12	00:01:06 (116)	00:11:01	00:01:05 (117
Frihamnen	2470001	00:01:00	00:00:53	00:06:40	00.00/12	00:00:37	00.00.09	00:00:32	00.00(10 (6)	00:00:18	00:01:12 (111)	00:10:37	00:01:09 (117
Nordstan	4945001	00:04:09	00:03:29	00:05:46	00:00:52	00:02:14	00:00:47	00:02:07	00:00:18 (9)	00:00:46	00:01:27 (106)	00:09:31	00:01:21 (116
Centralstationen	1950002	00:01:00	00:01:07	00.02.32	00.00.42	00:01:40	00.00.36	00:01:32	00.01:43 (2)	00103120	00:02:11 (114)	00:11:35	00.02.11 (114
Ullevi Sõdra	7172002	00:03:00	00:03:05	00:10:58	00:00:28	00:00:51	00:00:24	00:00:45	00:01:25 (1)	00:01:25	00:02:43 (117)	00:12:58	00:02:42 (118
Scandinavium	5740002	00:01:00	00:00:48	00.01:27	00.00.36	00:01:12	00.00.31	00:01:09	00.01.02 (7)	00:01:02	00:03:01 (116)	00:13:32	00:03:00 (111
Korsvägen	3980006	00:02:00	00:00:58	00.02:03	00:00:38	00:02:56	00.00.31	00:02:48	00.00:15 (3)	00:00:25	00:02:48 (116)	00:13:23	00:02:44 (115
Chaimers	1960002	00:03:28	00:03:30	00:05:41	00:00:28	00:00:54	00:00:22	00:00:48	00:00:06 (3)	00:00:08	00:03:16 (116)	00:13:16	00:03:11 (11)
Wairinskys plats	7340004	00.01.00	00:00:50	00.02.21	00:00:24	00:00:43	00.00.20	00:00:40	00.00.08 (2)	00:00:13	00:03:25 (117)	00:13:26	00:03:22 (119
Medicinaregatan	4800002	00:02:00	00:00:49	00:01:32	00:00:27	00:00:53	00:00:23	00:00:50	00:00:38 (8)	00:01:10	00:02:50 (109)	00:12:40	00:02:41 (11)
Sahlgrenska Huvude	5600002	00.01.00	00:00:37	00.01:20					00.00.27 (6)	00:00:46	00:03:01 (111)	00:13:21	00.02.53 (117
		00:21:37	00:17:55		00:05:47		00:04:52						
Wieselgrensplatsen	7430003										00:06:40 (1)	00:06:40	00:06:40 (1)

Tabellen nedan beskriver kolumnerna i rapportfönstret (då filtret "Gruppera körtid på avgång" inte är ikryssat):

Kolumn	Beskrivning
Hållplatsläge	Visar hållplatslägets namn.
Hållplats-ID	Visar hållplats-ID.
Planerad körtid, medel	Visar den genomsnittliga tiden för att köra till den aktuella hållplatsen – enligt tidtabellen . Den sista raden visar summan av ovanstående värden i tabellen.
Medel körtid	Visar den genomsnittliga tiden för att köra till den aktuella hållplatsen. Den sista raden visar summan av ovanstående värden i tabellen.
Körtid, max	Visar den maximala tiden för att köra till den hållplatsen.
Medel hållplatstid	Visar den genomsnittliga tiden som fordonet står still på hållplatsen. Notera: Medelvärdena inkluderar pass-by (att fordonet kört förbi och inte stannat vid hållplatsen) och räknar detta som "O sekunders hållplatstid". Den sista raden visar summan av ovanstående värden i tabellen.
Max hållplatstid	Visar den maximala tiden ett fordon stod still på hållplatsen.

Kolumn	Beskrivning
Tid dörr öppen, medel	Den genomsnittliga tiden fordonens dörrar varit öppna vid hållplatsen.
	Notera: Medelvärdena inkluderar pass-by (att fordonet kört förbi och inte stannat vid hållplatsen) och räknar detta som "O sekunders tid med öppen dörr".
	Den sista raden visar summan av ovanstående värden i tabellen.
Tid dörr öppen, max	Den maximala tid ett fordons dörrar varit öppna vid hållplatsen.
Medel avvikelse (tidig)	Visar den genomsnittliga tiden som fordon ankom tidigt till hållplatsen. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Max avvikelse (tidig)	Visar den maximala tiden före tidtabell som ett fordon ankom tidigt till den hållplatsen. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Medel avvikelse (sent)	Visar den genomsnittliga tiden som fordon ankom sent till hållplatsen. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Max avvikelse (sent)	Visar den maximala tiden som fordon ankom sent till hållplatsen. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.
Medel avvikelse (absolutbelopp)	Genomsnittliga värdet av alla absolutavvikelser. Siffran inom parentes visar antalet turer beräkningen bygger på.

15.13.2.1 Summerade medelvärden om data saknas

I tabellens underkant hittar du summeringar av ovanstående värden i tabellen. Om någon av de inkluderade turerna saknar data så visas motsvarande summering med kursiv stil, se nedan.

00:00:32	00:00:
00:00:55	00:01:
00:00:21	00:00:
00:00:30	00:01:
00:00:17	00:00:
00:00:31	00:01:
00:00:29	00:00:
00:02:05	00:03:
00:25:13	

15.13.2.2 Detaljinformation, vald tur

När du klickar på ett av maxvärdena, t.ex. Max körtid, som är markerade med fet stil visas en tabell med data från den specifika turen. Informationen består av en planerad del (avgångar och ankomster) såväl som en rapporterad del.

sätplatsområde	Hällplatsområ de ID	Distans	Körd Distans, medel	Planerad körtid, medel	Körtid, medel	Körbid, min	Körtid, max	Tid vid hålplats, medel	Tid vid hällplats, max	Tid dörr öppen, medel	Tid dorr dppen, max	Tidig awikelse, medel	Tidig anvikelse, max	Sen antkelse, medel	Sen avvikelse, max	g annikelsetid, absolut	Awikelsefördeln ing Tidigt/Sent	Passagerare, medel
injer 495, 485,	. 484																	
lergen busstasjor	11000											00.00.20 (74)	00.01:00	00.00.36 (510)	09:95:33	00.00.34	13% / 87% (584)	A 11 - 11 - 0 (413)
Nav Kyrres gate	10093	1528	1473	00:05:17	000547	00:01:36	00:23:45	00:00:41	00:03:57	00:00:33	00:03:50	00:00:19 (15)	00.01:14	00:02:02 (591)	00:19:22	00:01:59	2% / 93% (606)	21 3 10 10 (403)
fahlenpris	11094	824	827	00:01:00	000223	00:00:47	00.07.49	00:00:18	00:01:09	00.00.13	00:01:00	(0)		00:03:39 (610)	00:20:38	00.03:39	0% / 100% (610)	▲ 25 ₽ 3 10 (350)
ingbø Rx. 555	16100	3019	3060	00.05.00	000310	00:02:34	00:19:34	00:00:11	00:01:47	00.00.05	00:01:40	00.00.26 (30)	00.01:10	00.02:09 (577)	09:22:44	00.02:04	5% / 95% (607)	126 # 1 10 (251)
ieda Fasmer Rx.	12012298	3665	3769	00:05:08	000353	00:02:57	00:13:37	00:00:11	00:02:17	00:00:08	00:02:10	02:02:49 (192)	00.03:57	00:01:47 (419)	00:30:47	00:01:29	31% / 62% (611)	27 2 2 10 (241)
loravatnet termir	12302	604	783	00:01:00	0001.00	00:00:41	00:03:36	00:00:50	00:04:49	00.00.24	00:04:22	00:00:37 (40)	00.03.30	00:01:52 (572)	00:32:50	00.01)47	7% / 93% (612)	A 26 A 2 A 1 (368)
røstaneset, Askø	12012280	2322	2274	00:03:00	000226	00:01:52	00:18:33	00:00:09	00:02:09	00.00.06	00:02:01	00:00:29 (156)	00.03:41	00:02:06 (446)	09:32:52	00:01:41	26% / 74% (602)	28 0 1 (187)
loreklubben	472336	1506	1579	00:02:00	0007:43	00:01:18	00:03:28	00:00:15	00:01:20	00.00.08	00:01:11	02:02:39 (175)	00.03:33	00:02:07 (429)	02:32:24	00:01:42	29% / 71% (604)	£ 26 ₽ 0 1 2 (239)
olmedal	12472334	684	693	00:02:13	0001:04	00:00:46	00:02:11	00:00:14	00:00:54	00:00:10	00:04:22	00.01:03 (346)	00.04.08	00.02:09 (260)	00:29:39	00.01:31	57% / 43% (606)	24 0 2 (274)
leppesta termina	472304	463	685	00:03:06	0001:05	00:00:48	00:05:00	00:02:49	00:09:07	00:02:00	00:08:47	00:00:43 (21)	00.03.00	00:01:16 (591)	00:28:25	00:01:15	3% / 97% (612)	A 16 # 5 11 (425)
leppestø senter	12472312	413	229	00:00:48	00:00:42	00:00:05	00:03:20	00:00:22	00:02:13	00.00.17	00:02:03	00:00:16 (24)	00.01:14	00:01:41 (581)	00:28:30	00.01:38	4% / 96% (605)	20 3 3 10 (307)
alhola	12472314	385	376	00:00:58	00:00:43	00:00:18	00:05:13	00:00:11	00:02:09	00.00.06	00:02:02	00:00:16 (57)	00.01:10	00:01:44 (547)	00:28:31	00:01:35	9% / 91% (604)	1 1 1 0 (224)
trand, Floring	12472316	334	327	00:01:00	000029	00:00:17	00:00:57	00:00:05	00:00:37	00.00.04	00:00:29	00:00:28 (134)	00.01:26	00:01:37 (463)	00:28:27	00:01:22	22% / 70% (597)	20 0 1 (132)
lorving verit	12472318	440	446	00:00:46	00:00:47	00:00:33	00:01:31	00:00:06	00:00:58	00:00:04	00:00:46	00.00:31 (160)	00.01:45	00:01:54 (443)	00:28:08	00.01:32	27% / 73% (603)	15 0 12 (143)
lowig	472320	381	354	00:01:00	000037	00:00:28	00:02:46	00:00:25	00:02:14	00:00.19	00:02:07	00.0032 (134)	00.01:26	00:01:51 (469)	00:28:14	00:01:34	22% / 78% (603)	▲ 16 ₽ 0 ★ 3 (389)
lorvågøen kryss	12472322	605	603	00:01:00	00:00.54	00:00:39	00:01:35	00:00:16	00:02:08	00.00.12	00:02:01	00.00.37 (101)	00.01:34	00:01:55 (499)	00:28:25	00.01)42	17% / 83% (600)	A14 # 0 # 2 (313)
akarvågen	12472324	567	559	00:01:00	00:00:43	00:00:33	00:01:16					02:02:38 (139	00.01:59	00:01:55 (460)	00:28:08	00:01:37	23% / 77% (599)	15 0 1 1 (146)
Summa		17821	17977	00.34.16	00,27,24			00:07:07		00.05:02		1.00	100					# 38 1 26 (282)
njer 484																		
ergen busstasjor	11000											00.00.02 (3)	0.00.02	00.00.43 (17)	00:02:00	00.00.37	15% / 85% (20)	19 20 0 (16)
iav Kyrres gate	10093	1528	1414	00:07:00	000529	00:03:39	00:07:21	00:00:40	00:01:22	00.00.35	00:01:15	00:00:34 (9)	01:62	00:00:48 (9)	00:01:20	00.00.41	50% / 50% (18)	27 8 8 0 (14)
Tur 7	90 (1556114)		Omlopp 00	4	Destination	n Steinrusten												
Kalenderdag 20	019-03-18		Linje 45	4	Operat	ör 2.7 Vest												
säilplats	Håliplats I	Sekvensi	ummer Pla	inerad ankomstti	d Planerad av	gångstid Anko	esttid Avgång	stid På hällplat	s Passagerare									
ergen busstasjon F	1201000	4	1			22:06:00	221	6:10 00:00:0	0 11 11 1	© Reset								
lav Kyrres gate F	1201020	6	2			22:11:00 2	2:11:30 22:	2:10 00:00:3	8 25 114 1	0 Reset								
lahlenpris	120110	4	3			22:12:00 2	214:06 22/	4.23 00:00:1	1 26 1 1	0 Reset								
ngbø Rx. 555	120121	6				22:17:00 2	211.26 22	7:46 00:00:2	0 225 0 0 9	1 Reset								
ingbø Rx. 555 Heda Fasmer Rv. 555	1201219	6	5			22:17:00 2 22:22:00	2217-26 222	7.46 00:00:2	O 25 0 0	1 Reset								
ingbø Rx. 555 Heida Fasmer Rv. 555 Itoravatnet terminal	1201219 5 1201229 1A 1201230	6 6 2	5			22:17:00 2 22:22:00 22:23:00	211.26 221	7.46 00:00:2 11:23 00:00 0 3:21 00:00 0	0 225 0 0 1	1 Reset								
ngbø Rx. 555 ieda Fasmer Rv. 555 toravatnet terminal røstaneset, Askøybr	1201211 5 1201221 1A 1201230 rue 1201220	6 6 2 0	5 6 7			22:17:00 2 22:22:00 22:23:00 22:29:00 2	211/26 220 221 225 225/39 225	7.46 00:00:2 11:23 00:00:0 3:21 00:00:0 5:59 00:00:1	0 23 0 0 0 0 0gillig 0 0 0gillig 0 2 23 0 0	1 Reset								
ingbø Ric. 555 Heda Fasmer Rv. 555 Itoravatnet terminal Inøstaneset, Askøybr Itoreklubben	1201219 5 1201221 1A 1201230 rua 1201221 1247231	6 2 0	5 6 7 8			22:17:00 2 22:22:00 22:23:00 22:26:00 2 22:28:00 2	217.26 22 221 222 225.39 222 227.53 222	7345 00:002 1123 00:000 3121 00:000 5159 00:001 2115 00:001	0 23 0 0 0 0 00000 0 0 00000 0 2 23 0 0 2 22 0 0	1 Reset 2 Reset 1 Reset								
ngbø Rx. 555 reda Fasmer Rv. 555 toravatnet terminal røstaneset, Askøybr toreklubben iolinedal	1201219 6 1201221 1A 1201230 rua 1201231 1247233 1247233	6 2 7 6 4	5 6 7 8 9			22:17:00 2 22:22:00 22:23:00 22:28:00 2 22:28:00 2 22:28:00 2 22:30:00 2	217126 220 2210 225079 220 212753 220 212753 220 212921 220	7345 00:002 1123 00:000 3121 00:000 5159 00:001 8116 00:001 9340 00:001	0 23 0 10 Ogiffig 10 Ogiffig 11 Ogiffig 12 23 0 12 22 0 12 20 0	1 Reset 2 Reset 1 Reset 2 Reset								
ngbø Rix 555 ieda Fasmer Rix, 555 oravatnet terminal istaneset, Askøybr oreklubben olmedal eppestø terminal E	1201219 5 1201229 1A 1201230 1247231 1247231 1247231	6 2 0 4 2	5 6 7 8 9 10			22:17:00 2 22:22:00 22:23:00 22:26:00 2 22:26:00 2 22:26:00 2 22:26:00 2 22:26:00 2 22:26:00 2	211126 221 221 2221 227579 221 227579 221 227579 221 22921 221 23046 221	7:46 00:002 11:23 00:000 3:21 00:000 5:59 00:001 8:16 00:001 9:40 00:001 3:13 00:014	0 25 0 10 Ogittig 10 Ogittig 11 Ogittig 12 23 0 12 22 0 13 20 0 16 10 0	1 Reset 2 Reset 1 Reset 2 Reset 15 Reset								
ngbø Rx. 555 inda Fasmer Rx. 555 oravatnet terminal distaneset, Askøybr oreklubben olinedal eppestø terminal E eppestø senter	1201219 5 1201221 (A 120123) rus 120123 124723 124723 124723 124723 124723	6 6 2 0 6 4 2 2	5 6 7 8 9 10			22:17:00 2 22:22:00 22:23:00 22:26:00 2 22:26:00 2 22:30:00 2 22:30:00 2 22:30:00 2 22:30:00 2	211126 221 221 2221 2225 39 221 22753 221 22921 221 230.46 221 221	746 00:002 11:23 00:000 3:21 00:000 5:59 00:001 8:16 00:001 8:16 00:001 10:13 00:014 3:45 00:000	0 25 0 10 Ogittig 10 Ogittig 11 Ogittig 12 23 0 12 22 0 12 20 0 13 0 14 Ogittig	1 Reset 2 Reset 1 Reset 2 Reset 15 Reset								
ngbø Rx. 555 inda Fasmer Rx. 555 oravatnet terminal distaneset, Askøybr oreklubben olinedal eppestø terminal E eppestø senter olinola	1201211 5 1201221 1A 1201231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231	6 6 2 0 6 4 2 2 4	5 6 7 8 9 10 11 12			2217200 2 2222200 222300 2 222800 2 222800 2 223000 2 223000 2 223500 2 223500 2	211126 221 221 225:39 220 2:27:53 221 2:29:21 221 2:50:46 221 2:20:24 221 2:20:24 221	7.46 00.002 11.23 00.001 321 00.001 5.59 00.001 5.16 00.001 5.40 00.001 313 00.001 314 00.001 315 00.001 314 00.001 314 00.001	0 25 0 0 Oginig 0 0 Oginig 0 2 27 0 2 27 0 2 28 0 10 Oginig 0 11 Oginig 0 12 Oginig 0 13 Oginig 0 14 Oginig 0	1 Reset 2 Reset 1 Reset 2 Reset 15 Reset								
ngbø Ric 355 inda Fasmer Ric 555 toravabnet terminal røstaneset, Askøybr toreklubben olmedal leppestø terminal E leppestø senter olhola trand, Pionsåg	1201211 5 1201221 14 1201231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231	6 6 2 6 4 2 2 4 6	5 6 7 8 9 10 11 12 13			2217:00 2 2222:00 2223:00 2228:00 2 2230:00 2 2230:00 2 2233:00 2 2235:00 2235:00 2235:00	21126 22 221 225 225 225 225 225 225 225 225 2	7:46 00:002 11:23 00:000 32:1 00:000 32:1 00:000 5:59 00:000 8:16 00:000 9:40 00:000 10:13 00:01:4 3:45 00:000 4:24 00:000	23 0 0 Cysing 0 Cysing 2 23 2 22 2 23 2 24 0 Cysing 1 Cysing 2 20 2 20 3 Cysing 4 Cysing 0 Cysing 0 Cysing	1 Reset 2 Reset 1 Reset 2 Reset								
ingbøl Ric 555 inda Fasmer Rv. 555 toravatnet terminal ratstaneset, Arkøybr toreklubben olmedal ieppestø terminal E ieppestø senter alhola trand, Florsåg torvåg verk	1201211 8 1201221 1A 1201231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231	6 6 2 6 4 2 2 4 6 8	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14			2217:00 2 22.22.00 22.2300 22.2800 2 22.2800 2 22.3800 0	21126 22 221 225 225:19 222 227:53 222 227:53 222 229:21 222 210:46 221 221 221 221 221 221 221 221 221 221	7:46 00:002 1:23 00:001 3:21 00:001 5:59 00:001 10:11 00:001 10:14 00:001 10:15 00:001 10:16 00:001 10:13 00:001 10:13 00:001 14:24 00:000 14:52 00:000 5:541 00:002	2 2 0 2 2 0 2 2 0 2 2 0 2 2 0 2 2 0 3 0 0 4 0 0 5 0 0 6 0 0 6 0 0 6 0 0 6 0 0 6 0 0 7 5 0	1 Reset 2 Reset 1 Reset 2 Reset 15 Reset								
ingba Ric 555 minda Faserer Ric 555 boravabnet terminal boraklubben kolmedal leppesta terminal E leppesta terminal E leppesta santer alhola tanah, Filonikg lonikg verk lonikg	1201211 8 1201221 1A 1201231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 1247231 124723 124723 124723 124723 124723 124723	6 6 12 15 16 14 17 12 14 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15			2217:00 2 22.22.00 22.2300 22.2800 2 22.2800 2 22.3800 2 22.3800 2 22.3900 2 22.3900 22.3900 22.39.00 22.39.00 2 22.39.00 2	211/26 22 221/ 225/39 222 227/53 222 227/53 222 227/53 222 229/21 222 229/21 222 229/21 222 229/21 222 221/	7:46 00:002 11:23 00:00:0 31:21 00:00:0 31:25 00:00:0 11:15 00:00:1 11:16 00:00:1 11:15 00:00:1 11:15 00:00:1 12:15 00:00:1 12:15 00:00:1 12:15 00:00:1 12:15 00:00:1 12:15 00:00:1 14:24 00:00:1 15:41 00:00:1 16:40 00:00:1	0 23 0 0 Ogiffig 1 Ogiffig 2 23 0 2 22 0 2 22 0 10 Ogiffig 0	1 Reset 2 Reset 1 Reset 2 Reset 15 Reset								

Ovanför tabellen med hållplatsdata visas information om den valda turen: omlopp, tur, företag/operatör, linje och destination. Informationen består av namn och ID (inom parentes).

Tabellen nedan beskriver komponenterna i rapporten för en **specifik tur**:

Kolumn	Beskrivning
Hållplatsläge	Visar hållplatslägets namn.
Hållplats-ID	Visar hållplats-ID.
Sekvensnummer	Visar resans hållplatser i följd.
Planerad ankomsttid	Visar den planerade ankomsttiden till hållplatsen.
Planerad avgångstid	Visar den planerade avgångstiden från hållplatsen.
Ankomsttid	Visar den faktiska ankomsttiden till hållplatsen.
Avgångstid	Visar den faktiska avresetiden från den hållplatsen.
Hållplatstid	Visar den faktiska tiden som fordonet stått still på den hållplatsen.
Dörr öppen	Den totala tid fordonets dörrar varit öppna vid hållplatsen.
Systemadress	Visar systemadressen för fordonet som körde den här resan.

15.13.2.3 Filtersektionen

I Filtersektionen kan du styra hur data visas och dessutom avgränsa innehållet i rapporten. En separat knapp märkt **Filtrera** uppdaterar visningen efter varje ändrad visnings-/filterinställning.

Visa endast del av rutt

Om du endast vill inkludera en sektion av den valda rutten kan du själv välja starthållplats och sluthållplats för att avgränsa rapporten. Välj start- respektive sluthållplats i menyerna. Tryck därefter på **Filtrera** för att uppdatera visningen.

n	Olsvikskjenet 🗸
п	Bergen busstasjon A
	Olsvikstallen Olsvikåsen
	Fredheim, Olsvik Skjenlien
	Rishaugen 12 Frieda Fasmer Rv. 555
	Lyngbø Rv. 555 Møhlenpris 1
h	Festplassen J Bergen busstasion A
	Skienlien 1:

Exkludera turer med stora avvikelser från tidtabell

För att turer då "onormala händelser" inträffat inte ska inverka på rapporten kan du exkludera dessa med ett filter: Kryssa i "Exkludera turer med avvikelse överstigande:" Välj gränsvärdet i menyerna (separat val för timmar/minuter/sekunder). Tryck därefter på **Filtrera** för att uppdatera visningen.

Exkludera turer n	ned a	avvik	else	öve	erstig	ande:	
Avvikelsetid:	00	\sim	10	\sim	00	\sim	
			10 11	^			
del	_	K	12		ax	_	F
		-	13 14			_	
		0	165				
			17				

Visa körtider grupperade efter avgång

I grundläget visas körtider och avvikelser mot tidtabell för alla turer inom intervallet. Vill du istället se körtiderna grupperade/presenterade per avgång kan du kryssa i filteralternativet **Gruppera körtider på avgång**. En meny låter dig välja intervall för grupperingen, från 15 minuter till 4 timmar.

Menyn **Tid:** låter dig välja mellan att se körtider från avgång till avgång, eller ankomst till ankomst.

Du kan välja att se körtiderna ackumulerade (från första till sista visade hållplats) genom att klicka i filteralternativet **Visa ackumulerad körtid**.

Du kan även i detta läge välja att exkludera turer som har en avvikelse större än det valda tidsintervallet.

Tryck därefter på Filtrera för att uppdatera visningen.

Från	Støbotn		~	Grupper	rat på avgå	ng, intervall:	1:00 🗸	
Till	Bergen busstasjon A	~	Tid: A	vgång till a	avgång	~		
				🗸 Visa	ackumuler	ad körtid		
<u>۲</u>	Planerad avgångstid:		06:00:0	07:00:0	08:00:0			
	Tur:		203	204, 20	211			
	Antal observationer:	77	8 (11)	37 (55)	6 (11)			
	Hållplatsläge							
	Støbotn	00:00						
	Торре	01:00	01:33	01:09	00:51			
	Marikollen	02:00	02:36	02:13	01:44			
	Slettestølen	02:00	03:11	03:01	02:27			
	Lokketodalen	03:00	04:13	04:08	03:31			
	Saudalskleivane 04:00		05:30	05:21	04:38			
	Kollbudalen 06:00		06:48	06:42	05:46			
	Bakketoppen	07:00	08:04	07:49	06:40			
	Viddalen	08:00	09:00	08:59	07:35			
	Morvikbotn	09:00	10:10	10:16	08:42			
	Torvbakken	10:43	11:18	11:20	09:38			
	Spondalen	ndalen 11:43		12:33	10:39			
	Fossekleiva	13:43	14:00	14:02	11:57			
	Åsane brannstasjon	15:43	15:03	15:45	13:06			
	Åsane terminal A	17:43	17:30	18:40	16:13			
	Bradbenken	31:43	27:35	31:06	26:28			
	Torget Q	32:43	29:12	32:47	28:11			
	Olav Kyrres gate E	33:43	32:08	35:58	31:07			
	Bergen busstasjon A	37:43	34:55	39:29	33:54			

Medelkörtider enligt tidtabell

• Notera: När resultatet innehåller flera olika turer med samma avgångstid och sträckning markeras detta med en asterisk istället för turnumret och antalet turer som inkluderats anges inom parentes.



Turtyper: Planerade turer och/eller akut förstärkning

I "Turer:"-filtret väljer du om du vill att rapporten endast skall innehålla data från planerade turer (inklusive planerade förstärkningsturer), endast från akut förstärkningstrafik eller all trafik/alla turer. Välj i menyn och klicka därefter på **Filtrera**-knappen.



15.14 Fordonshastighet

Verktyg > Statistik > Fordonshastighet

Den här rapporten visar ett fordons hastighet under en vald tidsperiod.

15.14.1.1 Bygger på fordonsrapporterna

Fordonshastigheten loggas av fordonsdatorn vid ett antal fördefinierade händelser som till exempel dörröppning, "over speed" osv. **Händelserna definieras i fordonsdatorns mjukvara.** Vid varje händelse skickar fordonet en fordonsrapport med position, hastighet osv. till centralsystemet. Det är dessa fordonrapporter som ligger till grund för Fordonshastighetrapporten.

15.14.1.2 Presentation

Varje händelse i Fordonshastighet-rapporten listas i verktygsfönstret och visas på kartverktyget som en symbol. På det sättet kan du se hur fordonets hastighet förändrats längs rutten det kört.

Eftersom Fordonshastighet använder verktyget Karta i huvudfönstret placeras rapporten i undre verktygsfönstret.

15.14.2 Rapportindata

Mata in tidsperiod och välj fordon för att avgränsa och skapa rapporten:



Tryck på Generera för att skapa en Fordonshastighet-rapport baserad på det valda tidsintervallet och för det valda fordonet.

15.14.3 Fordonshastighet-rapporten

Rapporten består både av en geografisk visning av fordonets väg i form av rapporterade händelser och positionen för dessa, och en lista över händelser och hastigheter:



Presentation i Karta

l verktyget Karta i huvudfönstret presenteras Fordonshastighet som en serie händelsesymboler förbundna med röda streck som visar fordonets väg. Håll muspekaren över en händelsesymbol för att se en inforuta med tidsoch hastighetsinformation (och fordons-ID).

Fordonshastighet

I rapportfönstret listas alla händelser med systemtid, fordonstid, händelsetyp och hastighetsangivelser. Varje rad i listan innehåller information från den fordonsrapport som skickades vid händelsen.

15.14.3.1 Geografisk presentation



Ovan ser du ett exempel på geografisk visning av händelserna i Fordonshastighet som de visas I verktyget Karta. Händelsesymbolerna visar händelsetypen. Utöver händelsesymboler visas även symboler för maxhastighet (en guldstjärna) som visar var ett fordon körde som fortast mellan två händelser. Se listan nedan över händelsesymboler och maxhastighetssymbol.

När du håller muspekaren över en eller flera tätt placerade symboler visas en inforuta.

15.14.3.2 Händelsetyper

Symbol	Händelse	Beskrivning
\bigcirc	Hastighet	Fordonets hastighet överskrider ett specifikt värde.
\odot	Hastighet	Fordonets hastighet underskrider ett specifikt värde.
+ +	Dörröppning	(Minst) en dörr har öppnats.
	Dörrstängning	Alla dörrar stängda (efter öppning).
•	Odometer	Händelse baserad på körsträcka enligt odometer.
	Tid	Händelse baserad på tidsgräns.

15.14.3.3 Övriga symboler

Symbol		Beskrivning
3	Maxhastighet	Maxhastigheten mellan två händelser. Symbolens position visar var maxhastigheten uppnåddes.

15.14.3.4 Händelselista i verktygsfönstret

I verktygsfönstret listas alla händelser enligt systemtid med den senaste händelsen överst. **Varje rad i listan innehåller information från en fordonsrapport.** Här visas varje händelse tidsstämplad med systemtid, fordonstid, hastigheten vid händelsen samt max- och minhastighet sedan förra händelsen.

Klicka på en rad i listan för att zooma in på händelsen på kartan. Du kan även använda piltangenterna för att byta rad och visa motsvarande händelse på kartan.

Maxhastigheten under den valda perioden och tidpunkten när denna uppnåddes, samt medelhastigheten under perioden visas i övre delen av verktygsfönstret.

Hastighet under perioden

Här visas maxhastighet, tidpunkten maxhastigheten uppnåddes och medelhastigheten under perioden.

		_				
Fordon 50249888 Period 1/4/2017 10:40:	14 AM - 1/5/2017 10:40:34 AM	Max hastighet 11 Maxhastighet: Tid 1/4 Medelhastighet 67	1.71 km/h 4/2017 5:01:40 PM 39 km/h			
Systemtid	Fordonstid	Händelse	Event Speed	Maxhastighet	Lägsta hastighet	^
1/4/2017 4:52:02 PM	1/4/2017 4:52:02 PM	GPS: Trigger-Rik	tningsä 54.32 km/h	54 km/h	43.16 km/h	
1/4/2017 4:51:46 PM	1/4/2017 4:51:46 PM	GPS: Trigger-Rik	tningsä 54.32 km/h	54 km/h	43.16 km/h	
1/4/2017 4:51:34 PM	1/4/2017 4:51:34 PM	Okänd	54.32 km/h	50.4 km/h	50.4 km/h	
1/4/2017 4:51:33 PM	1/4/2017 4:51:33 PM	Dörrstängning	0 km/h	54 km/h	0 km/h	
1/4/2017 4:51:29 PM	1/4/2017 4:51:29 PM	Okänd	0 km/h	0 km/h	0 km/h	
1/4/2017 4:51:27 PM	1/4/2017 4:51:27 PM	Dörröppning	81.58 km/h	0 km/h	0 km/h	
1/4/2017 4:51:27 PM	1/4/2017 4:51:27 PM	Fordonet i rörel:	e 81.58 km/h	46.8 km/h	39.56 km/h	
1/4/2017 4:51:25 PM	1/4/2017 4:51:25 PM	GPS: Trigger-Rik	tningsä 81.58 km/h	79.2 km/h	43.2 km/h	
1/4/2017 4:51:14 PM	1/4/2017 4:51:14 PM	GPS: Trigger-Rik	tningsä 81.58 km/h	75.6 km/h	36 km/h	
1/4/2017 4:51:04 PM	1/4/2017 4:51:04 PM	Okänd	81.58 km/h	54 km/h	54 km/h	
1/4/2017 4:51:02 PM	1/4/2017 4:51:02 PM	Dörrstängning	0 km/h	0 km/h	0 km/h	
1/4/2017 4:51:02 PM	1/4/2017 4-51-02 PM	Okänd	0.km/b	43.16 km/b	0 km/b	~

Rubrik	Förklaring
Systemtid	Tidpunkt enligt systemklockan när fordonsrapporten mottogs.
Fordonstid	Tidpunkt enligt fordonsdatorns klocka när fordonsrapporten skickades.
Händelse	Händelsetyp, symbol och förklaring (se beskrivning ovan).
Event speed	Momentan hastighet när händelsen inträffade.
Maxhastighet	Maximala hastigheten som uppnåtts sedan förra fordonsrapporten. Loggas av fordonssystemet och inkluderas i den aktuella fordonsrapporten.
Lägsta hastighet	Lägsta hastigheten sedan föra fordonsrapporten. Loggas av fordonssystemet och inkluderas i den aktuella fordonsrapporten.

Fordon och tidsperiod

15.15 Detaljrapport

Verktyg > Statistik > Detaljrapport

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Detaljrapporten kan ses som ett komplement till övriga rapporter. Här hittar du rå information för detaljstudie av händelser eller förlopp. Rapporten kan visa detaljinformation om ett fordon, ett omlopp, en linje+tur, eller en slinga - under en viss tid.

15.15.1 Rapportindata, Urval

Rapportindata (Urval)

För att din Detaljrapport ska innehålla rätt information måste du bestämma sökkriterierna/ urvalet.

Beroende på valet I den översta menyn (Fordon/ Omlopp/ Linje, tur/ Slingor (option)/Förartjänst (option)) kommer alternativen i Rapport Urval att se olika ut, se nedan.

15.15.1.1 Urval > Fordon

När du valt Fordon i urvalsmenyn ser sektionen för Rapportindata/ rapportens parametrar ut så här:

detaljrapporten.



15.15.1.2 Urval > Omlopp



15.15.1.3 Urval > Linje, tur



Datum, tidsperiod

Mata in trafikdygn, välj i kalendern som öppnas när du klickar på symbolen eller klicka ur Trafikdygn och välj från – till-tid i menyerna som visas.

Operatör

Välj operatör i menyn.

Omlopp

Välj omlopp.

Datum, tidsperiod

Mata in trafikdygn, välj i kalendern som öppnas när du klickar på symbolen eller klicka ur Trafikdygn och välj från – till-tid i menyerna som visas (se nedan).

Operatör

Välj operatör i menyn.

Linje

Välj linje i menyn.

Tur, visa alla turer

Välj tur i menyn, eller kryssa i Visa alla turer för att inkludera alla turer.

15.15.1.4 Urval > Förartjänst (systemberoende)



Tidsspann

Mata in trafikdygn, välj i kalendern som öppnas när du klickar på symbolen eller klicka ur Trafikdygn och välj från – till-tid i menyerna som visas (se nedan).

Operatör

Välj operatör i menyn.

Duty (Förartjänst)

Välj förartjänst i menyn.

15.15.2 Rapportindata, tidsspann

Den tid rapporten ska representera kan väljas antingen i en kalender om det gäller ett trafikdygn, eller i en från-till-tidmeny. De två alternativen väljer du genom att kryssa I eller ur rutan **Trafikdygn**:



15.15.3 Skapa rapporten

Klicka på **Skapa rapport**-knappen för att skapa en rapport utifrån de kriterier du valt i Rapportindata. Rapportindata-sektionen minimeras och Detaljrapporten visas i verktygsfönstret. Rapportindata-sektionen kan expanderas med ett tryck på expanderaknappen (se nedan) för skapande av en ny Detaljrapport efter justering av något av urvalskriterierna. Detaljrapportens rubriker listas och förklaras nedan.

Linja	34	1412354	Ownogo	Utilit onloge	Fardononumeer	04884500	направлади	Mayon et	Handetse	Auties	Autor	No ve ninyan:	Styllning for dan	Onbold	Heiganes	Artingande	6/69	Radia	Sydendature
-	100	Owing Status	119	0008	49990	Sandrum ologenese	mediden	12011220	CE NDIQUES		04.0467	_						((4))	24546-36
316	918	Owing Status	819	4558	49990	Sentrum ologenss	Websen	15412255	PE NEIQUES		01.0487							LCOP	3815-66-30
524	4.4	Oursing Gasted	210	1008	20000	Senious rispers	Teldare .	12411120	Panaliplats		66.0440							LEAD	211.04.35
304	10	Owing Martial	110	1008	*****	Seld-un integrand	Thilden	12411120	Pánátyses	0	01.24.89							LEAD	211-01-02
304	*18	Owing Status	8100	0558	49999	5416108-00024444	102403	12452299	PENDONES	•	012438						_	LEAD	2015-00-05
ж	918	Outing Status	119	4558	49900	Sentrum olograss	Websen	12612250	F6 NBOMS	0	012545							10495	3885-66-36
ж	918	Owing Status	819	4558	49999	Sentrum ologierts	Websen	15612259	F6 Nilpids		0.205							LCAR	3115-66-31
101	918	Oursing Station	110	1008	49999	Sedua digers	Thidden	12811120	Páhálytats	0	01/25/89							LEAD	213.08.35
14	*18	Owing Martial	810	1008	49999	3410100-000201010	Shanabaa peri	1,0011,000	Mahadt onpeit	1	04.09.08							LEAD	3011-08-05
۰.	818	Owing Status	110	0558	42000	Serif-see orogeness	Manuface perf.	12011260	PENINGS	0	64.20.30							CONDA	385-66-35
*	928	Ovning Statut	839	4558	42000	Sentrum-vicipress	Manifolepon	12911265	PS NROMS									00492	2015-00-30
	918	Owing Statut	819	4558	49999	Sentrum ologieres	Manifest per-	12913295	Ankand		01/29/11							LCOSP	3115-66-30
× .	418	Ouring Stated	810	1008	49990	Seduce rispers	Manaliset gen.	12033290	Pánitytes									LEAD	3015-66-30
100	818	Ourseg, Martine	8100	1008	49999	Sandrum misgrassi	Manuface peri-	12011200	Påhäyses		04.28.43							LEAD	3011-08-05
201	818	Owing Status	E10	2558	42000	Settine organit	Manifragen.	12811260	Få närpars	0								LCK0	3015-00-35
205	918	Oning Statut	829	4558	49999	Sentrum ologress	Manifest per-	12911205	På hälpives									LEAD	2015-00-30
384	918	Oursing Started	8139	4558	49999	Sentrum ologeness	Manifest per-	12911295	På näteters		44.25.05							LORD	3115-66-30
104	918	Oursing Station	8100	4558	49990	Senious ningers	Manufact pro-	12011396	Påhälpids		65-25-46							LORD	3015-66-35
205	100	Owing Stated	210	1008	40000	Sedue regress	Manalize per	12011200	På närpnes	0	05.26.27							LDADA	2013-08-05
205	918	Owing Statut	8100	9558	499999	Sentrum orogeness	Manifese per	12911290	På närpnes	0	01.25.40							LEAD	3015-00-20
74	918	Oursing Started	8139	4558	49999	Sentrum ologenese	Manifest per-	12911205	F6 hilliones									1049	3885-66-36
310	918	Owing Statut	8139	4559	49999	Sentrum ologense	Manifest per	12911295	På nälpista									LERIP	3815-66-30
308	158	Oursing Station	2100	4009	49999	Senious disperse	Manalise pre-	12851295	Pénispies	0	06-28-25							LORD	2015-08-35
201	10	Owing Matter	110	1008	48999	Serdium impress	Standburgert.	12011200	På säsyses	0	05.08/82							LEAD	2111-01-01
204	1.0	Owing Martial	8100	9558	42000	Sandrum ortigeness	Manuface peri-	12011200	På sakunes		04.296,20							LOAD	2015-00-05
316	918	Outing Statut	819	4558	42000	Sentrum ologress	Manifregen	12911200	Fé nikoses	0								10492	3815-60-30
345	19.6	Owing Statut	815	4558	40000	Sentrum ologieres	Manifester.	12913295	På närptets									LEAD	3115-68-31
304	100	Oring Stated		1000	40000	Send-up closeres	Manufacture.	12011200	På bätedes		C5.00-04							LOAD	211.01.0
-		Owing Mater		1008		Said an engener	Manufact per	1,0011,000	På säsustu		44.44.07							1000	2011-00-00
215		Owing Statut	TOP .	1008	42000	Service expenses	Mandhalant	12011200	På biltunes		01.21.58							LEAD	2013-00-01
215		Owing Statut	829	0559	40000	Sentrum elopress	Manakaspen	12911299	F6 NROMES		(1.52.39							1049	2015-00-20
30.0		Orning Dated	110	4773	42000	Card-up allowers	Mandounage.	12011205	Of hitselfe		01/02/08							LOPIP	20140.20
100		Online Nation		1008	40000	Tank on since an	Manafastana	120112-000	På bilbolde									LEAD	1013.00.00
-	100	October Harford		1008	40000	Tables allowed	Manager and	1.0011.000	al simology		(1.04.01							1000	1011-00-00

För att ändra rapportindata: Tryck på expandera-knappen och ändra värdena/ urvalskriterierna för rapporten. Tryck sedan på Skapa rapport igen.

15.15.3.1 Rapportrubriker, Detaljrapport

Detaljrapporten visas som en tabell. Kolumnerna i tabellen kan ha olika färg för att indikera olika status.

Du kan välja vilka kolumner du vill se genom att högerklicka på rubrikfältraden för att öppna rapportens visningsmeny och klicka i/ur motsvarande kryssrutor:

Uts	Förart	iänst	Dest			
-0	Farmer	Julise	sky			
	Forare		skj			
×	Hallpl	ats-ID	sky			
~	Skylts	tyrning	ska			
~	Ombo	ord	sh			
✓	Påstig	ande	310			
	Avstig	Avstigande				
	Passer	skj				
	Giltia	skj				
	Padio	skj				
	Kaulo	Kadio				
ľ ľ	Syster	ndatum	skj			
¥	Syster	ntid	sky			
~	Skillna	Skillnad Fordonsdatum				
~	Fordo					
✓	Fordo	nstid	363			
	Sekve	nsnummer	SKJ			
			skj			
0		228288	skj			

Tabellen nedan beskriver rubrikerna i detaljrapporten:

Rubrik	Beskrivning
Linje	Visar linjenummer
Tur	Visar numret på turen
Turstatus	Turstatus kan ha följande status: "Startat", "Utanför rutt", "Avbruten" eller "Avslutad". Är fordonet i utbildningstrafik visas även "Övning" här.
Omlopp	Visar omloppsnummer.
Utsatt omlopp	Visar utsatt omlopps nummer (om ej förartjänst, se nedan)
Förartjänst	Visar utsatt förartjänst (om aktuellt)
Förare	Visar förare som kört fordonet (om inloggad)
Fordon	Visar fordon (nummer)
Destination	Visar namnet på destinationen.
Hållplatsläge	Visar hållplatslägets namn. Hållplats med fetstil indikerar reglerhållplats.
Hållplats-ID	Visar hållplats-ID.

Rubrik	Beskrivning
Händelse	 Händelse kan vara: "Ankomst" – fordon har anlänt till hållplats "Avgång" – fordon har lämnat hållplats "På hållplats" – fordon befinner sig på hållplats "Oväntad dörröppning" "Automatisk ompositionering" "Manuell ompositionering" Se även Appendix A för mer information om de viktigaste fordonshändelserna och när dessa rapporteras. Anledningar till ompositionering: Automatisk utsättning
	 Vid dörröppning Efter automatisk omväg Manuell utsättning. Manuell omväg
Avstånd	Visar avståndet från föregående hållplats.
Avvikelse	Visar avvikelse från tidtabellen enligt fordonstid. Värdet kan vara negativt.
Tid vid hållplats	Tiden vid hållplats räknas från första dörröppning inom hållplatsområdet tills fordonet börjar rulla efter att dörrarna stängts sista gången. Föraren kan alltså öppna och stänga dörrarna flera gånger och fordonet kan röra sig inom hållplatsområdet mellan dörröppningarna utan att tiden vid hållplats påverkas. Tiden vid hållplats rapporteras av fordonet först när det lämnar hållplatsområdet. Se även Appendix A för information om de viktigaste fordonshändelserna och när dessa rapporteras.
Skyltsyrning	Hur fordonets skyltar styrts: Automatiskt/Manuellt/Extern (Extern skyltstyrning)
Ombord	Antal passagerare ombord efter avgång från hållplatsen Notera: Då passagerare stannat kvar ombord över turbyte visas detta vid första passagerarrapporten på turen i följande format: (passagerare fr föregående tur + saldo påstigande,avstigande) Totalt ombord (4+21) 25
Påstigande	Antal passagerare som går ombord.

Rubrik	Beskrivning
Avstigande	Antal passagerare som går av fordonet
Passengers valid	Validitetsstatus för passagerarräknardata: Giltig/Ogiltig eller "-" (Okänd)
	Notera: Då passageraräkningssystemet saknat kommunikation med fordonssystemet under en period och kommunikationen återupprättas så rapporteras det sammanlagda antalet på-/avstigande vid de hållplatser fordonet stannat vid under tiden kommunikationen varit bruten vid nästa hållplats. Då visas "Ogiltig" i denna kolumn.
	För äldre data som loggats utan validitetsflagga visas "-" för att indikera att validiteten är okänd.
Giltig, statistik	Giltighetsflagga för fordonsrapporten i uppladdat data. OK eller flagga/-or som indikerar fel/problem. Är flera flaggor satta visas dessa kommaseparerade.
	Möjliga [o]giltighets-flaggor:
	Ogiltigt omlopp: Fordonet rapporterar från ett annat omlopp än det som är utsatt/angivet i centralsystemet.
	Ogiltig tid – omlopp: Fordonet kör sitt omlopp med större avvikelse mot tidtabell än tröskelvärdet. (4 timmar i standardkonfiguration)
	Av rutt: Fordonet rapporterar att det ej följer den planerade rutten.
Radio	Visar kommunikationsläge. Kan vara "Tetra" eller "UDP/IP".
Systemdatum	Visar systemdatum.
Systemtid	Visar systemtid (centralsystemets klocka).
Skillnad	Visar skillnader mellan "Systemtid" och "Fordonstid".
Fordonsdatum	Visar fordonets datum.
Fordonstid	Visar fordonets tid (fordonsdatorns klocka).
Sekvensnummer	Sekvensnummer för fordonrapport

15.16 Fordonskommunikation

Verktyg > Statistik > Fordonskommunikation

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Fordonskommunikation visar antalet planerade, utsatta och kommunicerande fordon under en vald tidsperiod för varje valt trafikdygn. Rapporten presenteras som två olika diagram – ett diagram visar antalet uppdrag/fordon och det andra ett procenttal mellan kategorierna.

De data som presenteras i rapporten visas med ett tidsintervall av 30 minuter under den dag som valts. Det finns möjlighet att exportera data till Excel.

15.16.1 Rapportindata

Operatör		
Alla operatörer V		Rapportindata
Unika fordonsrapporter 🗸 🗸		Välj operatör (alla eller en utvald).
Intervall Intervall Image: state of the state of t		Typ: Unika fordonsrapporter eller alla fordonsrapporter. Unika fordonsrapporter: Varje unikt fordon som kommunicerat under tidsintervallet kommer att
27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 25 27 70 1 2		räknas, vilket visar hur många fordon som har kommunicerat under perioden. Rapport för samtliga fordon: Alla mottagna
24 25 20 27 28 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Today: 19/02/2014		meddelanden från samtliga fordon raknas, vilket visar hur mängden inkomna meddelanden till systemet ändras under perioden.
Från: 04 V 00 V Till: 27 V 59 V	Rapport: Urval	Intervali: Välj datum i kalendern (häll nere skift- tangenten för att välja flera kalenderdagar/-dygn) och från-till-tid under varje vald kalenderdag i menyn under kalendern.
		Generera
Generera rapport 🚯		Generera rapporten utifrån urvalet ovan.

Unika fordonsrapporter/ Alla fordonsrapporter

Generera rapporten utifrån urvalet du gjort i Rapportindata (unika eller alla fordonsrapporter under den valda tiden)

Antalet fordonsrapporter, planerade omlopp, utsatta omlopp och rapporter från rätt tur visas som grupperade staplar.



Utsättningar och fordonsrapporter jämfört med planerad trafik

Här visar tre linjegrafer:

Rapporterade omlopp jämfört med utsatta omlopp

Utsatta omlopp jämfört med planerade omlopp

Rapporterade omlopp jämfört med planerade omlopp.

Visas i procent.

Förklaring, diagramsymboler, färger

Förklaring diagramsymboler. färger

Till höger om diagramfönstret hittar du en ruta där diagrammets symboler och färgkoder förklaras.

Då du väljer att se alla fordonsrapporter visas endast ett enkelt diagram över det totala antalet fordonsrapporter (grå staplar) över tid.

När du väljer att visa **Unika fordonsrapporter** under Typ i rapportindatasektionen delas stapeldiagrammet som visar fordonsrapporter upp i fyra grupperade staplar (se nedan) för varje tidsintervall i grafen:



Till höger hittar du en informationsruta som dels förklarar staplarna och dels visar totala antalet rapporter och omlopp för den sökta tidsperioden.

Term	Beskrivning
Antal fordonsrapporter, grå staplar	Antalet unika fordon som skickat fordonsrapporter, inom tidsintervallet. Inkluderar även rapporter från fordon som inte rapporterar från turens specificerade tid och fordon av rutt.
Planerade omlopp, gula staplar	Det totala antalet planerade omlopp i trafikdata, som åtminstone har en tur i tidsintervallet.
Utsatta omlopp, blå staplar	Det totala antalet omlopp som satts ut på ett fordon (oavsett om omloppet sedan körts eller ej), en delmängd av ovanstående antal planerade omlopp.
Antal rapporter ifrån rätt tur, gröna staplar	Det totala antalet omlopp som fordon rapporterat korrekt ifrån inom planerad tid för den tur de kört, fordon som är av rutt på tur inom planerad tid räknas in. Jämför med siffran för det totala antalet fordonsrapporter ovan.
Privileged

15.16.2.2 Utsättningar och fordonsrapporter jämfört med planerad trafik, informationsfält

Till höger hittar du ett informationsfält som dels förklarar graferna och dels visar totala antalet omlopp etc. för den sökta tidsperioden.



Term	Beskrivning
Utsatta omlopp/Planerade omlopp	Procentandelen omlopp som satts ut på fordon, av totala antalet planerade omlopp i trafikdata enligt sökkriterierna.
Rapporterade/Utsatta omlopp	Procentandelen omlopp med fordon som rapporterat korrekt av de omlopp som satts ut. (Se definition av korrekts fordonsrapporter i kapitlet om Avvikelserapporten.)
Rapporterade/Planerade omlopp	Procentandelen omlopp med fordon som rapporterat korrekt av de omlopp som planerats. (Se definition av korrekts fordonsrapporter i kapitlet om Avvikelserapporten.)

Exempel: Om ett fordon är planerat och utsatt att köra en tur mellan 10:00 – 12:00:

• Fordonet är ute och kör och rapporterar 09:45 – 12:15

09:45 – 10:00, bussen kommer endast att inkluderas i stapel 1.

10:00 – 12:00, bussen kommer att inkluderas både i stapel 1 och stapel 4.

12:00 – 12:15, bussen kommer endast att inkluderas i stapel 1.

• Fordonet är ute och kör och rapporterar 10:15 – 11:30

10:00 – 11:30, bussen kommer att inkluderas i både stapel 1 och stapel 4.

11:30 – 12:00, bussen kommer inte att inkluderas i någon stapel eftersom den inte kommunicerar.

15.16.3 Diagramförklaring, Urval: Alla fordonsrapporter

När du väljer **Alla fordonsrapporter** under **Typ**, i sektionen Rapportindata visas ett enklare stapeldiagram. Diagrammet visar i det här läget antalet fordonsrapporter som kommer från **alla** fordon under varje tidsperiod:



15.16.4 Inforutor



Staplar och kurvor visar inforutor som beskriver dess innehåll när du håller muspekaren över dem.

Verktyg > Statistik > Linjerapport

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Linjerapporten är till för att jämföra planerad trafik mot verklig, loggad, trafik. Rapporten jämför planerade och loggade avgångar och körsträcka, per linje. Även förstärkningstrafik är inkluderad.

Som operatör kan du använda den internt för att analysera servicenivå eller för att rapportera hur den planerade trafiken följs till din huvudman.

Den genererade rapporten består av två tabeller, en översiktstabell som visar all planerad och utförd trafik på de linjer du valt, under den tidsperiod du valt – och en detaljtabell, med motsvarande information som detaljerat visar alla turer där fordon rapporterat för en linje du valt i den övre översiktstabellen.

• Då du exporterar rapporten listas först översiktstabellen och därefter alla turer i alla inkluderade linjer i Excel-dokumentet.

15.17.1 Rapportindata



Generera rapporten utifrån urvalet ovan.

Rapporten består av två tabeller. I den övre översiktstabellen listas summerade data för alla valda linjer: Planerade avgångar och avstånd för turer som planerats och körts av fordon som rapporterat, och den verkliga rapporterade trafiken på dessa turer.

Den undre detaljtabellen visar information för alla individuella turer på den linje du valt i övre tabellen.



15.17.2.1 Översiktstabellen: Alla sökta linjer

Kolumnrubrik	Beskrivning
Linje	Linjenamn
\sum planerade turer	Det totala antalet planerade turer.
\sum aktuella turer	Antalet turer på linjen, som fordon rapporterat ifrån.
∑ valda förstärkningsturer	Antalet förstärkta turer på linjen. Notera: Detta gäller akut förstärkning, inte planerade förstärkningsturer (vilka räknas som normala turer i statistiken). Notera: Två förstärkande fordon på <i>samma tur</i> räknas som "2" förstärkta turer i tabellen.)
∑ planerade avgångar	Det totala antalet planerade avgångar på alla planerade turer.
∑ aktuella avgångar	Det totala rapporterade antalet avgångar på de turer som fordon rapporterat ifrån .
∑ planerat avstånd [km]	Det totala, summerade längderna av de planerade tur-rutterna på linjen.

Översiktstabell: Linjer

Valda linjer visas på var sin rad. Summerad data för planerad trafik och verklig, loggad trafik, från alla turer på linjen.

Klicka på en rad för att se alla turer på linjen i det undre rapportfönstret

Detaljtabell: Turer, vald linje

Planerat och rapporterat data för alla planerade turer, på den valda linjen.

Planerade avgångar kan jämföras med rapporterade (aktuella) avgångar och planerade avstånd (ruttlängderna) kan jämföras med rapporterade, körda avstånd (på rutt och av rutt) på turen.

Kolumnrubrik	Beskrivning
∑ på rutt avstånd	Den totala rapporterade körsträckan då fordon följt
[km]	rutten, på alla turer på linjen.
∑ av rutt avstånd	Den totala rapporterade körsträckan fordon kört då
[km]	de varit av rutt (ej följt rutten) på alla turer på linjen.
Rapporterad/planerad sträcka [%]	Skillnaden, i procent, mellan den totala planerade körsträckan och den verkliga, totala körsträckan (på rutt plus av rutt-sträckan).

15.17.2.2 Detaljtabellen (alla turer, vald linje)

Kolumnrubrik	Beskrivning
Trafikdygn	Det trafikdygn turen tillhörde (planerades)
Fordon	Det fordon som rapporterat från turen
Linje	Den (valda) linje turen kör
Tur	Turnummer
Omlopp	Det omlopp turen ingår i
Тур	Normal/Tomtur/[Akut] Förstärkning/Planerad förstärkning[-stur]/Anropsstyrd tur Notera att akut förstärkning ("Förstärkning") och anropsstyrd tur indikeras här även om de inte är turtyper.
Turstatus	-/Planerad förstärkning/[akut] Förstärkning/vid aktivering (anropsstyrd tur)
Destination	Turens destination Tomturer har oftast samma destination, som till exempel "Ej i Trafik" etc. så du kan använda denna kolumn för att sortera upp/ned tomturerna på linjen
Planerad avgångstid	Turens planerade avgångstid
Planerade Avgångar	Det totala planerade antalet avgångar på turen.
Aktuella Avgångar	Det totala rapporterade antalet avgångar på turen.
Rapporterade meddelanden	Inkomna fordonsrapporter (om färre än förväntade indikerar detta avbrott i kommunikationen).
Förväntade meddelanden	Förväntade fordonsrapporter

Kolumnrubrik	Beskrivning
Planerat avstånd [km]	Den planerade turens ruttlängd, enligt det geografiska trafikdatat.
Avstånd på rutt [km]	Den totala rapporterade sträcka fordonet kört på turen och följt rutten (varit på rutt).
Avstånd av rutt [km]	Den sträcka fordonet rapporterat från turen men varit av rutt (inte följt den planerade rutten).
Körd/planerad sträcka [%]	Skillnaden i procent mellan den körda (på och av rutt) och planerade sträckan.

15.17.2.3 Tur med för lite data

Turer som innehåller för lite data för att kunna inkluderas i översiktstabellen markeras med en varningssymbol i detaljtabellen, se bild.

10/23/2015 3350228287	75 2.2 Bergen sør 8331	925 Normala turer N	Vesttun terminal	<u> </u>	2	0.09	1.11	0.00	16.2
10/23/2015 3350228287	75 2.2 Bergen sør 8287	6612 Tomturer s	kyss.no	2	1 🛆	0.19			
10/23/2015 3350228299	75 2.2 Bergen sør 8296	918 Normala turer M	Vesttun terminal	3	3	0.98	1.10	0.00	-11.9

15.17.2.4 Sortera tabellerna efter valfri kolumn

Den kanske kraftfullaste funktionen i den här rapporten är möjligheten att sortera båda tabellerna individuellt efter valfri kolumn, och i valfri sorteringsordning. Klicka på en kolumn för att sortera motsvarande tabell efter innehållet i denna. Klicka igen på samma kolumn för att sortera i omvänd ordning.

En praktisk tillämpning är ju att sortera upp linjer med stora avvikelser mellan planerat och rapporterat avstånd.

15.17.2.5 Snabbmenyer

Högerklicka på en rapportrad i övre eller undre tabellen för att öppna motsvarande snabbmeny. Här kan du nå linje/turdetaljer i planerad trafik eller öppna detaljrapporten med turen förvald, se nedan.

1 4.4 Bergen Nord og) Osterøy	7551	1598	Ordinarie		Åsane termina
1 4.4 Bergen N	· · · · · · · · ·	7004	1000	Output and		Arrest orminal
1 4.4 Bergen N	Planerad trafik - visa tur: 1595 Arna terminal					
1 4.4 Bergen N	Avkorta tur: 1595 Arna terminal minal					
1 4.4 Bergen N	Ställ in tur: 1595 Arna terminal ermina					
1 4.4 Bergen N	Hämta upp passagerare: 1595 Arna terminal minal					
1 4.4 Bergen N	Detaljrapport - Tur: 1595 Arna terminal ermina					
1 4.4 Bergen N	N Akut förstärkning: 1595 Arna terminal :rmina					
1 4.4 Bergen Nord og	Osterøy	/549	1599	Ordinarie		Arna terminal
1.4.4 Bergen Nord og	Octardy	75/10	1565	Ordinaria		Arna terminal

15.18 Charterrapport

Verktyg > Statistik > Charter rapport

• För arbetsflöde, se 15.1 Gemensamt arbetsflöde

Charterrapporten ger dig överskådlig och grundläggande information om fordon som kört i så kallat "charterläge".

Charterläge används då fordon ska köra trafik utanför huvudmannakontrakt. Föraren väljer manuellt charterläge och vilken typ av charter det handlar om (chartertyper konfigureras och namnges per kund/system).

Rapporten listar alla enskilda "charter-sessioner". En session börjar då fordonet växlas till charterläge och slutar då det upphör köra i charterläge. Körsträcka, sessionens längd och ackumulerat passagerarräknardata (om tillgängligt) visas.

15.18.1 Rapportindata

	Tidsintervall: Välj den tidsperiod rapporten ska
Tidsintervall	LdCKd.
Från 2020-05-25 00:00 🔻	
Till 2020-06-22 23:59 🔻	
	operatörer och Fordon: Valj en eller flera operatörer du har tillgång till och därefter
Operatorer (23/23)	ett/flera/alla fordon.
Fordon (299/299) 🔻	
Generera rapport	Generera
Generela lapport	Concrete reporten utifrån up alet sure
	Generera rapporten utirran urvaiet ovan.

- Rapporten består av en enkel tabell som listar alla chartersessioner. En session per rad.
- En filtersektion i överkanten låter dig fritextfiltrera eller filtrera efter chartertyp/-er. Se kapitel 7.8 för information om filtrering i Traffic Studio.

FordomOpenderCharlerStartStartStarterSta	Q Chart	er (4/4) 🔻							
358029995TCB 97 X00XCharter2020-66.16 23:92020-06.16 23:90,000,000<	Fordon	Operatör	Charter	Start	Slut	Sträcka [km]	Tid	Påstigande	Avstigande
3580299955 TCB 97 X00X Charter 2020-06-16 23:49 2020-06-16 23:54 0,00 0.00000 0.00 0 3580299955 TCB 97 X00X RailReplacement 2020-06-16 23:54 2020-06-16 23:54 0,00 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000 0.000000	3580299955	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-16 23:39	2020-06-16 23:39	0,00	00:00:00	0	0
358029995TCB 97 X00XCharter2020-616 23:542020-617 00:50,000,000	3580299955	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-16 23:49	2020-06-16 23:49	0,00	00:00:13	0	0
3580299955 TCB 97 X000X RailReplacement 2020-06-17 00:05 2020-06-17 00:05 0,00 00:00:00 0 0 3580299955 TCB 97 X000X SpecialEvent 2020-06-12 21:58 2020-06-16 23:37 2020-06-16 23:38 0,00 00:01:01 0	3580299955	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-16 23:54	2020-06-16 23:54	0,00	00:00:00	0	0
3580299955 TCB 97 X000X SpecialEvent 2020-06-12 21:58 2020-06-13 00:02 70,04 02.014:19 1173 1173 3580299955 TCB 97 X000X SpecialEvent 2020-06-16 23:37 2020-06-16 23:38 00,00 0.0102 0.00	3580299955	TCB 97 XXXXX	RailReplacement	2020-06-17 00:05	2020-06-17 00:05	0,00	00:00:00	0	0
3580299955 TCB 97 X000X SpecialEvent 2020-06-13 00:04 2020-06-16 23:37 2020-06-16 23:38 0.00 0.01:01 0.00	3580299955	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-12 21:58	2020-06-13 00:02	70,04	02:04:19	177	173
3580299955 TCB 97 X000X SpecialEvent 2020-06-16 23:37 2020-06-16 23:37 0.00 0.01:01 0 0 0 3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-16 23:49 2020-06-16 18:07 0.00 0.00:02 0	3580299955	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-13 00:04	2020-06-15 18:34	102,55	66:30:07	241	240
3580299955 TCB 97 X000X SpecialEvent 2020-06-16 23:49 2020-06-16 23:50 0,00 00:00:29 0 0 3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-16 18:06 2020-06-16 23:40 0,00 00:00:00 00 0 0 3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-16 23:40 2020-06-16 23:50 0,00 00:00:07 0	3580299955	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-16 23:37	2020-06-16 23:38	0,00	00:01:01	0	0
3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-16 18:06 2020-06-16 23:04 0,00 0,000 <td< td=""><td>3580299955</td><td>TCB 97 XXXXX</td><td>SpecialEvent</td><td>2020-06-16 23:49</td><td>2020-06-16 23:50</td><td>0,00</td><td>00:00:29</td><td>0</td><td>0</td></td<>	3580299955	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-16 23:49	2020-06-16 23:50	0,00	00:00:29	0	0
3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-16 23:40 2020-06-16 23:50 0,000 00:00:00 0 0 3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-16 23:50 2020-06-16 23:50 0,000 00:00:02 0 0 3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-17 00:01 2020-06-16 18:32 0,000 00:00:03 0	3580299955	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-16 18:06	2020-06-16 18:07	0,00	00:01:32	0	-6
3580299955 TCB 97 XXXXX SportsTransfer 2020-06-16 23:50 2020-06-16 23:50 0,00 00:00:07 0 0 0 3580299955 TCB 97 XXXXX SportsTransfer 2020-06-17 00:01 2020-06-17 00:00 0,00 0:00:07 0 <t< td=""><td>3580299955</td><td>TCB 97 XXXXX</td><td>SportsTransfer</td><td>2020-06-16 23:40</td><td>2020-06-16 23:40</td><td>0,00</td><td>00:00:00</td><td>0</td><td>0</td></t<>	3580299955	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-16 23:40	2020-06-16 23:40	0,00	00:00:00	0	0
3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-17 00:01 2020-06-17 00:01 0,00 00:00:23 0 0 3580299955 TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-17 00:01 2020-06-17 00:05 0,00 00:00:13 0 0 3580299990 Joakim test node 9990 - reg no TCB 97 X000X SportsTransfer 2020-06-16 18:31 2020-06-16 18:32 0,00 0:0:0:00 0	3580299955	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-16 23:50	2020-06-16 23:51	0,00	00:00:07	0	0
Stor SportsTransci SportsTransci <td>3580299955</td> <td>TCB 97 XXXXX</td> <td>SportsTransfer</td> <td>2020-06-17 00:01</td> <td>2020-06-17 00:01</td> <td>0,00</td> <td>00:00:23</td> <td>0</td> <td>0</td>	3580299955	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-17 00:01	2020-06-17 00:01	0,00	00:00:23	0	0
3580299990 Joakim test node 9990 - reg no TCB 97 XXXXX SpecialEvent 2020-06-16 18:31 2020-06-16 18:32 0,00 00.01:14 0 0 0 3580299990 Joakim test node 9990 - reg no TCB 97 XXXXX SportsTransfer 2020-06-12 22:11 2020-06-12 22:11 0,00 00.01:14 0 <td>3580299955</td> <td>TCB 97 XXXXX</td> <td>SportsTransfer</td> <td>2020-06-17 00:04</td> <td>2020-06-17 00:05</td> <td>0,00</td> <td>00:00:13</td> <td>0</td> <td>0</td>	3580299955	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-17 00:04	2020-06-17 00:05	0,00	00:00:13	0	0
3580299990 Joakim test node 9990 - reg no TCB 97 XXXXX SportsTransfer 2020-06-12 22:11 2020-06-12 22:11 0,00 00.00:00 0 0 0 3580299990 Joakim test node 9990 - reg no TCB 97 XXXXX RailReplacement 2020-06-17 03:30 2020-06-17 03:33 0,00 00.00:00 0<	3580299990 Joakim test node 9990 - reg no	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-16 18:31	2020-06-16 18:32	0,00	00:01:14	0	0
3580299994 Nicklas trygg test bag - reg no TCB 97 XXXXX RailReplacement 2020-06-17 03:30 2020-06-17 03:33 0,00 00-02:45 0 <td>3580299990 Joakim test node 9990 - reg no</td> <td>TCB 97 XXXXX</td> <td>SportsTransfer</td> <td>2020-06-12 22:11</td> <td>2020-06-12 22:11</td> <td>0,00</td> <td>00:00:00</td> <td>0</td> <td>0</td>	3580299990 Joakim test node 9990 - reg no	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-12 22:11	2020-06-12 22:11	0,00	00:00:00	0	0
3580299994 Nicklas trygg test bag - reg no TCB 97 XXXXX RailReplacement 2020-06-17 03:34 2020-06-17 03:34 0.00 00.00:07 00 00 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:41 2020 00.00:07 00<	3580299994 Nicklas trygg test bag - reg no	TCB 97 XXXXX	RailReplacement	2020-06-17 03:30	2020-06-17 03:33	0,00	00:02:45	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:41 20,00 0,00	3580299994 Nicklas trygg test bag - reg no	TCB 97 XXXXX	RailReplacement	2020-06-17 03:34	2020-06-17 03:34	0,00	00:00:07	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-12 21:58 2020-06-15 18:36 67.82 68:38:11 170 154 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-18 20:37 2020-06-18 20:48 0,00 00:11:08 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:29 20,00 0:00:01:3 0 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-18 20:31 2020-06-18 20:32 0,00 0:01:04 0 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:32 2020-06-17 22:32 0,00 0:01:04 0 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:33 2020-06-17 22:35 0,00 0:00:21:0 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-17 22:41	2020-06-17 22:41	0,00	00:00:07	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-18 20:37 2020-06-18 20:48 0,00 00:11:08 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:29 0,00 00:00:01:0 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-18 20:31 2020-06-18 20:32 0,00 00:01:04 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:33 0,00 00:01:04 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:33 0,00 00:02:10 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-12 21:58	2020-06-15 18:36	67,82	68:38:11	170	154
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:29 0,00 00.00:013 0 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-18 20:31 2020-06-18 20:32 0,00 00.01:04 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:33 0,00 00:02:10 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-18 20:37	2020-06-18 20:48	0,00	00:11:08	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-18 20:31 2020-06-18 20:32 0,00 00:01:04 0 3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXXX Charter 2020-06-17 22:33 2020-06-17 22:35 0,00 00:02:10 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-17 22:29	2020-06-17 22:29	0,00	00:00:13	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:33 2020-06-17 22:35 0,00 00:02:10 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-18 20:31	2020-06-18 20:32	0,00	00:01:04	0	0
	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-17 22:33	2020-06-17 22:35	0,00	00:02:10	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX Charter 2020-06-17 22:41 2020-06-17 22:47 0,00 00:06:24 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	Charter	2020-06-17 22:41	2020-06-17 22:47	0,00	00:06:24	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX RailReplacement 2020-06-17 16:03 2020-06-17 16:09 0,00 00:05:47 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	RailReplacement	2020-06-17 16:03	2020-06-17 16:09	0,00	00:05:47	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX RailReplacement 2020-06-18 20:33 2020-06-18 20:34 0,00 00:01:09 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	RailReplacement	2020-06-18 20:33	2020-06-18 20:34	0,00	00:01:09	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX RailReplacement 2020-06-17 22:35 2020-06-17 22:41 0,00 00:05:36 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	RailReplacement	2020-06-17 22:35	2020-06-17 22:41	0,00	00:05:36	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX SpecialEvent 2020-06-18 20:49 2020-06-18 20:50 0,00 00:00:53 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-18 20:49	2020-06-18 20:50	0,00	00:00:53	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX SpecialEvent 2020-06-18 20:34 2020-06-18 20:37 0,00 00:03:06 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-18 20:34	2020-06-18 20:37	0,00	00:03:06	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX SpecialEvent 2020-06-18 20:31 2020-06-18 20:31 0,00 00:00:13 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-18 20:31	2020-06-18 20:31	0,00	00:00:13	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX SpecialEvent 2020-06-17 16:10 2020-06-17 16:12 0,00 00:01:58 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-17 16:10	2020-06-17 16:12	0,00	00:01:58	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX SpecialEvent 2020-06-17 22:31 2020-06-17 22:32 0,00 00:00:15 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SpecialEvent	2020-06-17 22:31	2020-06-17 22:32	0,00	00:00:15	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX SportsTransfer 2020-06-18 17:51 2020-06-18 20:31 0,00 02:39:56 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-18 17:51	2020-06-18 20:31	0,00	02:39:56	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX SportsTransfer 2020-06-17 22:33 2020-06-17 22:33 0,00 00:00:13 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-17 22:33	2020-06-17 22:33	0,00	00:00:13	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXX SportsTransfer 2020-06-17 22:03 2020-06-17 22:28 0,00 00:24:25 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-17 22:03	2020-06-17 22:28	0,00	00:24:25	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX SportsTransfer 2020-06-17 16:12 2020-06-17 16:27 0,00 00:15:08 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-17 16:12	2020-06-17 16:27	0,00	00:15:08	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX SportsTransfer 2020-06-18 20:49 2020-06-18 20:49 0,00 00:00:15 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-18 20:49	2020-06-18 20:49	0,00	00:00:15	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXX SportsTransfer 2020-06-12 21:57 2020-06-12 21:57 0,00 00:00:04 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-12 21:57	2020-06-12 21:57	0,00	00:00:04	0	0
3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no TCB 97 XXXXXX SportsTransfer 2020-06-17 22:41 2020-06-17 22:41 0,00 00:00:17 0 0	3580299995 Tannaz test node 9995 - reg no	TCB 97 XXXXX	SportsTransfer	2020-06-17 22:41	2020-06-17 22:41	0,00	00:00:17	0	0
3580299997 TfNSW Demo Case - reg no TCB 97 XXXXX RailReplacement 2020-06-22 13:22 2020-06-22 13:23 0,00 00:00:45 0 0	3580299997 TfNSW Demo Case - reg no	TCB 97 XXXXX	RailReplacement	2020-06-22 13:22	2020-06-22 13:23	0,00	00:00:45	0	0

Kolumnrubrik	Beskrivning
Fordon	Fordonsnamn/-nummer
Operatör	Operatörsnamn i systemet
Charter	Chartertyp. Systemberoende namn/alternativ.
Start	Tidsstämpel: Sessionen börjar
Slut	Tidsstämpel: Sessionen slutar
Sträcka [km]	Totalt körd sträcka denna session

Kolumnrubrik	Beskrivning
Tid	Sessionens längd
Påstigande	Totalt antal påstigande enl. räknarsystem, om data finns.
Avstigande	Totalt antal avstigande enl. räknarsystem, om data finns.
	Notera: Beroende på antalet passagerare ombord före/efter sessionens början/slut behöver inte påstigande = avstigande.

16 Appendix A: Fordonshändelser/-rapporter

En central del av Consat Telematics-systemet är de så kallade fordonshändelserna (/fordonsrapporterna). Systemet är händelsedrivet och bygger på att alla **arbetande** fordon i systemet löpande rapporterar fordonshändelser till centralsystemet. Fordonshändelser rapporteras när något specifikt händer i fordonet, till exempelvis då fordonet ankommer till eller lämnar en hållplats eller då avvikelsen från tidtabellen ändras mycket enligt fordonssystemets interna punktlighetsberäkning. Tillsammans beskriver fordonshändelser vad varje fordon gör (och har gjort).

Du stöter på fordonshändelser direkt eller indirekt nästan överallt i applikationen. Realtidsinformationen, och statistikrapporterna bygger direkt på dem. Prognoserna som visas på skyltar och hemsidor etc. utgår från fordonens avgångsrapporter/körtider mellan hållplatserna.

16.1.1 Ankomst och avgång

Nedan ser du en schematisk beskrivning av två av de viktigaste fordonshändelserna: **Ankomst-** och **avgång från hållplats**.

För att detektera att fordonet följer sin planerade rutt och stannar på sina planerade hållplatser jämför varje fordonssystem hela tiden sin GPS-position (och odometerräknare vid behov) med det geografiska trafikdatat. Fordonssystemet "ser" hållplatserna som en 25 meters radie runt varje hållplatsposition (vilket tillåter viss marginal i såväl var fordonet stannar som i fordonets GPS-positionering och det inmätta geografiska trafikdatat). **Notera att radien normalt är 25 meter men att den vid behov kan konfigureras till annat värde, per system**.

När fordonet kör en tur och dörrarna öppnas inom en hållplats 25-metersradie ser fordonssystemet detta som att fordonet ankommit till hållplatsen och rapporterar denna händelse till centralsystemet. När dörrarna sedan stängs och fordonet lämnar 25-metersradien skickar fordonssystemet en avgångsrapport från hållplatsen.

 Notera: 25-meters hållplatscirklarna kan du se på kartan i Traffic Studio när du väljer en rutt i verktyget Planerad Trafik. Använder du även verktyget Route Checker kan du se loggade fordonshändelser som ankomst och avgång mot bakgrund av dessa hållplatscirklar för att i detalj kunna granska var fordonen rapporterat ankomst och avgång från varje specifik hållplats.



16.1.2 Stora hållplatsområden

För att hantera terminaler där fordon dynamiskt kan allokeras till olika hållplatser och för speciella trafiksituationer där fordon normalt stannar, släpper av passagerare, kör fram och tar upp passagerare (på samma logiska hållplats men på olika geografiska platser) etc. så används en funktion kallad "stora hållplatsområden".

Ett stort hållplatsområde är helt enkelt en fritt definierad zon, vars form och storlek anpassas för varje specifikt behov. Det ersätter den vanliga detekteringscirkeln runt hållplatsen.



Stort hållplatsområde löser problem

Trafiksituationen kan tvinga bussen att stanna på flera ställen längs den här gatan. Det är inget problem med ett anpassat stort hållplatsområde.



Stort hållplatsområde täcker terminal

Trots att bussarna kan stanna på flera ställen inom området hanteras det som en hållplats av systemet.

16.1.3 På/av rutt: Fordonets Ruttdetekteringsfunktion

I Consat Telematics-systemet detekterar fordonsdatorerna löpande att alla fordon som är utsatta och kör definierade rutter följer dessa. Då ett fordon lämnar en rutt rapporterar fordonssystemet genast detta till centralsystemet och fordonet flaggas som av rutt i Traffic Studio.

- Notera: Det finns även möjlighet att använda zondefinierade rutter i lägen där den vanliga ruttföljningen inte fungerar så bra, som i viss sjötrafik etc. Då passerar fordonet istället ett antal linjer inom en definierad zon, vilket möjliggör flexibel körväg utan att systemet "tappar" fordonet.
- Rutterna definieras i trafikdatat som ett antal hållplatser plus mellanliggande länkpunkter i sekvens. Tillsammans bildar de den planerade körvägen. I Traffic Studio kan du se planerade rutter utritade på kartan som raka linjer mellan dessa punkter om du väljer en linje i verktyget Planerad Trafik.
- Fordonssystemen detekterar att fordonet följer rutten såhär: Med utgångspunkt i positionen för närmaste hållplats/länkpunkt kontrollerar fordonssystemet att fordonet är inom en radie runt punkten som är 70% av avståndet till nästa länkpunkt på rutten.

Du kan visualisera det hela som ett antal överlappande cirklar som med god marginal täcker den väg fordonet ska köra – se bilden nedan.

- Så länge fordonet håller sig inom de överlappande på-rutt-cirklarna rapporterar fordonssystemet enligt reglerna för de olika fordonshändelserna till centralsystemet: "Jag är på rutt, har denna logiska position: X meter till hållplats Y på tur Z ... och jag avviker så eller så mycket från tidtabellen osv."
- Så fort fordonssystemet detekterar att fordonet lämnat området som bildas av på-ruttcirklarna rapporterar det till centralsystemet att fordonet nu är av rutt och inte längre har en "logisk position" på turen. Fordonet skickar nu ingen logisk position punktlighets

Privileged



16.1.4 Giltiga/ogiltiga turer och avgångar

I många rapporter räknas endast giltiga turer/avgångar:

Turer/avgångar är giltiga om:

- Fordonet är korrekt utsatt och rapporterar från turen.
 Ett manuellt utsatt fordon i ett system med central utsättning kommer att få sina rapporter markerade som ogiltiga.
- Fordonssystemets tid och centralsystemets tid inte skiljer sig för mycket.
- Fordonsrapporterna kommer i korrekt ordning (sekvensnummer).
- Fordonsrapporterna matchar utsättningen och trafikdata.

Turer/avgångar som markerats som ogiltiga kan bero på:

- Inget fordon har kört turen.
- Fordonet som kört turen har haft kommunikationsproblem.
- Fordon som kört turen har inte varit utsatt och har alltså inte rapporterat korrekt.

16.1.5 Fordonshändelser, beskrivningar (engelska)

Nedan beskriver vi de fordonshändelser/fordonsrapporter du kan se i verktyg som Fordonshistorik, Route Checker, Fordon och i Detaljrapporten (TS händelsenamn) – och med tekniska namn (enum) i externa databasen.

Listan är sorterad i alfabetisk ordning efter de tekniska namnen.

- Notera: Händelser som saknar beskrivning är märkta xxx i denna kolumn.
- Notera: Inte alla händelser har svenskt namn (än) de händelser som endast har engelstkt namn är märkta med grå färg.
- Notera: Fordonen i Ert system skickar endast en (systemspecifik) andel av det totala antalet möjliga fordonshändelser. Nedan beskrivs alla möjliga fordonshändelser.

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Serversidan: Kommer in i geofence	VehicleEventCentr alTypeGeoFenceE nter	200	Central Geofence process: Simulated vehicle event – entering zone
Serversidan: Lämnar geofence	VehicleEventCentr alTypeGeoFenceLe ave	201	Central Geofence process: Simulated vehicle event – exiting zone
Alarm Aktiverat	VehicleEventType AlarmActivated	23	An alarm state has been triggered in the vehicle. It could be an FMS telltale fault, BEA, J1939, J1708, or internal faults such as a GPS failure
Uppdaterad alarmstatus	VehicleEventType AlarmActiveState	45	Triggered as a periodic update of the current alarm state of the vehicle, that is all currently active alarms.
Larm fragment	VehicleEventType AlarmActiveStateF ragment	245	Remapping VehicleEventTypeAlarmActiveState=45 as 245 centrally when its not complete (state is split into multiple messages)
Alarm nollställt	VehicleEventType AlarmCleared	24	A previously activated alarm has been cleared.
Alkolås visar negativt	VehicleEventType AlcoLockTestNega tive	47	An alco lock test has been performed, with a negative result.
Alkolås visar positivt	VehicleEventType AlcoLockTestPositi ve	48	An alco lock test has been detected with a positive result.
Ingen påstigning aktiverad	VehicleEventType AlightingOnlyMode Active	246	Triggered when boarding restriction is on.
Ingen påstigning deaktiverat	VehicleEventType AlightingOnlyMode Cleared	247	Triggered when boarding restriction is cleared.

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Ljudutrop - alla högtalare	VehicleEventType AllSpeakerCall	128	Triggered when an audio announcement is made through all speakers.
Anonymt meddelande	VehicleEventType AnyMsg	170	Triggered when a configured message is triggered on the internal message bus. Used for debugging.
Utsättning ändrad	VehicleEventType AssignmentChang ed	177	Triggered if a service (block/journey) is assigned to the vehicle (block changes to anything but 0)
Utsättning avslutad	VehicleEventType AssignmentEnd	178	Triggered if a service that was assigned to the vehicle is removed (block goes to 0)
Utsättning, avslut begärd	VehicleEventType AssignmentEndRe quest	214	Triggered when a vehicle gets a request from some other vehicle wanting to take over the assignment.
Utsättning togs över av annat fordon	VehicleEventType AssignmentEndTak eOver	211	Triggered when a vehicle ends its assignment due to some other vehicle taking over.
Utsättning, övertag nekades av trafikledning	VehicleEventType AssignmentEndTak eOverDeniedByCo ntrolCentre	215	Triggered when control centre denies you to take over another vehicles assignment.
Utsättning, övertag nekades av andra fordonet	VehicleEventType AssignmentEndTak eOverDeniedByDri ver	213	Triggered when the other vehicle denies you to take over its assignment.
Utsättning avslutades vid turslut, pga övertag	VehicleEventType AssignmentEndTak eOverNextJourney	212	Triggered when a vehicle ends its assignment at journey end, due to some other vehicle taking over assignment from next journey on.
Ingen progress på turen	VehicleEventType AssignmentNoPro gress	167	Triggered when a vehicle is making no progress on an assignment journey for a set amount of time, i.e. not moving logically along the route, that is not progressing as planned.
Utsättning, begäran om övertag drogs tillbaka	VehicleEventType AssignmentOverIA PCancel	198	Take-over request is withdrawn.
Utsättning, fortsätt trots övertag av annat fordon	VehicleEventType AssignmentOverIA PContinueLocal	199	Triggered when the assignment is taken over by some other vehicle, but we carry on with the assignment locally anyway.
Utsättning upptagen	VehicleEventType AssignmentOverla pDetected	194	Not in use
Utsättning upptagen	VehicleEventType AssignmentOverla pDetectedTakeOv erRequired	195	Triggered when assignment server responds that the assignment we want is already assigned to some other vehicle.

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Utsättning, förstärk överlappande	VehicleEventType AssignmentOverla pReinforce	197	xxx
Utsättning, övertag begärd från nästa tur	VehicleEventType AssignmentOverla pTakeOverNext	217	Triggered when driver chooses to take over an assignment from another vehicle, from next journey on.
Utsättning, övertag begärd från och med nu	VehicleEventType AssignmentOverla pTakeOverNow	196	Triggered when driver chooses to take over an assignment from another vehicle, from now on.
Utsättning, övertag nekat	VehicleEventType AssignmentTakeO verDeny	216	Triggered when a driver denies another vehicle to take over its assignment.
Utsättning, övertag godkänt från nästa tur	VehicleEventType AssignmentTakeO verGrantedNext	218	Triggered when granting another vehicle to take over my assignment from next journey.
Utsättning, övertag godkänt nu direkt	VehicleEventType AssignmentTakeO verGrantedNow	210	Triggered when granting another vehicle to take over my assignment from now.
Tid till regenerering i rörelse uppdaterad	VehicleEventType AtMvgRgnDelayCh anged	175	Triggered if moving regeneration delay is changed
Tid till regenerering i stillastående uppdaterad	VehicleEventType AtParkRgnDelayCh anged	176	Triggered if parked regeneration delay is changed
Ljudutrops fel	VehicleEventType AudioCallErrorRes ult	192	Sent when an audio call fails.
Uppstart	VehicleEventType Bootup	236	Triggered when the unit cold starts or boots.
CCTV incidentläge aktiverat	VehicleEventType CCTVIncidentActi vated	189	xxx
CCTV incidentläge deaktiverat	VehicleEventType CCTVIncidentDeac tivated	190	xxx
Charter end	VehicleEventType CharterEnd	284	xxx
Charter start	VehicleEventType CharterStart	283	xxx
Close in path vehicle critical	VehicleEventType CloseInPathVehicl eCritical	157	Triggered if when a vehicle is detected further ahead with a distance larger than 0.8s

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Close in path vehicle detected	VehicleEventType CloseInPathVehicl eDetected	155	Triggered if when a vehicle is detected further ahead with a distance larger than 1.6s
Close in path vehicle warning	VehicleEventType CloseInPathVehicl eWarning	156	Triggered if when a vehicle is detected further ahead with a distance less than 1.6s
Begränsad anslutning information	VehicleEventType ConnectionLimitInf o	49	Triggered when a connection limit update is sent. A state containing the number of GPRS reconnects the current month, week, day and their warning and blocks limits.
Inget namn	VehicleEventType DataBlockInfo	16	Triggered whenever a message is received that isn't allowed
Datagräns information	VehicleEventType DataLimitInfo	46	Trigged when a data limit update is sent. A state containing the data usage of a configured group of events and their configured warning and block limits.
Stängde dörr	VehicleEventType DoorClose	3	Triggered by a change from door opened to door closed
Öppnade dörr	VehicleEventType DoorOpen	2	Triggered by a change from door closed to door open
Förarutrop avbrutet	VehicleEventType DriverAnnounceme ntCancelled	287	XXX
Förarutrop triggat	VehicleEventType DriverAnnounceme ntTriggered	286	xxx
Förarkörning summering	VehicleEventType DriverCoachingSu mmary	168	Triggered if a driver coaching summary is sent, with data about fuel, comfort other driving statistics.
Förarinitierad	VehicleEventType DriverInit	29	Sent at startup to reset driver state. Triggered whenever the system has been offline from the system more than 1s, normally at each reboot
Förarinloggning	VehicleEventType DriverLogin	27	Triggered when a driver logs in to the system, either through USB, Tacho, Fareboxes, or GUI
Förarutloggning	VehicleEventType DriverLogout	28	Triggered when a logged-in driver logs out, or a new driver is detected
Utrop förarhögtalare	VehicleEventType DriverSpeakerCall	127	Triggered when an audio announcement on the driver speakers.
Driver Distracted Active	VehicleEventType DrivingMonitorDist ractedActive	264	xxx

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Driver Distracted Cleared	VehicleEventType DrivingMonitorDist ractedCleared	265	xxx
Driver Fatigue Active	VehicleEventType DrivingMonitorDriv erFatigueActive	262	xxx
Driver Fatigue Cleared	VehicleEventType DrivingMonitorDriv erFatigueCleared	263	xxx
Driver Not Present	VehicleEventType DrivingMonitorDriv erNotPresentActiv e	260	xxx
Driver Present	VehicleEventType DrivingMonitorDriv erNotPresentClear ed	261	XXX
Driver Phone Call Active	VehicleEventType DrivingMonitorPho neCallActive	270	XXX
Driver Phone Call Cleared	VehicleEventType DrivingMonitorPho neCallCleared	271	xxx
Driver Smoking Active	VehicleEventType DrivingMonitorSm okingActive	272	xxx
Driver Smoking Cleared	VehicleEventType DrivingMonitorSm okingCleared	273	xxx
Driving Monitor Video Loss Active	VehicleEventType DrivingMonitorVid eoLossActive	268	xxx
Driving Monitor Video Loss Cleared	VehicleEventType DrivingMonitorVid eoLossCleared	269	XXX
Driving Monitor Video Occlusion Active	VehicleEventType DrivingMonitorVid eoOcclusionActive	266	XXX
Driving Monitor Video Occlusion Cleared	VehicleEventType DrivingMonitorVid eoOcclusionCleare d	267	XXX

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Lång tomgångskörning	VehicleEventType ExcessiveIdling	95	Triggered whenever a vehicle has been idling, standing still with the engine on, for more than configured number of seconds, normally 120
Extern kommando begäran	VehicleEventType ExternalCommand RequestedEvent	233	Triggered when an an external request is sent.
Utrop på extern högtalare	VehicleEventType ExternalSpeakerCal I	126	Triggered when a passenger audio announcement is made for the current stop on the exterior speakers.
Failsafe warning	VehicleEventType FailsafeWarning	154	Triggered if the camera used for safety detection has failed or cannot detect images.
Fms "tell tale" ändrad	VehicleEventType FmsTellTaleChang e	44	Triggered if an FMS telltale changes. This is in addition to event type: VehicleEventTypeAlarmActivated/VehicleEvent TypeAlarmCleared
Forward collision warning	VehicleEventType ForwardCollisionW arning	149	Triggered when a potential obstacle in front of the vehicle is detected that could cause a collision-avoidance action isn't taken
Bränsleavtappning	VehicleEventType FuelDrain	43	Triggered if a fuel drain has been detected
Fuel tank heater off	VehicleEventType FuelTankHeaterOff	275	Triggered when the electical fuel tank heater is turned off. Contolled by a separate logic than other onboard heaters.
Fuel tank heater on	VehicleEventType FuelTankHeaterO n	274	Triggered when the electrical fuel tank heater is turned on. Contolled by a separate logic than other onboard heaters.
Lämnar geofence	VehicleEventType GeoFenceEnter	93	Not used
Lämnar geofence	VehicleEventType GeoFenceLeave	94	Not used
Geofence fortkörning återställd	VehicleEventType GeoFenceOverSpe edCleared	97	Not used
Geofence hastighet överskriden	VehicleEventType GeoFenceOverSpe edExceeded	96	Not used
GPS altitude	VehicleEventType GpsAltitudeDelta	146	Triggered when the vehicle's altitude changes more than a certain delta since the last event. Reset on any other positional event.
GPS-avstånd	VehicleEventType GpsDistanceLimit	11	Triggered if the GPS position since the last event is farther away than a configured number of meters normally 250m. Reset if any other positional event is triggered

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
GPS-kurs	VehicleEventType GpsHeadingDelta	12	Triggered if the heading since the last event has changed more than a set number of degrees, normally 45. Reset if any other positional event is triggered
Kraftig svängrörelse	VehicleEventType HarshAngularMove ment	86	Triggered the rate of turning degrees exceeds a certain limit, that is a turning G-force. The limit can be set globally or specifically in certain geofences
Hög acceleration	VehicleEventType HarshForwardAcce leration	80	Triggered when a harsh acceleration is detected, i.e. when the acceleration exceeds a configured limit. Can be set globally or specifically in certain geofences
Kraftig inbromsning	VehicleEventType HarshForwardDeac celeration	81	Triggered when harsh braking is detected, i.e. when the deceleration exceeds a configured limit. Can be set globally or specifically in certain geofences
Kraftig sväng åt höger	VehicleEventType HarshRightAcceler ation	85	Triggered when a harsh right acceleration is detected, i.e. if a shock force from the left is detected, or turning creates an excessive G- force. The limit can be set globally or specifically in certain geofences
Kraftig sväng åt vänster	VehicleEventType HarshRightDeaccel eration	85	Triggered when a harsh left acceleration is detected, i.e. if a shock force from the right is detected, or turning creates an excessive G- force. The limit can be set globally or specifically in certain geofences
Kraftig stöt uppåt	VehicleEventType HarshUpwardAccel eration	82	Triggered when a harsh upward acceleration is detected, i.e. when the passing a speed bump too harshly. The limit can be set globally or specifically in certain geofences
Kraftig stöt nedåt	VehicleEventType HarshUpwardDeac celeration	83	Triggered when a harsh downward acceleration is detected, i.e. when passing a hole in the street too harshly. The limit can be set globally or specifically in certain geofences
Extra värmare av	VehicleEventType HeaterAdditionalH eaterOff	232	Triggered when an additional heater has been turned off.
Extra värmare på	VehicleEventType HeaterAdditionalH eaterOn	231	Triggered when an additional heater has been turned on.
Alla värmare av	VehicleEventType HeaterAllOff	224	Triggered when all heaters has been turned off at once, typical reason is engine has been started.
Dieselvärmare av	VehicleEventType HeaterDieselHeate rOff	228	Triggered when the diesel/main heater has been turned off, typical reason is engine started, but usually the all heaters off event is usually sent instead if so.

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Dieselvärmare på	VehicleEventType HeaterDieselHeate rOn	223	Triggered when diesel/main (Webasto, Spheros,) heater is turned on.
Kupévärmare av	VehicleEventType HeaterDriverHeate rOff	227	Triggered when the electric driver heater has been turned off, typical reason is if configured to require external power and it has been disconnected. If engine starts the all heaters off event is usually sent instead.
Kupévärmare på	VehicleEventType HeaterDriverHeate rOn	221	Triggered when (electric) driver heater has been turned on.
Motorvärmare av	VehicleEventType HeaterEngineHeat erOff	226	Triggered when the electric engine heater has been turned off, typical reason is if configured to require external power and it has been disconnected. If engine starts the all heaters off event is usually sent instead.
Motorvärmare på	VehicleEventType HeaterEngineHeat erOn	222	Triggered when (electric) engine heater has been turned on.
Förvärmare av	VehicleEventType HeaterPreHeaterO ff	225	Triggered when the pre heater has been turned off, typical reason is it has finished and the main (diesel) heater is about to turn on, or if configured to require external power and it has b een disconnected.
Förvärmare på	VehicleEventType HeaterPreHeaterO n	220	Triggered when pre heater has been turn on.
Värmare - status uppdaterad	VehicleEventType HeaterStateUpdat ed	230	Triggered when the internal state changed for the heater, general update.
Tändningsstatus av	VehicleEventTypel gnitionOff	51	Triggered whenever an ignition transition to OFF is detected
Tändningsstatus på	VehicleEventTypel gnitionOn	50	Triggered whenever an ignition transition to ON is detected. Will also happen on every reboot of the unit.
Lutningsgränsvarnin g nollställd	VehicleEventTypel nclinationLimitClea red	88	Not used
Lutningsgräns överskriden	VehicleEventTypel nclinationLimitExc eeded	87	Not used
Samtrafik misslyckades	VehicleEventTypel nterchangeFailed	132	Triggered when a planned connection failed, due to either bus being late or leaving early, thus breaking the interchange rules

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Anslutningförfrågan: Begärd	VehicleEventTypel nterchangeQueryR equest	122	Triggered when a driver requests that a connecting vehicle should wait for the current vehicle's arrival.
Anslutningförfrågan: Respons	VehicleEventTypel nterchangeQueryR esponse	123	Triggered when a previous request is responded to.
samtrafikstatus	VehicleEventTypel nterchangeStatus	133	Triggered when an interchange is completed.
Utrop intern högtalare	VehicleEventTypel nternalSpeakerCall	125	Triggered when a passenger audio announcement is made for the next stop in sequence on the interior speakers.
lnom hållplatsområde	VehicleEventTypeJ ourneyAtStopEnte r	118	Triggered when the vehicle enters inside the geofence of the stop point in sequence.
Lämnade hållplatsområde	VehicleEventTypeJ ourneyAtStopLeav e	119	Triggered when the vehicle leaves a previously triggered stop point geofence.
Tur ställdes in	VehicleEventType JourneyCancel	102	Whenever an assigned journey is removed before its designated destination
Avvikelseuppdaterin g	VehicleEventTypeJ ourneyDeviationUp date	106	Triggered whenever the local estimated delay from timetable (adherence) changes more than a set delta since the last update. 30 s by default.
Turslut	VehicleEventType JourneyEnd	103	Triggered when a journey reaches its end destination, i.e. the last stop point
Ny tur	VehicleEventType JourneyNew	100	Triggered whenever a new journey is assigned to the vehicle.
Av rutt	VehicleEventType JourneyOffRoute	104	Triggered whenever the vehicle leaves the route defined by the journey by more than 70% of the radius of the current link distance.
Av rutt, uppdatering	VehicleEventTypeJ ourneyOffRouteUp date	143	Trigged by a vehicle as a periodic update when off route on a journey.
Åter på rutt	VehicleEventType JourneyOnRoute	105	Triggered when a previously triggered VehicleEventTypeJourneyOffRoute returns to the route defined by the journey
Ankom länkpunkt	VehicleEventTypeJ ourneyPointInLinkE nter	116	Triggered whenever the geofence of a route adherence measure point is entered. Default off. Can be used to debug route adherence or connect logic to a certain route point in the backend

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Lämnade länkpunkt	VehicleEventTypeJ ourneyPointInLinkL eave	117	Triggered whenever the geofence of a route adherence measure point is entered. Default off Can be used to debug route adherence or connect logic to a certain route point in the backend
Ompositionering,cen tral utsättning	VehicleEventTypeJ ourneyRepositionA utomaticAssignme nt	111	Triggered whenever the vehicle's logical position on the route defined by the journey is changed due a change of assigned journey.
Automatisk utsättning rutt- detektering	VehicleEventTypeJ ourneyRepositionA utomaticAssignme ntRouteDiscovery	280	Triggered whenever the vehicle's logical position on the route defined by the journey is changed due a change of assigned journey.
Ompositionering, pga dörröppning	VehicleEventTypeJ ourneyRepositionD oor	115	Triggered whenever the vehicle's position logic changes its route adherence due to matching of stop point geofences when the door opens, to a stop different from the one next in sequence. Such as an unplanned short run/turn.
Ompositonering, åter på rutt	VehicleEventTypeJ ourneyRepositionF romOffroute	114	Triggered whenever a vehicle changes its logical position when returning from off route, i.e. skipped from one link to another, thus skipping stop points while off route.
Ompositionering, automatiskt åter på rutt	VehicleEventTypeJ ourneyRepositionLi nksSkipped	171	Triggered if either through automatic or manual reposition links are skipped on the currently planned route, the not covering some stop points in sequence
Ompositionering, manuell utsättning	VehicleEventTypeJ ourneyReposition ManualAssignment	112	Triggered whenever the vehicle's logical position on the route defined by the journey is changed due to a manual change of assignment by the driver.
Manuell ompositionering	VehicleEventTypeJ ourneyReposition ManualOverride	113	Triggered whenever the drivers changes the current stop point manually on the currently assigned journey, normally done if starting in the middle of a journey or if GPS coverage is lost and the odometer based route adherence get out of sequence
Turstart	VehicleEventType JourneyStart	101	Triggered whenever an assigned journey starts, that is its starting conditions apply, such as start time, geographical closeness and/or movement
Ankom hållplats	VehicleEventTypeJ ourneyStopPointAr rive	108	Triggered when a bus arrives at a stop point on the current journey, i.e. inside the geofence defined by the stop point and opens the doors.
Avgick från hållplats	VehicleEventTypeJ ourneyStopPointD epart	109	Triggered whenever the vehicle leaves the geofence defined by the stop point it has previously sent a VehicleEventTypeJourneyStopPointArrive for.

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Passerade hållplats	VehicleEventTypeJ ourneyStopPointP assBy	110	Triggered whenever the vehicle passes a stop point defined by the journey without stopping and opening the door, i.e. no passengers could embark/disembark
Stop point pass- through	VehicleEventTypeJ ourneyStopPointP assThrough	193	As passed by, but within a defined GPS distance from the stop
Turtid uppdaterad	VehicleEventTypeJ ourneyTimeUpdate	107	Triggered if no other journey event has triggered for a set time. 120s by default. Resets on any other journey event.
Turuppdatering	VehicleEventType JourneyUpdate	180	Triggered by a vehicle if it wants to update the backend for any reason.
Lämnar hållplats (pre-depart)	VehicleEventType LeavingStop	191	Triggered when the the vehicle has started to move from stop point. Will happen before the depart event, that is triggered when leaving stop point radius or zone.
Left lane departure warning	VehicleEventTypeL eftLaneDeparture Warning	147	Triggered when a lane is departed to the left without using the turn signal, i.e. crossing the lane line.
Länktäckningsrappor t	VehicleEventType LinkReport	169	Triggered when a report with status about the coverage of the current link, that is meters actually physically covered of the route
Länktäckningssumm ering	VehicleEventTypeL inkReportSummary	181	Triggered when changing assignment, to report the previous state
Slinga ankomst	VehicleEventType LoopArrive	129	Triggered when a loop is detected, either physical induction loop or virtual geofence loop
Slinga avgång	VehicleEventType LoopDepart	130	Triggered when a previously detected loop is no longer detected, either physical induction loop or virtual geofence loop
Charter utsättning påbörjad	VehicleEventType ManualCharterAssi gnment	281	xxx
Charter utsättning avslutad	VehicleEventType ManualCharterAssi gnmentEnd	282	XXX
Regenerering i rörelse status uppdatering	VehicleEventType MovingRgnStatus Changed	173	Triggered if moving regeneration status is changed
Nätverkstatus förändrad	VehicleEventType NetworkStateChan ge		Triggered whenever the network state changes from UP to DOWN or DOWN to UP
Stoppbegäran aktiverad	VehicleEventType NextStopPressed	121	Triggered when the next stop button is pressed.

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Hållplats passerad trots aktiv stoppbegäran	VehicleEventType NextStopPressedB utStopPassed	15	Triggered when the next stop button is pressed but stop was passed by.
Stoppbegäran återställd	VehicleEventType NextStopReleased	121	Triggered when the next stop button is released.
Event not supported by message version	VehicleEventType NotSupportedByV ersion	255	If protocol version doesn't support > 255 it will be mapped to 255. (This event)
Odometer	VehicleEventType Odometer	1	Triggered by the odometer changing more than the configured number of meters, normally between 100-250m. Reset if any other positional event is triggered
Högt varvtal återställt	VehicleEventType OverRevCleared	99	Trigged whenever a previously triggered VehicleEventTypeOverRevExceeded decreases below the set limit. A hysteresis of 94% is used by default
Högt varvtal	VehicleEventType OverRevExceeded	98	Triggered whenever the RPM of the vehicle exceeds a set limit.
Överträdelse av maxhastighet återställdes	VehicleEventType OverSpeedCleare d	90	Triggered when a previously triggered VehicleEventTypeOverSpeedExceeded speed limit decreases below the set limit. A hysteresis of 94% is used by default
Överskred maxhastighet	VehicleEventType OverSpeedExceed ed	89	Triggered when the vehicle speed exceeds a configured limit.
Paniklarm aktiverat	VehicleEventType PanicAlarmActivat ed	131	Triggered when the driver triggered the panic alarm.
Request Support Timed-Out	VehicleEventType PanicAlarmDeactiv ated	182	Triggered when the vehicle cleared the panic alarm.
RSA Stand Still limit	VehicleEventType PanicAlarmStandSt illLimit	186	XXX
Request Support Alert Update	VehicleEventType PanicAlarmUpdate	185	xxx
Regenerering stillstående status uppdatering	VehicleEventType ParkedRgnStatusC hanged	174	Triggered if parked regeneration status is changed
Passagerarräknarrap port	VehicleEventType PassengerCount	52	Triggered whenever a passenger count update is sent. Normally at every departure.

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Passagerarantalsgrän s återställdes	VehicleEventType PassengerCountLi mitCleared	54	Triggered when a previous VehicleEventTypePassengerCountLimitExceed ed is cleared.
Passagerarantalsgrän s överskreds	VehicleEventType PassengerCountLi mitExceeded	53	Triggered if the current number of passengers exceeds a configured number or if the "bus full" action button in the driver GUI is pressed.
Pedestrian collision warning	VehicleEventType PedestrianCollision Warning	150	Triggered when a pedestrian in front of the vehicle is detected that could cause a collision-avoidance action isn't taken
Pedestrian collision warning	VehicleEventType PedestrianDanger Warning	151	Triggered when a potential obstacle in front of the vehicle is detected that could cause a collision-avoidance action isn't taken immediately
Point-in-link händelse	VehicleEventType PointInLinkEvent	134	Triggered when an event is configured to trigger on a certain point in link on the current route.
Point of interest visit update	VehicleEventType PointOfInterestVisi tedUpdate	237	Triggered when the some point of interest have been "covered".
Positionsuppdaterin g	VehicleEventType PositionUpdate	179	Normally used for high rate of position updates out of bonds, not updating sequence number.
Preliminär passagerar räkning	VehicleEventType PreliminaryPasseng erCount	279	Route Discovery Mode - Sent after a prelimanary depart. Might get completed with passenger counts if this was a depart for the journey.
Preliminärt ankomst hållplatsläge	VehicleEventType PreliminaryStopArri val	276	Route Discovery Mode - Arrived at a stop while in route discovery mode.
Preliminärt avgång hållplatsläge	VehicleEventType PreliminaryStopDe parture	277	Route Discovery Mode - Departed from a stop while in route discovery mode.
Preliminärt passerade hållplatsläge	VehicleEventType PreliminaryStopPas sby	278	Route Discovery Mode - Passed by a stop while in route discovery mode.
Röstsamtal slut	VehicleEventType PtcCallEndEvent	138	Triggered when a voice call is terminated.
Information om röstsamtal	VehicleEventType PtcCallInfoEvent	139	Triggered when a periodic update about a ongoing call is sent.
Röstsamtal start	VehicleEventType PtcCallStartEvent	137	Triggered when a voice call is started.
Begärt röstsamtal	VehicleEventType PtcRequestEvent	135	Triggered whenever the driver requests a Push to Communicate request to the dispatch

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Röstsamtal svar	VehicleEventType PtcResponseEven t	136	Triggered when a response/acknowledgement of a previous request is received.
Omstart	VehicleEventType RebootTriggered	235	Triggered when the unit start a reboot for some reason.
Räckviddsvarning	VehicleEventType RemainingRangeW arning	285	XXX
Formulärsvar	VehicleEventType ReportSheetAnsw ered	172	A report sheet has been entered by a person in the vehicle for a specified poi and/or location
Begär position	VehicleEventType RequestResponse	42	Triggered when an external request for the vehicle's position is received.
Återvände till hållplats	VehicleEventType ReturningToStop	229	Triggered when is pre depart is revoked
Right lane departure warning	VehicleEventType RightLaneDepartur eWarning	142	Triggered when a lane is departed to the right without using the turn signal, i.e. crossing the lane line.
Överträdelse av Vägbegränsning	VehicleEventType RoadLimitationViol ated	248	XXX
Script-trigger	VehicleEventType ScriptTrigger	13	Triggered when a script rule has triggered a script to run.
Signal ändrad	VehicleEventType SignalChanged	25	Triggered whenever a configured signal change rule is triggered, any signal from any CAN, J1708, digital in or internal signals can be used.
Signalens förändringsgräns återställdes	VehicleEventType SignalDiffLimitClea red	92	Triggered when a previously triggered VehicleEventTypeOverSpeedExceeded speed limit decreases below the set limit. A hysteresis on 94% is used by default
Signalens förändringsgräns överskreds	VehicleEventType SignalDiffLimitExc eeded	91	Triggered whenever a monitored custom signal rule exceeds the set limit.
Signal priority available	VehicleEventType SignalPrioAvailable	161	Triggered when a traffic signal priority point is detected, and a manual choice is required.
Signal priority expired	VehicleEventType SignalPrioExpired	163	Triggered if a manual signal priority choice was presented to the driver but was not selected before leaving the prio point
Signal priority point entered	VehicleEventType SignalPrioNotificati onPointEnter	164	Triggered when an automatic signal priority point is detected

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Signal priority point left	VehicleEventType SignalPrioNotificati onPointLeave	165	Triggered when a previously detected automatic signal priority point is no longer detected
Signal priority point notified	VehicleEventType SignalPrioNotificati onPointNotify	166	Triggered when an automatic request for priority is sent.
Signal priority requested	VehicleEventType SignalPrioRequest ed	162	Triggered manual choice is selected on the current signal priority point.
Signal status	VehicleEventType SignalState	26	Triggered whenever the signal state of configured signals which are normally sent with each event needs to be sent when no other event is triggered
Skylt tillstånd ändrad	VehicleEventType SignStateChange d	219	Triggered when automatic/manual sign state change, or data in sign message.
Hastighetsgräns - överskriden	VehicleEventType SpeedLimitTrigger Fired	5	Triggered when the vehicle speed exceeds a configured speed limit. Triggered for every limit exceeded. A new event will not be triggered until a clear/rearm is triggered, see below. (VehicleEventTypeSpeedLimitTriggerRearmed for this particular limit.)
Hastighetsgräns - åter under gräns	VehicleEventType SpeedLimitTrigger Rearmed	6	Triggered when a VehicleEventTypeSpeedLimitTriggerFired is rearmed, this uses a hysteresis of 95% of the limit by default
System test report	VehicleEventType SystemTestReport	187	Triggered after one or more system tests were run
Tamper alert	VehicleEventType TamperAlert	153	Triggered if someone is tampering with the camera used for safety detections
Tidsgräns	VehicleEventType TimeLimit	7	Triggered if no other event has been sent since a configured number of seconds, normally 120s. Reset if any other positional event is triggered
Traffic sign detected	VehicleEventType TrafficSignDetecte d	152	Triggered when a traffic sign has been detected and decoded, such as a highway sign.
Traffic speed detected	VehicleEventType TrafficSpeedCritic al	160	Triggered when the speed exceeds the currently/last detected traffic speed sign with larger than 10 km/h.
Traffic speed info	VehicleEventType TrafficSpeedInfo	158	Triggered when the speed exceeds the currently/last detected traffic speed sign.
Traffic speed warning	VehicleEventType TrafficSpeedWarni ng	159	Triggered when the speed exceeds the currently/last detected traffic speed sign with larger than 5kmh.

TS-händelsenamn [SV]	Tekniskt namn (enum)	Nr.	Beskrivning (engelska)
Textmeddelande emottogs	VehicleEventType TwoWayTextRecei ved	56	Triggered whenever a text message is received.
Textmeddelande sändes	VehicleEventType TwoWayTextSent	55	Triggered whenever a text message is sent by the driver
Oväntad dörröppning	VehicleEventType UnexpectedDoorO pen	4	Triggered if a door open event happens outside a stop point <u>geofence</u> when on journey
Fordonsskyltar uppdaterades	VehicleEventType UpdateSigns	120	Triggered whenever the internal or external signs are updated, .i.e. when new text is displayed.
Upload log watch	VehicleEventType UploadLogWatchE vent	145	Triggered when a log collection rule triggered a log collection.
Fordonet började rulla	VehicleEventType VehicleMovingStar t	40	Triggered whenever the vehicle speed exceeds 0.1 m/s
Fordonet stannade	VehicleEventType VehicleMovingSto p	41	Triggered whenever the vehicle speed decreases below 0.1 m/s
Ljudvolymen ändrades	VehicleEventType VolumeChanged	124	Triggered whenever the volume is changed on internal, external, or driver speaker.
Zonavvikelse	VehicleEventType ZoneDeviationEve nt	144	Triggered when a configured deviation rule is violated for a geofence, e.g. RSL limit.
Kommer in i zon	VehicleEventType ZoneStateEnterEv ent	141	Not used
Zon-tillstånd	VehicleEventType ZoneStateEvent	140	Trigged when a vehicle enters or leave s a zone, containing the state of currently active zones, and currently exited and/or entered zone.
Lämnar zon	VehicleEventType ZoneStateLeaveEv ent	142	Not used

- Fel i applikationen rapporteras enligt rutinerna i din organisation.
- För att underlätta felsökningen finns även en funktion för att skapa diagnosfilpaket integrerat i applikationen, se nedan. Dessa kan om din dator kan ladda upp filerna till databasen, nås direkt av Consats Utvecklare för snabb analys av dina problem. Alternativt kan du manuellt spara ner de zippade filerna och maila dessa till Consat.

17.1 Skapa Diagnospaket (Create Diagnostics Zip)



Arkivmenyn > Create Diagnostics Zip

När du rapporterat fel i applikationen enligt Era rutiner och upprättat kontakt med Consat Support, kan du genom att välja funktionen Create Diagostics Zip automatiskt packa ner alla relevanta diagnosloggar i en zipfil och spara denna i en databas som nås direkt av Consat. Gör så här:

- 1. Öppna **Create Diagnostics Zip** med knappen i funktionslisten, eller menyalternativet i Arkivmenyn.
- 2. Skriv en kort beskrivning av problemet i textfältet.



3. Klicka på **OK**.



4. Du ombeds bläddra till och välja mapp där det zippade filpaketet ska sparas. Markera mappen och tryck **Välj mapp** för att spara filen där, för eventuell senare vidarebefodran till Consat.

Notera: Om din dator når databasen kommer även en kopia av diagnosfilerna att sparas där – dessa kan nås direkt av Consats supportpersonal och du behöver i så fall inte skicka det zippade filpaketet manuellt.

Om Ert system inkluderar funktionen [trafik]signalprioritet kan fordonen med hjälp av virtuella geofenceområden och geolinjer begära företräde vid trafikljuskontrollerade korsningar.

18.1 Övergripande funktionsbeskrivning

Denna funktion är baserad på geofencområden (som innehåller "ingångs" och "utgångslinjer") för att aktivera och avaktivera specifik prioritetsbegäran. När fordonet kör över en ingångslinje i ett sådant geofenceområde skickar det en begäran om prioritet till centralsystemet, som i sin tur vidarebefodrar denna till trafikjussystemet.

 Begäran om prioritet för viss rutt (sväng vänster/kör rakt fram/sväng höger) kan vara automatisk och baseras då på den linje (rutt) fordonet kör – eller så används manuellt val av prioritetsbegöran med hårdvaruknappar för riktningsval, alternativt skärmknappar i förargränssnittet.

Consats centralsystem kan kommunicera med ett trafikljus-centralsystem över ett enkelt tvåriktat realtidsprotokoll, **eller** kommunicera direkt med de lokala trafikljus-styrenheterna via en Consat hårdvarunod. I detta senare fall används enkel relästyrning (diskreta digitala signaler) av prioritetsbegäran.

I fordonet visas status för signalprioritetsbegäran.

Traffic Studio-verktyget Geofenceområden kan användas för att se/verifiera de geofenceområden som används för signalprioritet i systemet.



- 1. Fordonet kör in i signalprioritetszonen runt trafikljusområdet och kör därefter över "ingångslinjen" för den aktuella körriktningen i zonen. Beroende på den linje (rutt) fordonet är utsatt på skickas prioritetsbegäran för viss sväng/rutt i korsningen. Skickad prioritetsbegäran indikeras i förargränssnittet.
- 2. Centralsystemet skickar vidare begäran antingen till ett trafikljus-centralsystem över lämpligt protokoll, eller direkt till det lokala styrskåpet över en Consat hårdvarunod med diskreta reläsignaler, beroende på installation.
- 3. Om consatsystemet kommunicerar med ett centralsystem kan detta återkoppla en bekräftelse på att begäran har godkännts och att fordonet kommer att prioriteras. Om consatsystemet däremot kommunicerar direkt med det lokala styrskåpet fås endast bekräftelse från den lokala noden att begäran verkligen skickats till styrskåpet. Bekräftelsen visas i förargränssnittet.
- 4. Fordonet kör förbi trafikljuset och över utgångslinjen (i geofenceområdet runt korsningen). En "avbegäran" skickas till trafikljussystemet på motsvarande sätt som beskrivits ovan. Förargränssnittet visar att fordonet inte längre begär prioritet.